



**TOMBINO SCATOLARE**  
TM62 - 1,00X1,00m

GEOREFERENZIAZIONE MANUFATTO TM62		
VERTICE	X [m]	Y [m]
1	1496330,52	5026464,56
2	1496324,16	5026459,71
3	1496327,84	5026454,87
4	1496334,21	5026459,72

**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**LAVORI DI COLLEGAMENTO TRA LA S.S.11 A MAGENTA E LA TANGENZIALE OVEST DI MILANO**  
**VARIANTE DI ABBATEGRASSO E ADEGUAMENTO IN SEDE DEL TRATTO ABBATEGRASSO-VIGEVANO FINO AL PONTE SUL FIUME TICINO**  
**1° STRALCIO DA MAGENTA A VIGEVANO - TRATTA C**

**PROGETTO ESECUTIVO**

<b>STUDIO CORONA</b> Ing. Renato Vaira Pavia (PV) - 27012	<b>ING. RENATO DEL PRETE</b> Ing. Renato Del Prete Civile (Ing. 0/18) Bari (BA) - 70121	<b>ECOPLAN</b> Arch. Nicoletta Frattini Civile (Arch. 0/18) Bari (BA) - 70121	<b>EG</b> 880 Engineering & Design S.r.l. Ing. Gabriele Incocci Civile (Ing. 0/18) Bari (BA) - 70121
<b>UNING</b> Società specializzata <b>GA&amp;M</b> Prof. Ing. Matteo Ranieri Civile (Ing. 0/18) Bari (BA) - 70121	<b>SETAC</b> Società specializzata Trasporti Ambiente Costruzioni Prof. Ing. Luigi Montershi Civile (Ing. 0/18) Bari (BA) - 70121	<b>ARKE</b> INGEGNERIA S.r.l. Ingegneria Progettazione e Direzione Prof. Ing. Giuseppino Angarano Civile (Ing. 0/18) Bari (BA) - 70121	<b>DOTT. GEOL. DANILLO GALLO</b> Dott. Geol. Danilo Gallo Civile (Geol. 0/18) Bari (BA) - 70121

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Integratore delle prestazioni specialistiche  
GEOLOGO  
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

**RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI**

PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	T00TM00STRSC01
PER IL DISEGNO TIPOLOGICO DEL MANUFATTO	T00TM00STRDI04
PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI DEI PARAPETTI	T00TM00STRAR06
PER L'ARMATURA DEL MANUFATTO	T00TM00STRAR07

**SCAVO - TM62**

$A_B$ [m <sup>2</sup> ]	63,72	AREA BASE
$A_S$ [m <sup>2</sup> ]	70,27	AREA SUPERIORE
$H_v$ [m]	0,20	ALTEZZA MEDIA
$V_S$ [m <sup>3</sup> ]	13,39	VOLUME

**NOTE**

TUTTE LE MISURE, SALVO CONTRARIA INDICAZIONE, SONO ESPRESSE IN CM  
LO SPESSORE DEL RICOPRIMENTO E' MISURATO A PARTIRE DAL PIANO ASFALTO SINO ALL'ESTRADOSSO DELLA STRUTTURA PREFABBRICATA NEL PUNTO PIU' SFAVOREVOLE  
LA PENDENZA DELLE SCARPATE DI SCAVO È STATA STIMATA PARI A 1/1

**LCL01**  
L - PROGETTO STRUTTURALE  
TOMBINATURE IDRAULICHE  
LCL - TM62 - TOMBINO SCATOLARE 100x100 ALLA PROGR. KM 2+720 TRATTO 1  
PLANIMETRIA E PIANTE SCAVI

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LN. PROG.	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LO203	E	1801		LCL01-T00TM62STRDI01_A.dwg	A	VARIE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	
C						
B						
A	EMISSIONE A SEGUITO DI RAPPORTO INTERMEDIO DI VERIFICA ITC-C186001-14-ATF-RA-00001	FEBBRAIO 2019	ING. GIUSEPPE CRISA'	ING. GAETANO RANIERI	ING. VALERIO BAJETTI	