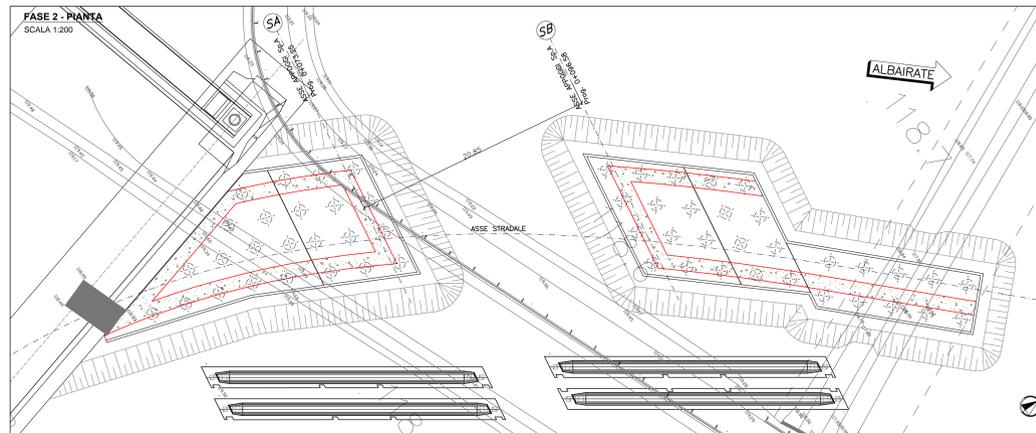
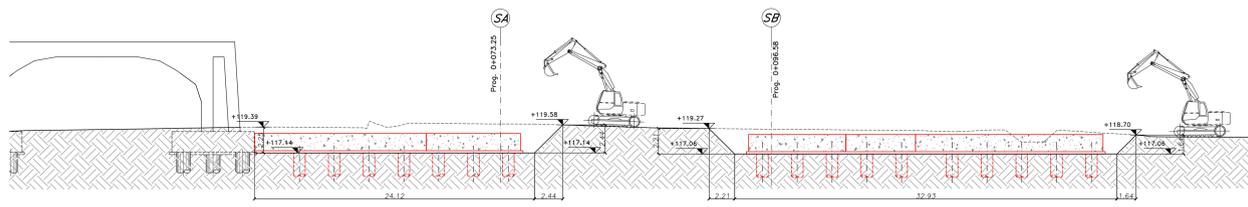


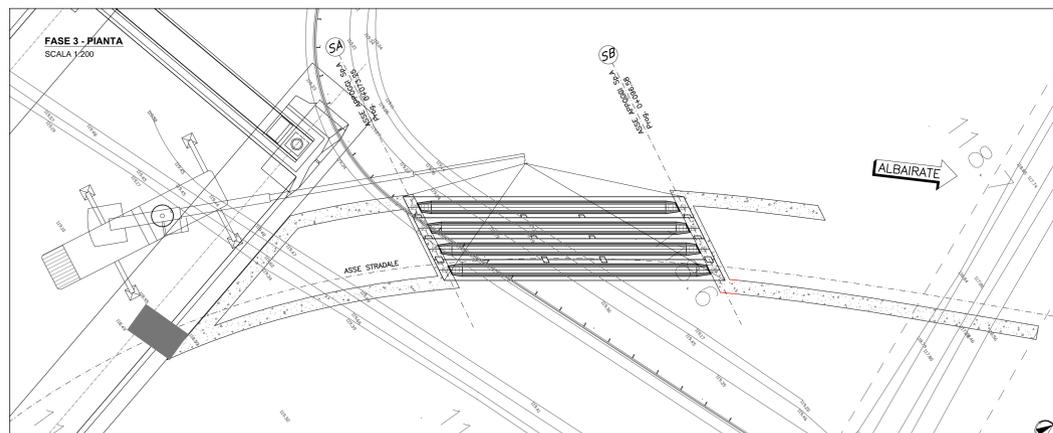
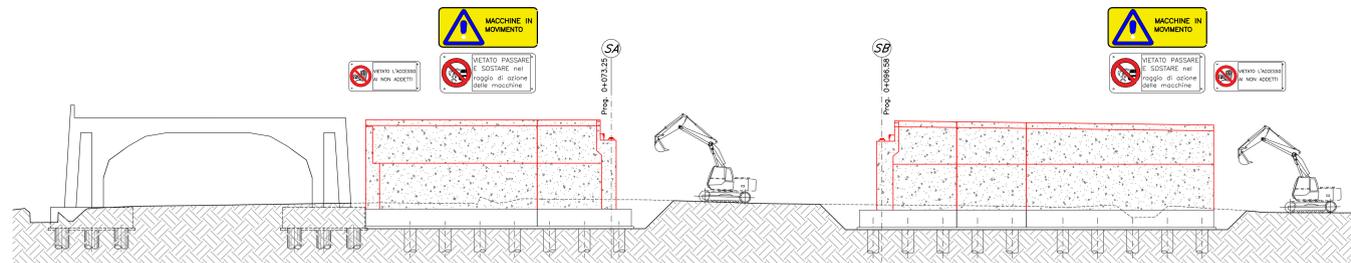
FASE 1:
 - SCAVI DI SBANCAMENTO;
 - GETTO DELLE FONDAZIONI.

FASE 1 - SEZIONE LONGITUDINALE
 SCALA 1:200



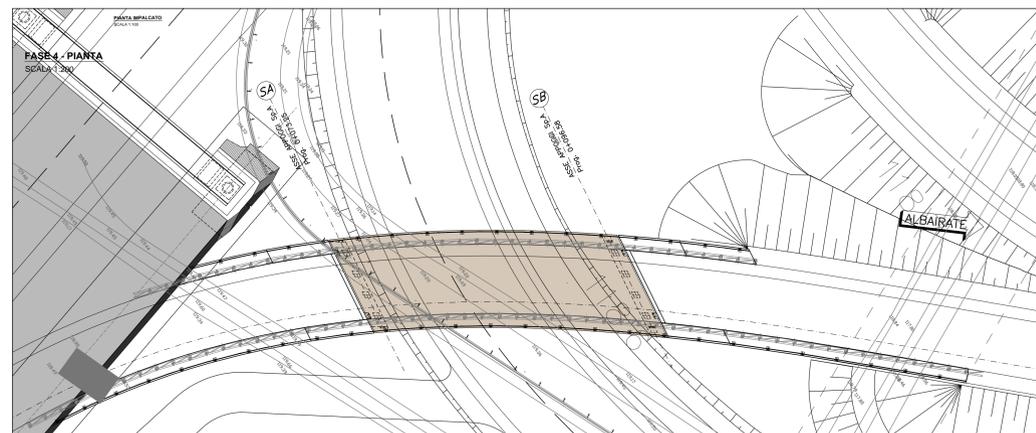
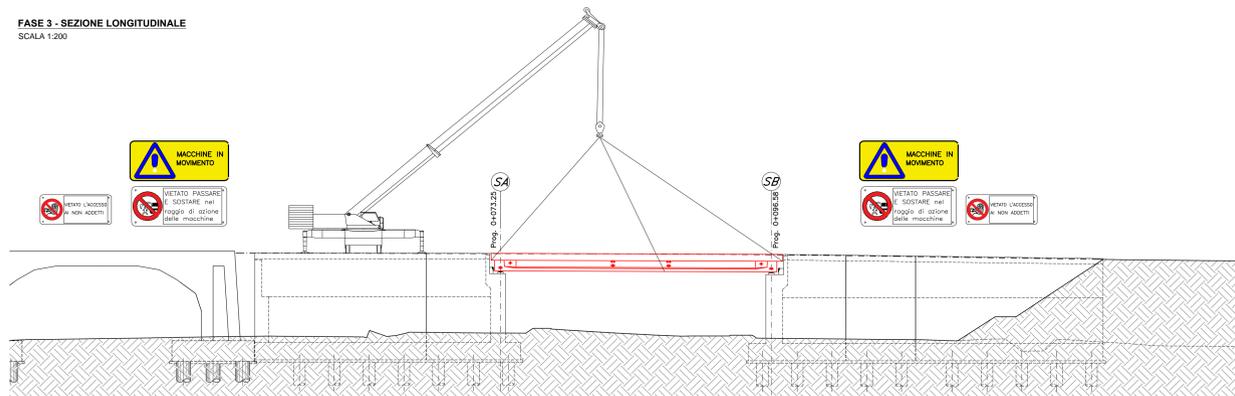
FASE 2:
 - GETTO DELLE ELEVAZIONI, DELLE SPALLE E DEI MURI;
 - PREPARAZIONE DELLE TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.

FASE 2 - SEZIONE LONGITUDINALE
 SCALA 1:200



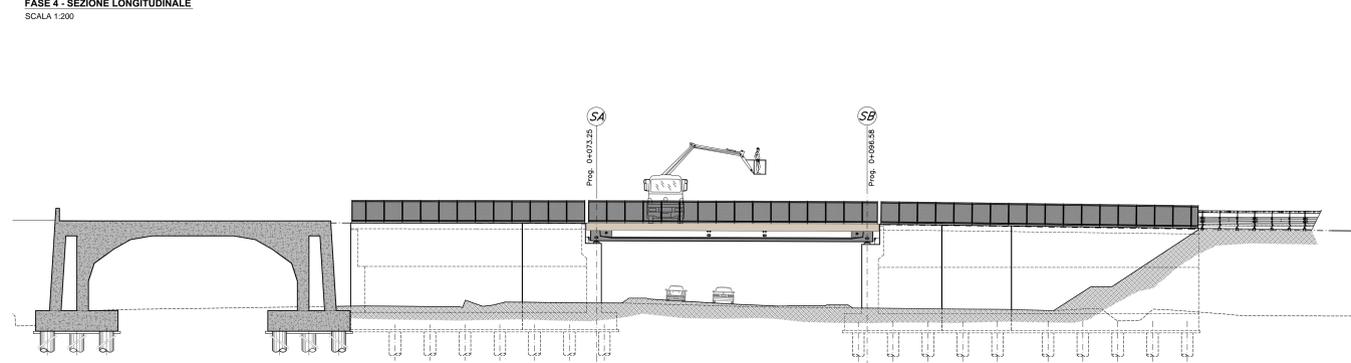
FASE 3:
 - RIPROFILATURA TRACCIATO STRADALE;
 - REINTERRO SCAVO DI FONDAZIONE;
 - POSIZIONAMENTO TRAVI;
 - POSA PREDALLES E GETTO SOLETTA.

FASE 3 - SEZIONE LONGITUDINALE
 SCALA 1:200



FASE 4:
 - REALIZZAZIONE FINITURE;
 - REALIZZAZIONE MANTO STRADALE.
 N.B. : PRIMA DEL COMPLETAMENTO DELLA STRADA SOTTOSTANTE IL CAVALCAVIA, DOVRA' ESSER VERIFICATO LO SMALTIMENTO DEI CEDIMENTI DOVUTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA E DEI RILEVATI.

FASE 4 - SEZIONE LONGITUDINALE
 SCALA 1:200



NOTE:
 PER LA TABELLA MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO HR01_P03CV19STR001_B

ANAS S.p.A.
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

LAVORI DI COLLEGAMENTO TRA LA S.S.11 A MAGENTA E LA TANGENZIALE OVEST DI MILANO

VARIANTE DI ABBATEGRASSO E ADEGUAMENTO IN SEDE DEL TRATTO ABBATEGRASSO-VIGEVANO FINO AL PONTE SUL FIUME TICINO

1° STRALCIO DA MAGENTA A VIGEVANO - TRATTA C

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO CORONA Ing. Valerio Sestini Ing. Marco Vanni	ING. RENATO DEL PRETE Ing. Renato Del Prete	ECOPLAN Ing. Marco Foresti	EG Ing. Giacomo Trovati
UNING Ing. Roberto Ungheri	SETAC Ing. Luigi Setacchi	ARKE Ing. Giancarlo Armani	DOT. GIO. DANIELO GILLO Dot. Gio. Danielo Gillo
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO <i>Giuseppe Dele Malgeri</i>		IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE <i>Ing. Valerio Sestini</i>	
NOME FILE: NA26_TOCA01CANPE10_A.dwg		REVISIONE: A	
SCALA: 1:200		DATA: MARZO 2019	

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMMISSIONE	MARZO 2019	DANELE FABBRIO	ING. GAETANO FABBRIO	ING. VALERIO SILETTI