



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	[3261] Aeroporto Valerio Catullo di Verona – Master Plan. Decreto di compatibilità ambientale n. 191 del 27 luglio 2017
<i>Procedimento</i>	Verifica di ottemperanza alla prescrizione lett. A) 4 - intervento “MP01 fronte terminal”
<i>ID Fascicolo</i>	4444
<i>Proponente</i>	ENAC
<i>Elenco allegati</i>	Parere CTVIA n. 3049 del 21/06/2019

✓ Resp. Sez.: Pieri C.
Ufficio: DVA-D2-OCP
Data: 15/07/2019

✓ Resp. Div.: Nocco G.
Ufficio: DVA-D2
Data: 22/07/2019

✓ Resp. Seg. DG: Presta A.
Ufficio: DVA
Data: 22/07/2019

VISTO il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., recante “*Norme in materia ambientale*”;

VISTO l’art. 28 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 come modificato dal D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104, inerente le attività di monitoraggio delle condizioni ambientali indicate nei provvedimenti di valutazione di impatto ambientale, che trova applicazione anche per i provvedimenti adottati prima del 21 luglio 2017, data in cui è entrato in vigore, in ragione di quanto previsto dall’art. 23, co. 3 del medesimo D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104;

VISTO il decreto di compatibilità ambientale n. 191 del 27 luglio 2017, dall’esito positivo subordinato al rispetto di specifiche prescrizioni, relativo al Master Plan dell’Aeroporto “Valerio Catullo” di Verona;

VISTA in particolare la prescrizione n. A) 4, la cui verifica di ottemperanza è posta in capo a questo Dicastero, che recita: “*Gli interventi previsti nel Masterplan Idraulico atti a garantire la totale sicurezza idraulica del bacino aeroportuale financo il rispetto della normativa sulla compatibilità idraulica, dovranno essere oggetto di una Progettazione Esecutiva che dovrà avvenire entro la prevista Fase 1 a breve termine (2020)*”;

PRESO ATTO che con Decreto Direttoriale n. 418 del 9 novembre 2018, sulla base del parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 2854 del 26 ottobre 2018, è stata determinata la mancata ottemperanza alla prescrizione in argomento, con la precisazione che “*Ai fini dell’ottemperanza della prescrizione in argomento il proponente dovrà presentare una nuova istanza contenente la Progettazione Esecutiva di tutti gli interventi programmati come indicato nel testo della prescrizione, prima dell’approvazione del progetto esecutivo relativo alla Fase 1, a breve termine (2020)*”;

VISTA la nota prot. n. 141524 del 27 dicembre 2018, acquisita al prot. 62/DVA del 4 gennaio 2019, con cui ENAC ha presentato istanza di verifica di ottemperanza alla prescrizione citata, trasmettendo apposita documentazione;

PRESO ATTO che con l’istanza, ENAC ha richiesto:
 “*di poter presentare per l’ottemperanza alla prescrizione i progetti esecutivi degli interventi per stralci successivi, fermo restando il pieno rispetto della sicurezza idraulica di ciascun sottobacino in ogni fase come meglio dettagliato nella relazione che si allega;*
di poter procedere alla realizzazione dell’intervento MP.01 secondo la programmazione già stabilita, in quanto non vincolata alle verifiche di ottemperanza SEZ A 1 e 2 del decreto 191/2017”;

CONSIDERATO che la documentazione fornita con l’istanza riguarda l’intervento “*Nuova dorsale di collettamento acque meteoriche del piazzale aeromobili esistente (fasi 1 e 2)*” previsto nel Master Plan Idraulico, già oggetto di valutazione del parere n. 2854 del 26 ottobre 2018 della Commissione Tecnica VIA/VAS;

VISTA la nota prot. n. 521/DVA del 10 gennaio 2019 con cui è stato dato avvio all'istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS;

ACQUISITO il parere n. 3049 del 21 giugno 2019 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS, assunto al prot. 17594/DVA del 8 luglio 2019, costituito da n. 9 pagine che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che nel sopra citato parere, la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS ha:

- *“VALUTATO che l'intervento relativo al progetto MP.01 inviato a luglio 2018 per la verifica di ottemperanza, è necessario nell'immediato al raggiungimento dei requisiti di sicurezza idraulica del piazzale aeromobili esistente e al contempo propedeutico al futuro sviluppo dell'aeroporto;*
- *RITENUTO di condividere le considerazioni riportate dall'ENAC in relazione alla pianificazione delle attività di ottemperanza con particolare riferimento alla suddivisione per stralci successivi, fermo restando il pieno rispetto della sicurezza idraulica di ciascun sottobacino in ogni fase così come dettagliato nella relazione fornita;*
- *RITENUTO che per i successivi interventi i progetti esecutivi dovranno essere presentati, ai sensi dell'art.28 del D.lgs.n.152/2006 e s.m.i., per la verifica di ottemperanza alla prescrizione A 4) del D.M.n.191/2017”,*

DETERMINA

l'ottemperanza alla prescrizione n. A) 4 del D.M. n. 191 del 27 luglio 2017, relativo al Master Plan dell'Aeroporto “Valerio Catullo” di Verona, limitatamente all'intervento “MP01 fronte terminal” denominato “Nuova dorsale di collettamento acque meteoriche del piazzale aeromobili esistente (fasi 1 e 2)”.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni ed al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica del presente atto.

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)