

REPUBBLICA ITALIANA



Codice Fiscale 80012000826  
Partita I.V.A. 0271107082

Regione Siciliana  
ASSESSORATO TERRITORIO ED AMBIENTE  
DIPARTIMENTO REGIONALE DELL'AMBIENTE  
SERVIZIO 1 – Valutazioni Ambientali  
Tel. 091.7077121 – Fax 091.7077139  
Via Ugo La Malfa, 169 - 90146 Palermo  
U.O.B. S.I.2: Valutazione Integrata Ambientale

Prot. n. 27517 del 24/04/2019

OGGETTO: [ID\_VIP: 4393] - Progetto preliminare di messa in sicurezza del porto di Marettimo (TP9VIAR5) / Procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA Nazionale ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. / **Parere della Commissione Tecnica Specialistica per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale.**

Allegati: 1. Parere n. 130/2019 reso dalla Commissione Tecnica Specialistica ex art. 91 L.R. 9/15.

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali - Via Cristoforo Colombo, n. 44  
00147 - Roma  
[dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it](mailto:dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it)

E, p.c. Arch. Claudia Pieri  
[pieri.claudia@minambiente.it](mailto:pieri.claudia@minambiente.it)

Con riferimento alla comunicazione di procedibilità istanza trasmessa da codesto Ministero con nota prot. DVA.REGISTRO UFFICIALE.U.0006483 del 13.03.2019, acquisita al protocollo ARTA n. 17039 del 14.03.2019, si trasmettono in allegato per il progetto di cui in oggetto le osservazioni di questa Amministrazione previste ai sensi dell'art. 19, comma 4, del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii. espresse dalla Commissione Tecnica Specialistica per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale con parere n. 130/2019 approvato nella seduta plenaria del 17.04.2019.

Il Dirigente del Servizio 1  
(Mario Parlavecchio)



Regione Siciliana  
Assessorato del Territorio e dell'Ambiente

Commissione Tecnica Specialistica  
per le autorizzazioni ambientali di  
competenza regionale  
Legge Regionale n. 9 del 07.05.2015, art. 91

**OGGETTO:** Comune di FAVIGNANA (TP) ID4393 MATTM

CLASSIFICA TP9 VIARS

**PROGETTO:** Progetto preliminare di messa in sicurezza del porto di Marettimo

**PROPONENTE:** Provveditorato Interregionale Opere Pubbliche - Sicilia e Calabria

**PROCEDIMENTO:** Verifica di assoggettabilità a V.I.A. ai sensi dell'art. 19, comma 4, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. - OSSERVAZIONI -

**PARERE COMMISSIONE T.S. n. 130/2019 del 17 Aprile 2019**

#### LA COMMISSIONE



Vista la nota DVA. REGISTRO UFFICIALE.U.0006483. 13.03.2019 (prot. ARTA N. 17039 del 14 marzo 2019), con la quale il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, ha comunicato la procedibilità dell'istanza avanzata dal Provveditorato Interregionale Opere Pubbliche - Sicilia e Calabria, riguardante il progetto preliminare di messa in sicurezza del porto di Marettimo comune di Favignana (TP) e il termine perentorio di 45 giorni previsto per l'acquisizione da parte dell'Autorità competente delle relative osservazioni;

Vista la nota prot. N. 21148 del 29 marzo 2019, con la quale l'A.R.T.A. - Dipartimento Regionale per l'Ambiente - ha inviato, a questa Commissione Tecnica Specialistica per le autorizzazioni ambientali, la nota del MATM DVA 6483 del 13.03.2019 e la relativa scheda di sintesi, comunicando che gli elaborati documentali inerenti il progetto risultano pubblicati sul sito istituzionale del MATM;

Vista la PEC del 09 aprile 2019 con la quale il Nucleo di Coordinamento della Commissione Tecnica Specialistica ha assegnato al gruppo istruttorio la pratica in oggetto, per predisporre le osservazioni da presentare all'autorità competente;

Esaminata la documentazione tecnica depositata sul sito istituzionale del MATM, consistente in elaborati di progetto e Studio Preliminare Ambientale; e dettagliatamente:

1. R1 Relazione
2. R2 Relazione tecnica
3. R4 Studio Idraulico Marittimo Preliminare
4. R5 Dimensionamento Opere a Gettata

- 
5. R6 PSC Prime Indicazioni e Misure
  6. R7 Relazione Archeologica
  7. A1 Calcolo Sommario della Spesa
  8. A2 Computo dei Volumi
  9. A3 Computo delle Quantità
  10. A4 Elenco Prezzi
  11. A5 Analisi dei Prezzi
  12. A6 Quadro Economico di Progetto
  13. TAV.G1 Inquadramento Territoriale - Scale varie
  14. TAV.G2.1 Planimetria Generale - Scala 1:2000
  15. TAV.G2.2 Aerofoto con Individuazione delle Opere da Realizzare - Scala 1:2000
  16. TAV.G3 Sezione Tipo Diga - Scala 1:100
  17. TAV.G4 Sezione Tipo Molo - Scala 1:100
  18. TAV.G5 Planimetria con Indicazione delle Sezioni di Computo - Scala 1:1000
  19. TAV.G6 Carpenteria Cassone- Scala 1:100
  20. TAV.G7 Sezioni di Computo Molo - Scala 1:100
  21. TAV.G8 Sezioni di Computo Diga - Scala 1:200
  22. TAV. G8 SEZIONI A-B
  23. R3 Studio di Perfettibilità Ambientale
- 

**Visto** l'art. 91 della Legge Regionale n. 9 del 07 maggio 2015 rubricato "*Norme in materia di autorizzazioni ambientali di competenza regionale*", come integrato con l'art. 44 della Legge Regionale n. 3 de 17 maggio 2016;

**Visto** il D.A. n. 207/GAB del 17 maggio 2016 con il quale è stata istituita la Commissione Tecnica Specialistica per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale;

**Visto** l'art. 3, comma 1, del D.A. n. 142/GAB del 18 aprile 2018, recante le norme sul funzionamento della Commissione Tecnica Specialistica;

**Visto** il Decreto Legislativo del 03 aprile 2006, n. 152 recante "*Norme in materia ambientale*" così come modificato ed integrato dal Decreto Legislativo 16 gennaio 2008, n. 4 concernente "*Ulteriori disposizioni correttive ed integrative del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale*" e dal Decreto Legislativo 29 giugno 2010, n. 128 recante "*Modifiche ed integrazioni al decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale, a norma dell'articolo 12 della legge 18 giugno 2009, n. 69*";

**Vista** la circolare ARTA del 23 dicembre 2004, recante direttive sul "D.P.R. n. 357/97 e successive modifiche ed integrazioni "*Regolamento recante attuazione della direttiva 92/43/CEE relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali, nonché della flora e della fauna selvatiche*" - art 5 - *valutazione dell'incidenza - commi 1 e 2*";

**Visto** il D.M. (Min. Amb.) 30 marzo 2015 "*Linee guida per la verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale dei progetti di competenza delle regioni e provincie autonome, previsto dall'articolo 15 del decreto legge 24 giugno 2014, n. 91, convertito, con modificazioni dalla legge 11 agosto 2014, n. 116*";

**Dato atto** che il procedimento di verifica di assoggettabilità a V.I.A. di competenza nazionale è stato avviato in data successiva il 16 maggio 2017, per cui trova applicazione il D.Lgs. 152/2006 con le modifiche del D.Lgs. n. 104/2017;

**Visto** il D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104. "Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114";

**Considerato** che l'area interessata dall'intervento è localizzata in Provincia di Trapani, nel Comune di Favignana – isola di Marettimo;

**Considerato** che l'area, oggetto dell'intervento ha coordinate geografiche di Latitudine 37°58' N e Longitudine 27°03' E;

**Considerato** che l'oggetto del progetto riguarda la messa in sicurezza del porto esistente (scalo nuovo) dell'isola di Marettimo

**Considerato** che la realizzazione della messa in sicurezza del porto di Marettimo rientra nella tipologia elencata nell'allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., al punto f) "porti con funzioni turistica e da diporto, quando lo specchio d'acqua è inferiore o uguale a 10 ettari, le aree esterne interessate non superano i 5 ettari e i moli sono di lunghezza inferiore o uguale a 500 metri", pertanto sottoposto alla procedura di Verifica di assoggettabilità di cui all'art. 19 dello stesso decreto.

**Considerato** che:

- il porto di Marettimo è classificato di II categoria III classe con destinazione: servizio passeggeri, peschereccia, turistica e da diporto (D.P.Reg. 1-6-2004).
- per il porto a sud dell'abitato dell'Isola di Marittimo non vige alcuno strumento pianificatorio e che l'Amministrazione Regionale e quella Comunale sono addivenute alla determinazione di mettere in sicurezza il porto medesimo ai sensi dell'art. 5 della Legge Regionale n. 21/98.
- con decreto datato 16/11/2001, l'Assessore Regionale al Turismo ha approvato il "Piano di sviluppo della nautica da diporto della Regione Siciliana" e tal riguardo il perimetro della Sicilia è stato suddiviso in sei distretti nautici con 139 approdi tra cui rientra il porto di Marettimo.
- l'area di intervento ricade all'interno della Riserva naturale marina delle Isole Egadi, istituita con decreto Interministeriale D.D. II. 27//12/1991, e interessa l'intero arcipelago che si affaccia ad occidente della costa della provincia di Trapani.
- con riferimento ai siti Natura 2000 - ricade in Zone Protezione Speciale (ZPS) - , Arcipelago Egadi - Area marina e terrestre: Cod. Natura 2000 ITA010027, Superficie (ha) 44905,941 e Siti di Interesse Comunitario (SIC) Isola di Marettimo: Cod. Natura 2000 ITA010027, Superficie (ha) 1089,198
- dal punto di vista Paesaggistico rientra nel Piano Territoriale Paesistico delle isole Egadi (approvato con D.A. n.99 del 23 gennaio 2013),

#### **DESCRIZIONE DEL PROGETTO**

L'intervento prevede la messa in sicurezza del porto dell'isola di Marettimo mediante i seguenti interventi:

- 1) prolungamento del molo in prosecuzione all'esistente per una lunghezza di 51 m con

struttura in cassone cellulare e mantellata di difesa antifer;

- 2) realizzazione di una diga foranea di m. 200 di difesa per venti provenienti dal II quadrante a protezione dello specchio acqueo portuale avente berma superiore a quota 2,00 m s.l.m. e dimensioni variabili in funzione dei fondali;
- 3) rifiorimento della mantellata esistente tra il molo da realizzare e il piazzale a terra.

Più dettagliatamente:

- il prolungamento del molo sarà realizzato mediante la collocazione di n. 2 cassoni cellulari delle dimensioni di m 25,30 x 12,20 x 7,00, riempite mediante i materiali provenienti dagli scavi, anche subacquei e materiale inerte, oltre la realizzazione del massiccio di sovraccarico in cls e muro paraonde, nonché la realizzazione della mantellata esterna di difesa in massi artificiali;
- la diga foranea sarà realizzata in pietrame con scogli di 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> categoria avente sezione variabile in funzione della quota di fondazione con scarpate esterna ed interna di 3/2;
- la scogliera nel tratto di raccordo tra piazzale e il molo sarà realizzata con scogli di 3<sup>a</sup> categoria

**Considerato** che lo studio preliminare ambientale fa riferimento a Piano Territoriale Paesistico dell'arcipelago delle Isole Egadi (P.T.P.), sottoposto a vincolo paesistico ai sensi e per gli effetti dell'art. 136 del D. Lgs. n. 41 del 22 gennaio 2004, essendo stato dichiarato di notevole interesse pubblico con decreto dell'Assessore regionale per i Beni Culturali ed Ambientali e per la Pubblica Istruzione n° 2667 del 10 agosto 1991 e non al Piano Territoriale Paesistico delle isole Egadi (approvato con D.A. n.99 del 23 gennaio 2013),

**Considerato** che la realizzazione del progetto, con riferimento ai siti Natura 2000 - ricade in Zone Protezione Speciale (ZPS) - , Arcipelago Egadi - Area marina e terrestre: Cod. Natura 2000 ITA010027, Superficie (ha) 44905,941 e Siti di Interesse Comunitario (SIC) Isola di Marettimo: Cod. Natura 2000 ITA010027, Superficie (ha) 1089,198;

**Considerato** che per la diga foranea, così come, per il prolungamento del molo non sono state definite le superficie occupate sul fondale marino;

**Considerato** che il prolungamento del molo e la realizzazione della diga foranea potrebbero interferire con la Posidonia oceanica presente sul fondale marino del porto di Marettimo e lo di Prefattibilità Ambientale studio rimanda ad ulteriori studi;

**Considerato** che ai fini della valutazione degli impatti è necessario procedere ad una mappatura preventiva dettagliata della presenza della Posidonia Oceanica nel sito in esame, al fine di valutare la sottrazione di habitat prioritario, quale è la Posidonia Oceanica.

**Valutato** che lo Studio di Prefattibilità Ambientale non esamina in modo esaustivo e dettagliato gli aspetti ambientali dell'intervento;

**Considerato** che la Posidonia oceanica è una pianta marina endemica del Mediterraneo, della famiglia delle angiosperme, importantissima per la conservazione degli ecosistemi del Mediterraneo, la cui sopravvivenza + messa a dura prova dall'intervento dell'uomo (es. le costruzioni marittime, inquinamento delle acque, ancoraggio dei natanti, lcreazione di spiagge artificiali, ecc...);

**Considerato e Valutato** che il progetto potrebbe generare conflitti nell'uso delle risorse che possono determinare influenze sull'ambiente;

**Considerato e Valutato** che le caratteristiche progettuali e il contesto delle ripercussioni sull'ambiente degli interventi proposti, richiamano la necessità di ulteriori approfondimenti, monitoraggi e mitigazioni;

**Considerato e Valutato** che non sono state proposte misure di mitigazione/compensazioni degli impatti prodotti;

**Considerato** che il proponente non ha redatto lo studio d'Incidenza Ambientale, di cui all'art. 5 del DPR 357/97;

**Considerato** che nel caso di rischio di effetti negativi sugli ecosistemi protetti, dev'essere applicato il "principio di precauzione" per cui "le autorità nazionali competenti danno il loro accordo su tale piano o progetto soltanto dopo aver avuto la certezza che esso non pregiudicherà l'integrità del sito in causa";

**Considerato** che la valutazione di incidenza ambientale, non diversamente dalla valutazione di impatto ambientale, si caratterizza quale giudizio di ampia discrezionalità oltre che di tipo tecnico, anche amministrativa, sul piano dell'apprezzamento degli interessi pubblici in rilievo e della loro ponderazione rispetto all'interesse all'esecuzione dell'opera;

**Considerato** che è obiettivo della Regione Siciliana la conservazione dei siti protetti dalla Rete Natura 2000 e degli habitat prioritari;

**Considerato** che l'intervento proposto non esclude la probabilità di qualunque incidenza significativa dell'intervento sui siti protetti dalla Rete Natura 2000, in particolare sulla conservazione della Posidonia Oceanica;

Per quanto sopra **Considerato e Valutato**, questa Commissione Tecnica Specialistica per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale, ai fini dell'emissione del provvedimento finale di "giudizio di compatibilità ambientale" da parte dell'Autorità Ambientale competente, presenta la seguente

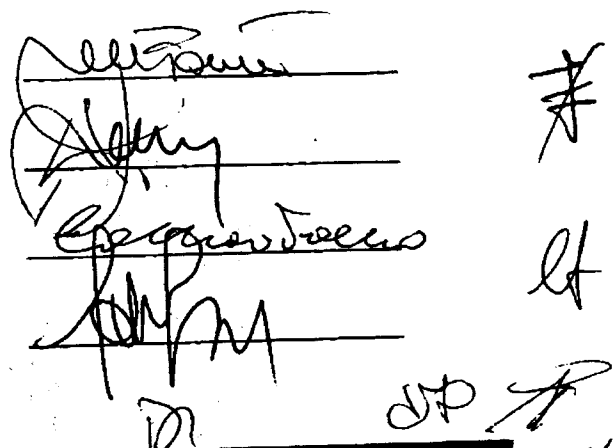
#### OSSERVAZIONE

sottoporre alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale di cui all'art. 23 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., e alla procedura di Valutazione d'Incidenza Ambientale di cui all'art. 5 del DPR 357/97 il progetto preliminare di messa in sicurezza del porto di Marettimo Comune di Favignana ID4393 MATTM (classifica TP9 VIAR5) - proposto dal Provveditorato Interregionale Opere Pubbliche - Sicilia e Calabria

Le osservazioni sono rilasciate esclusivamente per gli aspetti di natura ambientale di cui al D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. e solo per le opere indicate negli elaborati progettuali trasmessi a questa Commissione.

#### I Commissari:

1. Ing. FONTE ALBERTO - Presidente
2. Ing. BONACCORSO ANGELO
3. Dott. CANNAVO' FRANCESCO
4. Ing. CASCONI SANTI MARIA



5. Ing. DI SALVO BARTOLOMEO



**ASSENTE**

6. Arch. DOLCE FERDINANDO

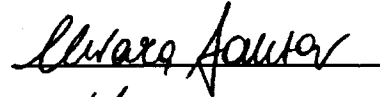


7. Avv. FAMA' FABIO


8. Avv. LA BARBERA CARMEN

**ASSENTE**

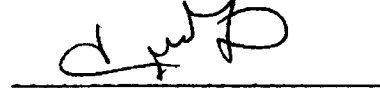
9. Arch. LANZA CHIARA



10. Dott.ssa LEONE VALERIA



11. Arch. LIPARI PIETRO



12. Dott. LO BIONDO MASSIMILIANO

**ASSENTE**

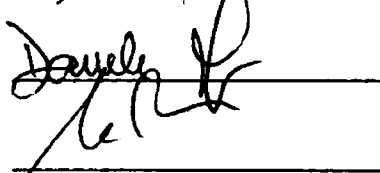
13. Avv. MARTORANA M. ASSUNTA

**ASSENTE**

14. Avv. MONTALBANO LUIGI



15. Dott. MONTI DANIELE

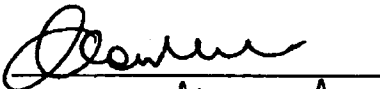


16. Ing. PAMPALONE SALVATORE

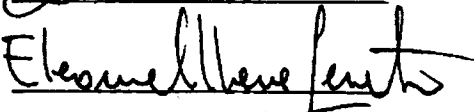
17. Dott. RICCO DAVIDE

**ASSENTE**

18. Ing. RIZZO CLAUDIO



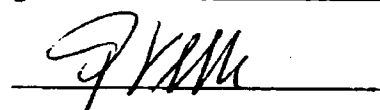
19. Arch. SCIORTINO ELEONORA



20. Arch. TOMASINO MARIA CHIARA



21. Ing. VELLA PIETRO



22. Arch. VERSACI BENEDETTO

**ASSENTE**