

RELAZIONE

CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI PERVENUTE

(ID_VIP: 2994) Nuovi elettrodotti a 150 kV "Santa Teresa – Tempio" e "Tempio – Buddusò", nuove stazioni elettriche a 150 kV di "Tempio" e "Buddusò" e relativi raccordi linea

REVISIONI					
	00	15/06/2019	Prima emissione	M. Sala (ING/PRE-APRINO) S. Mulas (ING/PRE-APRINO) V. Pedacchioni (ING/PRE-IAM) E. Carè (AI/GPI-AUCNO)	V. Licciardi (ING/PRE-APRINO) N. Rivabene (ING/PRE-IAM) R. Fiorentino (AI/GPI-AUCNO)
N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	APPROVATO	
CODIFICA ELABORATO					
RGHX08010BIAM03064					

Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna Rete Italia S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. È vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna Rete Italia S.p.A.
This document contains information proprietary to Terna Rete Italia S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever shape of spreading or reproduction without the written permission of Terna Rete Italia S.p.A. is prohibit.

 <small>T E R N A G R O U P</small>	CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI PERVENUTE <i>(ID_VIP: 2994) Nuovi elettrodotti a 150 kV "Santa Teresa – Tempio" e "Tempio – Buddusò", nuove stazioni elettriche a 150 kV di "Tempio" e "Buddusò" e relativi raccordi linea</i>	Codifica Elaborato: RGHX08010BIAM03064
		Codifica Rev. 00 Data 15/06/2019

Nell'ambito della procedura di Valutazione d'Impatto Ambientale relativa all'intervento in oggetto nelle seguenti tabelle sono riportate, distinte per tipologia di osservante (Enti o cittadini), le osservazioni pervenute a seguito della pubblicazione della documentazione progettuale ed ambientale dell'intervento in oggetto, in merito alle quale si riportano le relative controdeduzioni.

OSSERVAZIONI DEI COMUNI PERVENUTE A SEGUITO DELLA PUBBLICAZIONE DEL 19/11/2018

n.	Titolo	Codice elaborato	Data
1	Comune di Berchidda	DVA-00_2019-0000300	08/01/2019

 <small>TERNA GROUP</small>	CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI PERVENUTE	Codifica Elaborato: RGHX08010BIAM03064
	<i>(ID_VIP: 2994) Nuovi elettrodotti a 150 kV "Santa Teresa – Tempio" e "Tempio – Buddusò", nuove stazioni elettriche a 150 kV di "Tempio" e "Buddusò" e relativi raccordi linea</i>	Codifica Rev. 00 Data 15/06/2019

1) Comune di Berchidda (rif. DVA-00_2015-0021686)

Oggetto: Insufficiente informazione ai cittadini e agli enti locali sulla scelta del corridoio e dei percorsi alternativi; Non è stato considerato né dei corridoi alternativi né l'interramento nei punti di maggior pregio ambientale, Attraversamento dei vigneti nel Comune di Berchidda Contrasto con le norme previste dal PPR art. 23, 26 e art. 31

Riguardo alla lamentata **insufficiente condivisione dell'informazione sulla scelta del corridoio**, si fa presente che Terna sia in fase di VAS che di presentazione dello Studio di Impatto Ambientale ha condiviso con gli Enti locali e i cittadini il progetto.

Nello specifico, relativamente alla fase concertativa per la condivisione del corridoio ambientale in fase di VAS, il Rapporto Ambientale 2012, in attuazione a quanto emerso dal verbale del tavolo tecnico di coordinamento fra La Regione Sardegna e Terna in data 09.02.2010 ed in data 10.11.2010 (in attuazione al Protocollo di Intesa firmato in data 3 maggio 2006 e del 26/03/2008 fra le Parti), caratterizza il corridoio ambientale dell'opera mediante il calcolo degli indicatori di sostenibilità ambientale, sociale, tecnica ed economica.

La normativa sulla procedura di VAS prevede la pubblicazione del Rapporto Ambientale sui siti istituzionale del Ministero dell'Ambiente (MATTM), Ministero dei Beni Culturali (MiBACT), Ministero dello Sviluppo Economico (MiSE) e TERNA per 60 gg affinché chiunque abbia interesse (cittadini e soggetti competenti in materia ambientale quali regione, province e comuni) possano inviare le proprie osservazioni.

In merito alle osservazioni ricevute sul Rapporto Ambientale 2012, nello specifico nessuna osservazione è stata ricevuta circa il corridoio individuato per l'opera in questione.

A completezza delle informazioni, si precisa che dopo il riscontro delle eventuali osservazioni ricevute da parte di Terna, il MATTM con parere motivato ha approvato il Rapporto Ambientale 2012.

In prosecuzione poi all'attività concertativa, il 12.09.2012 è stato convocato un tavolo tecnico nell'ambito del quale è stata presentata e condivisa la fascia di fattibilità (all'interno del corridoio individuato precedentemente) da parte della Regione Sardegna, del Comune di Santa Teresa di Gallura, Tempio Pausania, Berchidda, Luogosanto, Aglientu e Ali dei Sardi.

In conclusione, si ritiene che sia il corridoio che la fascia di fattibilità sia stata condivisa sia con gli Enti locali che con il Comune di Berchidda attraverso i tavoli tecnici nonché la pubblicazione del Rapporto Ambientale 2012, e che i "Protocolli d'intesa" nonché le delibere consiliari sono atti volontari e non necessari alla condivisione dell'opera.

Terna per la condivisione **del progetto**, presentato lo Studio di Impatto Ambientale, ha seguito la procedura prevista dal D. Lgs. 152/2006 ed in particolare dagli artt. 24 e 26 che prevedono di dare notizia degli interventi a mezzo stampa indicando *"il proponente, la procedura, la data di presentazione dell'istanza, la denominazione del progetto, la localizzazione ed una breve descrizione del progetto e dei suoi possibili principali impatti ambientali, le sedi e le modalità per la consultazione degli atti nella loro interezza ed i termini entro i quali è possibile presentare osservazioni"*.

Circa poi il non aver preso in considerazione **la proposta dei tracciati alternativi** nel premettere che la proposta progettuale presentata nel 2015 rispecchia il risultato del processo di concertazione avviato a partire dall'anno 2006, si sottolinea che durante l'iter di VIA, per rispondere alle richieste di chiarimenti ricevute, anche a seguito del sopralluogo effettuato con gli Enti preposti (Ministero dell'Ambiente, Ministero dei Beni Culturali e Regione

 <small>T E R N A G R O U P</small>	CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI PERVENUTE	Codifica Elaborato: RGHX08010BIAM03064
	<i>(ID_VIP: 2994) Nuovi elettrodotti a 150 kV "Santa Teresa – Tempio" e "Tempio – Buddusò", nuove stazioni elettriche a 150 kV di "Tempio" e "Buddusò" e relativi raccordi linea</i>	Codifica Rev. 00 Data 15/06/2019

Sardegna), è emersa l'opportunità di realizzare un'analisi multicriteria per il confronto delle alternative progettuali, al fine di individuare quella con la performance ambientale migliore. Dal documento "*Analisi multicriteria per la scelta dell'alternativa più idonea*", emesso in data 28 novembre 2017, emerge che la soluzione con la migliore performance ambientale, ulteriormente ottimizzata a seguito di alcune richieste intervenute da parte del MIBACT e della Regione Sardegna, è il tracciato che Terna ha "adottato" come variante progettuale ed è stato oggetto dello Studio di Impatto Ambientale presentato a novembre 2018.

Con riferimento poi **l'interramento nei punti di maggior pregio ambientale**, si rappresenta che laddove sono valutate delle ricadute ambientali positive, come ad esempio nel caso del cavo in partenza dalla stazione di Santa Teresa o nel caso del raccordo in cavo alla stazione di Tempio (che permette la demolizione di un tratto di elettrodotto aereo in area SIC e a vincolo archeologico), Terna ha sempre preso in considerazione questa soluzione progettuale purché tecnicamente fattibile e ambientalmente positiva.

Con riguardo poi **l'interessamento dei vigneti** nel comune di Berchidda si sottolinea che nessun vigneto sarà interessato né dalle fondazioni dei sostegni né dalla fascia di asservimento.

Attualmente è presente un unico sostegno (n° 59 della linea 150 kV Tempio - Buddusò), ubicato al confine di una particella, che determina un modesto di un vigneto con la fascia di asservimento lungo linea.

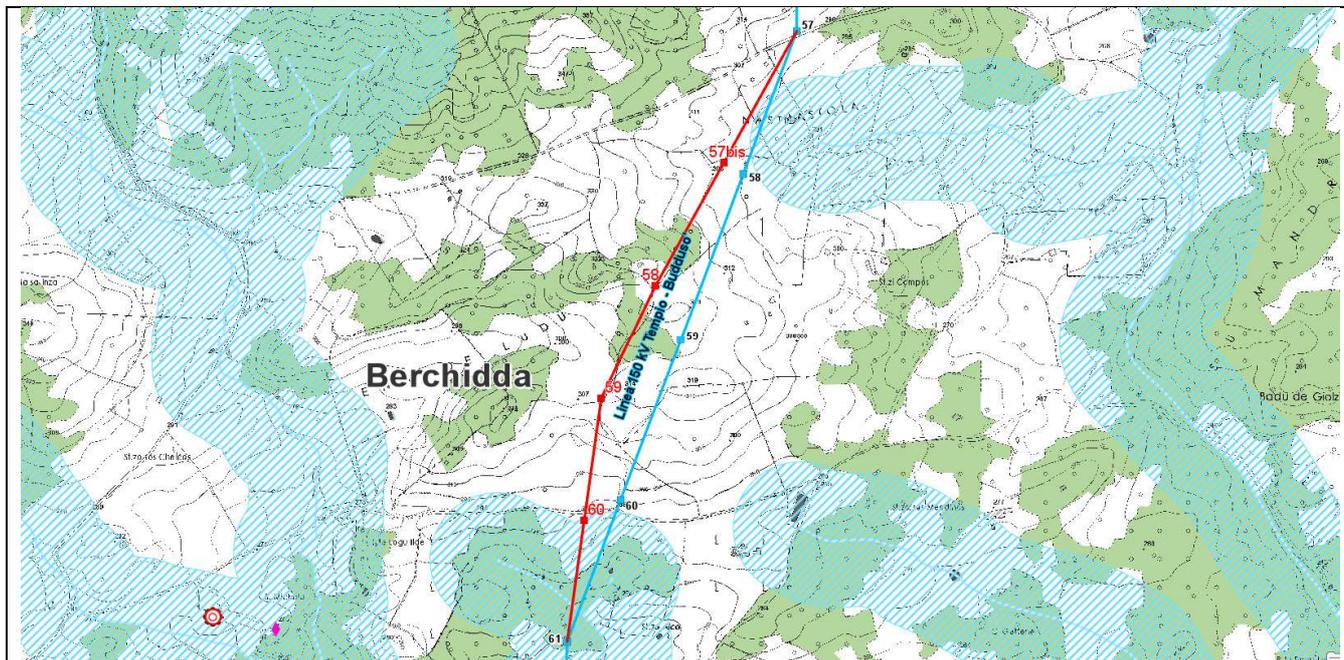
Al fine di evitare anche la suddetta interferenza, come richiesto sia dal Sindaco del Comune di Berchidda che dal proprietario del vigneto, Terna ritiene fattibile modificare il tracciato in progetto ottimizzandolo come già condiviso con lo stesso Sindaco e con il proprietario del vigneto interessato.

L'ottimizzazione di tracciato, che interessa il tratto compreso tra il sostegno 57 e il sostegno 61 dell'elettrodotto 150 kV in progetto "Tempio-Buddusò", prevede di lasciare inalterate le posizioni dei sostegni 57 e 61 e di realizzare 4 nuovi sostegni (57bis, 58, 59 e 60) invece dei 3 previsti dall'attuale progetto.

Nelle seguenti immagini si riporta il progetto (colore celeste) e la possibile ottimizzazione di tracciato (colore rosso) con le rispettive posizioni dei sostegni sulle principali cartografie tematiche al fine di evidenziare l'equivalenza tra le due soluzioni.

Come evidenziato dalla seguenti immagini, il tracciato ottimizzato presenta le seguenti caratteristiche ambientali:

- Il sostegno n. 60 interferisce con con un'area vincolata ai sensi dall'art.142 lett.C) del D.Lgs. 42/2004 (Fig. 1) – Aree di rispetto fluviale;
- Non sussistono interferenze dirette con le Aree Natura 2000. Si precisa che l'ottimizzazione si avvicina al perimetro del SIC Monte Limara di soli 115 m mantenendo, pertanto, una distanza, nel punto più vicino, dal SIC di circa 1280 m (Fig. 2);
- Non sono presenti interferenze dirette tra i sostegni delocalizzati e le aree di rispetto di 200 m dei Pozzi e delle Sorgenti (Fig. 3);
- Non risultano sostegni ricadenti in aree a pericolosità geomorfologica perimetrata dal PAI o dall'inventario dei fenomeni franosi in Italia (IFFI) (Fig. 4);
- Non sono presenti interferenze tra i sostegni e le aree a pericolosità idraulica perimetrata dal PAI o con le aree a pericolosità da alluvione perimetrata dal PRGA. Non sussistono inoltre interferenze con le fasce di prima salvaguardia dei corsi di acqua (Fig. 5).



Legenda

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Limiti comunali |  Area ubicazione cantieri base |
|  Nuove Stazioni elettriche 150 kV |  Stazione e CP esistenti |
|  Nuovi elettrodotti aerei ST 150 kV |  Nuovi elettrodotti interrati 150 kV |
|  Elettrodotti da demolire | |

Rete AAT-AT

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Linea aerea 200 kV cc RTN |  Linea aerea 150 kV RTN |
|  Linea in cavo 150 kV RTN |  Linea in cavo non RTN |

VINCOLI PAESAGGISTICI ED AMBIENTALI

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Aree di notevole interesse pubblico (Art. 136 D.lgs. 42/04) |  Vincoli archeologici areali |
|  Alberi monumentali |  Insediamenti archeologici |
|  Monumenti naturali istituiti Lr. 31/89 |  Fonte nuragica |

Aree vincolate ai sensi del D.lgs. 42/04 e succ. mod

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Fasce di rispetto lacustri (Art.142 comma 1 lett. b) |  Fasce di rispetto fluviale (Art.142 lett. c) |
|  Parchi regionali (Art.142 lett. f) |  Aree boscate (Art.142 comma 1 lett. g) |
|  Zone gravate da usi civici (Art.142 lett. h) |  Fascia costiera (Art.143 D.lgs. 42/04) |

Vincoli architettonici e Vincoli archeologici - Beni paesaggistici ex artt.136 e 142 del D.lgs. 42/04 (Repertorio Beni 2017)

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Beni culturali architettonici |  Beni culturali archeologici |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Beni Paesaggistici ex art.143 del D.lgs. 42/04 (Repertorio Beni 2017)

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Castello |  Nuraghe |
|  Chiesa |  Ruedi |
|  Dolmen |  Tomba dei giganti |
|  Domus de Janas |  Villaggio |
|  Insediamento | |

Beni Identitari ex artt. 5 e 9 NTA (Repertorio Beni 2017)

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Ponte |  Fabbriato |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|

EDIFICATO URBANO ED AREE CARATTERIZZATE DA INSEDIAMENTI STORICI (PPR)

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Centri di antica e prima formazione |  Aree urbanizzate |
|  Insediamento sparso : medau, furniadroxlu, boddeu, culle, stazzo | |

Fig. 1: Sistema dei vincoli paesaggistici ed ambientali

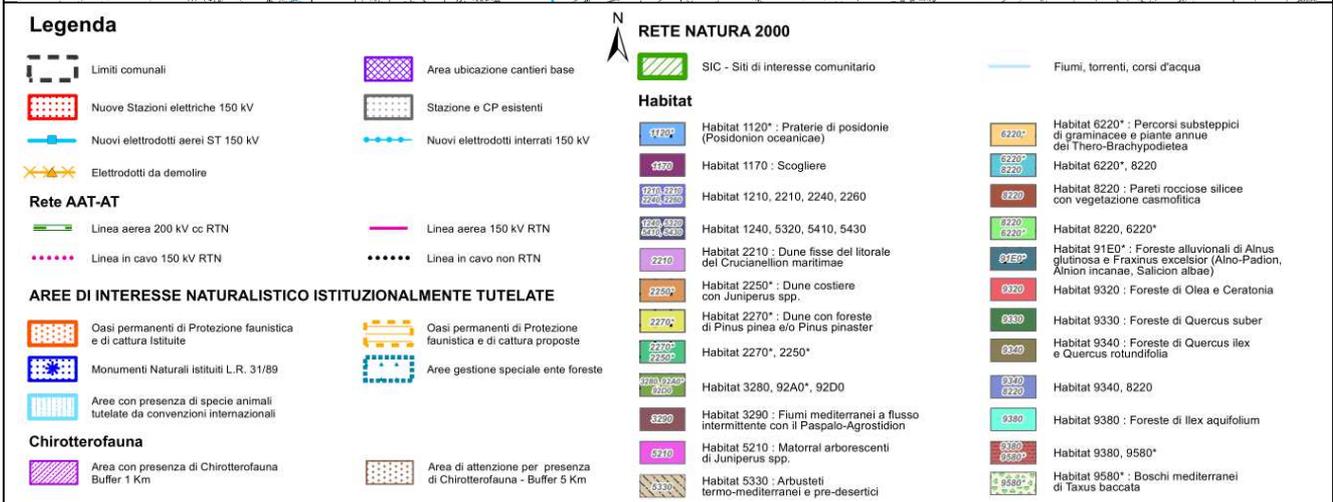
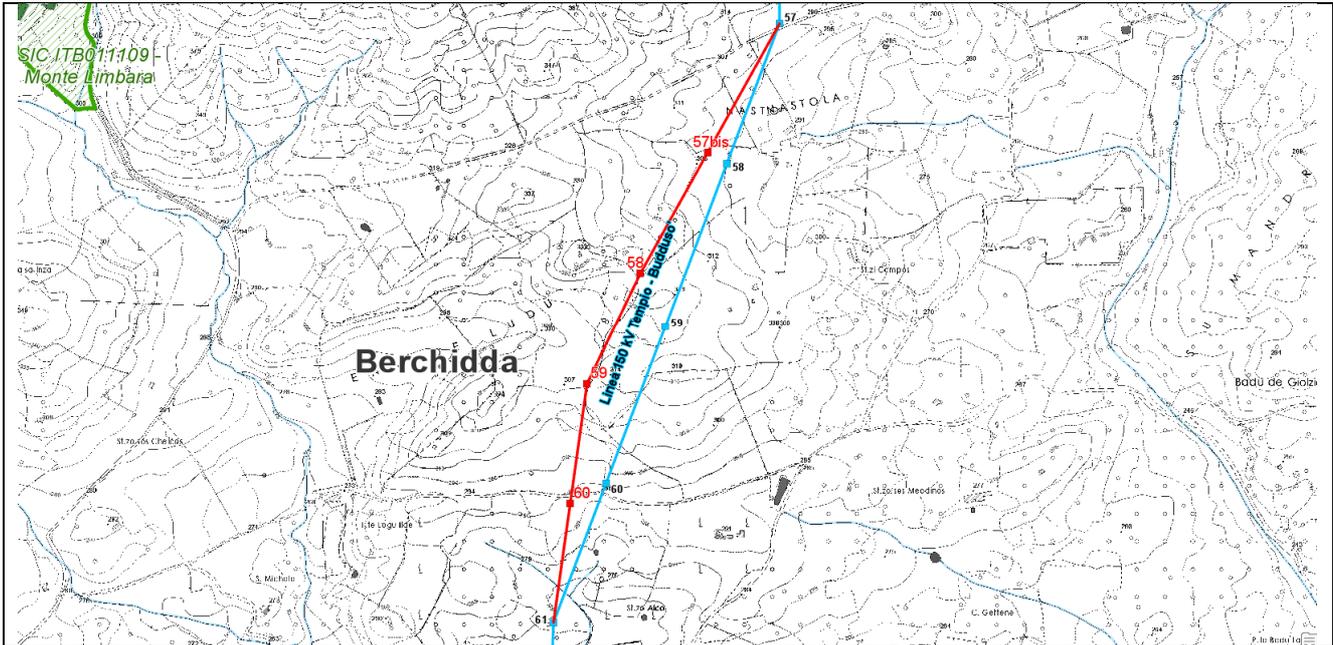


Fig. 2: Carta Natura 2000, Habitat ed Aree di interesse naturalistico

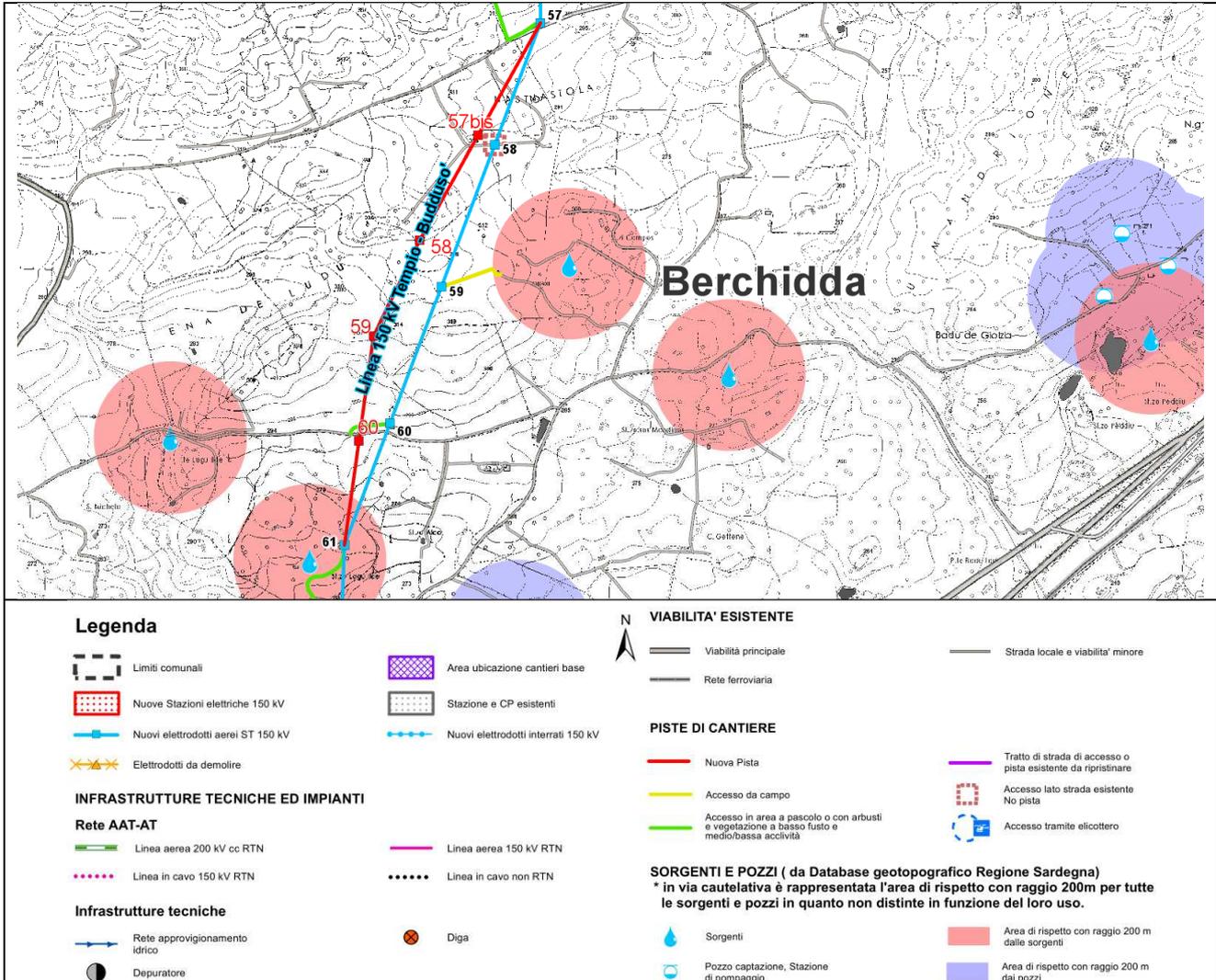


Fig. 3: Aree di rispetto sorgenti e pozzi (200 m)

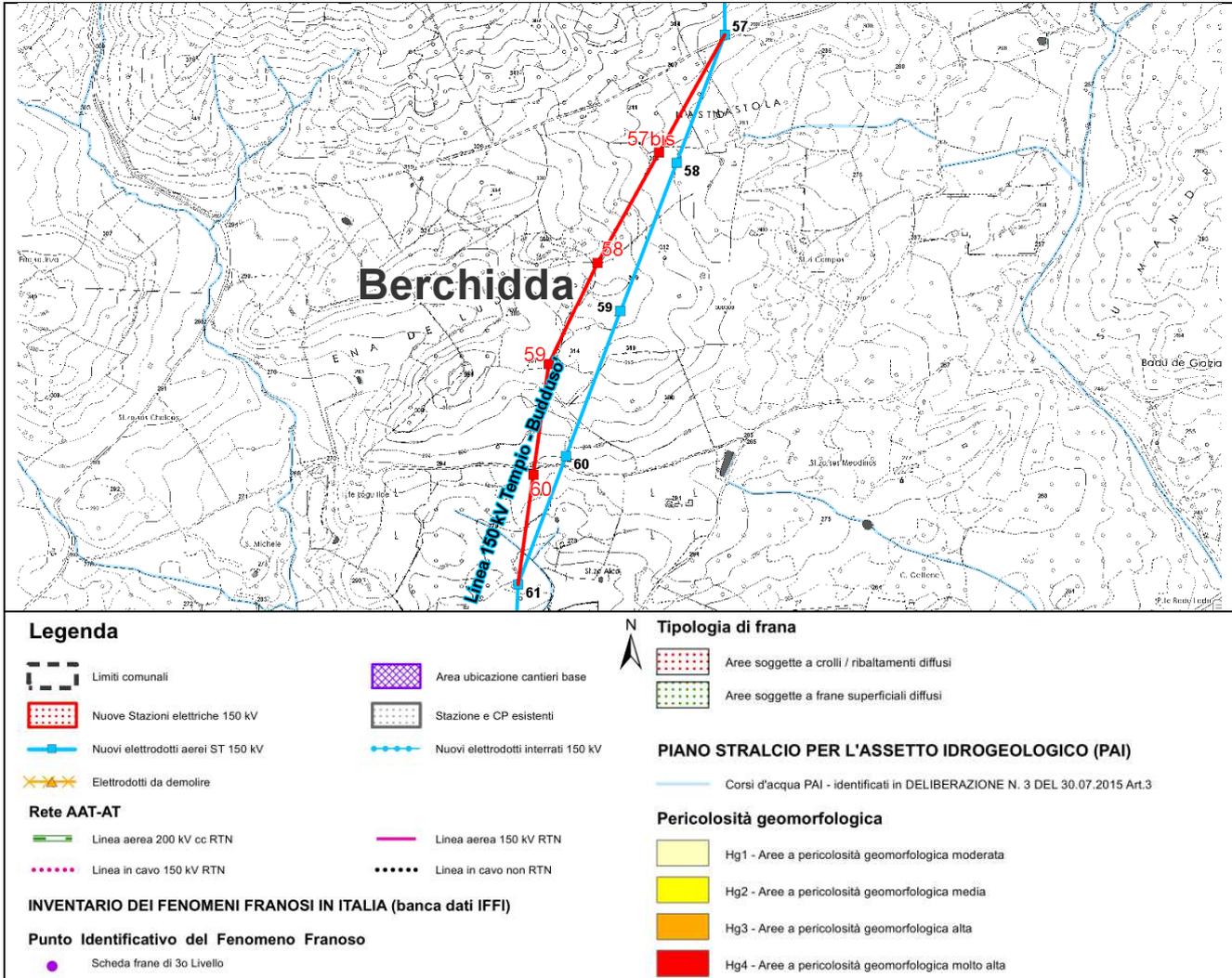


Fig. 4: Inventario dei Fenomeni Franosi in Italia (IFFI) e Pericolosità geomorfologica (PAI)

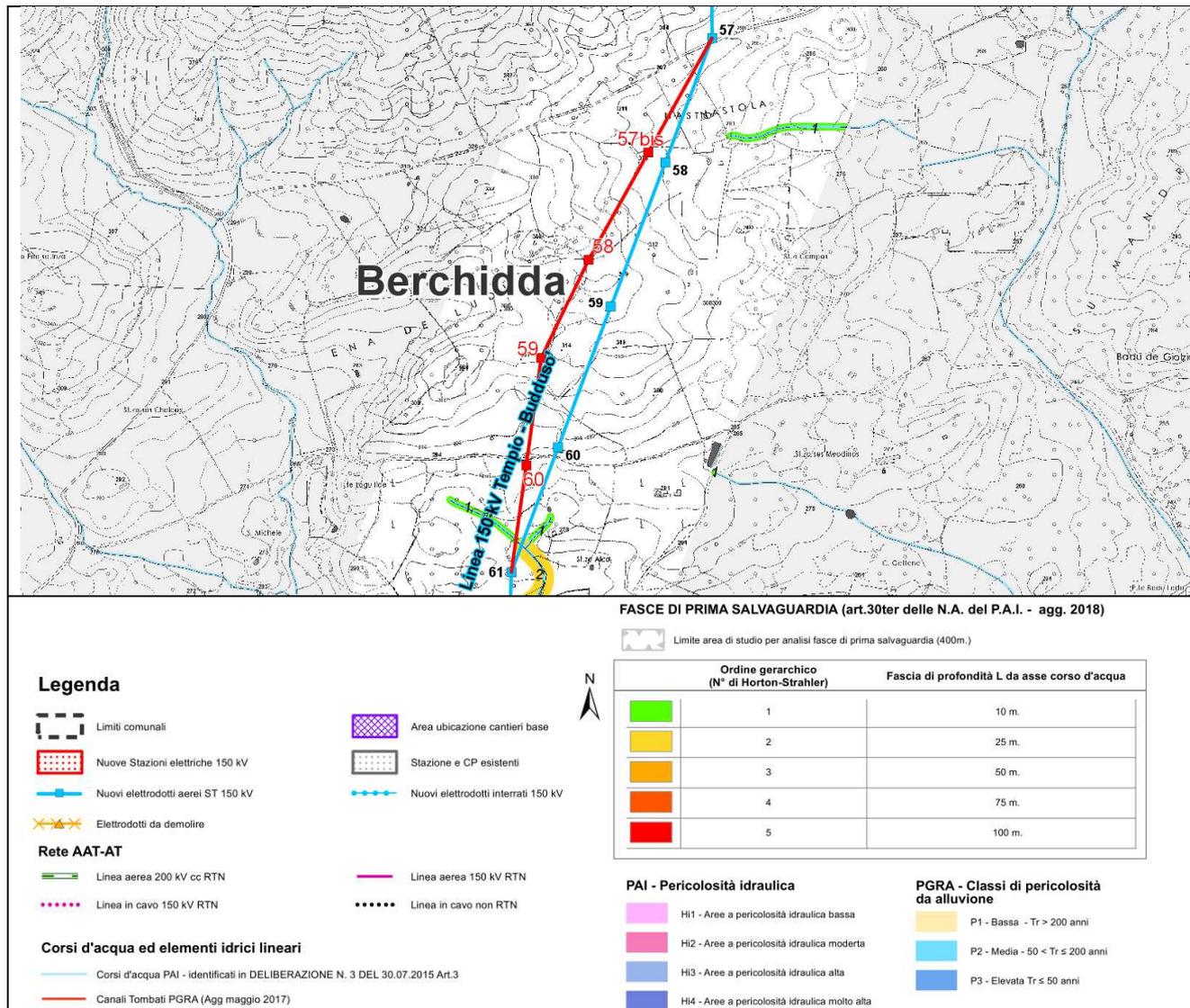


Fig. 5: Fasce di prima salvaguardia, pericolosità idraulica (PAI) e pericolosità da alluvione (PGRA)

In conclusione il progetto e la possibile ottimizzazione di tracciato risultano equivalenti dal punto di vista della vincolistica presente sul territorio.

In merito al **presunto contrasto con quanto prescritto dall'art. 23 e 26 del PPR** si specifica la valutazione d'incidenza ha accertato l'assenza di effetti negativi sull'integrità dei siti esaminati cioè assenza di incidenza negativa, sono comunque previste, in fase di progettazione, la messa in opera di segnalatori ottici e acustici per l'**avifauna** lungo specifici tratti individuati all'interno dei Siti Natura 2000 e negli ambiti a questi esterni con spiccate caratteristiche di naturalità. Tali dispositivi (ad es. spirali mosse dal vento) consentono di ridurre la possibilità di impatto degli uccelli contro elementi dell'elettrodotta, perché producono un rumore percepibile dagli animali e li avvertono della presenza dei sostegni e dei conduttori durante il volo notturno.

Con riferimento al presunto **contrasto all'art. 31 (delle NTA del PPR) tra i tralicci 83 92** si sottolinea che l'art. 21 delle medesime Norme Tecniche di Attuazione cita testualmente:

"Art. 21 - Componenti di paesaggio con valenza ambientale

 T E R N A G R O U P	CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI PERVENUTE	Codifica Elaborato: RGHX08010BIAM03064
	(ID_VIP: 2994) Nuovi elettrodotti a 150 kV “Santa Teresa – Tempio” e “Tempio – Buddusò”, nuove stazioni elettriche a 150 kV di “Tempio” e “Buddusò” e relativi raccordi linea	Codifica

1. L’assetto ambientale regionale è costituito dalle seguenti componenti di paesaggio, individuate e descritte nelle Tavole 1.2 e 2 e nella relazione allegata:

- 1) Aree naturali e subnaturali
- 2) Aree seminaturali
- 3) Aree ad utilizzazione agro-forestale.

2. All’interno delle componenti di cui al comma precedente vengono riconosciute e disciplinate le seguenti aree:

a) Aree a forte acclività

- b) Aree di interesse naturalistico istituzionalmente tutelate
- c) Aree di ulteriore interesse naturalistico
- d) Aree di recupero ambientale
- e) Aree di pericolosità idro-geologica
- f) Aree sottoposte a vincolo idro-geologico

3. In relazione alle vocazioni edificatorie delle aree di cui al comma 1, conseguenti al rapporto di contiguità con gli elementi dell’assetto insediativo di cui al comma 2 dell’art. 60, possono essere consentiti interventi di trasformazione urbana, giustificati dalle previsioni insediative dello strumento urbanistico comunale vigente, nelle aree di minore pregio, a condizione che non si oppongano specifiche ragioni paesaggistico ambientali che ne impediscano l’attuazione.

4. Nelle aree di cui al comma 1, possono essere altresì realizzati gli interventi pubblici del sistema delle infrastrutture di cui all’art. 102 ricompresi nei rispettivi piani di settore, non altrimenti localizzabili.

5. Gli interventi di cui ai commi 3 e 4 devono essere orientati, qualora sussistano alternative, verso le aree ad utilizzazione agro-forestale non fruibili a fini produttivi o verso quelle a naturalità meno elevata, e comunque verso situazioni in cui l’evoluzione risulti ammissibile e non contrasti con i valori paesaggistici del contesto.”

Per completezza si riporta anche l’articolo 102 che definisce cosa intende il PPR per “Sistema delle infrastrutture”.

Art. 102 – Sistema delle infrastrutture. Definizione

1. Il sistema delle infrastrutture comprende i nodi dei trasporti (porti, aeroporti e stazioni ferroviarie), la rete della viabilità (strade e ferrovie), il ciclo dei rifiuti (discariche, impianti di trattamento e incenerimento), il ciclo delle acque (depuratori, condotte idriche e fognarie), il ciclo dell’energia elettrica (centrali, **stazioni e linee elettriche**) gli impianti eolici e i bacini artificiali.

Detto ciò si ribadisce quanto esplicitato nello Studio di Impatto Ambientale: le opere oggetto di studio sono compatibili con le strategie energetiche nazionali in quanto rientrano tra i principali interventi di sviluppo sulla Rete di Trasmissione previste dal Piano di opere di rete indispensabili per lo scenario elettrico al 2025 del SEN (Strategie Energetiche Nazionali). Inoltre, rientrano tra le infrastrutture di rete per la produzione da fonte rinnovabile presenti nel “Piano di Sviluppo Reti Terna” e necessarie per favorire la piena integrazione della produzione da fonti rinnovabili nel sistema elettrico nazionale.

Il Progetto in esame e le sue opere connesse sono da ritenersi pienamente compatibili con le previsioni del Piano analizzato trattandosi di interventi pubblici del sistema delle infrastrutture di cui all’art. 102 ricompresi nei rispettivi piani di settore, non altrimenti localizzabili.

Si aggiunga infine che le opere in progetto non andranno a compromettere l’equilibrio geomorfologico ed idrogeologico delle aree; in fase di progettazione esecutiva verranno realizzate indagini geognostiche propedeutiche

 <p>Terna Rete Italia T E R N A G R O U P</p>	<p align="center">CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI PERVENUTE</p> <p><i>(ID_VIP: 2994) Nuovi elettrodotti a 150 kV "Santa Teresa – Tempio" e "Tempio – Buddusò", nuove stazioni elettriche a 150 kV di "Tempio" e "Buddusò" e relativi raccordi linea</i></p>	<p>Codifica Elaborato: RGHX08010BIAM03064</p> <hr/> <p align="center">Codifica</p> <p>Rev. 00 Data 15/06/2019</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

alla scelta della tipologia fondazionale ritenuta maggiormente idonea e valutate altresì le condizioni di stabilità sito specifiche.