

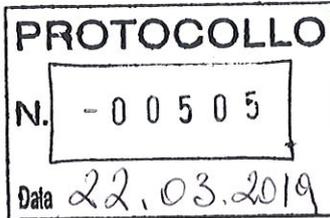


**SARLUX**

Refining & Power

m\_ante.DVA.REGISTRO UFFICIALE.I.0007339.22-03-2019

Sarlux Srl



MATTM

D.G. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali  
Divisione III - RIR e AIA

[aia@pec.minambiente.it](mailto:aia@pec.minambiente.it)

Commissione Istruttoria IPPC

[cippc@pec.minambiente.it](mailto:cippc@pec.minambiente.it)

ISPRA

[protocollo.ispra@ispra.legalmail.it](mailto:protocollo.ispra@ispra.legalmail.it)

ARPAS

[dipartimento.ca@pec.arpa.sardegna.it](mailto:dipartimento.ca@pec.arpa.sardegna.it)

Sarroch, 20 marzo 2019

**Oggetto:** Nota di riscontro – Parere Istruttorio Conclusivo relativo all’istanza di proroga dell’installazione del sistema di recupero vapori presso il terminale marittimo – Procedimento ID 87/9718 [m\_ante.DVA.REGISTRO UFFICIALE.U.0004453.21-02-2019].

**Riferimento:** Decreto 263 del 11.10.2017 di Riesame complessivo dell’autorizzazione integrata ambientale per l’esercizio del Complesso Raffineria, IGCC e Impianti Nord della Sarlux Srl.

Con riferimento alla comunicazione in oggetto, si riporta di seguito il riscontro relativo ai punti nella stessa elencati.

Punto 1) *il Gestore dovrà installare il Sistema Recupero Vapori (VRU) presso il terminale marittimo Impianti SUD – Pontili P1, P2, P3 e P4, entro il 31 ottobre 2019;*

Il Gestore fa presente che l’installazione del Sistema di Recupero Vapori è parte integrante del progetto “Adeguamento Tecnologico Terminale Marittimo – Impianti SUD” per il quale Sarlux ha presentato relativa istanza di Valutazione di Impatto Ambientale in data 19.12.2017 (ID\_VIP 3864); sono stati emessi: parere positivo della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (Parere n. 2842 del 19.10.2018) e Parere Tecnico Istruttorio favorevole della Direzione Generale ABAP Ministero per i Beni e le Attività Culturali (prot. 29213 del 07.11.2018); lo stato della procedura alla data odierna, così come riportato nel portale “Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali”, è “Provvedimento alla firma dei Ministri”.

La nuova unità di trattamento vapori è prevista a terra, in prossimità della vasca acque meteoriche alla radice del pontile entro un'area dedicata ad ospitare l'impianto. Ai fini dell'installazione delle componenti di impianto VRU, sono previsti lavori di ampliamento delle piattaforme esistenti del pontile, supportandole mediante pali del diametro di 1219 mm (n. 2 nuovi Pali Tipo "E" – Ø1219 mm – penetrazione 16/18 m); è stato comunicato in data 27.12.2018, prot. 461, il cronoprogramma dei lavori che prevede per le attività di Construction, Precommissioning e Start up della VRU attività lavorative per 194 giorni. Le attività ricadenti sotto istanza VIA possono partire solo dopo l'ottenimento del decreto.

Il Gestore comunica di essersi attivato per anticipare tutte le forniture e le installazioni possibili che non coinvolgono i lavori subordinati all'ottenimento della VIA; si ritiene che la scadenza del 31 ottobre 2019 potrà essere rispettata se il provvedimento VIA verrà emesso entro il mese di aprile 2019.

*Punto 2) il Gestore, nelle more dell'installazione del Sistema di Recupero Vapori (VRU), al fine di evitare o ridurre le emissioni in atmosfera durante le operazioni di carico e scarico dei composti di idrocarburi liquidi volatili presso il Terminale Marittimo, dovrà mantenere ed attuare specifiche misure tecniche. Pertanto, entro 30 gg dal rilascio dell'autorizzazione, dovrà inviare all'Autorità Competente apposita documentazione attestante le misure già attuate e quelle previste;*

Il Gestore, per tutte le navi che si presentano al Terminale Marittimo per caricare prodotti aventi flash point <60 °C, ha previsto una clausola contrattuale, Vessel Acceptance Policy, che le obbliga presentarsi con le cisterne del carico inertizzate e con contenuto di ossigeno inferiore al 8%.

Sarlux ha richiesto inoltre agli armatori di applicare il VOC Management Plan previsto dalla Marpol Annex VI Reg. 15.6, teso a prevenire o minimizzare l'emissione di composti volatili in atmosfera.

L'adozione di tali misure viene verificata dal safety inspector che sta sulla nave per tutta la durata delle operazioni di carico e scarico.

*Punto 3) il Gestore dovrà effettuare, entro un anno dall'installazione del Sistema di Recupero Vapori (VRU), il monitoraggio del clima acustico dell'area interessata e ne comunicherà l'esito all'Autorità Competente e all'Autorità di controllo.*

Il Gestore effettuerà il monitoraggio del clima acustico, monitoraggio post-operam previsto dalle attività di monitoraggio della VIA, mediante l'integrazione delle misurazioni e valutazioni rispetto al monitoraggio periodico previsto dal Piano di Monitoraggio e Controllo contenuto nel Decreto AIA.

Restando a disposizione per eventuali chiarimenti e/o precisazioni, porgiamo

Cordiali saluti

Sarlux Srl

L'Amministratore Delegato  
Ing. Settimio Guarrata

