



REP. N. DEL

Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) 2014-2020.

**CONVENZIONE RELATIVA AD INTERVENTI PER RENDERE  
CONCORRENZIALE IL TRASFERIMENTO CAGLIARI / SASSARI / OLBIA CON  
LA MOBILITA' SU GOMMA. VARIANTI DI TRACCIATO DI BAULADU E  
BONORVA – TORRALBA.**

L'anno duemiladiciasette, il giorno 18 del mese di settembre

tra

la Regione Autonoma della Sardegna, C.F. 80002870923, rappresentata dall'Ing.

Roberto Maurichi, nato a Cagliari il 03.10.1959, in qualità di Direttore del Servizio

per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti

dell'Assessorato Regionale dei Trasporti, incarico conferito con Decreto

dell'Assessore agli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione Autonoma

della Sardegna, n. 14688/17, del 17.06.2015, domiciliato per la carica presso

l'Assessorato Regionale dei Trasporti con sede in Cagliari, Via XXIX novembre n. 23,

di seguito denominata per brevità "Regione" o "Centro di Responsabilità"

e

la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. con sede in Roma, Piazza della Croce Rossa n. 1,

nella persona di Aldo Isi, nato a Parma il 18.02.1971, domiciliato per la carica in

Roma, Piazza della Croce Rossa n. 1, in virtù dei poteri conferitigli con delega RFI-

AD 2017\0001469 del 08.09.2017, di seguito denominata "Soggetto Attuatore" o

"RFI S.p.A.";

VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;

VISTA la Legge Regionale 7 gennaio 1977, n. 1 recante "Norme sull'organizzazione

amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della



Presidenza e degli Assessorati regionali”;

VISTA la Legge Regionale 13 novembre 1998, n. 31, concernente la “Disciplina del personale regionale e dell’organizzazione degli uffici della Regione”, con particolare riferimento all’art. 8, comma 1;

VISTO il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 recante il nuovo “CODICE DEI CONTRATTI PUBBLICI” e gli Atti attuativi delle disposizioni nello stesso contenute;

VISTA la Legge regionale 07.08.2007, n. 5, recante “Procedure di aggiudicazione degli appalti pubblici di Lavori, Forniture e Servizi, in attuazione della Direttiva Comunitaria n. 2004/18/CE del 31.03.2004 e disposizioni per la disciplina delle fasi del ciclo dell’appalto”;

VISTO il “Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna” stipulato il 29.07.2016 tra il Presidente del Consiglio dei Ministri e il Presidente della Regione Sardegna, con il quale vengono identificati gli interventi prioritari e gli obiettivi da conseguire entro il 2017, indicati nell’Allegato A del documento e programmata la quota regionale di risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) per il periodo 2014 – 2020, da assegnarsi tramite Delibere CIPE;

VISTA la Delibera CIPE n. 25 del 10.08.2016, avente ad oggetto le regole di funzionamento del FSC e la definizione delle aree tematiche con la relativa dotazione;

VISTA la Delibera CIPE n. 26 del 10.08.2016, con la quale sono state assegnate le risorse ai Patti per lo Sviluppo, tra i quali quello per la Regione Sardegna;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 46/5 del 10.8.2016 con la quale viene effettuata la presa d’atto del Patto per lo sviluppo e approvato l’allegato A sopracitati;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 5/1 del 24.01.2017 con la quale



vengono definite le Linee d'Azione e le tipologie di intervento ammissibili;

CONSIDERATO che tra gli interventi elencati nell'Allegato A di cui sopra è ricompreso quello riguardante la "Mobilità su ferro – Integrazione contratto RFI – Interventi per rendere concorrenziale il trasferimento Cagliari / Sassari / Olbia con la mobilità su gomma", da realizzarsi da parte di RFI;

CONSIDERATO che nell'ambito di tale intervento, per quanto riguarda la velocizzazione della linea San Gavino - Sassari/Olbia sono ricomprese, come da progettazione preliminare, n. 5 varianti tra le quali quelle di Bauladu e Bonorva – Torralba;

CONSIDERATO che, come da scheda dell'intervento, che riporta il cronoprogramma di spesa comunicato da R.F.I. S.p.A., trasmessa alla Direzione Generale della Presidenza della Regione con nota prot. n. 11373 del 21.12.2016 del Direttore del Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti, tali ultime due varianti trovano copertura finanziaria per € 49.000.000,00 nell'ambito del Contratto di programma RFI 2016, per € 74.000.000,00 con risorse FSC 2014 – 2020 Quota nazionale – Cabina di regia e per € 100.000.000 con risorse FSC 2014 – 2020 Quota regionale – RAS, per un totale complessivo di € 223.000.000,00;

CONSIDERATO che, per la disciplina dell'utilizzo delle sopra citate risorse FSC 2014 – 2020 della Quota regionale RAS, ammontanti ad € 100.000.000, ai fini della realizzazione dell'intervento "Mobilità su ferro – Integrazione contratto RFI – Interventi per rendere concorrenziale il trasferimento Cagliari / Sassari / Olbia con la mobilità su gomma – Varianti di tracciato di Bauladu e Bonorva – Torralba" dovrà essere stipulata apposita convenzione tra la Regione Sardegna e RFI S.p.A.;

VISTA la Legge Regionale n. 6 del 13.04.2017 "Bilancio di previsione triennale 2017



- 2019”;

VISTO l’art. 1, comma 17 della legge n. 190/2012 sui Patti di integrità;

DATO ATTO che la bozza del presente Atto, trasmessa in data 26.07.2017 con nota prot. n. 7370 all’Autorità di gestione del FSC Sardegna, ha ricevuto parere di coerenza da parte della stessa con nota assunta al protocollo dell’Assessorato dei Trasporti al n. 7414 in data 27.07.2017.

In considerazione di quanto sopra esposto,

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1

Premesse

Quanto contenuto nelle premesse costituisce parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.

Art. 2

Oggetto

Con la presente Convenzione sono disciplinati i rapporti tra la Regione e RFI S.p.A. per l’utilizzo del finanziamento totale massimo di € 100.000.000,00 (Euro centomilioni/00), a valere sulle risorse FSC 2014-2020 Quota regionale RAS, per la realizzazione dell’intervento relativo al “Mobilità su ferro – Integrazione contratto RFI – Interventi per rendere concorrenziale il trasferimento Cagliari / Sassari / Olbia con la mobilità su gomma – Varianti di tracciato di Bauladu e Bonorva - Torralba” dell’importo complessivo di € 223.000.000,00.

Oltre al finanziamento pari a € 100.000.000,00 oggetto della convenzione, l’intervento trova copertura finanziaria per € 49.000.000,00 nell’ambito del Contratto di programma RFI vigente e per € 74.000.000,00 con risorse FSC 2014 – 2020 Quota nazionale – Cabina di regia, per complessive risorse pari a € 223.000.000.



Costituiscono parte integrante del presente Atto la Scheda intervento, il Cronoprogramma delle attività e il Piano finanziario per annualità presentati dal Soggetto Attuatore preliminarmente in fase istruttoria in data 21.12.2016 e aggiornati alla firma del presente Atto, con la scheda che si allega alla presente.

Art. 3

Tempi di realizzazione delle attività

L'intervento in oggetto sarà eseguito nel rispetto dei termini dettati dalla fonte finanziaria che ne assicura la copertura e del cronoprogramma allegato alla presente Convenzione, ovvero rimodulato con i successivi monitoraggi, fermo restando i vincoli stabiliti dalle norme FSC 2014-2020 circa l'assunzione degli impegni giuridicamente vincolanti e dei tempi di chiusura, come stabilito dalla Delibera CIPE n. 25/2016 e dalla Circolare n. 1/2017 del Ministero per la Coesione Territoriale e Mezzogiorno.

Art. 4

Revoca delle risorse

Come disposto dal punto 3.2 della Delibera CIPE n. 26 del 10.08.2016, *“le obbligazioni giuridicamente vincolanti (OGV) per l'affidamento dei lavori devono essere assunte entro il termine ultimo del 31.12.2019. La mancata assunzione di obbligazioni giuridicamente vincolanti entro tale termine comporterà la revoca delle risorse assegnate all'intervento. Qualora dall'esito delle verifiche si accertasse che il mancato rispetto degli obiettivi procedurali e di spesa si discosta per più del 25% rispetto alle previsioni contenute nel cronoprogramma”* dei fabbisogni finanziari, quali risultanti dagli aggiornamenti dei cronoprogrammi di spesa inseriti nella relazione di luglio dell'anno precedente, il Comitato nazionale di Indirizzo e Controllo del Patto per lo Sviluppo richiederà al Soggetto Attuatore le motivazioni sulle criticità rilevate. A



seguito dell'analisi della documentazione ricevuta, qualora la stessa non sia giudicata tale da giustificare le criticità rilevate, verrà applicata la sanzione della revoca delle risorse FSC per un ammontare corrispondente alla parte di scostamento eccedente la predetta soglia del 25%, così come disposto dalla Delibera CIPE n. 25/2016 e dalla Circolare n. 1/2017 del Ministero per la Coesione Territoriale e Mezzogiorno.

La revoca del finanziamento comporterà l'obbligo di restituire alla Regione le somme già percepite, maggiorate degli interessi legali nel caso di versamento delle stesse su conti correnti fruttiferi. In tale evenienza, restano a totale carico del Soggetto Attuatore tutti gli oneri e le obbligazioni assunte in relazione all'operazione.

#### Art. 5

##### Quadro finanziario e modalità di erogazione delle risorse

L'importo del finanziamento sarà erogato dal Centro di Responsabilità in più soluzioni, secondo le modalità appresso indicate previste dalla Deliberazione n. 25/19 del 03.05.2016 della Giunta Regionale, visto il programma di spesa presentato, valutata l'entità e la tempistica delle tranche di pagamento necessarie per la realizzazione delle opere, si stabilisce congruo che i pagamenti siano corrisposti come sotto indicato:

- a) In seguito alla sottoscrizione del presente Atto, e solo a seguito della nomina del RUP e dell'ottenimento del CUP, verrà erogata la somma di Euro 5.000.000,00, corrispondente 5 per cento del finanziamento concesso;
- b) i successivi secondo e terzo acconto, ciascuno di Euro 15.000.000,00, pari al 15 per cento del finanziamento concesso, verranno rispettivamente erogati non prima delle annualità 2020 e 2021, ed alla comunicazione di aver effettuato una spesa non inferiore al 70% delle somme già ricevute, a condizione che detta spesa



risultati correttamente caricata nel sistema SGP 2 –GESPRO, previsto dal SI.GE.CO.

della Regione Sardegna;

c) i successivi quarto e quinto acconto, ciascuno di Euro 25.000.000,00, pari al 25 per cento del finanziamento concesso, verranno erogati non prima dell'annualità 2022, ed alla comunicazione di aver effettuato una spesa non inferiore al 90% delle somme già ricevute, a condizione che detta spesa risulti correttamente caricata nel sistema SGP 2 –GESPRO, previsto dal SI.GE.CO. della Regione Sardegna;

d) l'ultimo acconto, di Euro 15.000.000,00, pari al 15 per cento del finanziamento concesso, verrà erogato non prima della annualità 2023, ed alla comunicazione di aver effettuato una spesa non inferiore al 90% delle somme già ricevute, a condizione che detta spesa risulti correttamente caricata nel sistema SGP 2 – GESPRO, previsto dal SI.GE.CO. della Regione Sardegna.

Le percentuali del raggiungimento della spesa sopra riportate per aver diritto all'erogazione dei successivi acconti sono vincolanti fatti salvi i casi in cui, in presenza di un avanzamento di spesa inferiore a dette percentuali, il Soggetto Attuatore richieda ugualmente il trasferimento della quota successiva essendo in grado di motivare e documentare adeguatamente il concretizzarsi dell'effettiva esigenza della disponibilità di cassa richiesta per la prosecuzione della realizzazione dell'intervento. In detti casi, valutate le motivazioni esposte e la documentazione presentata, il Centro di Responsabilità può disporre l'erogazione delle somme nei limiti della quota prevista nel cronoprogramma.

Le certificazioni degli impegni assunti e delle spese effettuate, ai fini della richiesta di erogazione finanziaria, corredate dall'opportuna documentazione attestante lo stato di attuazione delle operazioni realizzate, saranno avanzate dal Soggetto Attuatore al Centro di responsabilità.



La richiesta di erogazione delle suddette quote di finanziamento dovrà avvenire con le modalità prescritte e la modulistica approvata con Deliberazione della Giunta regionale n. 25/19 del 03.05.2016

Le somme erogate dovranno essere accreditate a favore di RFI su un conto corrente bancario dalla medesima indicato. Esse costituiscono finanziamento con destinazione vincolata.

I suddetti importi sono da intendersi chiusi ed omnicomprensivi di qualsiasi onere e delle spese generali, qualora ammesse e verificate secondo le modalità indicate dal sistema di gestione e controllo delle risorse FSC 2014 – 2020.

#### Art. 6

##### Economie

Le eventuali economie sulle somme erogate possono essere utilizzate dal Soggetto Attuatore esclusivamente per spese connesse alla realizzazione del presente intervento e previa autorizzazione del Comitato nazionale di Indirizzo e Controllo del Patto per lo Sviluppo, *così come disposto* dalla Delibera CIPE n. 25/2016 e dalla Circolare n. 1/2017 del Ministero per la Coesione Territoriale e Mezzogiorno.

Le somme non utilizzate a seguito della conclusione contabile dei lavori e della relativa rendicontazione finale e per il pro-quota riguardante il cofinanziamento regionale dovranno essere riversate al bilancio della Regione Autonoma della Sardegna entro novanta giorni dalla richiesta del Centro di responsabilità. Le stesse costituiranno elemento di detrazione per la quota parte del finanziamento oggetto della presente convenzione, rideterminandone l'importo finale.

#### Art. 7

##### Eccedenza di spesa

Ogni eventuali eccedenza di spesa rispetto all'importo finanziato sarà oggetto di





approfondimento al fine di mettere in campo ogni azione utile al reperimento delle risorse necessarie sia in linea con quanto definito dalla delibera CIPE 25/2016 punto G ultimo capoverso, sia avendo a riferimento le possibilità di finanziamento a carico del Soggetto Attuatore di richiedere il finanziamento a carico del contratto di Programma tra RFI e MIT.

Ai sensi dell'art. 7 del D.P.R. n. 196/2008, l'IVA realmente e definitivamente sostenuta dal Soggetto Attuatore sarà da considerarsi spesa ammissibile solo se non recuperabile.

Art. 8

Progettazione ammessa al finanziamento

L'attività di progettazione dovrà proseguire sulla base della Progettazione preliminare di cui alle premesse, da rivisitare secondo le nuove esigenze manifestatesi.

Il Soggetto Attuatore provvederà alla progettazione delle opere ai sensi della vigente normativa in materia di lavori pubblici e sarà inoltre sua cura ottenere tutti i nulla osta e le autorizzazioni da parte delle Amministrazioni ed Enti preposti alla tutela degli interessi specifici anche attraverso apposita Conferenza di Servizi da convocarsi, a propria cura.

La Regione si impegna a agevolare ed accertare nell'ambito delle procedure di competenza il compimento di tutti gli atti occorrenti per il rilascio nei tempi previsti degli atti approvativi, autorizzativi, pareri e di tutti gli altri atti di competenza, ai sensi della normativa vigente, nelle materie oggetto della presente Convenzione, nonché agevolare e la collaborazione con gli Enti locali e ogni altro Ente su base regionale,

La Regione si impegna, altresì, a fornire ogni informazione utile, al fine di assicurare la condivisione degli obiettivi e, ove necessario, a favorire il rilascio di atti di



competenza di tutti gli Enti coinvolti ai sensi della normativa vigente entro i termini previsti dal cronoprogramma procedurale del progetto.

E' compito inoltre del Soggetto Attuatore verificare ed approvare la progettazione secondo le disposizioni di legge.

Il Centro di Responsabilità rilascerà il nullaosta sul progetto definitivo entro 60 giorni dal ricevimento dello stesso, e comunque prima della relativa approvazione finale in Conferenza dei Servizi.

Copia del progetto esecutivo dovrà comunque essere trasmessa al Centro di Responsabilità per opportuna conoscenza e per eventuali osservazioni, nonché per la preventiva approvazione del relativo quadro economico validato dal Soggetto Attuatore.

Il Centro di Responsabilità si impegna ad espletare dette attività coerentemente con le tempistiche di consegna lavori prevista nel cronoprogramma approvato con l'ultimo monitoraggio.

Le eventuali perizie suppletive e di variante dovranno essere sottoposte, prima della definitiva approvazione del Soggetto Attuatore, al nulla osta del Centro di Responsabilità medesimo. E' compito inoltre del Soggetto Attuatore verificare ed approvare la progettazione secondo le disposizioni di legge.

Art. 9

Spese ammissibili

Fatti salvi i limiti di ammissibilità previsti dalla normativa comunitaria, nazionale e Regionale, sono ammissibili le spese considerate tali dalle Delibere CIPE n. 25/2016 e n. 26/2016, coerentemente con quanto previsto dal sistema di gestione e controllo delle risorse FSC 2014 – 2020, e dal DPR 05.04.2012 n.98.

A titolo esemplificativo e non esaustivo, si indicano le principali tipologie di spese



ammissibili a valere sulle risorse del FSC:

- costi di progettazione
- costi di appalto
- spese di materiali direttamente imputabili al progetto
- spese generali
- spese per espropri

Art. 10

Impegni ed obblighi del Soggetto Attuatore

Il Soggetto Attuatore è obbligato al rispetto delle seguenti condizioni:

- presentare al Centro di responsabilità, sulla base della modulistica tipo così come predisposta con Deliberazione della Giunta regionale n. 25/19 del 03.05.2016 le dichiarazioni relative a tutte le spese effettuate;
- consentire l'espletamento, da parte del Centro di Responsabilità, di tutti i controlli, gli accertamenti tecnici e amministrativi ritenuti necessari od opportuni in corso di realizzazione delle opere;
- adottare, secondo le indicazioni fornite dal Centro di Responsabilità, un sistema di contabilità separato per le risorse del FSC e adeguato all'espletamento delle operazioni dell'Organismo di Certificazione;
- curare la tenuta di un "Fascicolo di Operazione" nel quale dovrà essere collocata tutta la documentazione concernente l'attuazione dell'intervento;
- rispettare il cronoprogramma dell'intervento di cui al precedente art. 2, ovvero del cronoprogramma come modificato nel corso dei monitoraggi periodici;
- rilevare in modo puntuale gli indicatori di realizzazione fisica/di programma, occupazionale e di risultato di programma riferiti all'intervento in oggetto, secondo le scadenze previste dal sistema di monitoraggio e comunque a richiesta, con congruo



anticipo (almeno 20 giorni) del Centro di Responsabilità;

- raccogliere e inserire i dati di monitoraggio, con cadenza bimestrale, utilizzando il sistema trasmittente indicato nel SI.GE.CO. della Regione Sardegna , ai fini della trasmissione alla Banca Dati Unitaria presso l'IGRUE;
- rispettare le prescrizioni del Ministero dello Sviluppo Economico per quanto riguarda gli adempimenti di obblighi pubblicitari in materia di risorse FSC e della RAS per le risorse regionali in merito all'uso dei loghi e della cartellonistica;
- rispettare la normativa regionale in materia di appalti pubblici e le disposizioni contenute nella normativa statale di settore;
- garantire in tutte le fasi di attuazione il rispetto dell'obiettivo orizzontale di pari opportunità e di non discriminazione in base alle disposizioni comunitarie;

Art. 11

Svolgimento degli incarichi di collaudo

Le attività di collaudo tecnico – amministrativo saranno espletate da una commissione di collaudo nominata dal Soggetto Attuatore, da scegliere nel rispetto della disciplina e delle procedure previste dalle disposizioni di settore.

Art. 12

Obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari.

Il Soggetto Attuatore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche.

Art. 13

Patti di integrità

Ai fini dell'affidamento della fornitura in oggetto si rende obbligatorio il rispetto dell'art. 1, comma 17 della legge n. 190/2012 sui Patti di integrità. A tal fine si rinvia alle disposizioni contenute nella Deliberazione della Giunta Regionale n. 30/16 del



16.6.2015 e al "Protocollo di intesa per l'adozione e l'utilizzo dei Patti di integrità tra RAS, ANCI Sardegna e TRANSPARENCY INTERNATIONAL ITALIA".

Art. 14

Clausole di salvaguardia

Rimane inteso tra le parti che l'efficacia della presente Convenzione è subordinata alla registrazione contabile del relativo impegno di spesa.

Il Soggetto Attuatore assume la piena ed incondizionata responsabilità circa la funzionalità di tutte le opere inerenti l'intervento di cui al presente Atto. Per quanto non espressamente contemplato negli accordi sopra elencati si fa rinvio alla normativa europea, nazionale e regionale che regola la materia. La Regione è totalmente estranea a qualsiasi responsabilità amministrativa, civile, contabile, derivante dalla realizzazione dell'intervento relativamente a tutte le attività di competenza del Soggetto Attuatore. In particolare, quest'ultimo non potrà rivalersi nei confronti della Regione per danni cagionati a Terzi, derivanti dalla realizzazione dell'intervento de quo. Il Soggetto Attuatore è obbligato ad osservare le disposizioni contenute nel presente Atto sino alla completa conclusione dell'intervento.

La regione si impegna a comunicare con tempestività al soggetto attuatore gli adempimenti previsti da altri documenti che disciplinano l'attuazione del FSC, che modifichino o che integrino quelli previsti in questa Convenzione.

Rimanendo le opere attuate nella proprietà del Soggetto Attuatore, gli oneri di gestione e manutenzione ad esse relativi saranno di esclusiva competenza dello stesso che vi provvederà tramite le risorse del contratto di programma parte Servizi tra RFI e MIT.

Art. 15

Rilevazione di violazioni e inadempienze



Nel caso di eventuali violazioni che possono emergere a seguito dell'espletamento dei controlli documentali ed in loco, sia nella fase di attuazione che nella fase di chiusura dell'intervento, il rilievo è formalizzato da parte del Centro di Responsabilità, tramite l'utilizzo di apposite check list e verbali di controllo, previo contraddittorio con il Soggetto Attuatore. Il Centro di Responsabilità individua ritardi e inadempienze assegnando, se del caso e previo contraddittorio con il Soggetto Attuatore, un congruo termine per provvedere, procedendo alla segnalazione tempestiva agli organi competenti, nel caso di protrarsi dell'inadempienza.

#### Art. 16

##### Gestione dei recuperi

La Regione mette in atto le azioni di propria competenza finalizzate al recupero delle eventuali somme indebitamente pagate di cui viene a conoscenza direttamente o mediante segnalazione di altri soggetti. Le procedure per il recupero di risorse indebitamente erogate seguono quanto previsto dalla normativa regionale in materia di bilancio.

#### Art. 17

##### Termine del rapporto di finanziamento

Il Centro di Responsabilità procederà alla verifica degli adempimenti compiuti in relazione al finanziamento, al fine di dichiararne chiuso il rapporto regolato dal presente Atto, dopo aver ricevuto la completa documentazione attestante i collaudi finali e il completamento delle opere nonché la dichiarazione da parte del Soggetto Attuatore di compiuta attuazione dell'intervento oggetto del finanziamento.

L'esito di tale verifica dovrà essere in ogni caso formalizzato entro 45 giorni dalla data di ricevimento della regolare documentazione di cui sopra.

#### Art. 18

### Controversie

Tutte le controversie che dovessero sorgere dal presente Atto e che non potessero essere definite bonariamente in via amministrativa, saranno deferite agli organi giurisdizionali competenti del foro di Cagliari. E' escluso il ricorso alla procedura arbitrale.

### Art. 19

#### Disposizioni generali e finali

Per quanto non espressamente contemplato negli articoli sopra elencati si fa rinvio alla normativa europea, nazionale e regionale che regola la materia.

### Art. 20

#### Spese di registrazione

Sono a carico del Soggetto Attuatore tutte le eventuali spese di registrazione della convenzione e tutti gli oneri connessi alla sua stipulazione, compresi quelli tributari, del presente atto e non espressamente accollati alla Regione.

L'imposta di bollo (Euro 96) è assolta tramite pagamento effettuato dal Soggetto Attuatore con il modello F23, che lo stesso Soggetto Attuatore si impegna a trasmettere al Centro di Responsabilità.

Letta, approvata e sottoscritta in Cagliari.

Regione Autonoma della Sardegna

RFI S.p.A.

Assessorato dei Trasporti

(F.to digitalmente)

Il Direttore del Servizio

(F.to digitalmente)



## RELAZIONE TECNICA INTERVENTO

### 1. Sezione ANAGRAFICA

<b>Codice intervento</b>	<i>(Selezionare, dal menù a tendina, il codice locale sulla base delle indicazioni contenute nella "Nota esplicativa per l'inserimento dei codici locali")</i> <b>RF_TRA_002</b>
<b>Titolo intervento</b>	Mobilità su ferro – Integrazione contratto R.F.I. – Interventi per rendere concorrenziale il trasferimento Cagliari/Sassari/Olbia con la mobilità su gomma - Varianti di tracciato di Bauladu e Bonorva-Torralba
<b>CUP</b>	<b>J24F05000010001</b>

<b>Area Tematica</b>	<i>(Selezionare, dal menù a tendina, l'Area Tematica in cui si colloca l'intervento)</i> <b>1. Infrastrutture</b>
<b>Tema prioritario</b>	<i>(Selezionare, dal menù a tendina, il Tema Prioritario in cui si colloca l'intervento)</i> <b>1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale</b>
<b>Codice Strumento/Linea d'Azione</b>	<i>(Selezionare, dal menù a tendina, la Linea d'Azione in cui si colloca l'intervento)</i> <b>SARF - 1.1.4 Interventi strategici per il completamento e miglioramento della rete ferroviaria della Sardegna</b>

<b>Direzione generale/Unità di Progetto competente</b>	<i>(Indicare la Direzione generale/Unità di Progetto competente)</i> Direzione Generale dei Trasporti
<b>Centro di spesa e/o Responsabile di Linea d'Azione competente</b>	<i>(Riportare nominativo, ufficio di appartenenza, telefono, posta elettronica)</i> Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti Ing. Roberto Maurichi Via XXIX Novembre 23 Cagliari 09123 tel. 070 6065965 email: trasporti@pec.regione.sardegna.it





<b>Soggetto attuatore</b>	<i>(Riportare nominativo, ufficio di appartenenza, telefono, posta elettronica)</i> RFI S.p.A. Direzione Investimenti Area Sud Corso A.Lucci (varco FS) Tel. 0815677353 – 3358109982 – 3138063982 email: <a href="mailto:l.menta@rfi.it">l.menta@rfi.it</a>
<b>RUP</b>	<i>(Riportare nominativo, ufficio di appartenenza, telefono, posta elettronica)</i> Dott.Ing. Lucio Menta - RFI S.p.A. Direzione Investimenti- Direzione Investimenti Area Sud 0815677353 – 3358109982 – 3138063982 - <a href="mailto:l.menta@rfi.it">l.menta@rfi.it</a>

## 2. Sezione DESCRITTIVA

<b>Localizzazione</b>	Bauladu Bonorva Torralba										
<b>Descrizione dell'intervento</b>	Gli interventi finanziati, per un importo di 223 milioni di Euro, sono due delle cinque varianti facenti parte di una P.P. per la velocizzazione della linea San Gavino - Sassari/Olbia che, con l'utilizzo di un più moderno materiale rotabile, consentono tempi di percorrenza ferroviari competitivi con il trasporto pubblico su gomma. <b>La velocizzazione della linea San Gavino-Sassari-Olbia</b> comprende le varianti di: - Bauladu - Macomer I - Macomer II - Bonorva-Torralba - Campomela-Sassari Di cui con il presente intervento vengono finanziate le sole <b>varianti di Bauladu e quella di Bonorva-Torralba.</b>										
<b>Livello di progettazione attuale</b>	Progettazione preliminare in corso di aggiornamento										
<b>Obiettivi e risultati attesi</b>	<i>(Descrivere, brevemente, quale impatto tecnico, economico, sociale, ecc. si intende produrre con la realizzazione dell'intervento)</i> Con la realizzazione dell'intervento si intende raggiungere l'obiettivo di ridurre i tempi di percorrenza, al fine di consentire tempi di percorrenza ferroviari competitivi con il trasporto pubblico su gomma. <b>Sezione Fisica-Indicatori</b> <i>(Riportare nella tabella sottostante gli indicatori e i valori iniziali ed attesi – cfr. Scheda CUP)</i>										
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tipo Indicatore</th> <th>Descrizione</th> <th>Unità di</th> <th>Valore iniziale</th> <th>Valore atteso</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	Tipo Indicatore	Descrizione	Unità di	Valore iniziale	Valore atteso					
Tipo Indicatore	Descrizione	Unità di	Valore iniziale	Valore atteso							



			<i>Misura</i>		
<i>Realizzazione fisica</i>	Km di linee potenziare	Km	.....		12,5
<i>Occupazionale</i>	.....	.....	.....		.....
<i>Risultato</i>	Recupero tempi percorrenza	minuti			8 (1)
(1) <i>Recupero tempi di percorrenza come da seguente tabella</i>					
		Recuperi Rango C		Recuperi Rango P	
	Variante di Bauladu	2' 40''		1' 30''	
	Variante di Bonorva	5' 15''		3' 40''	
<b>Tipologia intervento</b>	<p>(Selezionare, dal menù a tendina, la tipologia dell'intervento ed indicare se si tratta di un intervento a regia o a titolarità regionale)</p> <p><b>Realizzazione di opere pubbliche</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <b>a regia regionale</b></p> <p><input type="checkbox"/> <b>a titolarità regionale</b></p>				
<b>Modalità attuative</b>	<p>(Indicare se la realizzazione avverrà attraverso bandi/avvisi, affidamenti diretti, accordi/convenzioni, procedure in economia o altro)</p> <p>Per la realizzazione degli interventi la Regione si avvale di RFI S.p.A. mediante stipula di apposito atto convenzionale che ne regola i rapporti.</p> <p>RFI S.p.A. pertanto svolge il ruolo di Stazione Appaltante, coordina e cura, in forma diretta o avvalendosi di soggetti esterni, tutte le attività finalizzate alla progettazione, autorizzazione, affidamento e realizzazione delle opere.</p>				
<b>Modalità/Piano di gestione previsti</b>	<p>(Indicare le modalità di gestione previste, come verrà gestita la struttura, dando evidenza della sostenibilità economica)</p> <p>La gestione degli interventi realizzati viene effettuata da RFI S.p.A., che già gestisce l'esistente linea ferroviaria sarda a scartamento ordinario.</p>				
<b>Tempi di realizzazione</b>	<p><i>Tempi totali di realizzazione</i></p> <p>Anni 2017 – 2024</p>				

### 3. Sezione FINANZIARIA

<b>Costo Totale</b>	Costo compreso IVA ed eventuali oneri € 223.000.000,00
---------------------	---



<p><b>Copertura Finanziaria</b></p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="448 434 794 506"><i>Fonte di finanziamento</i></th> <th data-bbox="794 434 1070 506"><i>Importo</i></th> <th data-bbox="1070 434 1382 506"><i>Descrizione della fonte</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="448 506 794 613"><i>(es. FSC, Regionale, ecc...)</i></td> <td data-bbox="794 506 1070 613"></td> <td data-bbox="1070 506 1382 613"><i>(Estremi del provvedimento e anno di esercizio)</i></td> </tr> <tr> <td data-bbox="448 613 794 757">Contratto di programma R.F.I. 2016</td> <td data-bbox="794 613 1070 757">€ 49.000.000,00</td> <td data-bbox="1070 613 1382 757">Legge 208/2015 (Legge di stabilità 2016)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="448 757 794 864">FSC 2014 – 2020 Quota regionale – R.A.S</td> <td data-bbox="794 757 1070 864">€ 100.000.000,00</td> <td data-bbox="1070 757 1382 864">Delibera CIPE 26/2016</td> </tr> <tr> <td data-bbox="448 864 794 1008">FSC 2014 – 2020 Quota nazionale - Cabina di regia</td> <td data-bbox="794 864 1070 1008">€ 74.000.000,00</td> <td data-bbox="1070 864 1382 1008">Delibera CIPE 54/2016</td> </tr> <tr> <td data-bbox="448 1008 794 1079" style="text-align: right;"><i>Totale</i></td> <td data-bbox="794 1008 1070 1079">€ 223.000.000,00</td> <td data-bbox="1070 1008 1382 1079"></td> </tr> </tbody> </table>			<i>Fonte di finanziamento</i>	<i>Importo</i>	<i>Descrizione della fonte</i>	<i>(es. FSC, Regionale, ecc...)</i>		<i>(Estremi del provvedimento e anno di esercizio)</i>	Contratto di programma R.F.I. 2016	€ 49.000.000,00	Legge 208/2015 (Legge di stabilità 2016)	FSC 2014 – 2020 Quota regionale – R.A.S	€ 100.000.000,00	Delibera CIPE 26/2016	FSC 2014 – 2020 Quota nazionale - Cabina di regia	€ 74.000.000,00	Delibera CIPE 54/2016	<i>Totale</i>	€ 223.000.000,00		<p><i>Indicare, per ciascuna fonte di finanziamento, l'importo e gli estremi</i></p>											
	<i>Fonte di finanziamento</i>	<i>Importo</i>	<i>Descrizione della fonte</i>																														
	<i>(es. FSC, Regionale, ecc...)</i>		<i>(Estremi del provvedimento e anno di esercizio)</i>																														
	Contratto di programma R.F.I. 2016	€ 49.000.000,00	Legge 208/2015 (Legge di stabilità 2016)																														
	FSC 2014 – 2020 Quota regionale – R.A.S	€ 100.000.000,00	Delibera CIPE 26/2016																														
	FSC 2014 – 2020 Quota nazionale - Cabina di regia	€ 74.000.000,00	Delibera CIPE 54/2016																														
	<i>Totale</i>	€ 223.000.000,00																															
<p><b>Cronoprogramma finanziario</b></p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="448 1223 539 1294">2017</th> <th data-bbox="539 1223 630 1294">2018</th> <th data-bbox="630 1223 721 1294">2019</th> <th data-bbox="721 1223 812 1294">2020</th> <th data-bbox="812 1223 903 1294">2021</th> <th data-bbox="903 1223 994 1294">2022</th> <th data-bbox="994 1223 1085 1294">2023</th> <th data-bbox="1085 1223 1176 1294">2024</th> <th data-bbox="1176 1223 1267 1294">2025</th> <th data-bbox="1267 1223 1358 1294">2026</th> <th data-bbox="1358 1223 1418 1294">Tot.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="448 1294 539 1361">0,8</td> <td data-bbox="539 1294 630 1361">2,8</td> <td data-bbox="630 1294 721 1361">1</td> <td data-bbox="721 1294 812 1361">15,4</td> <td data-bbox="812 1294 903 1361">38</td> <td data-bbox="903 1294 994 1361">43</td> <td data-bbox="994 1294 1085 1361">48</td> <td data-bbox="1085 1294 1176 1361">42</td> <td data-bbox="1176 1294 1267 1361">22</td> <td data-bbox="1267 1294 1358 1361">10</td> <td data-bbox="1358 1294 1418 1361">223</td> </tr> </tbody> </table>											2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Tot.	0,8	2,8	1	15,4	38	43	48	42	22	10	223
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Tot.																						
	0,8	2,8	1	15,4	38	43	48	42	22	10	223																						
<p><i>Indicare, in corrispondenza di ciascun anno, la previsione di spesa</i></p>																																	



#### 4. Sezione PROCEDURALE

Da utilizzare in caso di **opere pubbliche**

Fase procedurale	Data inizio (prevista o effettiva)	Data fine (prevista o effettiva)
<b>Studio Fattibilità</b> (se ricade nel D.Lgs. 163/2006) (dettagliare, se del caso, ogni procedimento richiesto aggiungendo le righe)		
<b>Progettazione Preliminare</b> (se ricade nel D.Lgs. 163/2006) o <b>Progetto di fattibilità tecnica ed economica</b> (se ricade nel D.Lgs. 50/2016) (dettagliare, se del caso, ogni procedimento richiesto aggiungendo le righe)	01/06//2017	30/09/2017
<b>Progettazione definitiva</b> (dettagliare, se del caso, ogni procedimento richiesto aggiungendo le righe)	01/10/2017	30/04/2018
<b>Fase autorizzativa</b> (indicare, se del caso, le diverse autorizzazioni necessarie per la realizzazione dell'intervento)	01/05/2018)	31/01/2019
<b>Progettazione esecutiva</b> (dettagliare, se del caso, ogni procedimento richiesto aggiungendo le righe)	01/12/2019	30/06/2020
<b>Procedura di gara – Indizione</b>	01/02/2019	28/02/2019
<b>Procedura di gara – Aggiudicazione definitiva</b>	28/08/2019	05/09/2019
<b>Adozione impegno</b>	06/09/2019	06/10/2019
<b>Stipulazione contratto</b>	06/10/2019	30/11/2019
<b>Esecuzione/Realizzazione</b> (dettagliare, se del caso, ogni procedimento richiesto aggiungendo le righe)	01/07/2020	31/12/2024
<b>Collaudo</b> (dettagliare, se del caso, ogni procedimento richiesto aggiungendo le righe)	30/06/2024)	31/12/2025
<b>Funzionalità</b> (dettagliare, se del caso, ogni procedimento richiesto aggiungendo le righe)	30/06/2024	31/12/2024

Da utilizzare nel caso di **acquisizione di beni e servizi**

Fase procedurale	Data inizio (prevista o effettiva)	Data fine (prevista o effettiva)
<b>Fase propedeutica</b> (dettagliare, se del caso, ogni procedimento richiesto aggiungendo le righe)	(gg/mm/aaaa)	(gg/mm/aaaa)
<b>Definizione e stipula contratto</b> (dettagliare, se del caso, ogni procedimento richiesto aggiungendo le righe)	(gg/mm/aaaa)	(gg/mm/aaaa)
<b>Esecuzione Fornitura</b> (dettagliare, se del caso, ogni procedimento richiesto aggiungendo le righe)	(gg/mm/aaaa)	(gg/mm/aaaa)
<b>Verifiche e controlli</b> (dettagliare, se del caso, ogni procedimento richiesto aggiungendo le righe)	(gg/mm/aaaa)	(gg/mm/aaaa)



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

FSC

Fondo per lo Sviluppo  
e la Coesione

Da utilizzare nel caso di **erogazione di finanziamenti e aiuti a imprese ed individui**

<b>Fase procedurale</b>	<b>Data inizio (prevista o effettiva)</b>	<b>Data fine (prevista o effettiva)</b>
<b>Fase propedeutica</b> <i>(dettagliare, se del caso, ogni procedimento richiesto aggiungendo le righe)</i>	(gg/mm/aaaa)	(gg/mm/aaaa)
<b>Concessione finanziamento</b> <i>(dettagliare, se del caso, ogni procedimento richiesto aggiungendo le righe)</i>	(gg/mm/aaaa)	(gg/mm/aaaa)
<b>Esecuzione investimenti</b> <i>(dettagliare, se del caso, ogni procedimento richiesto aggiungendo le righe)</i>	(gg/mm/aaaa)	(gg/mm/aaaa)
<b>Chiusura intervento</b> <i>(dettagliare, se del caso, ogni procedimento richiesto aggiungendo le righe)</i>	(gg/mm/aaaa)	(gg/mm/aaaa)