



*Ministero dell' Ambiente*  
*e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

|  |  |
|--|--|
| <b><i>Progetto/Piano/Programma</i></b> | <b>A3 Autostrada Salerno-Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 – Macrolotto 3° - parte 1° dal km 139+000 al km 148+000</b> |
| <b><i>Procedimento</i></b>             | <b>Verifica di Attuazione, ex art. 185, cc. 6 e 7, D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. – Fase 2</b>  |
| <b><i>ID Fascicolo</i></b>             | <b>1795</b>  |
| <b><i>Proponente</i></b>               | <b>ANAS S.p.A.</b>   |
| <b><i>Elenco allegati</i></b>          | <b>Parere CTVA n. 3072 del 5 luglio 2019</b>   |

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.  
Ufficio: DVA-D2-OCL  
Data: 29/07/2019

✓ Resp. Div.: Nocco G.  
Ufficio: DVA-D2  
Data: 29/07/2019

✓ Resp. Seg. DG: Presta A.  
Ufficio: DVA  
Data: 29/07/2019

**VISTA** la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante “*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*”;

**VISTO** il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., recante “*Norme in materia ambientale*” e ss.mm.ii. e in particolare l’art. 8 inerente il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS;

**VISTO** l’art. 185, commi 6 e 7, del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e ss.mm.ii. recante “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle Direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*”;

**VISTO** il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 e ss.mm.ii. concernente il “*Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, a norma dell’articolo 29 del D.L. 4 luglio 2006, n. 223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n. 248*” e in particolare l’art. 9 che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS;

**VISTO** il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. GAB/DEC/150/07 del 18 settembre 2007 di definizione dell’organizzazione e del funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS;

**VISTO** il Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito in legge il 14 luglio 2008, L. 123/2008 “*Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto legge 23 maggio 2008, n. 90 recante misure straordinarie per fronteggiare l'emergenza nel settore dello smaltimento dei rifiuti nella regione Campania e ulteriori disposizioni di protezione civile*” ed in particolare l’art. 7 che modifica l’art. 9 del DPR del 14 maggio 2007 n. 90;

**VISTO** il D.M. del 10 agosto 2012, n. 161 “*Regolamento recante la disciplina dell'utilizzazione di terre e rocce da scavo*”;

**VISTO** il Decreto Legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 recante “*Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*” e in particolare l’art. 216 “*Disposizioni transitorie e di coordinamento*”, comma 27, ove richiama, per quanto applicabile il Decreto Legislativo 163/2006;

**VISTO** il Decreto Legislativo del 16 giugno 2017, n. 104 recante “*Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell’impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della Legge 9 luglio 2015, n. 114*”;

**VISTO** il Decreto di compatibilità ambientale DEC/VIA/6920 del 23/01/2002, di esito positivo con prescrizioni, emanato dal Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo sul progetto

definitivo dell'opera *“Autostrada Salerno - Reggio Calabria, Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 del tratto compreso tra il km 139+000 (svincolo di Lauria escluso) ed il km 185+000 (svincolo di Morano escluso)”*, sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale n. 441 del 18/10/2001;

**CONSIDERATE** le seguenti fasi del progetto; con Determina Direttoriale DVA-2010-0024465 del 14/10/2010 è stato approvato il *“Pa.T. 1 - Piano di Monitoraggio Ambientale. Autostrada A3 SA - RC. Lavori di ammodernamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 dal km 139+000 al km 148+000. Macrolotto 3° - Parte 1°”* nel rispetto delle prescrizioni indicate nel Parere n 522 del 16/09/2010 della Commissione Tecnica di Valutazione dell'Impatto Ambientale VIA e VAS; con Determina Direttoriale DVA-2011-0016298 del 6/07/2011 è stata determinata la positiva conclusione della Verifica di Attuazione (Fase 1) ai sensi dell'art. 185, c. 6 e 7, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. in merito alla conformità del Progetto Esecutivo al Progetto Definitivo approvato con il Decreto DEC/VIA/6920 del 23/01/2002 nel rispetto delle prescrizioni indicate per la successiva fase di Verifica di Attuazione nel Parere n 723 del 10/06/2011 della Commissione Tecnica di Valutazione dell'Impatto Ambientale VIA e VAS; con Determina Direttoriale DVA-DEC-2012-5876 del 7/03/2012 è stata determinata la sussistenza delle condizioni di cui al comma 3, dell'art. 169, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. perché la *“Autostrada Salerno - Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento e adeguamento al tipo 1 a delle norme CNR/80 dal km 139+000 al km 148+000. Macrolotto 3, parte 1^.* *Proposta di approvazione della Variante per rettifiche geometriche di tracciato e per l'ottemperanza alle prescrizioni espresse nel Parere n. 723 del 10/06/2011 del MATTM”* sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore ad eccezione della *“Variante Cantierizzazione Viadotto Caffaro”*, nel rispetto delle prescrizioni indicate nel Parere n 858 del 27/01/2012 della Commissione Tecnica di Valutazione dell'Impatto Ambientale VIA e VAS; con Determina Direttoriale DVA-DEC-2012-25044 del 17/10/2012 è stata determinata la sussistenza delle condizioni di cui al comma 3, dell'art. 169, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. perché la *“Autostrada SA-RC. "Lavori di ammodernamento e adeguamento al tipo 1a delle norme CNR/80 dal km 139+000 al km 148+000". Macrolotto 3 parte 1^.* *Proposta di variante alle opere provvisorie e di cantierizzazione per la realizzazione del nuovo viadotto Caffaro e per la demolizione dell'esistente e per la nuova configurazione delle piste di cantiere previste in PE (P3a e P3b)”* sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore nel rispetto delle prescrizioni indicate nel Parere n 1047 del 21/09/2012 della Commissione Tecnica di Valutazione dell'Impatto Ambientale VIA e VAS; con Determina Direttoriale DVA-DEC-2014-25981 del 5/08/2014 è stata determinata la sussistenza delle condizioni di cui al comma 3, dell'art. 169, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. perché la *“Autostrada SA - RC. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a Norme CNR/80 dal km 139+000 al km 148+000". Macrolotto 3 parte 1°.* *Proposta di approvazione della variante per la sostituzione delle gallerie artificiali”* sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore nel rispetto delle prescrizioni indicate nel Parere n 1546 del 4/07/2014 della Commissione Tecnica di Valutazione dell'Impatto Ambientale VIA e VAS; con Determina Direttoriale DVA-DEC-2014-33467 del 17/10/2014 è stata determinata la sussistenza delle condizioni di cui al comma 3, dell'art. 169, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. perché la *“Autostrada SA - RC. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a Norme CNR/80 dal km 139+000 al km 148+000". Macrolotto 3 parte 1°.* *Variante relativa agli interventi di sistemazione definitiva degli imbocchi lato Salerno della Galleria Naturale Serra Rotonda”* sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore nel rispetto delle prescrizioni indicate nel Parere n 1615 del 19/09/2014 della Commissione Tecnica di Valutazione dell'Impatto Ambientale VIA e VAS; con Determina Direttoriale DVA-DEC-2015-288 del 30/07/2015 è stata determinata la positiva conclusione della

attività di verifica e controllo effettuata nell'ambito della Verifica di Attuazione (Fase 2) ai sensi dell'art. 185, cc. 6 e 7, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. in relazione al progetto "A3 Autostrada Salerno-Reggio Calabria dal km 139+000 al km 148+000" nel rispetto di quanto indicato nel Parere n 1841 del 17/07/2015 della Commissione Tecnica di Valutazione dell'Impatto Ambientale VIA e VAS; con Determina Direttoriale DVA-DEC-166 del 31/05/2017, tenuto conto di quanto previsto nel Parere n. 2389 del 12/05/2017 della Commissione Tecnica di Valutazione dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, è stato determinato che, per quanto riguarda gli aspetti ambientali di competenza relativi al progetto "Autostrada SA-RC. Lavori di ammodernamento e adeguamento al tipo 1a delle norme CNR/80 dal km 139+000 al km 148+000. Macrolotto 3- Parte I" in merito alla variante progettuale inerente la gestione delle terre:

"...

- ✓ sussistono le condizioni di cui al comma 3 dell'art.169 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i affinché la proposta di Variante relativa alla sistemazione e completamento della finestra di accesso alla galleria Serra Rotonda sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore;
- ✓ non sussistono le condizioni di cui al comma 3 dell'art.169 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., per i motivi riportati nel predetto parere della Commissione Tecnica n. 2389/2017, affinché la proposta di Variante relativa alla sistemazione delle terre e rocce da scavo così come prospettato dal Proponente sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore";

**CONSIDERATO** infine che con Determina Direttoriale DVA-DEC-2018-251 del 29/05/2018 è stata determinata la sussistenza delle condizioni di cui al comma 3, dell'art. 169, del Decreto Legislativo 163/2006 e s.m.i. perché la variante "Autostrada SA - RC. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a Norme CNR/80 dal km 139+000 al km 148+000". Macrolotto 3 parte 1°. Interventi di sistemazione dello smarino di galleria depositato nelle immediate vicinanze della finestra intermedia della galleria Serra Rotonda e n. 4 interventi di miglioramento fondiario" sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore nel rispetto delle prescrizioni indicate nel Parere n 2723 del 10/05/2018 della Commissione Tecnica di Valutazione dell'Impatto Ambientale VIA e VAS;

**VISTA** la nota prot. n. 18226 del 27/07/2015, acquisita al prot. DVA-20435 del 04/08/2015 con la quale la Società ANAS S.p.A. ha trasmesso la documentazione progettuale ai fini dell'avvio della procedura di Verifica di Attuazione, ex art. 185, cc. 6 e 7, Decreto Legislativo 163/2006 e ss.mm.ii. – Fase 2 del Progetto "Autostrada Salerno-Reggio Calabria - Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80, dal Km 139+000 al Km 148+000 - Macrolotto 3°- parte 1°";

**VISTA** la nota prot. DVA/21571 del 24/08/2015 con cui la Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali ha trasmesso la documentazione pervenuta alla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA-VAS ai fini della prosecuzione della procedura di verifica dell'attuazione ai sensi dell'art. 185, cc. 6 e 7, del Decreto Legislativo 163/2006 del predetto progetto";

**VISTA** la nota prot. DVA/8237 del 09/04/2018 con la quale la Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali ha comunicato la sospensione del procedimento e la successiva nota prot. DVA-1337 del 16/05/2018 con la quale ha comunicato il riavvio del procedimento;

**VISTA** la successiva documentazione integrativa trasmessa dal proponente Società ANAS S.p.A., di cui l'ultima del 11/09/2018, acquisita al prot. DVA-20768 del 17/09/2018;

**CONSIDERATO** che l'oggetto del presente Provvedimento è la verifica ed il controllo dei lavori, ai sensi dell'art.185, cc. 6 e 7 del Decreto Legislativo 163/2006 e s.m.i., nonché gli esiti delle attività di monitoraggio ambientale svolte, sulla base della documentazione trasmessa dal Proponente e del sopralluogo effettuato, al fine di accertare l'integrale recepimento delle prescrizioni contenute nelle Determine Direttoriali sopra citate e di escludere che la realizzazione delle opere del progetto “*Autostrada Salerno - Reggio Calabria, Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80, Macrolotto 3, parte 2° dal km 153+400 al km 173+900*” comporti significative variazioni dell'impatto ambientale;

**CONSIDERATO** che:

*Dal sopralluogo effettuato è stato possibile verificare che:*

1. *la sistemazione dello smarino della Galleria Serra Rotonda appare incompleto e, soprattutto sotto l'aspetto vegetazione, è assolutamente carente, La sistemazione della finestra rientra tra gli interventi di rimodellamento morfologico dei tratti dismessi ed è assolutamente da completare in quanto lo smarino è stato depositato in zona molto scoscesa e priva di strumentazioni che consentono di monitorare eventuali frane o spostamenti dello smarino;*
2. *la sistemazione di parte dello smarino nella Località Galdo è incompleta, infatti alla data del sopralluogo era stata effettuata solo la sistemazione in località Cerase mentre negli altri siti non è stata fatta alcuna sistemazione;*
3. *la rimozione del rilevato in località Galdo è incompleta e visivamente in stato di fermo dei lavori;*
4. *non è stato fornito alcun dato relativo al monitoraggio della falda della piana di Galdo;*

**CONSIDERATO** che “*La documentazione trasmessa in ottemperanza alle prescrizioni contenute nelle Determine Direttoriali sopra citate e la situazione dei lavori in corso si ritiene non del tutto esaustiva e, pertanto, la Verifica di Attuazione – Fase II, svolta ai sensi dei cc. 6 e 7 dell'art.185, del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii. non può ritenersi conclusa.*”;

**ACQUISITO** il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 3072 del 5 luglio 2019, trasmesso con nota prot. CTVA-2564 del 08/07/2019, assunta al prot. DVA-17593 del 08/07/2019, inerente la procedura di Verifica di Attuazione – Fase 2, ai sensi del Decreto Legislativo 163/2006, art. 185, cc. 6 e7, e che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

## **DETERMINA**

la conclusione delle attività di verifica e controllo limitatamente alle attività di monitoraggio ambientale *post operam* e, al fine del completamento dell'attuale periodica attività di Verifica di Attuazione – Fase 2, svolta ai sensi dell'artt. 185, cc. 6 e 7 del Decreto Legislativo 163/2006 per il

Progetto “A3 Autostrada Salerno-Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 – Macrolotto 3° - parte 1° dal km 139+000 al km 148+000”, si rinnova al Proponente la richiesta di:

- 1- *Procedere con una riconfigurazione morfologica dello smarino depositato nei pressi della Galleria Serra Rotonda secondo una progettazione unitaria e armonizzata con il contesto geomorfologico e vegetazionale, tendendo al ripristino del profilo naturale dei versanti;*
- 2- *Sistemare parte dello smarino della Galleria Serra Rotonda nei siti individuati nella località di Galdo;*
- 3- *Rimuovere il rilevato in località Galdo;*
- 4- *Fornire dati circa il monitoraggio della falda della piana di Località Galdo;*
- 5- *Ripristinare l'impluvio naturale dell'affluente del Torrente Caffaro, attualmente ricoperto dal deposito temporaneo dello smarino.*

La Società provvederà a trasmettere la documentazione in osservanza delle richieste sopra richiamate al Ministero Ambiente per la conclusione dell'attuale periodica attività di Verifica di Attuazione – Fase 2, ai sensi del Decreto Legislativo 163/2006, art. 185, cc. 6 e7 del Progetto “A3 Autostrada Salerno-Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 – Macrolotto 3° - parte 1° dal km 139+000 al km 148+000”.

Il presente Decreto Direttoriale è reso disponibile, unitamente al parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 3072 del 5 luglio 2019, sul sito WEB del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla notifica dell'atto.

**Il Direttore Generale**

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)