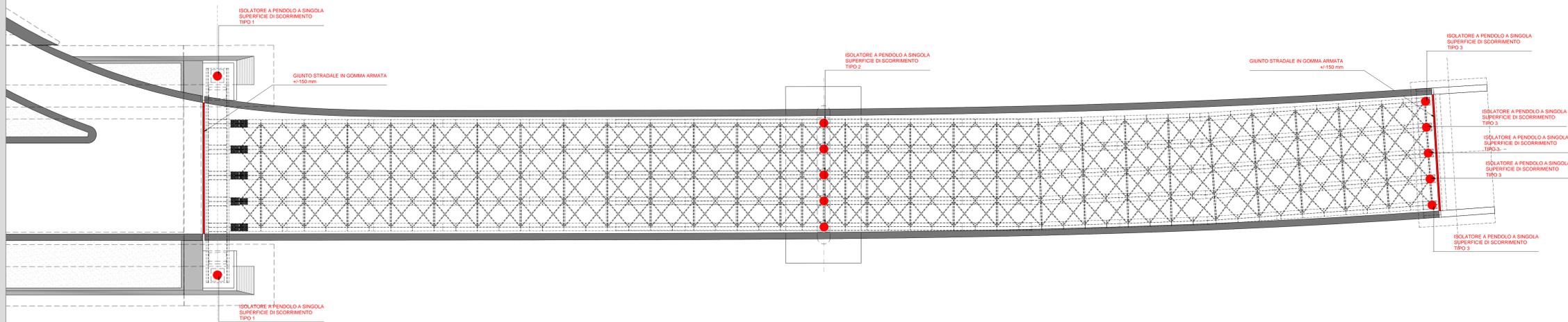
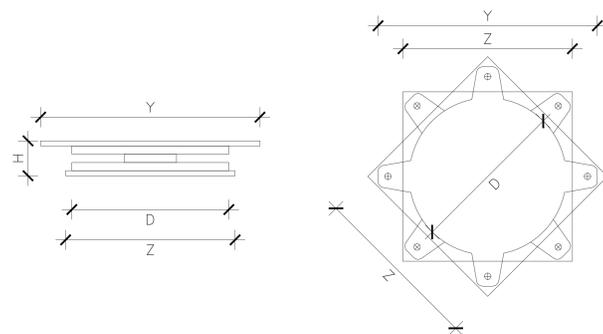


PIANTA APPOGGI E GIUNTI

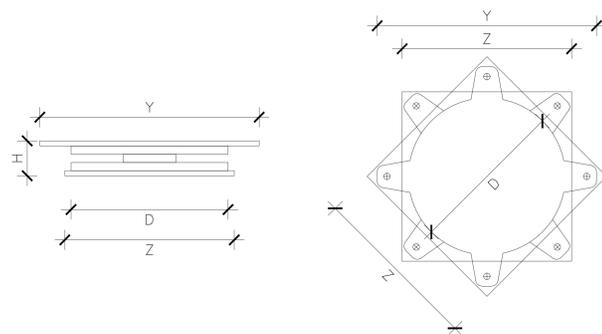


ISOLATORE TIPO 1
ISOLATORE A PENDOLO A SINGOLA SUPERFICIE DI SCORRIMENTO



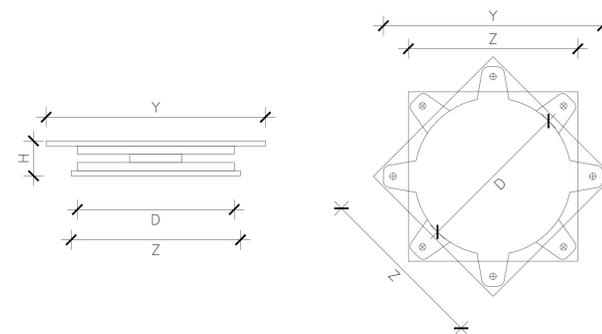
ISOLATORE SISMICO A PENDOLO A SINGOLA SUPERFICIE DI SCORRIMENTO - TIPO 1 - FIP-D L1200/300(2500) "LOW FRICTION"	
DIAMETRO DELL'ISOLATORE (ESCLUSI GLI ELEMENTI DI ANCORAGGIO)	D [mm] 630
LUNGHEZZA DEL LATO DEL QUADRATO CHE CIRCOSCRIVE L'ISOLATORE (INCLUSI GLI ELEMENTI DI ANCORAGGIO)	Z [mm] 680
MASSIMA DIMENSIONE DELL'ISOLATORE	Y [mm] 880
ALTEZZA DELL'ISOLATORE	H [mm] 140
RAGGIO DI CURVATURA EQUIVALENTE	R [mm] 2500
NUMERO ZANCHE SUPERIORI/INFERIORI	n 4
PESO DELL' ISOLATORE, ESCLUSO ZANCHE DI ANCORAGGIO	W [kg] 290
CARICO MASSIMO VERTICALE NELLE COMBINAZIONI DI CARICO SLC	N _{ed} [kN] 7000
MASSIMO SPOSTAMENTO ORIZZONTALE [mm]	[mm] ±150

ISOLATORE TIPO 2
ISOLATORE A PENDOLO A SINGOLA SUPERFICIE DI SCORRIMENTO



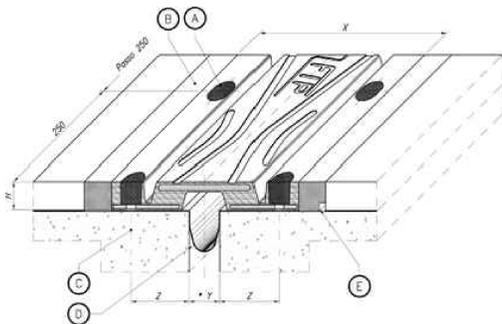
ISOLATORE SISMICO A PENDOLO A SINGOLA SUPERFICIE DI SCORRIMENTO - TIPO 2 - FIP-D L2100/300(2500) "LOW FRICTION"	
DIAMETRO DELL'ISOLATORE (ESCLUSI GLI ELEMENTI DI ANCORAGGIO)	D [mm] 760
LUNGHEZZA DEL LATO DEL QUADRATO CHE CIRCOSCRIVE L'ISOLATORE (INCLUSI GLI ELEMENTI DI ANCORAGGIO)	Z [mm] 850
MASSIMA DIMENSIONE DELL'ISOLATORE	Y [mm] 1090
ALTEZZA DELL'ISOLATORE	H [mm] 208
RAGGIO DI CURVATURA EQUIVALENTE	R [mm] 2500
NUMERO ZANCHE SUPERIORI/INFERIORI	n 8
PESO DELL' ISOLATORE, ESCLUSO ZANCHE DI ANCORAGGIO	W [kg] 650
CARICO MASSIMO VERTICALE NELLE COMBINAZIONI DI CARICO SLC	N _{ed} [kN] 12500
MASSIMO SPOSTAMENTO ORIZZONTALE [mm]	[mm] ±150

ISOLATORE TIPO 3
ISOLATORE A PENDOLO A SINGOLA SUPERFICIE DI SCORRIMENTO



ISOLATORE SISMICO A PENDOLO A SINGOLA SUPERFICIE DI SCORRIMENTO - TIPO 3 - FIP-D L910/300(2500) "LOW FRICTION"	
DIAMETRO DELL'ISOLATORE (ESCLUSI GLI ELEMENTI DI ANCORAGGIO)	D [mm] 570
LUNGHEZZA DEL LATO DEL QUADRATO CHE CIRCOSCRIVE L'ISOLATORE (INCLUSI GLI ELEMENTI DI ANCORAGGIO)	Z [mm] 640
MASSIMA DIMENSIONE DELL'ISOLATORE	Y [mm] 820
ALTEZZA DELL'ISOLATORE	H [mm] 136
RAGGIO DI CURVATURA EQUIVALENTE	R [mm] 2500
NUMERO ZANCHE SUPERIORI/INFERIORI	n 4
PESO DELL' ISOLATORE, ESCLUSO ZANCHE DI ANCORAGGIO	W [kg] 220
CARICO MASSIMO VERTICALE NELLE COMBINAZIONI DI CARICO SLC	N _{ed} [kN] 5000
MASSIMO SPOSTAMENTO ORIZZONTALE [mm]	[mm] ±150

GIUNTO STRADALE IN GOMMA ARMATA
GIUNTO STRADALE TIPO GPE 150



POSIZIONE	DESCRIZIONE	MATERIALE
A	SIGILLATURA	ResinFIP MALTA EG450
B	MASSETTO LATERALE	ResinFIP MALTA E440
C	ANCORAGGIO M16	
D	SCOSSALINA	HYPALON
E	PROFILO DI DRENAGGIO A "L"	X5 CINI 18 - 10 - EN 10088

GIUNTO STRADALE IN GOMMA ARMATA TIPO GPE 150		
MOVIMENTO TOTALE	[mm]	±150
ALTEZZA	X [mm]	555
LARGHEZZA	Y [mm]	85-200
VARCO	Z [mm]	132-190
LUNGHEZZA ELEMENTO MODULARE	[mm]	2000

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI	
PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	HQ01 - P00V104STRD101

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

LAVORI DI COLLEGAMENTO TRA LA S.S.11 A MAGENTA E LA TANGENZIALE OVEST DI MILANO
VARIANTE DI ABBIATEGRASSO E ADEGUAMENTO IN SEDE DEL TRATTO ABBIATEGRASSO-VIGEVANO FINO AL PONTE SUL FIUME TICINO
1° STRALCIO DA MAGENTA A VIGEVANO - TRATTA C

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO CORONA Ing. Marco Vanni Ing. Roberto Vanni	UNING Ing. Marco Vanni Ing. Roberto Vanni	SETAC Prof. Ing. Luigi Monteneri	ARKE Ing. Giancarlo Anzani	ECOPLAN Ing. Nicola Fraboni	ee Ing. Gaetano Ranieri
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO <i>Giuseppe Dario Malgeri</i>		INTEGRATORE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE <i>Valerio Baetti</i>	GEOLOGO <i>Luigi Monteneri</i>	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTO <i>Giancarlo Ranieri</i>	

H - PROGETTO STRUTTURALE OPERE PRINCIPALI
HQ - VI04 - VIADOTTO N.04 - SVINCOLO N.10
SCHEMA APPOGGI E GIUNTI

CODICE PROGETTO	LO203	NOME FILE	HQ25-P00V104STRD105_B.dwg	REVISIONE	B	SCALA	VARIE
PROGETTO	LV. PROG.	N. PROG.	ELAB.	P00V104STRD105	B		
C	EMISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO INTERMEDIO DI VERIFICA	GUGLIO 2019	ARCH. MAURO SASSO	ING. GAETANO RANIERI	ING. VALERIO BAIETTI		
B	ITCF-C18601-01-1ATF-RA-0001	DICEMBRE 2018	ARCH. MAURO SASSO	ING. GAETANO RANIERI	ING. VALERIO BAIETTI		
A	EMISIONE						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO		