



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	Lavori di razionalizzazione delle intersezioni e miglioramento degli standard di sicurezza della S.S. 106 "Jonica", nel tratto dal km 489+500 al km 491+000. Provvedimento Direttoriale prot. DVA-2010-6130 del 3 marzo 2010
<i>Procedimento</i>	Verifica di Ottemperanza alle prescrizioni di cui ai numeri 5.6, 5.7 e 6
<i>ID Fascicolo</i>	3327
<i>Proponente</i>	ANAS S.p.A
<i>Elenco allegati</i>	Parere 3060/CTVA del 5 luglio 2019

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.
Ufficio: DVA-D2-OCL
Data: 24/07/2019

✓ Resp. Div.: Nocco G.
Ufficio: DVA-D2
Data: 25/07/2019

✓ Resp. Seg. DG: Presta A.
Ufficio: DVA
Data: 25/07/2019

VISTO il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., recante “*Norme in materia ambientale*”;

VISTO l’art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del D.L. 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella L. 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS;

VISTO il D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104, recante “*Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell’impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114*”, ed in particolare l’art.23 “Disposizioni transitorie e finali”;

VISTO in particolare l’art. 28 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 come modificato dal D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104, inerente alle attività di monitoraggio delle condizioni ambientali indicate nei provvedimenti di valutazione di impatto ambientale, che trova applicazione anche per i provvedimenti adottati prima del 21 luglio 2017, data in cui è entrato in vigore, in ragione di quanto previsto dall’art. 23, co. 3 del medesimo D.Lgs. 104/2017;

CONSIDERATO che il disposto di cui l’art. 17 del D.Lgs. 104 del 16 giugno 2017 trova applicazione anche per i provvedimenti di V.I.A. adottati prima della sua entrata in vigore in ragione di quanto previsto dall’art 23 comma 3 del medesimo Decreto;

CONSIDERATO che, in ragione della sopravvenuta modifica normativa ad opera del D. Lgs n. 104 del 16 giugno 2017, la locuzione “condizioni ambientali” ha sostituito il termine “prescrizioni”;

VISTO il Provvedimento Direttoriale prot. DVA-2010-6130 del 3 marzo 2010, reso sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS n. 421 del 11 febbraio 2010, di determinazione della non assoggettabilità alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto “*Lavori di razionalizzazione delle intersezioni e miglioramento degli standard di sicurezza della S.S. 106 “Jonica”, nel tratto dal km 489+500 al km 491+000*”, proposto dalla Società ANAS S.p.a., subordinatamente al rispetto di specifiche condizioni ambientali indicate ai punti da 1 a 7 del richiamato Provvedimento;

VISTE in particolare le condizioni ambientali di cui ai punti 5.6, 5.7 e 6 del Provvedimento Direttoriale prot. DVA-2010-6130 del 3 marzo 2010, la cui verifica di ottemperanza è posta in capo al Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, che prevedono:

“[...] 5. Dovrà essere realizzato un progetto di mitigazione ambientale tramite interventi di ripristino vegetazionale, che dovrà essere esaminato dalla Regione Puglia e da eventuali ulteriori amministrazioni territorialmente competenti delegate e, una volta approvato, dovrà essere posto in realizzazione con le stessa tempistica dell’intervento dello svincolo con oneri a carico della Società Anas; tale progetto dovrà essere realizzato rispettando i seguenti criteri:

[...] 5.6. Il progetto di mitigazione dovrà contenere uno specifico “Piano di monitoraggio e manutenzione degli interventi” che preveda idonee cure colturali che dovranno essere effettuate fino al completo affrancamento della vegetazione ed un monitoraggio almeno quinquennale sull’efficacia degli interventi successivamente all’ultimazione lavori;

5.7. Il progetto di mitigazione ed il relativo piano di monitoraggio dovrà essere attuato sotto la supervisione ed il controllo delle medesime strutture;

6. Dovrà essere predisposto, prima dell'inizio dei lavori, un Piano di monitoraggio secondo le linee guide redatto dal Ministero dell'Ambiente che riguardi le principali componenti ambientali interessate dalla realizzazione e dall'esercizio della strada (atmosfera, rumore, ambiente idrico, suolo, fauna, vibrazioni) [...];

VISTA la nota prot. 483916 del 19 settembre 2018, acquisita con prot. DVA-21383 del 25 settembre 2018, successivamente perfezionata con la nota prot. 113990 del 27 febbraio 2019, acquisita con prot. DVA-6123 del 11 marzo 2019, e con la nota trasmessa per mezzo di posta elettronica ed acquisita con prot. DVA-9792 del 16 aprile 2019, con cui la Società ANAS S.p.a. ha presentato istanza e trasmesso la documentazione progettuale per l'avvio della procedura di verifica di ottemperanza alle prescrizioni di cui ai punti 5.6, 5.7 e 6, del Provvedimento Direttoriale prot. DVA-2010-6130 del 3 marzo 2010 per il progetto "Lavori di razionalizzazione delle intersezioni e miglioramento degli standard di sicurezza della S.S. 106 "Jonica", nel tratto dal km 489+500 al km 491+000", ai sensi dell'art. 28 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.;

VISTA la nota prot. DVA-10210 del 19 aprile 2019 con la quale la Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare ha trasmesso alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS la documentazione presentata dalla Società proponente con le note sopra citate, ai fini dell'avvio della procedura di verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.;

VISTA la documentazione progettuale trasmessa dalla Società proponente nel corso dell'iter istruttorio del procedimento;

ACQUISITO il parere della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS n. 3060 del 5 luglio 2019, trasmesso con nota prot. CTVA-2568 del 8 luglio 2019 ed assunto al prot. DVA-17588 del 8 luglio 2019 che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

DETERMINA

L'ottemperanza alle condizioni ambientali di cui ai punti 5.6, 5.7 e 6 del Provvedimento Direttoriale di non assoggettabilità alla procedura di VIA prot. DVA-2010-6130 del 3 marzo 2010, reso per il progetto "Lavori di razionalizzazione delle intersezioni e miglioramento degli standard di sicurezza della S.S. 106 "Jonica", nel tratto dal km 489+500 al km 491+000".

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni ed al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica dell'atto.

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)