

19 LUG. 2019

324888 giunta regionale

Data

Protocollo N°

Class:

C.101

Prat.

Fasc.

Allegati

N°

Oggetto: Valutazione Ambientale Strategica del Programma Nazionale di Controllo dell'inquinamento atmosferico: avvio della consultazione sul Rapporto preliminare predisposto ai sensi del D.Lgs 152/2006 e s.m.i., art. 13 comma 1.

**Al Ministero dell'Ambiente e
 della Tutela del Territorio e del Mare**
 Direzione Generale per i rifiuti e l'inquinamento
 Divisione IV - Inquinamento atmosferico
 Acustico ed elettromagnetico
 PEC: dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it
 PEC: RIN-4@minambiente.it

Con riferimento alla nota prot. 11149 del 20.06.2019 con la quale è stato comunicato, nell'ambito del procedimento inerente la Valutazione Strategica indicata in oggetto, l'avvio della consultazione sul rapporto preliminare, si evidenziano, sulla base delle valutazioni effettuate dall'ARPAV anche per conto della scrivente struttura, le seguenti osservazioni.

Si segnala un'imprecisione nella tabella 4-15 di pag. 52 del Rapporto Ambientale Preliminare, in cui vengono riportati come valore obiettivo previsti dal D.Lgs 155/2010 i valori obiettivo del WHO per PM₁₀, PM_{2,5} e NO₂.

Nel Rapporto Ambientale definitivo e nel documento finale di Programma dovrebbero essere inseriti gli esiti del Clean Air Dialogue e quelli della Procedura di infrazione del PM₁₀ (n. 2147/2014).

Dando per assodato che nel documento di Programma definitivo, le misure programmate e gli scenari individuati saranno espliciti.

Dando per assodato che nel documento di Programma definitivo, le misure programmate e gli scenari individuati saranno esplicitati ulteriormente e corredati di valutazione economica, si chiede di inserire un approfondimento relativo alla fattibilità degli scenari previsti dal Programma e riportati nel Rapporto Ambientale, soprattutto in merito a trasporti ed edilizia residenziale. In particolare per quanto riguarda i trasporti si chiede di indicare lo stato di realizzazione del PNIRE e l'andamento della diffusione dei mezzi elettrici e ibridi plug-in rispetto a quanto previsto nella SEN17.

Inoltre si chiede di approfondire la fattibilità della conversione anche parziale a GNL della flotta navale internazionale nei tempi previsti dal piano (2030). Allo stesso modo si chiede di approfondire in che modo si possano garantire tassi di ristrutturazione degli edifici civili esistenti in linea con quanto presentato al paragrafo 5.1, pag. 52 del documento di Programma.

Si chiede che nel Rapporto Ambientale al paragrafo "Esposizione all'inquinamento atmosferico" da pag. 96, si inserisca un'analisi dell'errore modellistico che, come descritto nel Programma al paragrafo 7.1, tende a sottostimare le concentrazioni medie e orarie in particolare del PM₁₀.

Area Tutela e Sviluppo del Territorio
 Direzione Ambiente

Unità Organizzativa Tutela dell'Atmosfera

Cannaregio, 99 - 30121 Venezia - tel. 041/2792442

pec: ambiente@pec.regione.veneto.it - <http://www.regione.veneto.it>

Codice Univoco Ufficio LKUECV



Questa sottostima, pur essendo imprescindibile, potrebbe influire sia sulla valutazione dell'esposizione per classi di concentrazione, sia sull'individuazione in termini assoluti delle aree di superamento negli scenari futuri presentata nel documento di Programma.

Nell'individuazione delle misure di riduzione delle emissioni di NH₃ dovrebbe essere sottolineato come in alcune realtà, in funzione della tipologia, composizione e tessitura dei suoli agricoli, alcune tecniche di spandimento con elevata efficacia in termini di riduzione delle emissioni, potrebbero incrementare il rischio di percolazione di nitrati nelle falde .

Distinti saluti.

Il Direttore
della Direzione Ambiente
- ing. Luigi Fortunato -

LF/lm

Area Tutela e Sviluppo del Territorio
Direzione Ambiente

Unità Organizzativa Tutela dell'Atmosfera

Cannaregio, 99 - 30121 Venezia – tel. 041/2792442

pec: ambiente@pec.regione.veneto.it - <http://www.regione.veneto.it>

Codice Univoco Ufficio LKUECV