



Comune di Rimini

Dipartimento Territorio e Ambiente

Via Rosaspina, n. 21 – 4° piano - 47900 Rimini
tel. 0541 704804-704704707 - fax 0541 704694
www.comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409

- AI Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it
- AI Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
CTVIA VIA e VAS
ctva@pec.minambiente.it
- A S.T.A. Ingegneria
Studio Tecnico Associato di Ingegneria
robferretti@pec.it
- e,p.c. AI Servizio Valutazione Impatto e Promozione Sostenibilità Ambientale
Regione Emilia Romagna
vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it
- e, p. c AI Direttore Dipartimento Territorio (603)
- e,.p.c. Ad ARPAE SAC Rimini
ARPAE Sez. Territoriale di Rimini
aorn@cert.arpae.emr.it

Oggetto: **Procedura di valutazione di impatto ambientale ministeriale relativa al rifacimento del metanodotto Ravenna mare-Ravenna terra ed opere connesse (ID_VIP:3875), presentato da SNAM Rete Gas S.p.A ai sensi dell'art. 23 del Dlgs 152/06- Comunicazione in merito al tracciato.**

In riferimento al procedimento in oggetto e valutato il tracciato del metanodotto collocato sul territorio del nostro Comune, ancorché in modo empirico, poiché non ci sono stati forniti gli shape-file per poterlo collocare precisamente sul territorio, si richiamano i contenuti delle note prot. n.183198/18 e n. 121142/19, inviate agli Enti in precedenza che ad ogni buon fine si allegano e si evidenzia quanto segue:

Il tracciato proposto attraversa tutto il Comune di Rimini e in particolare si segnalano alcune criticità:

1_ in località Santa Giustina il tracciato proposto intercetta, con la sua fascia di rispetto di 100 mt per parte – distanza di sicurezza nei confronti di nuclei abitati - (art. 2.5.2 DM 17/04/2008 per le linee di trasporto di gas naturale) una **zona di espansione** denominata dal Piano Strutturale Comunale (PSC) vigente **ANS_A ambiti**



per nuovi insediamenti (vedi allegato AreaSantaGiustina+) con Diritto Edificatorio 2_2 - aree che nel PRG pre-vigente erano ricomprese in zone edificabili per destinazioni d'uso residenziali DE: da 0,10 a 0,12 mq/mq;

2_ in località Santa Giustina il tracciato intercetta aree che il PSC, individua per **viabilità extraurbana secondaria tratti proposti** (vedi allegatoPSC3);

3_ in località Santa Giustina il tracciato intercetta aree che il Regolamento Urbanistico Edilizio (RUE) vigente (trattasi di area di proprietà comunale) indica come area soggetta ad accordo di programma e che da tale strumento è indicata come area per **attrezzature sportive** e quindi è interessata dalla distanze di sicurezza da tenere nei confronti di luoghi di concentrazione di persone di cui all'art. 2.5.3 del DM suddetto (vedi allegato AreaSantaGiustina);

4_ lungo la SS. 72 Rimini - San Marino le aree di proprietà comunale, sono destinate dal RUE a **zona VS Verde Sportivo**. Tali aree sono state oggetto di progettazione di strutture sportive importanti, parzialmente realizzate e denominate Football Village.

Il nuovo tracciato rispetto al metanodotto esistente è collocato verso mare e quindi libera dal vincolo le aree che a tutt'oggi sono parzialmente realizzate come attrezzature sportive, tuttavia il nuovo tracciato va ad interessare le restanti aree sulle quali ancora non è stata attuata la progettazione.

Pertanto la loro realizzazione sarà fortemente condizionata e limitata dal nuovo tracciato in forza dell'art. 2.5.3 del DM sopra citato, che disciplina le distanze di sicurezza da tenere nei confronti di luoghi di concentrazione di persone (vedi allegato AreeComunaliSS72). Il tracciato di progetto invece si allontana dall'abitato di Gaiofana e questo si ritiene migliorativo (vedi allegato AreePEEPGaiofana);

5_ osservando gli elaborati di RUE che sono rappresentati su cartografia catastale, si nota in generale che il tracciato non tiene conto della suddivisione delle particelle aumentando la parcellizzazione che potrebbe essere motivo di contenzioso da parte dei singoli proprietari;

6_ nell'ambito della procedura di VIA, dovranno essere richieste le autorizzazioni per gli interventi sulle strade comunali ai sensi del Codice della Strada. Si specifica che le opere di dismissione del metanodotto esistente non dovranno interferire con la viabilità comunale, pertanto le porzioni insistenti nel sottosuolo stradale dovranno essere adeguatamente riempite nel rispetto delle normative vigenti. Dovrà rimanere altresì a carico della Soc. SNAM Rete Gas S.p.A. il monitoraggio della sede stradale interessata dall'attraversamento e l'onere di ripristino del piano viario qualora si verificassero cedimenti, fessurazioni o altri fenomeni dovuti ad assestamenti della sezione stradale;

7_ per quanto attiene la presenza di alberature e siepi presenti lungo il tracciato del nuovo metanodotto e dei tratti in dismissione, non essendo presenti tavole di progetto di dettaglio del verde esistente, si precisa che dovrà essere rispettato quanto previsto dal "Regolamento Comunale del Verde pubblico e privato", approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n.76 del 27/03/2001;

8_ per l'intero intervento che interessa il territorio comunale (sia nuova condotta che tratti in dismissione) dovrà essere garantito il mantenimento ed il ripristino dei fossi del reticolo idrografico minore così come previsto dal "Regolamento comunale sulla gestione dei suoli a prevenzione del rischio idrogeologico e a tutela del territorio" approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 22 del 18/04/2016 e mappati dalla Tavole approvate con D.D. n. 3161 del 28/12/2017;

9_ dato atto che all'art. 1) comma 5 della Legge n. 239 del 23/08/2004 "*Le regioni, gli enti pubblici territoriali e gli enti locali territorialmente interessati dalla localizzazione di nuove infrastrutture energetiche ovvero dal potenziamento o trasformazione di infrastrutture esistenti hanno diritto di stipulare accordi con i soggetti proponenti che individuino misure di compensazione e riequilibrio ambientale, coerenti con gli obiettivi generali di politica energetica nazionale...*" occorrerà valutare le misure di compensazione ambientale e territoriale di cui sopra relativamente al territorio del Comune di Rimini coinvolto nell'intervento in oggetto.

Per una visione dei nostri strumenti urbanistici (PSC tav.3, Quadro Conoscitivo- tavole VIN, RUE tav. serie 1) si segnala che è possibile consultarli e scaricarli al seguente link: <http://www.comune.rimini.it/comune-e-citta/comune/urbanistica-ed-edilizia/strumenti-urbanistici/pianificazione-generale>.

Per quanto attiene alle informazioni relative ai servizi e ai sottoservizi occorre rivolgersi direttamente al gestore della singola rete (acquedotto, fognatura, gas, fibra ottica, cavi elettrici), per vs. utilità alleghiamo alla presente un elenco delle principali aziende riportante i referenti locali.

Dal momento che l'intervento oggetto della procedura di VIA comporterà un notevole impegno territoriale con conseguente modificazione della configurazione fisica e paesaggistica dei luoghi e della percezione dei valori ad essa associati da parte degli interessati, occorrerà garantire la massima diffusione delle informazioni anche ai soggetti privati coinvolti.

Si chiede quindi di rivedere il percorso tenendo conto delle criticità segnalate.

Settore Ufficio di Piano
Il Dirigente
Ing. Chiara Dal Piaz
(Firmato digitalmente)

Settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale
Il Dirigente
Ing. Alberto Dellavalle
(Firmato digitalmente)

I referenti eventualmente da contattare sono:
Dott.ssa Elena Favi tel 0541-7047047 – Arch. Mariarita Bucci 0541-704826





Comune di Rimini

Dipartimento Territorio
Settore Urbanistico – Ufficio di PianoVia Rosaspina, n. 21 – 4° piano - 47900 Rimini
tel. 0541 704804 - fax 0541 704694
www.comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409

AI Servizio Valutazione Impatto e
Promozione Sostenibilità Ambientale
Regione Emilia Romagna
vipa@postacert.regione.emilia-
romagna.it

AI Settore Infrastrutture, Mobilità e
Qualità Ambientale (252)

Alla U.O. Qualità Ambientale (241)

e.p.c. AI Direttore Dipartimento Territorio (603)

e.p.c. Ad ARPAE SAC Rimini
ARPAE Sez. Territoriale di Rimini
aorn@cert.arpa.emr.it

Oggetto: Procedura di valutazione di impatto ambientale ministeriale relativa al rifacimento del metanodotto Ravenna mare-Ravenna terra ed opere connesse (ID_VIP:3875), presentato da SNAM Rete Gas S.p.A ai sensi dell'art. 23 del Dlgs 152/06– Comunicazione in merito al procedimento

In riferimento all'istanza presentata dalla Regione Emilia Romagna con nota prot. 165183 del 11/06/2018, relativamente al progetto definitivo da approvarsi all'interno della procedura di VIA di cui all'art.23 del Dlgs n. 152/06, si relaziona quanto segue circa gli aspetti di competenza.

L'opera, attraversa i territori di diverse province da Ravenna a Macerata coinvolgendo le regioni Emilia Romagna e Marche, si articola in una serie di interventi che, riguardano la posa di una nuova condotta e la rimozione della tubazione esistente di uguale diametro e comporta il ricollegamento e l'adeguamento della rete di linee secondarie che, prendendo origine da quest'ultima, assicurano l'allacciamento al bacino di utenze del settore romagnolo e marchigiano attraversato dalla stessa condotta.

Prioritariamente si segnala che con mail del 08/06/2018 al Ministero dell'Ambiente sono stati richiesti gli Shape-file per una lettura più precisa degli strumenti urbanistici, ma a tutt'oggi non sono ancora pervenuti, pertanto la lettura potrebbe subire modifiche.

Il tracciato del metanodotto ricade in ambiti classificati dal RUE vigente a :

AVP - Ambiti ad alta vocazione produttiva agricola (art.76);

ARP - Ambiti di rilievo paesaggistico (art.76);

AAP - Ambiti agricoli periurbani (art.76);

Strade e parcheggi di urbanizzazione;

Impianti produttivi isolati in territorio rurale (art. 77);

Perimetri di piani urbanistici attuativi;

Atti negoziali: perimetri di accordi di programma;

Attrezzature e spazi collettivi: VS -Verde attrezzato per attività sportive (art.35);

Ferrovia;

Inoltre prevede l'attraversamento dei fiumi Uso e Marecchia, del torrente Ausa e fossi minori.

Per quanto riguarda la realizzazione di strade di accesso agli impianti, di adeguamento di strade esistenti e strade di provvisorie si segnala il rispetto dell'art. 45- Strade e parcheggi privati in territorio rurale-disciplina delle superfici permeabili- del RUE che ne disciplina la realizzazione.



Il RUE vigente all'art. 42 consente la realizzazione degli impianti a rete e relative opere accessorie in ogni parte del territorio comunale a prescindere dalla disciplina edilizia ed urbanistica dell'ambito avendo cura al loro migliore inserimento funzionale e ambientale, fatte salve eventuali prescrizioni contenute nella tavola dei vincoli e nelle schede allegate, il rispetto dell'art. 9 del DM n. 1444/68 e del Codice Civile.

Il progetto non esplicita quali funzioni vengono svolte all'interno dei manufatti edilizi dei punti di linea, pertanto è necessario chiarire se questi tipi di manufatti rientrano tra le opere accessorie consentite dal citato art. 42 del RUE oppure sono edifici.

Il tracciato interessato dalla posa della nuova tubazione principale, dalle linee secondarie e dai punti di linea (punti di intercettazione) è sottoposto ai seguenti vincoli:

- 1 – zone di tutela di laghi, bacini e corsi d'acqua, di cui all'art. 5.4 del PTCP;
- 9 - strade panoramiche art.2.10 del PSC;
- 10 – Crinali art.2.10 del PSC;
- 13 - sistema forestale boschivo art. 5.1 del PTCP;
- 14 - aree soggette a vincolo paesaggistico art. 142 del Dlgs n. 42/04;
- 16 - tracciato dell'ex Ferrovia Rn-RSM e RN-Novafeltria art.2.16 del PSC;
- 18 - viabilità storica art.2.16 del PSC;
- 27 - Basso e medio grado di potenzialità archeologica di cui all'art. 2.12 del PSC_N;
- 28 – Invasi ed alvei di laghi bacini e corsi d'acqua 2.2 del PSC;
- 29 – Reticolo idrografico minore, di cui all'art. 2.2 delle norme del PTCP;
- 30 – Scoli consorziali a cielo aperto, di cui al regolamento di Polizia idraulica approvato con deliberazione del Consiglio di amministrazione n. 048/2015/CO del 09/04/2015;
- 31 – aree esondabili tempi di ritorno fino a 200 anni art. 2.3 comma 1-5 del PTCP;
- 32 – aree esondabili da verificare tempi di ritorno fino a 50 anni art. 2.18 bis del PSC;
- 34 - aree esondabili tempi di ritorno fino a 500 anni art. 2.3 comma 6 del PTCP;
- 35 - aree di ricarica della falda idrogeologicamente connesse all'alveo 3.3 , 3.1, 3.2 del PTCP;
- 36 - Aree di ricarica diretta della falda ARD, di cui all'art. 3.4 delle norme del PTCP;
- 37 – aree di ricarica indiretta della falda ARI, di cui all'art. 3.5 delle norme del PTCP;
- 43 – zone di rispetto delle sorgenti di pianura art. 2.24 del PSC;
- 46 – depositi di versante da verificare art. 4.1 comma 10-11 del PTCP;
- 47 – depositi eluvio-colluviali e antropici art. 4.1 comma 12 del PTCP;
- 48 - aree potenzialmente instabili art. 4.1 comma 9 del PTCP (il tracciato lambisce marginalmente questo ambito);
- 54 – fascia di rispetto dei cimiteri RD 1265/1934 art. 338 smi;
- 62 – linee elettriche altissima AAT e alta tensione AT e media tensione MT in cavo aereo e distanza di prima approssimazione. DM 29/5/2008, DGR n. 197/2001, DGR n. 978/2010, DGR n. 2088/2013 e smi;
- 67 – aree di interesse strategico ai fini della protezione civile art. 6.12 del PSC;
- 55 - metanodotto DM 17/04/2008 smi;
- 59 – Acquedotto di Romagna, di cui al regolamento per la tutela delle condotte dell'acquedotto della Romagna e degli impianti della Soc. delle Fonti;
- 66 – Canale Emiliano Romagnolo e fasce di rispetto art. 11.10 comma 2 del PTCP

Inoltre nella serie VIN_4.2. è riportato il tracciato del metanodotto da dismettere.

Nel territorio del comune di Rimini è collocato l'aeroporto internazionale di Rimini e San Marino "Fellini", per il quale recentemente ENAC ha predisposto le "mappe di vincolo limitazione relative agli ostacoli e ai pericoli per la navigazione aerea", che sono in pubblicazione sul sito istituzionale. Sarà pertanto necessario, che per i manufatti relativi ai punti di linea, sia attestato il rispetto delle limitazioni (altezze).

Per quanto riguarda gli aspetti di natura paesaggistica ambientale si segnala che il tracciato del metanodotto, per alcuni tratti è sottoposto alla tutela paesaggistica ai sensi dell'art. 142 punto 1 lett.c) del D.lgs n. 142/04 e pertanto è da assoggettare ad autorizzazione paesaggistica nel Comune di Rimini.

La documentazione geologica realizzata a supporto del progetto per gli aspetti di pianificazione territoriale, risulta sufficientemente esaustiva nel valutare le problematiche geologiche inerenti la realizzazione del tracciato e delle opere connesse.

Dall'analisi della cartografia geologica del Quadro Conoscitivo del PSC, in particolare la Tav. 8a/b, il tracciato del metanodotto attraversa tre aree in dissesto (zone di Vergiano, San Lorenzo in Monte e a sud di Calastra) per "depositi di versante da verificare" di cui all'art. 4.1, comma 10, pertanto occorrerà adempiere a quanto previsto in tale articolo di norma al quale il PSC rimanda.

Dall'esame del progetto non pare vi siano opere strutturali di particolare rilevanza da assoggettare alle norme per la riduzione del rischio sismico.



Tuttavia nel merito della riduzione del rischio sismico, si ricorda che la realizzazione di eventuali opere strutturali la cui tipologia sia inseribile nelle norme prescrittive dell'art. 123 del RUE, in quanto trattasi di opere classificabili come "[...] edifici di interesse strategico e opere infrastrutturali la cui funzionalità durante gli eventi sismici assume rilievo fondamentale per le finalità di protezione civile", di cui al punto A.2.3.2 dell'allegato A della Delibera di G.R. 1661/2009, in fase di progettazione definitiva/esecutiva è fatto obbligo di definire l'azione sismica mediante specifiche analisi di risposta sismica locale (RSL).

Conseguentemente, secondo quanto consentito dalle NTC 2018 al Cap. 3.2.2, la definizione dell'azione sismica di progetto non potrà avvenire mediante utilizzo dell'approccio semplificato con individuazione delle categorie di sottosuolo di riferimento (vedi tabelle 3.2.II e 3.2.III), bensì attraverso uno studio che valuti l'effetto della risposta sismica locale mediante analisi di sito e di laboratorio approfondite, in coerenza con quanto disposto al Cap. 7.11.3.

Si precisa che l'intervento comporta localizzazione dell'opera pubblica e apposizione di servitù sui terreni privati e pertanto dovrà essere prodotto il piano particellare d'esproprio dove sono individuate le parti soggette a servitù.

Alla luce di quanto sopra esposto, l'intervento è ammissibile dal RUE vigente relativamente alle opere a rete mentre per i manufatti dei diversi punti di linea sono ammissibili se trattasi di opere accessorie all'impianto e quindi non configurabili come edifici; dovranno inoltre essere rispettate le disposizioni contenute nei specifici articoli di cui alle schede vincolo suindicate oltre a quanto sopraddetto per gli aspetti di natura geologica evidenziati.

Sarà cura della Soc. Snam Rete Gas spa, successivamente alla realizzazione del metanodotto, trasmettere il nuovo tracciato georeferenziato al fine di aggiornare la tavola dei vincoli e la relativa scheda vincoli.

E' possibile consultare/scaricare le norme e gli elaborati di PSC e RUE vigenti al seguente link:
<http://www.comune.rimini.it/comune-e-citta/comune/urbanistica-ed-edilizia/strumenti-urbanistici/pianificazione-generale>

Distintamente.

Il Dirigente
Settore Urbanistico – Ufficio di Piano
Ing. Chiara Dal Piazz
(F.to digitalmente)



Comune di Rimini

Dipartimento Territorio
Settore Urbanistico – Ufficio di PianoVia Rosaspina, n. 21 – 4° piano - 47900 Rimini
tel. 0541 704804 - fax 0541 704694
www.comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409

Al Servizio Valutazione Impatto e
Promozione Sostenibilità Ambientale
Regione Emilia Romagna
vipsa@postacert.regione.emilia-
romagna.it

Al Settore Infrastrutture, Mobilità e
Qualità Ambientale (252)

Alla U.O. Qualità Ambientale (241)

e.p.c. Al Direttore Dipartimento Territorio (603)

e,.p.c. Ad ARPAA SAC Rimini
ARPAA Sez. Territoriale di Rimini
aorn@cert.arpa.emr.it

Oggetto: **Procedura di valutazione di impatto ambientale ministeriale relativa al rifacimento del metanodotto Ravenna mare-Ravenna terra ed opere connesse (ID_VIP:3875), presentato da SNAM Rete Gas S.p.A ai sensi dell'art. 23 del Dlgs 152/06– Comunicazione in merito al procedimento . Errata Corrige.**

In riferimento al parere formulato con nota prot. n. 183198 del 28/06/2018 relativo al progetto definitivo da approvarsi all'interno della procedura di VIA di cui all'art.23 del Dlgs n. 152/06, si comunica che a seguito di verifica ulteriore si è riscontrato che la parte del parere relativa alla lettura dei vincoli rappresentati nella carte dei vincoli del Piano Strutturale Comunale, contiene erroneamente la lettura del Aree di ricarica della falda (ARD), mentre il riferimento corretto è Bacini Imbriferi.

Pertanto anziché

- 36 - Aree di ricarica diretta della falda ARD, di cui all'art. 3.4 delle norme del PTCP; si sostituisce con :
- 38 – Bacini Imbriferi, di cui all'art. 3.6 delle norme del PTCP

Distintamente.

Il Dirigente
Settore Ufficio di Piano
Ing. Chiara Dal Piaz
(F.to digitalmente)





Comune di Rimini
Dipartimento del TERRITORIO

Settore Infrastrutture, Mobilità
e Qualità Ambientale

Dirigente: **Ing. Alberto Dellavalle**

www.comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
dipartimento3@pec.comune.rimini.it
Via Rosaspina, 21 - 47923 Rimini
tel. 0541 704853 - fax 0541 704728
alberto.dellavalle@comune.rimini.it

Spett.le ENEL S.p.A.

via Covignano 206
47923 - RIMINI

eneldistribuzione@pec.enel.it

Rif. Tiziano Celli tiziano.cellii@e-distribuzione.com

Adriagas spa

Via Chiabrera 34/G
47924 - RIMINI

distribuzione@pec.adrigas.it

Rif. Davide Gianfrini davide.gianfrini@adrigas.it

Spett.le TELECOM S.p.A.

Via Stendhal 31
40128 – BOLOGNA

assistenzascavi.rom@telecomitalia.it

telecomitalia@pec.telecomitalia.it

Rif. Massimo Guidi massimo.guidi@telecomitalia.it

Spett.le WIND Telecomunicazioni S.p.A.

Via Brunacci 36
30175 - MARGHERA (VE)

windtrenordest@pec.windtre.it

Spett.le SOCIETA' FASTWEB

c.a. Giuseppe Teggi
Via Paolo Nanni Costa 30
40130 – BOLOGNA

fw_field_network_nord@pec.fastweb.it

Spett.le ACANTHO S.p.A.

Via Molino Rosso n. 8
40026 – IMOLA (BO)

acantho@pec.gruppohera.it

Spett.le Clouditalia Telecomunicazioni S.p.A

Via Calamandrei, 173
52100 AREZZO

infrastrutture@clouditalia.pec.com

Spett.le ENELSOLE

enelsole@pec.enel.it

Spett.le HERA SpA

Direzione Tecnica Reti Acquedotto e Fognature

heraspaserviziotecnicoclienti@pec.gruppohera.it

Direzione Acqua (Acquedotto e Fognature)

heraspadirezioneacqua@pec.gruppohera.it

Direzione Tecnica Clienti

heraspadirezionetecnicaclienti@pec.gruppohera.it

Servizi Ambientali

ambientearearomagna@pec.gruppohera.it

HERATECH S.r.l.

heratech@pec.gruppohera.it

Rif. Torcaso Angelo (fognature) Angelo.Torcaso@gruppohera.it

Rif. Battarra Mauro (acquedotto) mauro.battarra@gruppohera.it

Rif. Ravelli Francesca (HERATech) tiziano.cellii@e-distribuzione.com

Rif. Migliori Luca (PSBO) luca.migliori@gruppohera.it

Alla Società ANTHEA S.r.l.

Via Della Lontra 30



47924 – RIMINI

anthearimini@pec.it

Rif. Tonnoni Marco marco.tonnoni@anthearimini.it

Consorzio di Bonifica della Romagna

Via Oberdan, 21

47921 – Rimini

bonificaromagna@legalmail.it

Rif. Vanni Alberto a.vanni@bonificaromagna.it

Spett.le P.M.R. S.R.L. CONSORTILE

Patrimonio Mobilità Provincia di Rimini

AGENZIA MOBILITA

Via C.A. dalla Chiesa, 38

47900 RIMINI

prrimini@legalmail.it

Spett.le Romagna Acque

Piazza Del Lavoro n. 35

47100 FORLI'

mail@pec.romagnacque.it

Spett.le S.N.A.M. SpA

Centro Manutenzione Metanodotti

S.S. Cervese n. 23

47100 – FORLI'

distrettoceor@pec.snamretegas.it

Spett.le Comando Aeroporto "G. Vassura"

Servizio TLC/A.V.

aerostormo15@postacert.difesa.it

Spett.le ENTE POSTE ITALIANE

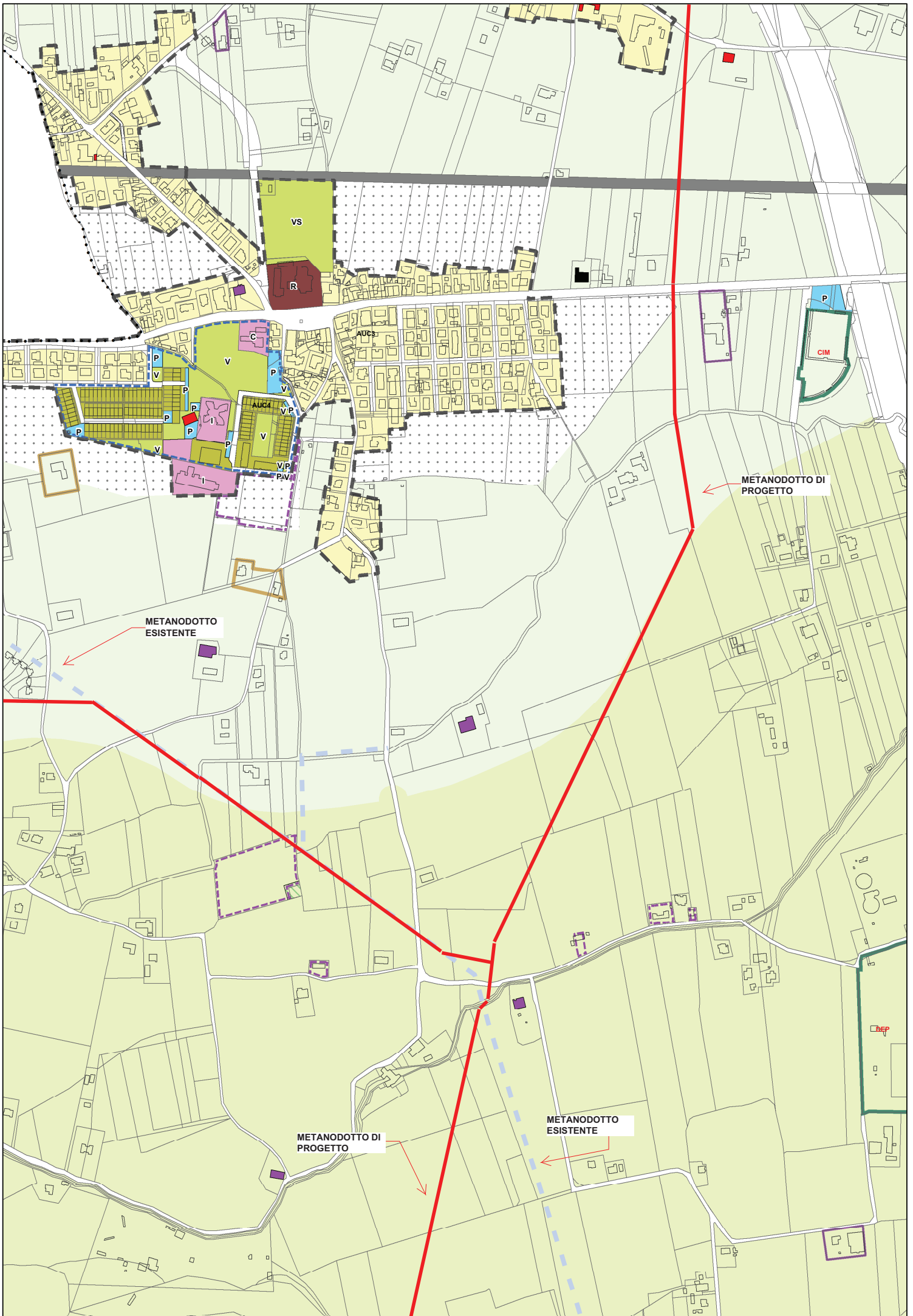
Gruppo N.T.M. (Poste Centrali)

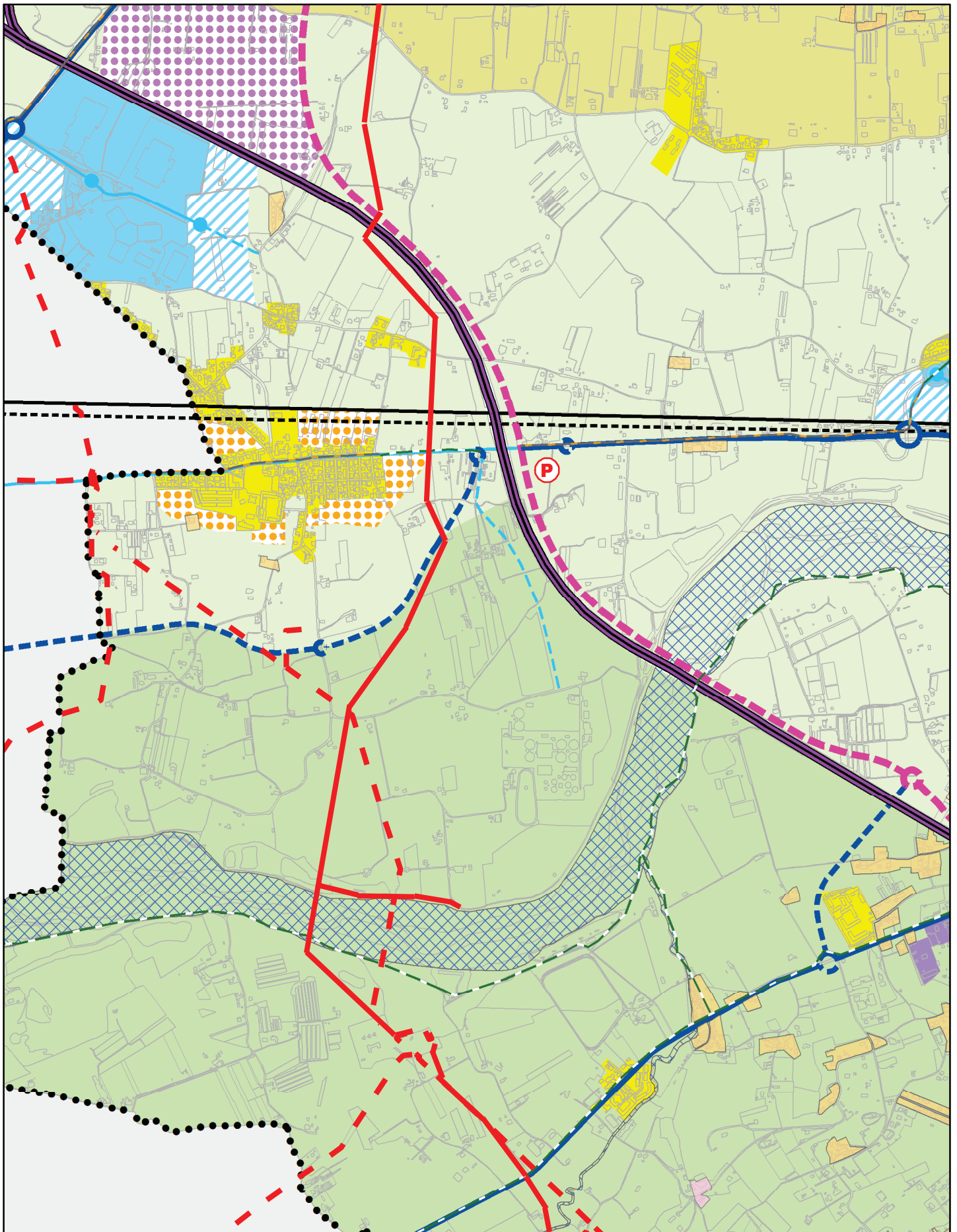
P.le Giulio Cesare n. 1

47921 – RIMINI

27214_cd.spr@pec.posteitaliane.it







Legenda

— 55 - Metanodotto esistente

— Metanodotto di progetto

