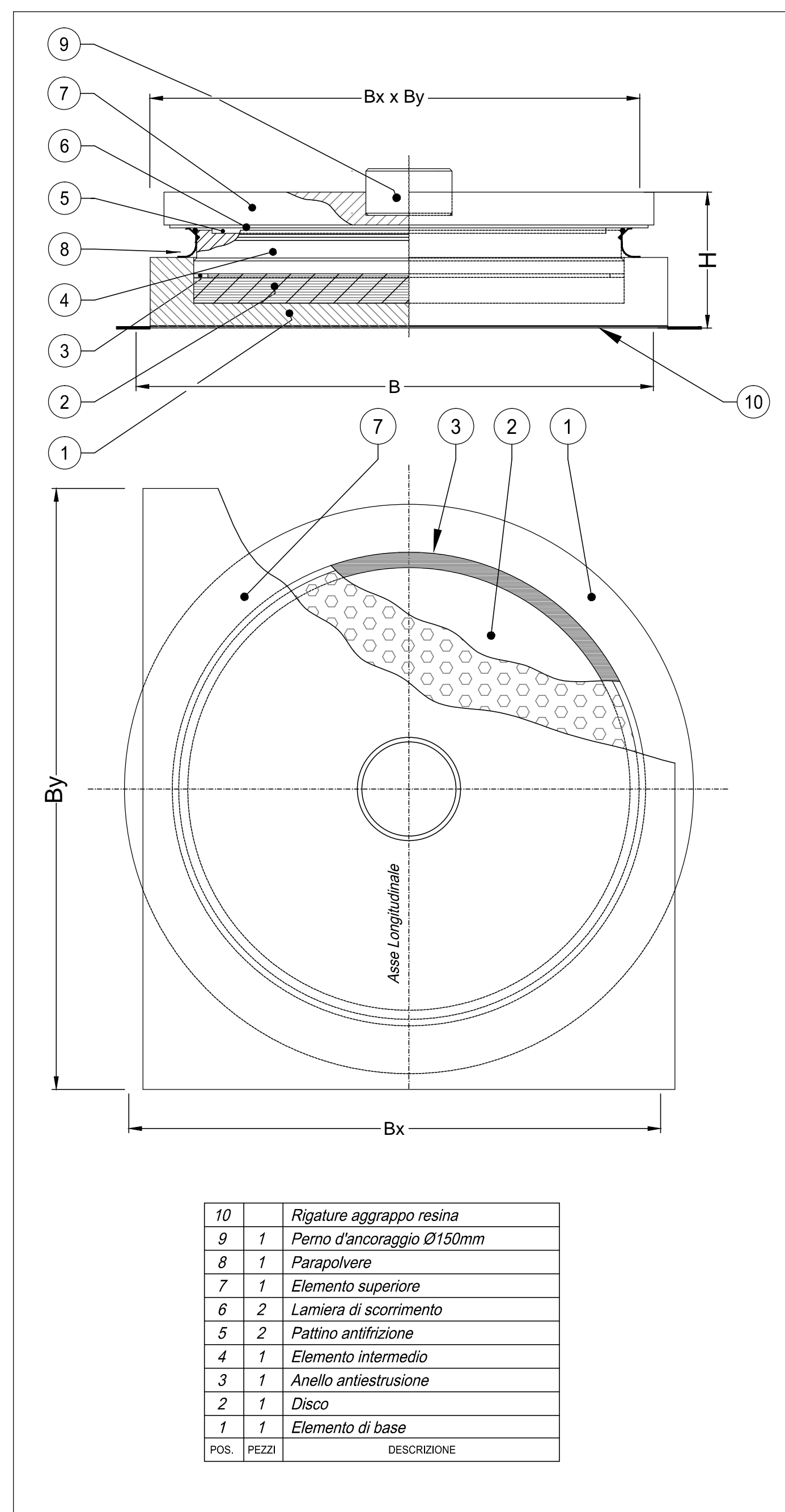
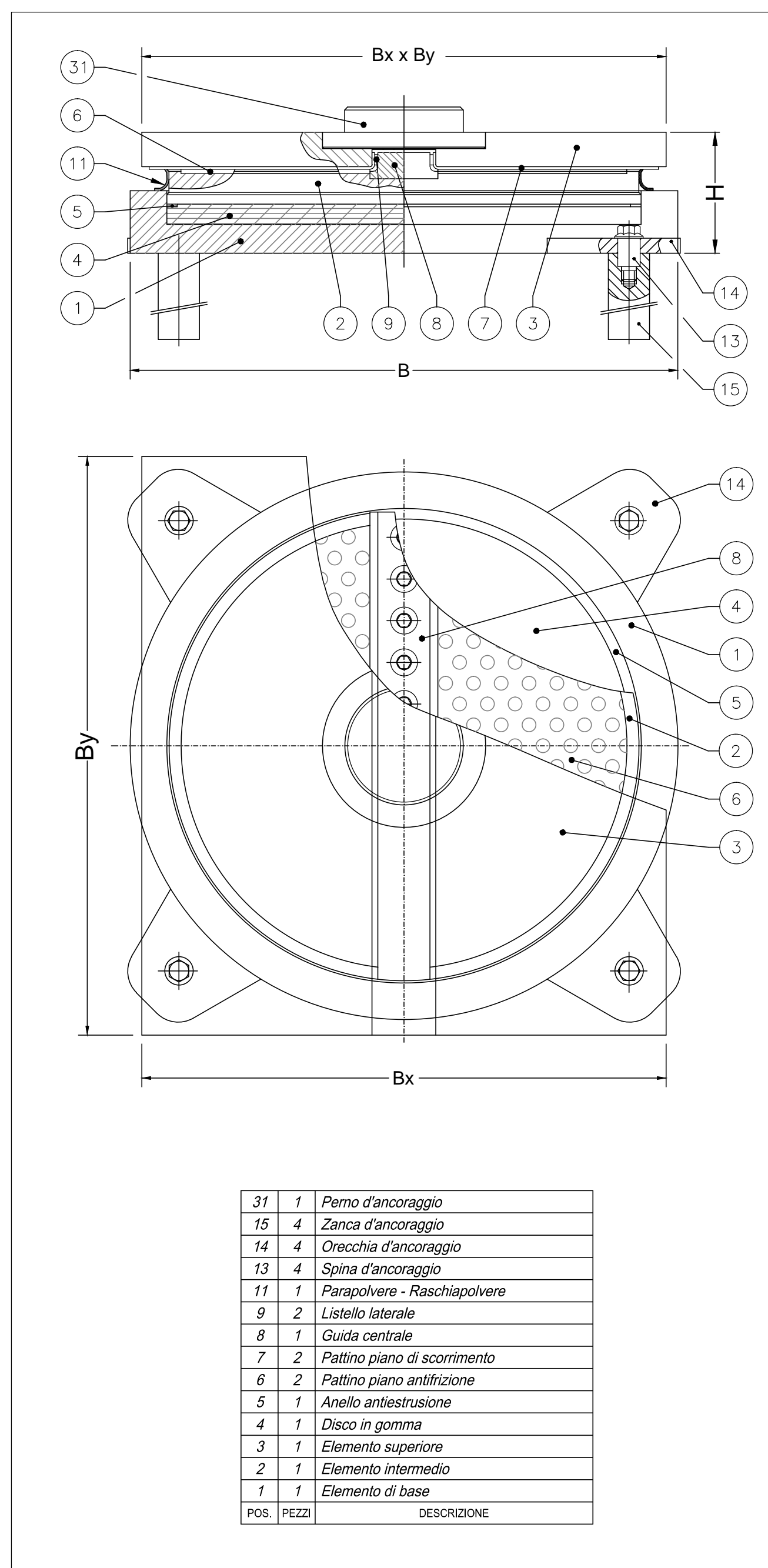


$C_c < 20 \text{ N/mm}^2 ; \alpha = \pm 0,01 \text{ rad.}$



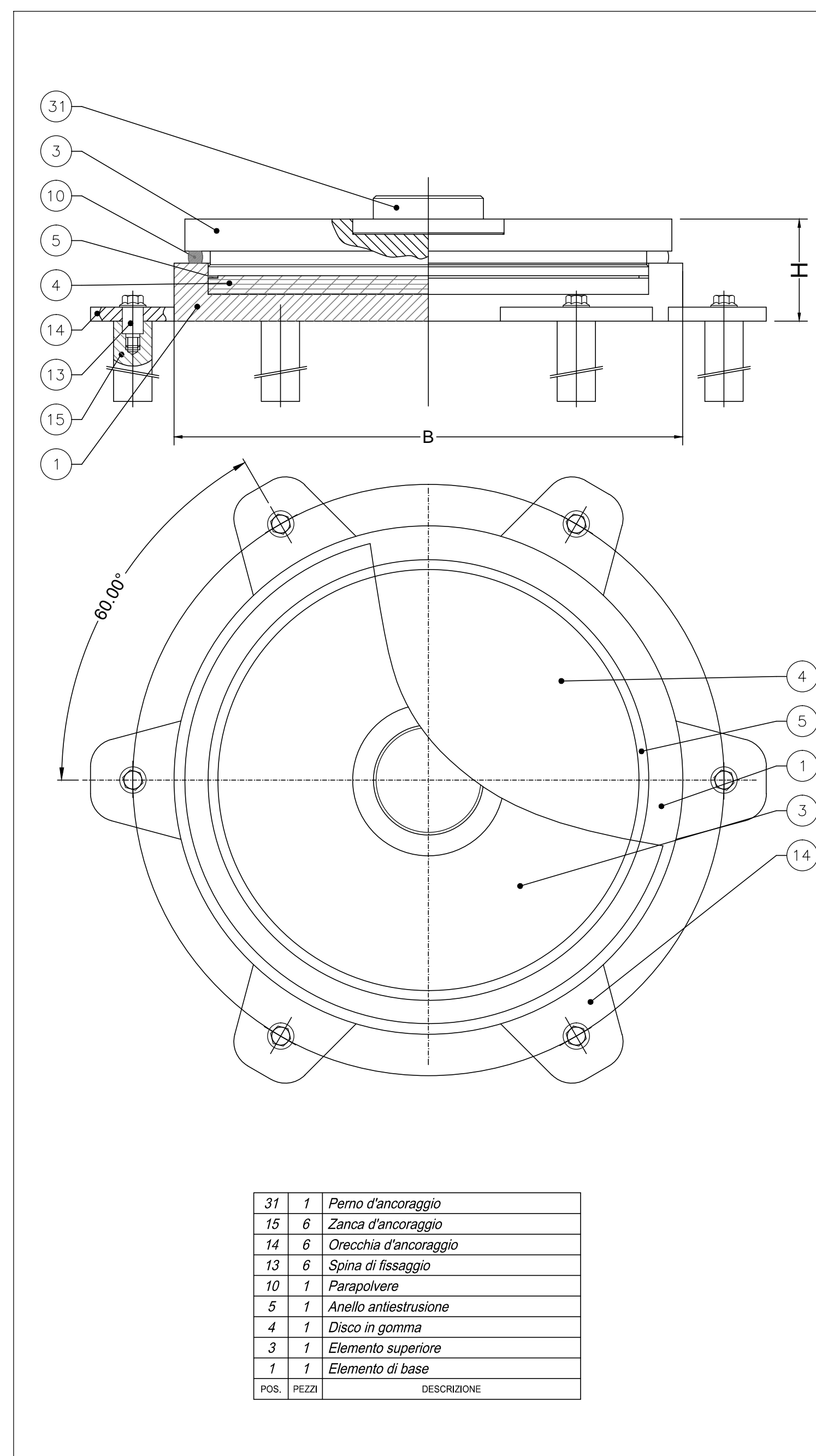
10	Rigatura aggancio resina
9	1 Perno d'ancoraggio Ø150mm
8	1 Parapolvere
7	1 Elemento superiore
6	2 Lamiera di scorrimento
5	2 Piatino antiriflesione
4	1 Elemento intermedio
3	1 Anello antistravaso
2	1 Disco
1	1 Elemento di base
POS. PEZZI	DESCRIZIONE

$C_c < 20 \text{ N/mm}^2 ; \alpha = \pm 0,01 \text{ rad.}$

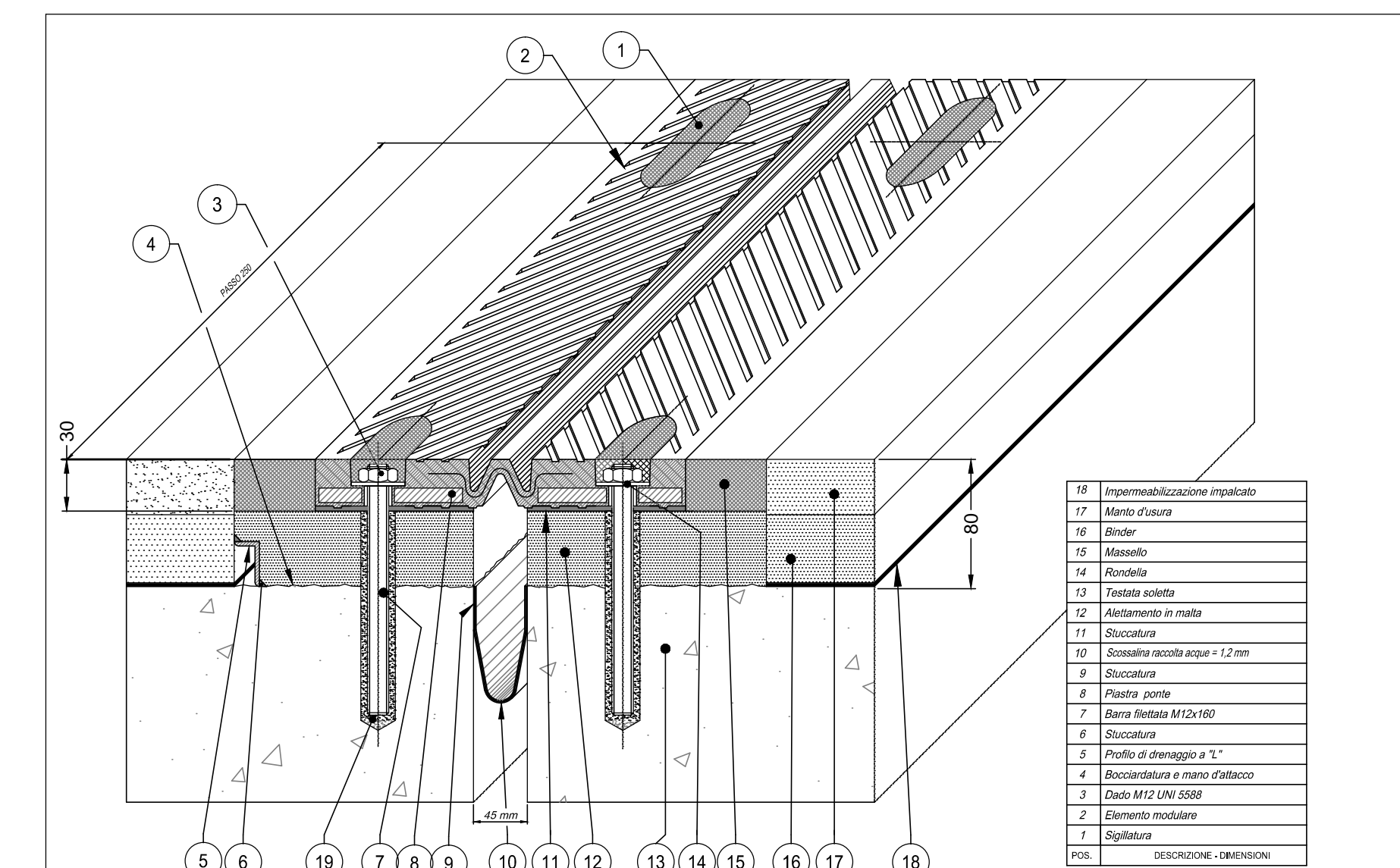


31	1 Perno d'ancoraggio
15	4 Zanca d'ancoraggio
14	4 Orecchia d'ancoraggio
13	4 Spina d'ancoraggio
11	1 Parapolvere - Riscospolvere
9	2 Listello laterale
8	1 Guida centrale
7	2 Piatino piano di scorrimento
6	2 Piatino piano antiriflesione
5	1 Anello antistravaso
4	1 Disco in gomma
3	1 Elemento superiore
2	1 Elemento intermedio
1	1 Elemento di base
POS. PEZZI	DESCRIZIONE

$C_c < 20 \text{ N/mm}^2 ; \alpha = \pm 0,01 \text{ rad.}$



31	1 Perno d'ancoraggio
15	6 Zanca d'ancoraggio
14	6 Orecchia d'ancoraggio
13	6 Spina d'ancoraggio
10	1 Parapolvere
9	1 Anello antistravaso
4	1 Disco in gomma
3	1 Elemento superiore
1	1 Elemento di base
POS. PEZZI	DESCRIZIONE

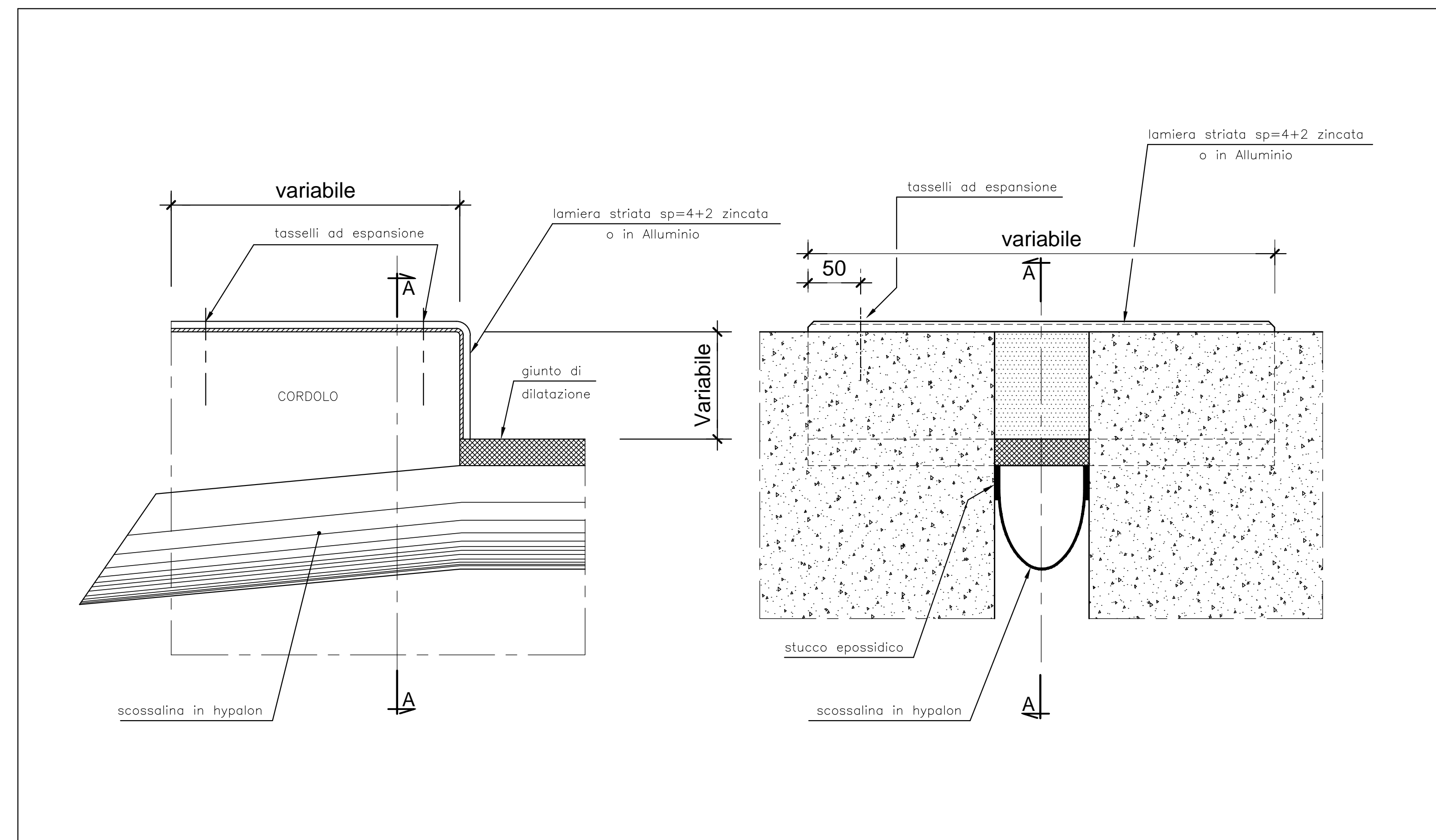


IL GIUNTO SARÀ COSTITUITO DA MODULI IN GOMMA ARMATA A NORMA CNR 10016 REALIZZATI MEDIANTE DUE PIASTRE UNITE PER VULCANIZZAZIONE AD UN COPRIPCICO IN GOMMA DI TENUTA E SMALTIMENTO ACQUE SUPERFICIALI.

I GIUNTI SARANNO INOLTRE COSTITUITI DA:
 - Sistema di ancoraggio meccanico realizzato mediante barre filettate o, in alternativa, zanche multidirezionali e trasversali, a seconda delle esigenze di cantiere;
 - Scossalina di raccolta acque in Hyposal;
 - Profilo a "L" in acciaio inox per drenaggio acque di sottopavimentazione;
 - Masselli di malta epossidica di raccolta tra gli elementi di giunto e la pavimentazione bituminosa.

TIPOLOGIA APPARECCHI DI APPOGGIO
 Apparecchi di appoggio metallici a disco elastomerico confinato con superficie di scorrimento formata da una piastra metallica in acciaio inossidabile e da un disco in PTFE (teflon)

TIPOLOGICO GIUNTO PER MARCIAPIEDI



PIANTA DISPOSIZIONE APPARECCHI D'APPOGGIO

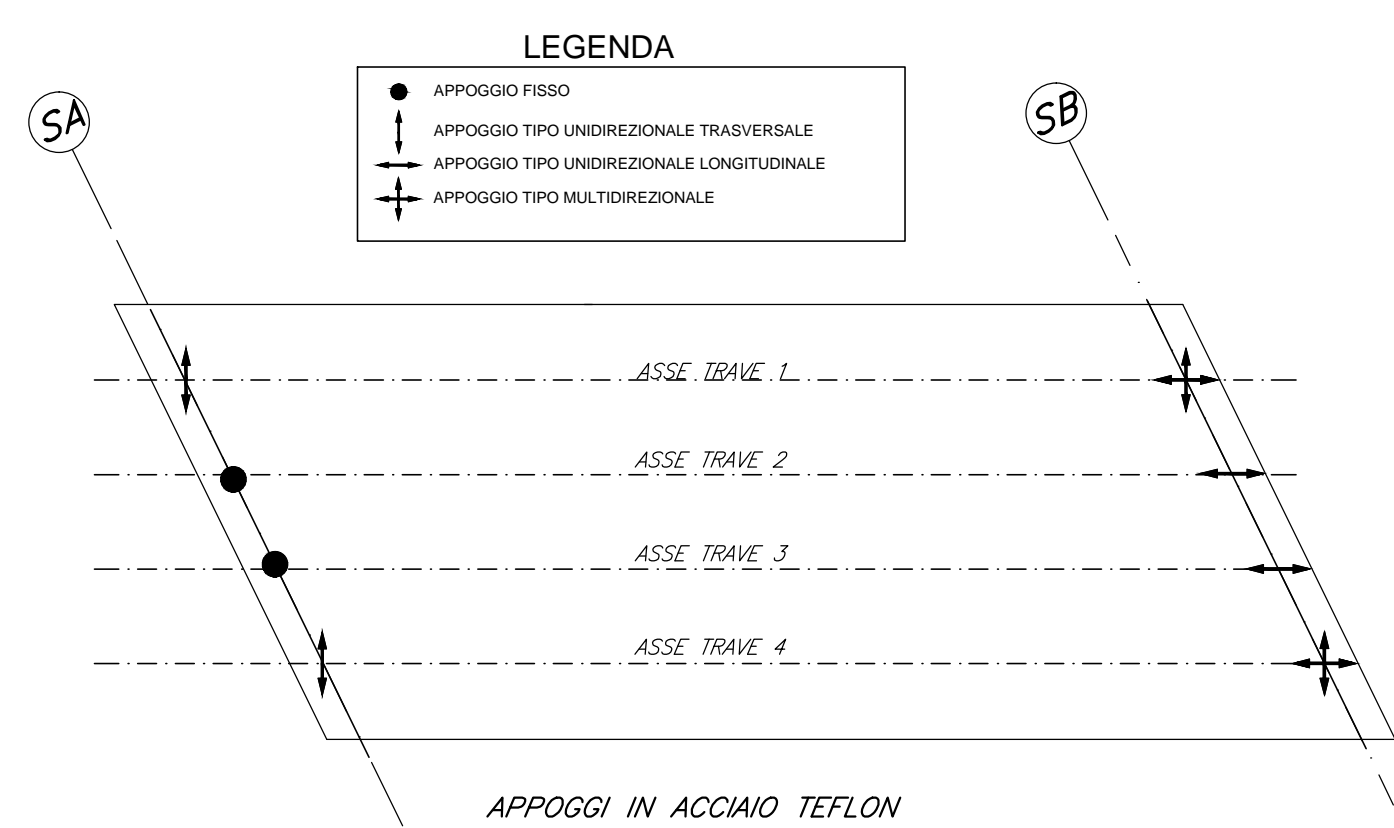


TABELLA APPOGGI FASE STATICA (VALORI CARATTERISTICI)

	$H_{sup,max}$ (kN)	$H_{sup,min}$ (kN)	N_{sup} (kN)
Appoggio multidirezionale	-	-	1050
Appoggio unidirezionale trasv.	150	-	1050
Appoggio unidirezionale long.	-	100	1000
FISSO	150	100	1000

TABELLA APPOGGI FASE SISMICA (SLV)

	$H_{sup,max}$ (kN)	$H_{sup,min}$ (kN)	N_{sup} (kN)
Appoggio multidirezionale	-	-	700
Appoggio unidirezionale trasv.	100	-	700
Appoggio unidirezionale long.	-	100	650
FISSO	100	100	650

NOTE:
 PER LA TABELLA MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO HG01_P03CV17STRD101_B

ANAS S.p.A.
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

LAVORI DI COLLEGAMENTO TRA LA S.S.11 A MAGENTA E LA TANGENZIALE OVEST DI MILANO
VARIANTE DI ABBIATEGRASSO E ADEGUAMENTO IN SEDE DEL TRATTO ABBIATEGRASSO-VIGEVANO FINO AL PONTE SUL FIUME TICINO
1° STRALCIO DA MAGENTA A VIGEVANO - TRATTA C

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO CORONA	ING. RENATO DEL PRETE	ECOPLAN	EG
ING. VITTORIO SAGGI	ING. DANIELE DEL PRETE	AVV. NERULLO FERRARI	ING. GABRIELE BIANCHI
ING. RENATO VIGI	ING. LUIGI MONTERRI	ING. GIUSEPPE AGOSTINI	DIRETTORE GENERALE
ING. RENATO VIGI	ING. LUIGI MONTERRI	ING. GIUSEPPE AGOSTINI	DIRETTORE GENERALE

HR40
HR - CV19 - CAVALCAVIA SVINCOLO n°10
 PARTICOLARI APPOGGI E GIUNTI

PROGETTO: HR40_P03CV19STRD105_B.dwg
 REVISIONE: B
 SCALA: 1:10

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	EMMISSIONE A SEGUITO DI RAPPORTO INTERMEDIO DI VERIFICA IT/C/18800-01-ATF-RA-0001	MARZO 2019	DANIELE FABERI	ING. GAETANO BANIERI	ING. VALERIO BUAETI
A	EMMISSIONE	NOVEMBRE 2018	DANIELE FABERI	ING. GAETANO BANIERI	ING. VALERIO BUAETI