



PIZZAROTTI



UNIECO

CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI

A ½ posta elettronica certificata
arpa@pec.regione.lombardia.it
Anticipata a ½ e-mail
a.cati@arpalombardia.it
f.ghezzi@arpalombardia.it
d.debartolo@arpalombardia.it

Spett.le
Arpa Lombardia
Direzione Operazioni
U.O. Procedimenti integrati
Via Rosellini, 17
20124 Milano
c.a. Dott. A. Cati
c.a. Dott.ssa F. Ghezzi
c.a. Dott. D. De Bartolo

A ½ posta elettronica certificata
dipartimentobrescia.arpa@pec.regione.lombardia.it
Anticipata a ½ e-mail
m.santini@arpalombardia.it

Spett.le
ARPA Lombardia
Dipartimento di Brescia
Via Cantore, 20
25128 Brescia (BS)

A ½ posta elettronica certificata
info@pec.terna.it
Anticipata a ½ e-mail
francesco.pedrinazzi@terna.it
pierluigi.zanni@terna.it

p.c. Spett.le
TERNA S.p.A
Via Galileo Galilei, 18
20016 Pero (MI)
c.a. Ing. F. Pedrinazzi
Ing. P. Zanni

A ½ posta elettronica certificata
direzione.tecnica@pec.brebemi.it
Anticipata a ½ e-mail
giuseppe.mastroviti@brebemi.it
alessandro.stirati@brebemi.it
ilaria.napoli@brebemi.it

p.c. Spett.le
S.d.P. BREBEMI S.p.A.
Via Somalia 2/4
25126 Brescia (BS)
c.a. Ing. G. Mastroviti
Ing. A. Stirati
Ing. I. Napoli

A mezzo posta elettronica certificata
calspa@lamiappec.it
Anticipata a ½ e-mail
giacomo.melis@calspa.it
alberto.rigoni@calspa.it
lorenzo.minato@calspa.it

p.c. Spett.le
CAL S.p.A.
Via Pola, 12/14
20124 Milano
c.a. Ing. G. Melis
Ing. A. Rigoni
Ing. L. Minato

Urago d'Oglio, 04 novembre 2016
BB/BBMR/0035680/16
DI/fn

**Oggetto: BREBEMI - VARIANTE AL COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE TRA MILANO
E BRESCIA – INTERCONNESSIONE TRA LA A4 E LA A35
DELIBERA CIPE N° 19/2016 DEL 01 MAGGIO 2016
CUP E31B05000390007 - C.I.G. 22701456E9**

*Progetto Definitivo di modifica delle linee aeree Terna a 132kV T.754 e a 380 kV T.365
mediante lo spostamento dei tralicci P.7N (T365) e P.10N (T754/755) in località
Lovernato/Ospitaletto (BS)
Prescrizione n. 7 del Ministero dell'Ambiente (Parere CT VIA n.2034 del 08/04/2016)*

Ci riferiamo al progetto definitivo di spostamento dei tralicci Terna in oggetto e in particolare alla Prescrizione del Ministero dell'Ambiente n.7 resa con parere della CT VIA prot. n. 2034 del 08/04/2016:

“in fase ante operam - di progettazione esecutiva dovrà essere trasmesso al MATTM in accordo con ARPA Lombardia, la definizione dell'area interdetta alla fruizione e le modalità di limitazione e d'informazione nei confronti dei cittadini”

Al riguardo, facendo seguito all'incontro del 5 ottobre 2016 presso la sede di Arpa Lombardia a Milano e al fine di ottemperare a tale prescrizione alleghiamo, per pronta evidenza, la documentazione depositata da TERNA in sede di CdS contenente la definizione delle fasce di rispetto secondo quanto previsto nel DM 29/05/2008 e l'individuazione della fascia di rispetto dei 3 µt calcolata a 1,50 m da terra (rif. Obiettivo di qualità).

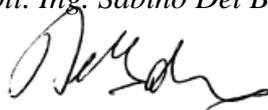
Contestualmente, inviamo anche la sovrapposizione della fascia di rispetto dei 3 µt calcolata a 1,50 m da terra con le aree di esproprio di RFI (nuova Tratta AV/AC Milano-Verona) che saranno recintate. Come si evince dagli elaborati allegati, le aree del parco che ricadono all'interno della fascia di rispetto dei 3 µt calcolata a 1,50 m da terra risultano complessivamente pari a 9230 mq che al netto delle aree espropriate da RFI (6775 mq) si riducono a **2455 mq** (campite in blu nella sovrapposizione allegata). Di cui **177 mq a nord** e 2278 mq a sud. Relativamente alla parte nord, collegata alla porzione di parco utilmente fruibile, considerata la conformazione e posizione di tali aree, si propone di prevedere la semplice piantumazione di arbusti dislocati in modo da impedirne, di fatto, lo stazionamento e quindi assicurare senza alcun dubbio l'impossibilità di permanenza oltre le 4 ore.

Per quanto riguarda invece la parte a sud, si ritiene che la stessa non possa essere considerata un'area usufruibile del parco in quanto separata fisicamente dalla restante parte nord per la presenza delle aree espropriate per l'esecuzione della galleria ferroviaria, la presenza di un canale a nord della galleria e la presenza di sottoservizi (tra cui l'ossigenodotto) che già determinano vincoli all'utilizzo di detta area. Pertanto, detta area, pur non essendo stata materialmente espropriata al Comune ha, di fatto, le caratteristiche di reliquato per effetto delle opere realizzate per la Linea AV/AC.

Ad ogni buon conto, qualora il Comune ritenesse di poter utilizzare come parco anche detta area, si potrebbe realizzare un intervento simile a quello proposto a nord, ovvero piantumazione di filari di alberi e arbusti per ostacolare la permanenza delle persone in detta area.

Restiamo pertanto in attesa di Vs determinazioni e della verbalizzazione della riunione del 5 ottobre u.s.

Distinti saluti
CONSORZIO B.B.M.
Il Direttore
Dott. Ing. Sabino Del Balzo



Allegati: C.s.d.

Milano 05/10/2016

Partecipanti:

<u>Nome e Cognome</u>	<u>Ente/ Società</u>	<u>Telefono</u>	<u>Indirizzo e-mail</u>	<u>Firma</u>
LORENZO MINATO	CAL		lorenzominato@calspa.it	
FRANCESCO PEDVINI	TERNA	022328582	francesco.pedvinis@terna.it	
PIERLUIGI ZANNI	4	0232215590	piervigi.zanni@terna.it	
ALESSANDRO STIRATI	BREBEMI	0302926303	almandro.stirati@brebemi.it	
ILARIA NAPOLI	BREBEMI	0302926360	ilaria.napoli@brebemi.it	
GIUSEPPE MASIOLO	BREBEMI		giuseppe.masiole@brebemi.it	
SANSINO NEL RALZO	PROLETISTA	3887351164	delbalco@proletista.it	
ALBERTO RIGONI	CAL	02671567238	alberto.rigoni@calspa.it	
DANIELA DE PASTA	ARPA LOMBARDIA	0263666434	d.de.pasta@arpa.lombardia.it	
SANTINI MARIAGRAZIA	ARPA DIPARTIMENTO BS	0307681607	m.santini@arpa.lombardia.it	



Numero Elaborato	Rev.	Data	Descrizione
08918-RIA01-A02	02	03/2011	Planimetria di progetto Lotto 0A
08908-RIA01-A01	01	09/2010	Sezioni trasversali
08909-RIA01-A011-A01	01	09/2010	Sezioni trasversali

Ferrovia

Linea RFI "Milano - Venezia" Tratta Milano - Verona

Quota di progetto in [m]

Dati di base ricavati dalla documentazione As-Built Italferr elaborato:

Numero Elaborato	Rev.	Data	Descrizione
IN5112EE2P7GA0800001E	E	20/07/2015	Planimetria di individuazione dell'opera
IN5112EE2PAGA0803006C	C	15/09/2014	Pianta fondazioni e sez. longitudinale Galleria GA08 tav. 6/8
IN5112EE2PAGA0803005D	C	15/09/2014	Pianta fondazioni e sez. longitudinale Galleria GA08 tav. 5/8
IN5112EE2PAGA0804006C	C	15/09/2014	Pianta copertura e sezioni trasversali Galleria GA08 tav. 6/8
IN5112EE2PAGA0804005C	C	15/09/2014	Pianta copertura e sezioni trasversali Galleria GA08 tav. 5/8

Confini Amministrativi

- Confini Comunali
- Confini Provinciali
- Foglio Catastale
- Opere in progetto da realizzare a cura della Società Stefana S.p.A.
- Area a Parco adiacente il nucleo abitato di Lovernato
- Area a Parco adiacente il nucleo abitato di Lovernato Zona all'interno della fascia di rispetto dei 3 mt con limitazione di utilizzo - 2455 mq
- Area a Parco adiacente il nucleo abitato di Lovernato Zona all'interno della fascia di rispetto dei 3 mt acquisita da Cepav Due per la nuova tratta AV/AC - 6775 mq

Fasce di rispetto

- Fascia di rispetto 3mt calcolata a 1,50 metri da terra
- Sezioni di verifica simulazioni campi Elettrici e Magnetici (Per il dettaglio vedi documento RE23754C1BBX00013 rev. 00)

Da: arpa@pec.regione.lombardia.it
Inviato: mercoledì 25 gennaio 2017 15:07
A: consorziobbm@registerpec.it
Oggetto: BREBEMI - VARIANTE AL COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE TRA MILANO E BRESCIA - INTERCONNESSIONE TRA LA A4 E LA A35 - DELIBERA CIPE N. 19/2016 DEL 01 MAGGIO 2016 - RISPOSTA NOTA BB/BBMR/0035680/16
Allegati: Segnatura.xml; ARPA_ARPAAOO_2017_713.pdf.p7m; SDP-I-1611-050-00-000.pdf

AGENZIA REGIONALE PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

AGENZIA REGIONALE PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

Nostri riferimenti interni:

Protocollo numero arpa_mi.2017.0010945 del 25/01/2017 15:03 Firmato digitalmente da ADRIANO CATI

Elenco allegati:

ARPA_ARPAAOO_2017_713.pdf.p7m

SDP-I-1611-050-00-000.pdf

I documenti allegati alla presente e-mail con estensione .p7m (formato PKCS#7) sono firmati digitalmente in conformità al DPCM 13/01/2004 e Delib. CNIPA 4/2005.

Per visualizzare, stampare, esportarne il contenuto e per verificarne la firma è necessario disporre di uno specifico software.

Un elenco dei software di verifica disponibili gratuitamente per uso personale è presente al seguente indirizzo:

<http://www.agid.gov.it/identita-digitali/firme-elettroniche/software-verifica>

Class. 6.2 Fascicolo 14.7.2012.2

Spettabile

Consorzio B.B.M. - Brescia-Bergamo-Milano
c.a. Sabino del Balzo
Via per Rudiano
25030 URAGO D'OGGIO (BS)
Email: consorziobbm@registerpec.it

e, p.c.

TERNA S.p.A
c.a. Ing. F. Pedrazzini, Ing. P. Zanni
Via Galileo Galilei, 18
20016 PERO (MI)
Email: info@pec.terna.it

S.d.P. BREBEMI S.p.A.
c.a. Ing. G. Mastroviti, Ing. A. Stirati,
Ing. I. Napoli
Via Somalia 2/4
25100 BRESCIA (BS)
Email: direzione.technica@pec.brebemi.it

CAL S.p.A.
c.a. Ing. A. Rigoni, Ing. G. Melis, Ing. L. Minato
Via Pola 12/14
20100 MILANO (MI)
Email: calspa@lamiappec.it

ARPA Lombardia Dipartimento di Brescia
Via Cantore, 20
25100 BRESCIA (BS)

Responsabile del procedimento: ADRIANO CATI tel. 0269666331 e-mail: a.cati@arpalombardia.it
Istruttore: FEDERICA GHEZZI tel. 0269666270 e-mail: f.ghezzi@arpalombardia.it

Email:
dipartimentobrescia.arpa@pec.regione.lombardia.it

COMUNE DI OSPITALETTO
Via Monsignor Girolamo Rizz, 24
25035 OSPITALETTO (BS)
Email: comune.ospitaletto@legalmail.it

Regione Lombardia DG Infrastrutture e Mobilità
Osservatorio Ambientale BreBeMi
Email:
infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it

RFI SPA
c.a. Ing. Susanna Del Maschio
VIA BREDA, 28
20100 MILANO (MI)
Email: rfi-dpr-dtp.mi@pec.rfi.it

Oggetto : BREBEMI - Variante al collegamento autostradale tra Milano e Brescia - INTERCONNESSIONE tra la A4 e la A35 - Delibera CIPE n. 19/2016 del 01 maggio 2016 - Risposta nota BB/BBMR/0035680/16

Nell'ambito del progetto Brebemi, il parere espresso dal Ministero dell'Ambiente nel procedimento ex art. 167 del d.lgs. 163/2006 di approvazione del progetto definitivo dello spostamento del traliccio di TERNA sito nel comune di Ospitaletto (v. Santuario della Madonna di Lovernato), contiene la prescrizione: *“Il proponente dovrà trasmettere al MATTM, in accordo con ARPA Lombardia, la definizione dell'area interdetta alla fruizione e le modalità di limitazione e d'informazione nei confronti dei cittadini”*.

A questo proposito è stato effettuato un incontro in data 5/10/2016 presso la sede centrale di ARPA Lombardia, alla presenza dei rappresentanti del Consorzio BBM, CAL S.p.A., TERNA S.p.A, BREBEMI S.p.A. e di ARPA LOMBARDIA (Sede Centrale e Dipartimento di Brescia).

In seguito all'incontro il Consorzio BBM ha inviato in data 4/11/2016 (prot. ARPA n. 161233 del 7/11/2016; vedasi allegato) il documento avente oggetto : BREBEMI - VARIANTE AL COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE TRA MILANO E BRESCIA – INTERCONNESSIONE TRA LA A4 E LA A35 DELIBERA CIPE N° 19/2016 DEL 01 MAGGIO 2016 CUP

E31B05000390007 - C.I.G. 22701456E9 *Progetto Definitivo di modifica delle linee aeree Terna a 132kV T.754 e a 380 kV T.365 mediante lo spostamento dei tralicci P.7N (T365) e P.10N (T754/755) in località Lovornato/Ospitaletto (BS) Prescrizione n. 7 del Ministero dell'Ambiente (Parere CTVIA n.2034 del 08/04/2016).*

Esaminata la documentazione, per quanto di competenza della scrivente Agenzia si esprimono le seguenti osservazioni.

La documentazione trasmessa dal Consorzio BBM il 4/11/16 è congruente con quanto presentato in precedenza e illustrato nell'incontro del 5 ottobre 2016, in particolare relativamente alla delimitazione delle fasce di rispetto,

Visto l'impatto elettromagnetico degli elettrodotti, all'interno dell'area di proprietà comunale non è possibile l'individuazione di un "area interdotta alla fruizione" ma sono individuabili porzioni del territorio, ricadenti nell'area parco, incluse nelle fasce di rispetto, in cui la fruizione richiede di essere limitata a tempi di permanenza della popolazione inferiori alle 4 ore giornaliere (DPCM 8 luglio 2003 GU 200 del 29 agosto 2003).

Tali aree, considerando anche i vincoli al territorio determinati dalla presenza della BreBeMi per la realizzazione della TAV e/o opere accessorie, risulterebbero essere:

1. un'area di 177 mq a nord, collegata alla porzione di parco utilmente fruibile, in cui sarà prevista la piantumazione di arbusti e vegetazione al fine di impedirne di fatto lo stazionamento e quindi la permanenza oltre le quattro ore giornaliere;
2. un'area di 2278 mq a sud, di cui Consorzio BBM dichiara la non fruibilità, poiché già separata fisicamente dalla suddetta parte a nord e dal resto del parco per la presenza di aree espropriate per l'esecuzione della galleria ferroviaria, la presenza di un canale a nord della galleria e la presenza di sottoservizi (tra cui l'ossigenodotto) che già ne determinano vincoli di utilizzo.

Le suddette aree sono state identificate da Consorzio BBM escludendo altre porzioni di territorio (6775 mq) che lo stesso Consorzio dichiara essere state espropriate da RFI per la realizzazione della tratta AC/AV Milano-Verona, che saranno recintate.

Preso atto di quanto sopra, non si ravvisano controindicazioni alla proposta di Consorzio BBM di non apporre cartelli informativi o predisporre ulteriori limitazioni, purché la realizzazione della piantumazione e la sua successiva gestione/manutenzione garantisca l'impossibilità di permanenza disposta dalla normativa vigente a tutela dell'esposizione della popolazione ai campi elettrici, magnetici alla frequenza di rete (DPCM 8 luglio 2003 GU 200 del 29 agosto 2003).

Le osservazioni di cui sopra sono espresse esclusivamente per gli aspetti ambientali di competenza

di questa Agenzia, fatte salve quindi eventuali ulteriori valutazioni, prescrizioni e/o controindicazioni che derivassero da altre disposizioni normative o regolamenti, nonché ulteriori diritti di terzi sulle aree giacenti nella fascia di rispetto di 3 μ Tesla del tracciato modificato dell'elettrodotto.

Distinti saluti.

Il Dirigente
ADRIANO CATI