

Direzione Tecnica
Servizio Osservatorio Aria

Padova, 22 LUG. 2019
Prot. 43359
Cl.:10.0.0

Al Ministero dell'Ambiente e della tutela del
territorio e del mare
Direzione generale per i rifiuti e l'inquinamento
Divisione IV – Inquinamento atmosferico, acustico ed
elettromagnetico
dgsalvaguardia.ambientale@pec.minambiente.it
RIN-4@minambiente.it

e p.c. Direzione Commissioni Valutazioni
U. O. Commissioni VAS VINCA NUVV
c. a. Dott. Corrado Soccorso
Palazzo Linetti
Cannaregio, 99
30121 Venezia
coordinamento.commissioni@pec.regione.veneto.it

Direzione Ambiente
U.O. Tutela Atmosfera
Palazzo Linetti
Cannaregio, 99
30121 Venezia
ambiente@pec.regione.veneto.it

Oggetto: Valutazione ambientale strategica del Programma Nazionale di Controllo dell'Inquinamento
Atmosferico: avvio della consultazione sul rapporto preliminare predisposto ai sensi del d.lgs.
152/2006 e s.m.i., art. 13 comma 1. Trasmissione osservazioni al Rapporto Ambientale
preliminare.

In riferimento alla Vostra richiesta in oggetto prot. n. 11149 del 20.06.2019, pervenuta a codesta
Agenzia (prot. n. 62592 del 21.06.2019), si trasmettono, in allegato alla presente, le osservazioni formulate
dall'osservatorio di matrice dell'Agenzia condivise, per le specifiche competenze, con la struttura
specialistica della Regione Veneto (Unità Organizzativa Tutela dell'Atmosfera).

Distinti saluti.

Il Direttore Tecnico
Ing. Carlo Terrabujo



All.: OUT_20190719_MATTM_parereARPAV

Responsabile del procedimento: Salvatore Patti
Responsabile dell'istruttoria: Salvatore Patti

Direzione Tecnica
Servizio Osservatorio Aria

Data 19.07.2019

Oggetto: Valutazione ambientale strategica del programma nazionale di controllo dell'inquinamento atmosferico: avvio della consultazione sul rapporto preliminare predisposto ai sensi del d.lgs. 152/2006 e s.m.i., art. 13 comma 1.

Si riportano di seguito alcuni aspetti del Programma Nazionale di Controllo dell'Inquinamento Atmosferico e del Rapporto ambientale preliminare da approfondire nei documenti definitivi.

Nel Rapporto Ambientale definitivo e nel documento finale di Programma dovrebbero essere inseriti gli esiti del Clean Air Dialogue e quelli della Procedura di infrazione del PM10 (n. 2147/2014).

Dando per assodato che nel documento di Programma definitivo, le misure programmate e gli scenari individuati saranno esplicitati ulteriormente e corredati di valutazione economica, si chiede di inserire un approfondimento relativo alla fattibilità degli scenari previsti dal Programma e riportati nel Rapporto Ambientale, soprattutto in merito a trasporti ed edilizia residenziale. In particolare per quanto riguarda i trasporti si chiede di indicare lo stato di realizzazione del PNIRE e l'andamento della diffusione dei mezzi elettrici e ibridi plug-in rispetto a quanto previsto nella SEN17. Inoltre si chiede di approfondire la fattibilità della conversione anche parziale a GNL della flotta navale internazionale nei tempi previsti dal piano (2030). Allo stesso modo si chiede di approfondire in che modo si possano garantire tassi di ristrutturazione degli edifici civili esistenti in linea con quanto presentato al paragrafo 5.1, pg 52 del documento di Programma.

Si chiede che nel Rapporto Ambientale al paragrafo "Esposizione all'inquinamento atmosferico" (pg 96), si inserisca un'analisi dell'errore modellistico che, come descritto nel Programma al paragrafo 7.1, tende a sottostimare le concentrazioni medie e orarie in particolare del PM10. Questa sottostima, pur essendo imprescindibile, potrebbe influire sia sulla valutazione dell'esposizione per classi di concentrazione, sia sull'individuazione in termini assoluti delle aree di superamento negli scenari futuri presentata nel documento di Programma.

Nell'individuazione delle misure di riduzione delle emissioni di NH₃ dovrebbe essere sottolineato come in alcune realtà, in funzione della tipologia, composizione e tessitura dei suoli agricoli, alcune tecniche di spandimento con elevata efficacia in termini di riduzione delle emissioni, potrebbero incrementare il rischio di percolazione di nitrati nelle falde.

Si segnala, infine, un'imprecisione nella tabella 4-15 pag 52 del Rapporto Ambientale Preliminare, in cui vengono riportati come valore obiettivo previsti dal DLgs 155/2010 i valori obiettivo del WHO per PM10, PM2.5 e NO₂.

Responsabile del procedimento: Salvatore Patti
Responsabile dell'istruttoria: Salvatore Patti