

## VARIANTE DI BONORVA

Si riporta di seguito la sovrapposizione delle aree mappate dai piani PAI, PSFF e PGRA alle linee ferroviario in progetto (indicate in rosso) e alle viabilità in progetto (indicate in blu).

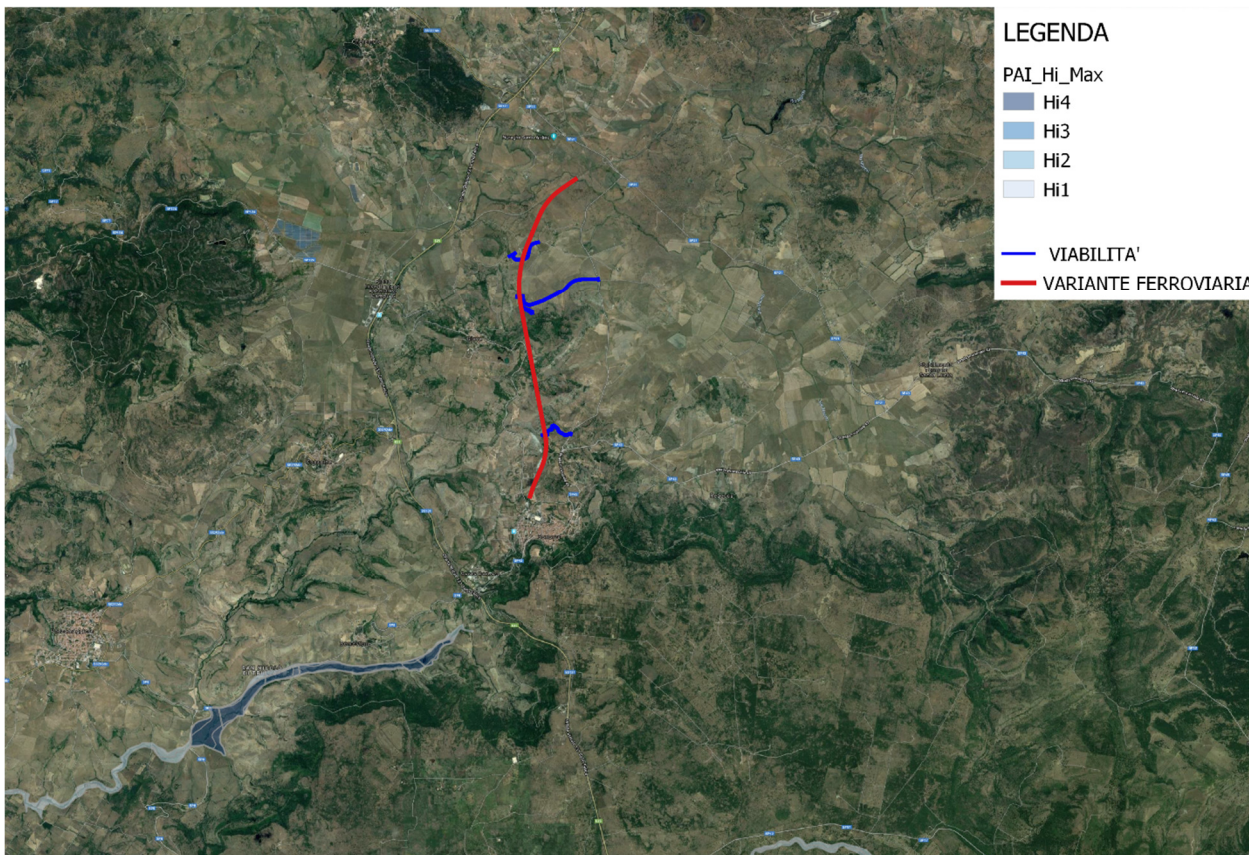


Figura 1 – Variante di Bonorva - Sovrapposizione delle opere in progetto con le aree mappate dal piano PAI vigente

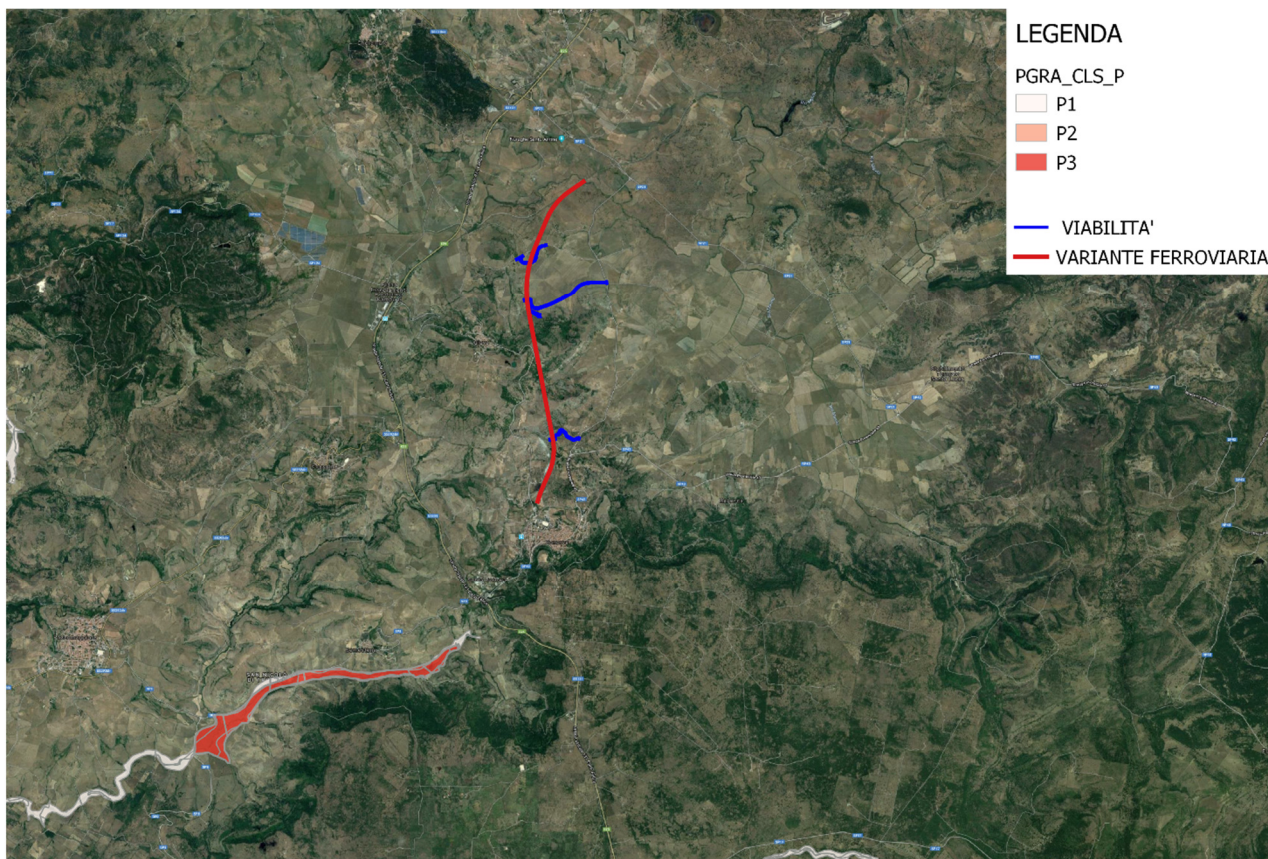


Figura 2 – Variante di Bonorva - Sovrapposizione delle opere in progetto con le aree mappate dal piano PGRA vigente

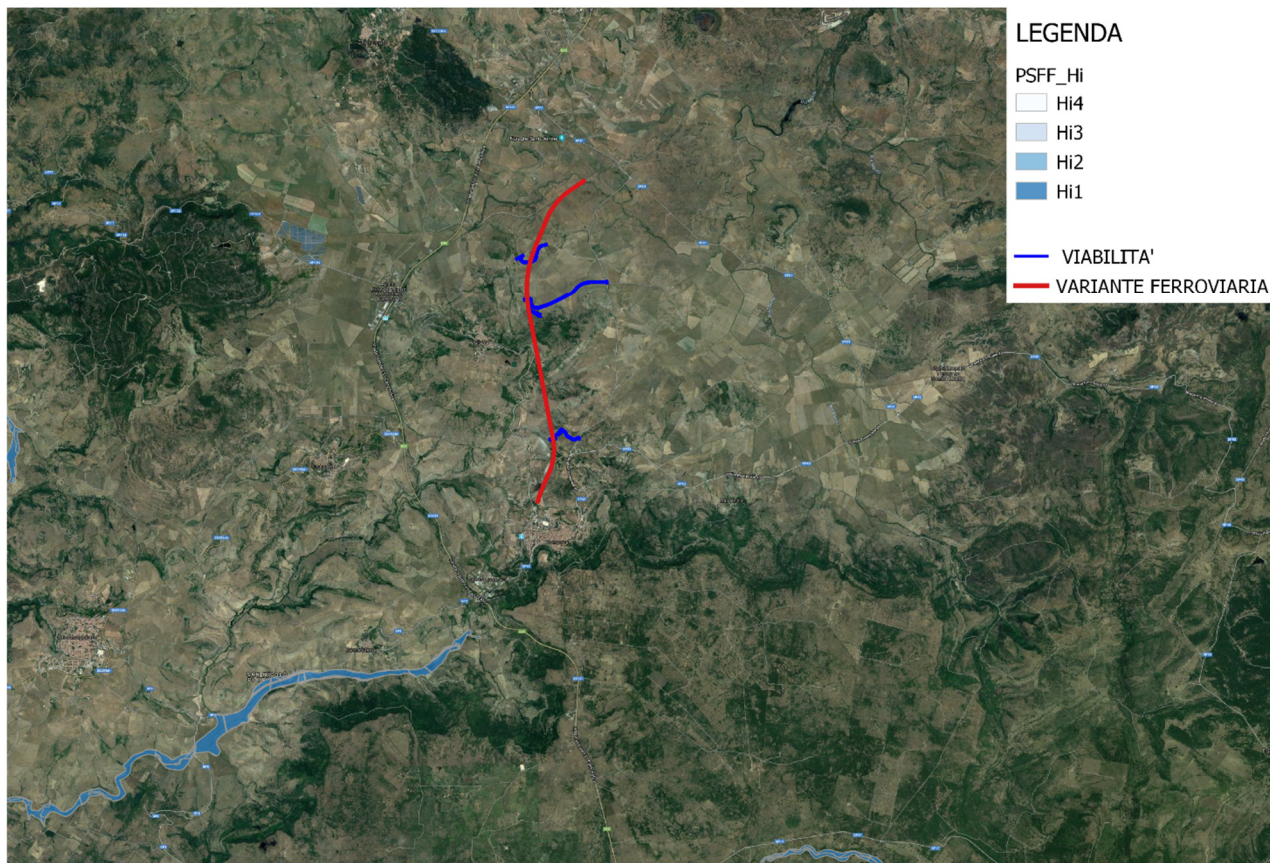


Figura 3 – Variante di Bonorva - Sovrapposizione delle opere in progetto con le aree mappate dal piano PSFF vigente

## VARIANTE DI BAULADU

Si riporta di seguito la sovrapposizione delle aree mappate dai piani PAI, PSFF e PGRA alle linee ferroviario in progetto (indicate in rosso) e alle viabilità in progetto (indicate in blu).

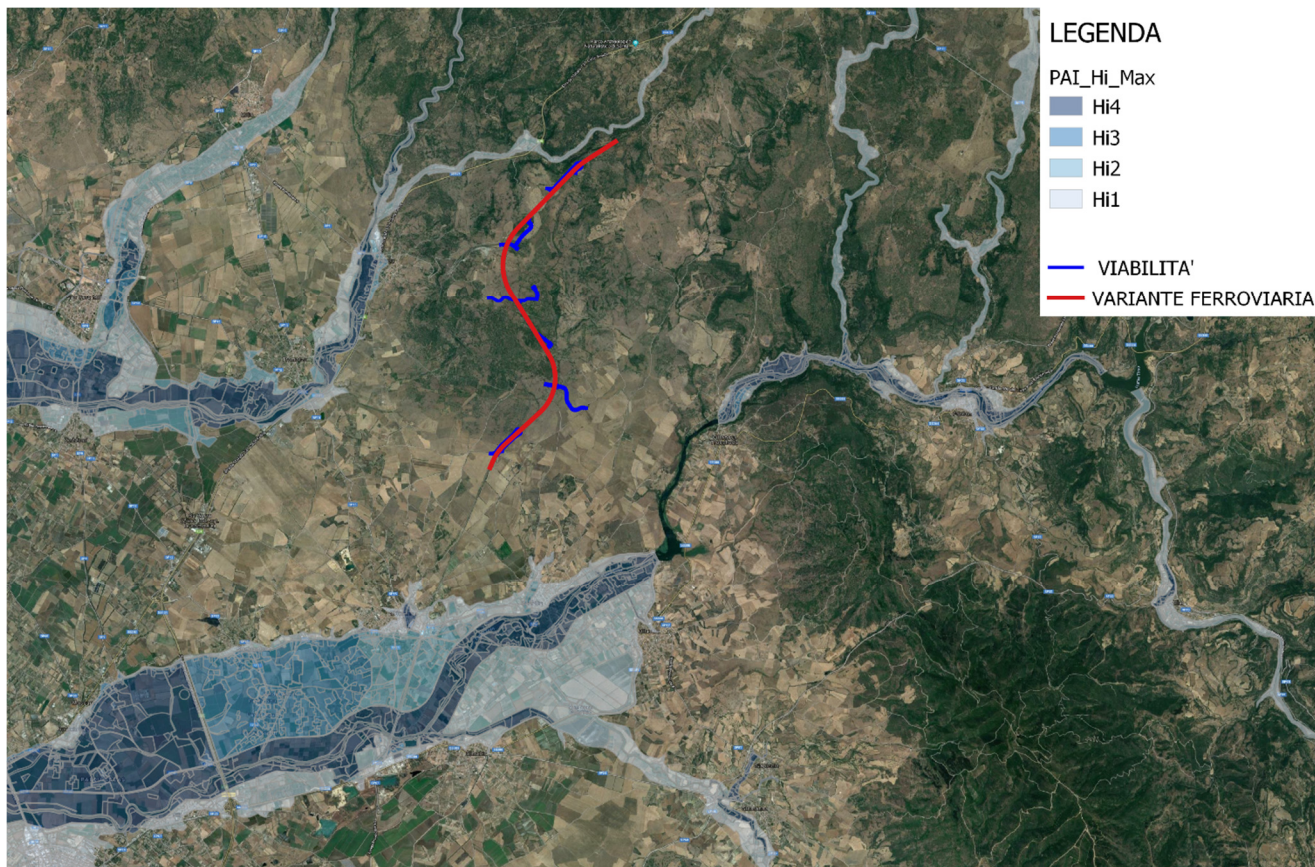


Figura 4 – Variante di Bauladu - Sovrapposizione delle opere in progetto con le aree mappate dal piano PAI vigente

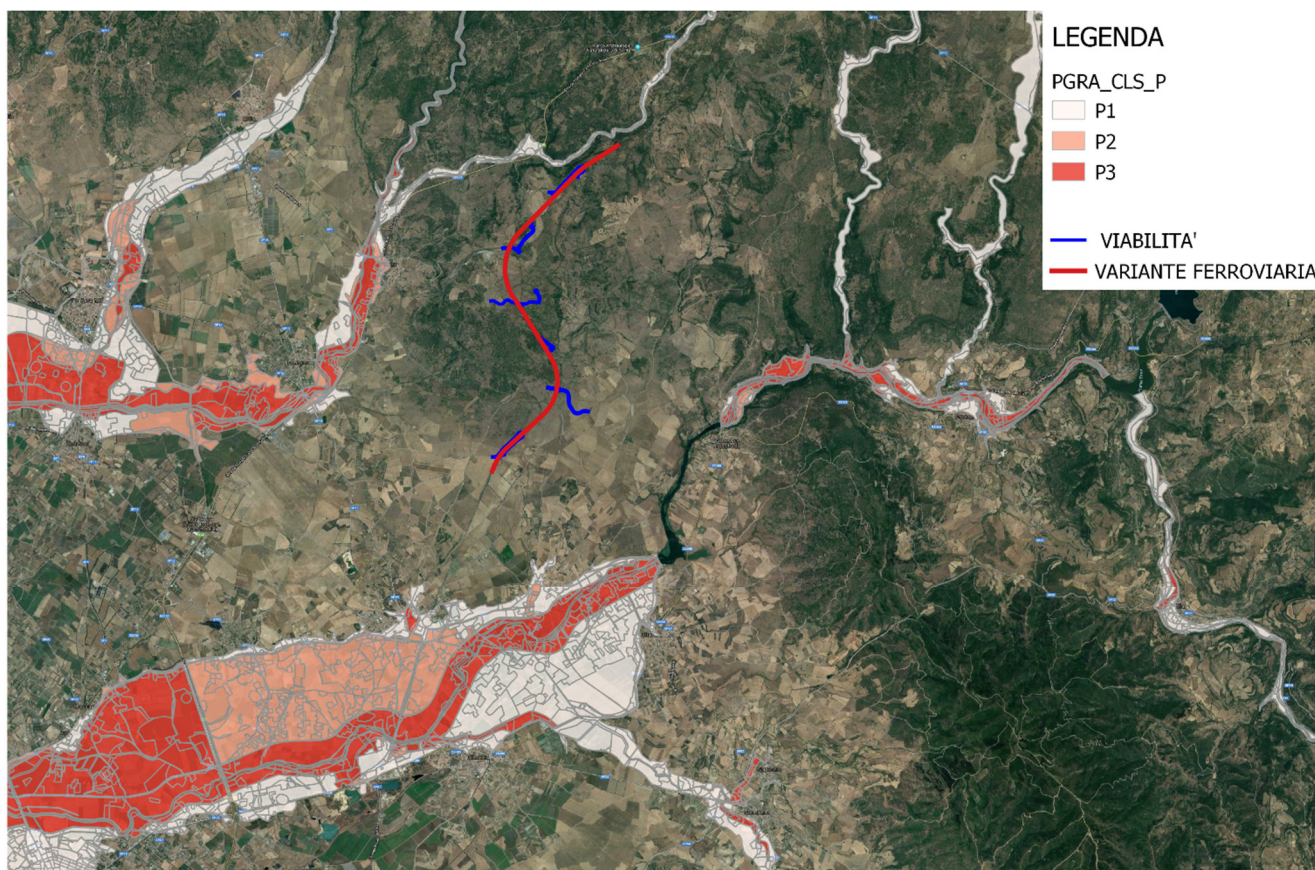


Figura 5 – Variante di Bauladu - Sovrapposizione delle opere in progetto con le aree mappate dal piano PGRA vigente

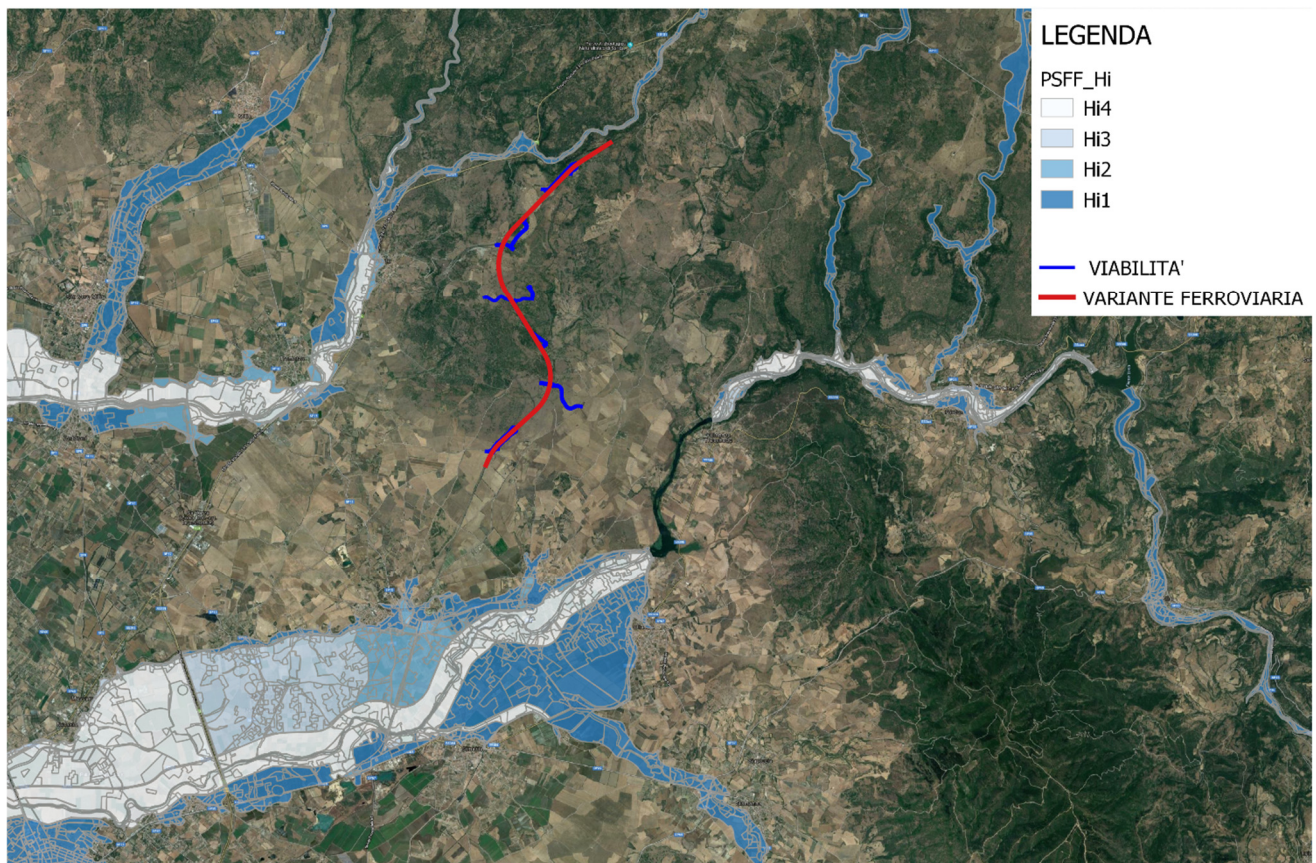


Figura 6 – Variante di Bauladu - Sovrapposizione delle opere in progetto con le aree mappate dal piano PSFF vigente