



1. OVE POSSIBILE, GLI SCAVI DEVONO ESSERE PROGETTATI PARALLELI ALLE STRADE E AD UNA DISTANZA MINIMA TRA IL BORDO DELLA PENDENZA DELLA STRADA E IL CENTRO DELLA TRINCEA DI 1.20 M PER SCAVI DI LARGHEZZA COMPRESA TRA 60 E 80 CM E DI 1.50 M PER SCAVI DA 1 M A 1.20 M;
2. LE OPERAZIONI DI SCAVO DEVONO ESSERE TALI CHE IL CAVO NON SIA DANNEGGIATO DALLA FLESSIONE, DALLA PRESSIONE LATERALE O DA UN'ECESSIVA TENSIONE DEL CAVO.
3. LA PROFONDITÀ MINIMA - QUOTA A CUI DEVE ESSERE POSATO IL CAVO DEVE ESSERE DI 1,2 M, MA A SECONDA DEL TIPO DI TERRENO PUÒ ESSERE MODIFICATA:
 - a. terreni agricoli minima profondità dello scavo 1,4 m, aggiungere 20cm di letto di posa compattato meccanicamente
 - b. terreno roccioso: la profondità minima dello scavo può essere ridotta ma la sommità del cavo di potenza deve essere assolutamente ad una profondità minima di 0,6 ml sotto la copertura finale.
4. IL MATERIALE DI RIEMPIMENTO SOPRA GLI STRATI DI RIEMPIMENTO DI PROTEZIONE DEVE ESSERE SELEZIONATO DA QUELLO DI ESCAVAZIONE, LIBERO DA LEGNO, RADICI, OGGETTI VEGETALI, TERRICCIO O ALTRO MATERIALE DELETERIO. LO STRATO DI RIEMPIMENTO DEVE ESSERE COMPATTATO IN SEZIONI DI 20 CM AD UNA DENSITÀ SECCA DELL'85% DELLO STANDARD PROCTOR (ASTM D698); I PRIMI 20 CM DEVONO ESSERE COMPATTATI MANUALMENTE, IL RESTO MECCANICAMENTE.
5. I CAVI DEVONO ESSERE INSTALLATI IN CONFIGURAZIONE TRIANGOLARE. RUOTARE LA GIACITURA DEI CAVI OGNI 3 ML.
6. IL MATERIALE DI RIEMPIMENTO DELLO SCAVO INTORNO AI CAVI DEVE ESSERE DI SABBIA DI FIUME LAVATA, CON I GRANELLI DI DIMENSIONI TRA 3MM 0.2 MM, CON CONTENUTO ORGANICO INFERIORE AL 1%
 - a. terreni agricoli : 0,25 m di terriccio
 - b. d. pavimentazione stradale simile a quella esistente
7. IL MATERIALE DI RIEMPIMENTO SOPRA GLI STRATI DI RIEMPIMENTO DI PROTEZIONE DEVE ESSERE SELEZIONATO DA QUELLO DI ESCAVAZIONE, LIBERO DA LEGNO, RADICI, OGGETTI VEGETALI, TERRICCIO O ALTRO MATERIALE DELETERIO. LO STRATO DI RIEMPIMENTO DEVE ESSERE COMPATTATO IN SEZIONI DI 20 CM AD UNA DENSITÀ SECCA DELL'85% DELLO STANDARD PROCTOR (ASTM D698); I PRIMI 20 CM DEVONO ESSERE COMPATTATI MANUALMENTE, IL RESTO MECCANICAMENTE.
8. L'ULTIMO STRATO DELLO SCAVO DEVE ESSERE REALIZZATO REPLICANDO LE CONDIZIONI INIZIALI
 - a. terreni agricoli : 0,25 m di terriccio
 - b. d. pavimentazione stradale simile a quella esistente
9. I CAVI AD OGNI INCROCIO STRADALE DEVONO ESSERE INSTALLATI NEL TUBO CORRUGATO CHE DEVE ESTENDERSI PER 1.5 M OLTRE L'INCROCIO STESSO. L'ESTREMITÀ DEL CAVIDOTTO DEVE ESSERE SIGILLATA PER EVITARE L'INFILTRAZIONE DI ACQUA. ENTRAMBE LE ESTREMITÀ DEL CAVIDOTTO NEGLI INCROCI STRADALI DEVONO ESSERE LOCALIZZATE CON LE COORDINATE GPS E CONTRASSEGNALE CON IL SISTEMA RFID.

ORDINE DEGLI ARCHITETTI PIANIFICATORI PAESAGGISTI E CONSERVATORI
 PROVINCIA DI POTENZA
 Ordine degli Architetti della Provincia di Potenza
 Donata Margiotta
 Margiotta
 architetto
 420 sez. A

Firma: Arch. Margiotta Donata M. R.
 Iscrizione all'Ordine N. 420

| | | | | | | | | |
|-------|------------|-------|---------|--------------|--------------|-----------------|-----------|--|
| D | | | | | DATE | SCALE VARIE | | MARGIOTTA ASSOCIATI CAD Vers.: I Page Vers.: X Name Collection Page: XX A.16.c Opere d'arte Cont: xx CAD N°: A.16.c.3 |
| C | | | | 03/19 | DRAWN MRG | | | |
| B | | | | 03/19 | CHECKED MRG | | | |
| A | Marzo 2019 | MRG | MRG | ST | 03/19 | REVISED-EDPR ST | | |
| EDIC. | DATE | DRAWN | CHECKED | REVISED-EDPR | MODIFICATION | | Format A3 | |