

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)
 SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)
 SACYR S.A.U. (MANDANTE)
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO.LTD (MANDANTE)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

<p>IL PROGETTISTA</p> <p>Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n°15408</p> 	<p>IL CONTRAENTE GENERALE</p> <p>Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Fiammenghi)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)</p>
--	--	---	--

<p><i>Unità Funzionale</i></p> <p><i>Tipo di sistema</i></p> <p><i>Raggruppamento di opere/attività</i></p> <p><i>Opera - tratto d'opera - parte d'opera</i></p> <p><i>Titolo del documento</i></p>	<p>COLLEGAMENTI VERSANTE CALABRIA</p> <p>OPERE COMPENSATIVE</p> <p>ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE</p> <p>COMUNE VILLA S.GIOVANNI – VIAB. ALTERNATIVA CIRCONVALLAZIONE</p> <p>RELAZIONE ILLUSTRATIVA</p>	<p>OC0050_F0</p>
---	---	-------------------------

CODICE	C G 0 0 0 0 P R G D C O C 0 0 V S 0 6 0 0 0 0 0 1 F 0
--------	---

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F0	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	CANCELLIERI	CANCELLIERI	PAGANI

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COMUNE VILLA S. GIOVANNI – VIABILITA' ALTERNATIVA DI CIRCONVALLAZIONE COMPLANARE ALLA VIAB. ATTUALE- RELAZIONE SINTETICA		<i>Codice documento</i> OC0050_F0	<i>Rev.</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Documento di Fattibilità Intervento n. VG_06_6

Opere di compensazione ambientale e paesaggistica sul versante calabrese

Comune di: **VILLA S. GIOVANNI**

Denominazione intervento: **“Interventi mirati alla creazione di una viabilità alternativa di circonvallazione complanare alla viabilità attuale e congruente con le opere di collegamento e servizio al ponte”**

A. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO:

Obiettivi

Coerenza con la Delibera di approvazione CIPE

Costo dell'intervento

Descrizione illustrativa dell'intervento

Caratteristiche tecniche dell'intervento

Criticità

Conformità agli strumenti urbanistici e di programmazione

Disponibilità delle aree

Quadro dei vincoli

Conformità a norme di carattere ambientale

Stato della progettazione

Cronogramma

Rispondenza dell'intervento ai criteri di Sostenibilità

B. ELABORATI GRAFICI:

(in formato ridotto A4)

- Corografia
- Planimetria strada VB
- Planimetria strada VD

C. SCHEDA TECNICA ECONOMICA DELL'INTERVENTO:

Quadro economico dell'intervento

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COMUNE VILLA S.GIOVANNI – VIABILITA' ALTERNATIVA DI CIRCONVALLAZIONE COMPLANARE ALLA VIAB. ATTUALE- RELAZIONE SINTETICA		<i>Codice documento</i> OC0050_F0	<i>Rev.</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Obiettivi

OBIETTIVO GLOBALE: In previsione di un aumento del traffico veicolare, dovuto alla costruzione del ponte ed anche ad una maggiore richiesta di alloggi, ovvero aumento della popolazione residente al centro, il territorio necessita di una programmazione adeguata, quindi è indispensabile prevedere in anticipo una viabilità snella e funzionale, integrativa e allo stesso tempo alternativa a quella esistente.

OBIETTIVI SPECIFICI: Tra le opere da realizzare in funzione dell'aumento veicolare, sono state individuati alcuni tratti essenziali per i collegamenti di circonvallazione e di by-pass alle strade di cantiere, quindi la finalità diretta è quella di sgravare il centro cittadino dal traffico autoveicolare.

Gli interventi si inseriscono nel quadro generale di completamento della viabilità interna, di collegamenti alternativi con la rete autostradale e consente la realizzazione di una viabilità di congiungimento alla SS18 ed all' autostrada A3 Salerno – Reggio Calabria

L'intervento incide sulla zona Nord del territorio Comunale e prevede la realizzazione di due lotti di Viabilità di Collegamento:

- Viabilità zona Via Giovanni Messina
- Viabilità Litoranea Nord Zona Porticello.

Coerenza con la Delibera CIPE del progetto preliminare

SI NO

Costo dell'intervento

Finanziamento richiesto	€ 4.099.000,00
Cofinanziamento pubblico	€ 4.099.000,00
Cofinanziamento privato	€ 0,00
COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO	€ 4.099.000,00

Suddiviso in:

Via Litoranea Nord	3.387.400,00 €
Via Giovanni Messina	712.000,00 €

		Ponte sullo Stretto di Messina OPERE COMPENSATIVE SOCIALI E TERRITORIALI		
SCHEDE DEGLI INTERVENTI		<i>Codice documento</i> OC0050_F0	<i>Rev.</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Descrizione illustrativa dell'intervento

La Viabilità Litoranea Nord Zona Porticello (VD nella planimetria allegata) si sviluppa tra la via Torrente Zagarella e la SS 18 a poca distanza tra l'innesto della stessa SS 18 con la rampa di accesso allo svincolo di S. Trada dell' Autostrada A3. L'asse viario consente il completamento di una viabilità alternativa sia all'Autostrada A3 che alla SS 18. Infatti il centro abitato di Cannitello, che attualmente è dotato di una strada urbana di quartiere affiancata da un continuum di insediamenti residenziali, già da tempo è servito da un asse litoraneo 'mediano' che ha consentito l'alleggerimento, specie nel periodo estivo, sia della ss 18, ubicata a monte di essa, che soprattutto della strada principale del quartiere Cannitello.

La Viabilità' in prossimità di Via Giovanni Messina ha funzioni simili alla viabilità litoranea e consentirà, un agevole collegamento, poco influenzato dai flussi di traffico dei cantieri del Ponte.

Gli interventi pertanto si inseriscono nel completamento dell'asse longitudinale mediano parallelo alla SS 18 che sarà quindi in condizione di ripartire i flussi di traffico in maniera maggiormente bilanciata tra diverse aree dei territori Comunali e la SS18.

Caratteristiche tecniche dell'intervento

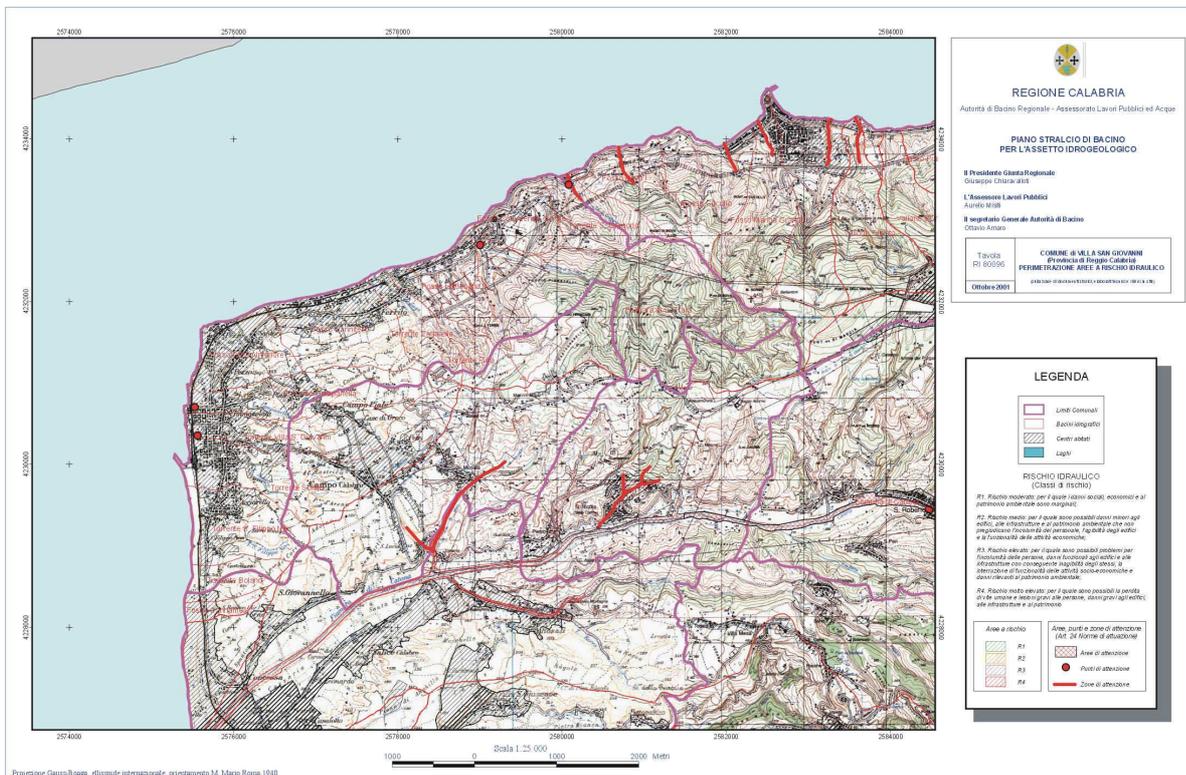
La strada litoranea Nord si sviluppa per circa 900 metri, in leggero rilevato o leggera trincea, in quanto attraversa una orografia poco accidentata, caratterizzata attualmente da terreni agricoli. La sezione tipica è a una corsia per senso di marcia, con carreggiata quindi a doppio senso di circolazione, con larghezza della singola corsia pari a 3,50 metri e due file di stalli per sosta, da 2,00 metri cadauna, nonché' una banchina da 0,50 metri per lato, per un totale di 12 metri, oltre a due marciapiedi da 1,50 metri cadauno, per un totale di 15 metri. La sua esecuzione non risulta di particolare impegno tecnico e non è caratterizzata dalla presenza di opere d'arte significative ad eccezione dell' attraversamento del Torrente Piria e di altri corsi d'acque di modestissima entità, peraltro tutti non segnalati come pericolosi nel Piano di Assetto Idrogeologico (PAI) dell' Autorità di Bacino della Regione Calabria, come risulta dalla cartografia del PAI riportata di seguito.

Le condizioni geologiche e geotecniche dei sedimi stradali, così come quelle morfologiche, non hanno rilevanza particolare per la esecuzione della strada comportando solo la necessità di una bonifica degli strati più superficiali di terreno vegetale.

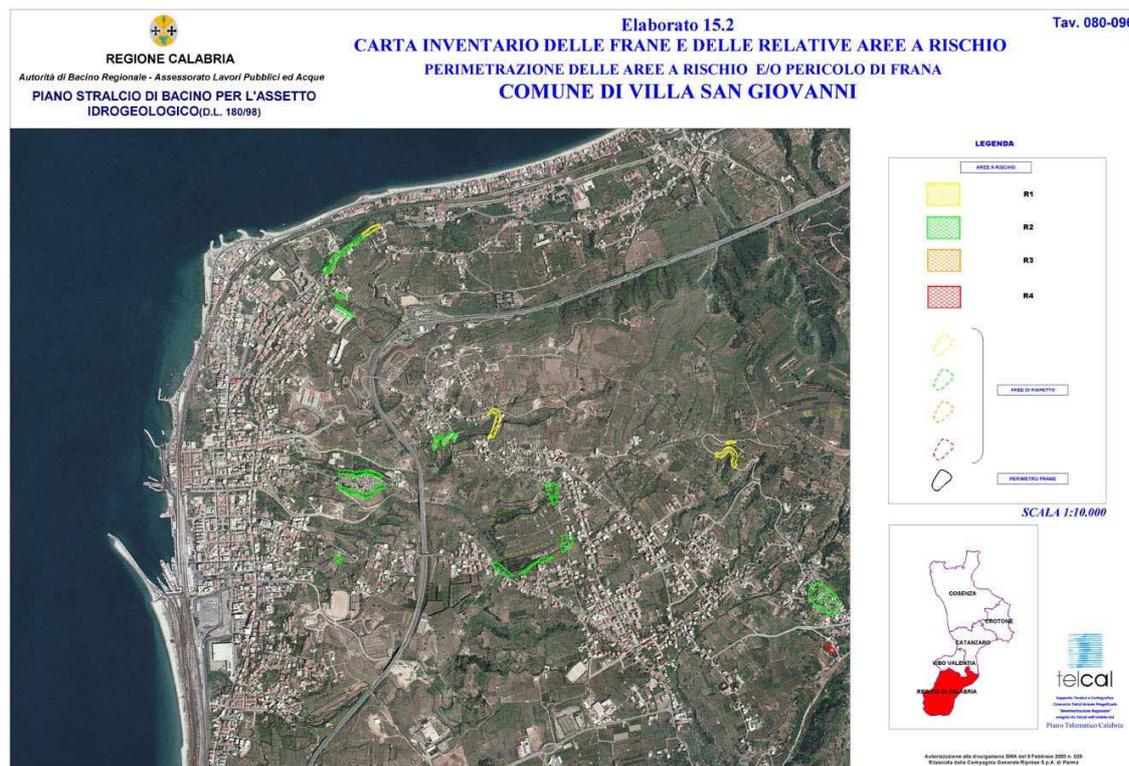
La strada assumerà la configurazione, di fatto, di una strada urbana e pertanto sarà dotata di tutte le opere complementari e di arredo che la possano rendere sicura e funzionale, oltre che di opere integrative a verde che la integrino nel particolare contesto del litorale. E' previsto, in continuità con i tratti adiacenti, l'impianto di illuminazione stradale anche con autoalimentazione fotovoltaica.

		Ponte sullo Stretto di Messina OPERE COMPENSATIVE SOCIALI E TERRITORIALI		
SCHEDE DEGLI INTERVENTI		<i>Codice documento</i> OC0050_F0	<i>Rev.</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Simili condizioni tecniche si trovano con riferimento alla viabilità di via Giovanni Messina, la cui lunghezza complessiva dei due rami è di circa 750 metri. Più precisamente il ramo trasversale al litorale, in direzione mare-monte, è di circa 220 metri ed il ramo in direzione nord-sud è lungo circa 530 metri. La sezione tipica è a una corsia per senso di marcia, con carreggiata quindi a doppio senso di circolazione, con larghezza della singola corsia pari a 3,00 metri e due file di stalli per sosta, da 2,00 metri cadauna, nonché una banchina da 0,50 metri per lato, per un totale di 11 metri, oltre a due marciapiedi da 1,50 metri cadauno, per un totale di 14 metri. Le altre caratteristiche sono simili alla Litoranea Nord prima descritta. Come rappresentato dalle tavole che seguono, le aree su cui si sviluppano le nuove viabilità non sono soggette a rischio di frana.



		Ponte sullo Stretto di Messina OPERE COMPENSATIVE SOCIALI E TERRITORIALI		
SCHEDE DEGLI INTERVENTI		<i>Codice documento</i> OC0050_F0	<i>Rev.</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011



Criticità

Le fasi critiche dell'iter progettuale sono rappresentate da:

- Affiancamento della amministrazione da parte del progettista nella fase di concertazione per il perfezionamento della soluzione progettuale.

		Ponte sullo Stretto di Messina OPERE COMPENSATIVE SOCIALI E TERRITORIALI		
SCHEDE DEGLI INTERVENTI		<i>Codice documento</i> OC0050_F0	<i>Rev.</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Conformità agli strumenti urbanistici e di programmazione

Strumenti urbanistici vigenti di riferimento per l'intervento in oggetto	SI	NO
<i>Piano Regolatore Generale</i>		X
In caso di non conformità, specificare i provvedimenti che si intende adottare e il percorso amministrativo in base alla normativa vigente		
<i>Procedura di variante allo strumento urbanistico secondo le disposizioni del DPR327/01 e sue s.m.i. e L.R. 19/2002 e sue s.m.i.</i>		

Disponibilità dell'area

Area soggetta ad esproprio?

SI	NO
X	

Quadro dei vincoli

		Ponte sullo Stretto di Messina OPERE COMPENSATIVE SOCIALI E TERRITORIALI		
SCHEDE DEGLI INTERVENTI		<i>Codice documento</i> OC0050_F0	<i>Rev.</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

L'intervento ricade in zona soggetta a vincolo idrogeologico	<input type="checkbox"/> NO
L'intervento ricade in zona soggetta a rischio idraulico	<input type="checkbox"/> NO
L'intervento ricade in zona soggetta a rischio frana	<input type="checkbox"/> NO
L'intervento ricade in zona soggetta a vincolo paesistico	<input type="checkbox"/> SI
L'intervento ricade in zona soggetta a vincolo archeologico	<input type="checkbox"/> NO
L'intervento ricade in zona soggetta a vincolo sismico	<input type="checkbox"/> NO
L'intervento ricade in zona di rispetto ferroviario	<input type="checkbox"/> NO
L'intervento ricade in zona di rispetto autostradale	<input type="checkbox"/> NO
L'intervento ricade in zona di rispetto stradale	<input type="checkbox"/> NO
L'intervento ricade in zona soggetta a servitù militari	<input type="checkbox"/> NO
L'intervento ricade in zona soggetta ad altri vincoli ostativi alla realizzazione dell'intervento	<input type="checkbox"/> NO

Specificare vincolo/i:

Conformità a norme di carattere ambientale

L'intervento è soggetto a V. I. A. nazionale	<input type="checkbox"/> NO
L'intervento è soggetto a V. I. A. regionale	<input type="checkbox"/> NO
L'intervento ha ricadute su un Sito di Interesse Comunitario (SIC), e/o una Zona di Protezione Speciale (ZPS) e/o una riserva naturale.	<input type="checkbox"/> NO
L'intervento è soggetto a rischio di incidente rilevante	<input type="checkbox"/> NO

Specificare quali :

		Ponte sullo Stretto di Messina OPERE COMPENSATIVE SOCIALI E TERRITORIALI		
		SCHEDE DEGLI INTERVENTI	<i>Codice documento</i> OC0050_F0	<i>Rev.</i> F0

Stato della progettazione

Stato	Disponibilità (SI/NO)	Data di approvazione/giorni necessari per la disponibilità
Studio di fattibilità	SI	
Progetto preliminare	NO	30 giorni
Progetto definitivo	NO	90 giorni
Progetto esecutivo	NO	60 giorni

Cronoprogramma

EVENTI	PERIODO DI REALIZZAZIONE DELL'EVENTO																			
	<i>(ogni casella corrisponde ad un bimestre)</i>																			
	Anno I					Anno II					Anno III					Anno IV				
approvazione Prog.Preliminare	■																			
redazione Prog.Definitivo	■	■	■																	
redazione Prog.Esecutivo			■																	
esecuzione lavori				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■					
collaudi e consegna opere															■	■				

		Ponte sullo Stretto di Messina OPERE COMPENSATIVE SOCIALI E TERRITORIALI		
SCHEDE DEGLI INTERVENTI		<i>Codice documento</i> OC0050_F0	<i>Rev.</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

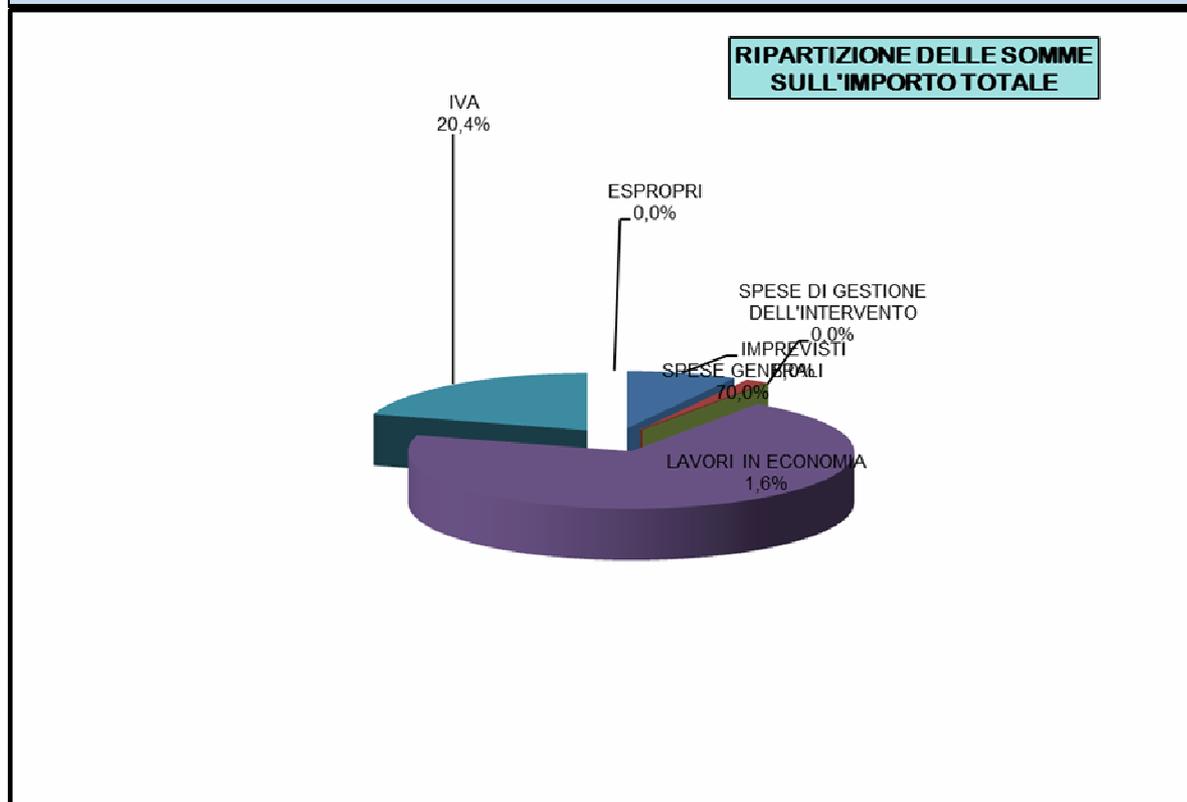
Rispondenza dell'intervento ai criteri di sostenibilità

	Rilevante	Non rilevante
Riduzione al minimo dell'impiego delle risorse energetiche non rinnovabili		X
Utilizzo delle risorse rinnovabili nei limiti della capacità di rigenerazione	X	
Uso e gestione corretta, dal punto di vista ambientale, delle sostanze e dei rifiuti pericolosi/inquinanti		X
Conservazione e miglioramento dello stato della fauna e della flora selvatiche, degli habitat e dei paesaggi	X	
Conservazione e miglioramento della qualità dei suoli e delle risorse idriche	X	
Miglioramento della qualità delle risorse storiche e culturali	X	
Miglioramento della qualità dell'ambiente locale	X	
Contributo alla protezione dell'atmosfera		X
Sensibilizzazione alle problematiche ambientali e sviluppo dell'istruzione e della formazione in campo ambientale		X
Promozione della partecipazione del pubblico alle decisioni legate a strategie sostenibili		X

		Ponte sullo Stretto di Messina OPERE COMPENSATIVE SOCIALI E TERRITORIALI		
		SCHEDE DEGLI INTERVENTI	<i>Codice documento</i> OC0050_F0	<i>Rev.</i> F0

Quadro economico

QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO					
Descrizione	% su A	% su B	% su totale progetto	Importo parziale	Importo totale
A1) IMPORTO LAVORI	100,0%		1,1%	€ 45.202,00	
TOTALE LAVORI			69,5%	€ 45.202,00	€ 2.850.486,79
B) SOMME A DISPOSIZIONE			30,5%	€ 1.248.513,21	€ 1.248.513,21
B1) LAVORI IN ECONOMIA (compr. iva)	1,0%	2,3%	0,7%	€ 28.504,87	
B2) RILIEVI, ACCERTAMENTI E INDAGINI (compr. iva)	1,5%	3,4%	1,0%	€ 42.757,30	
B3) ALLACCIAMENTI AI PUBBLICI SERVIZI (compr. iva)	1,5%	3,4%	1,0%	€ 42.757,30	
B4) IMPREVISTI (compr. iva)	5,0%	11,4%	3,5%	€ 142.524,34	
B5) ACQUISIZIONE AREE O IMMOBILI, INDENNIZI				€ -	
B6) ACCANTONAMENTO DI CUI ALL'ART. 133, co 3 E 4 (compr. iva)	2,5%	5,7%	1,7%	€ 71.262,17	
B7) SPESE GENERALI Progettazione, Direzione lavori, Sicurezza, Collaudi	14,0%	32,0%	9,7%	€ 399.068,15	
B8) SPESE PER ATTIVITA' TECNICO AMMINISTRATIVE (progettazione, supporto al RUP, verifica e validazione)	3,5%	8,0%	2,4%	€ 99.767,04	
B9) SPESE PER ACCERTAMENTI DI LABORATORIO E VERIFICHE TECNICHE	2,0%	4,6%	1,4%	€ 57.009,74	
B10) IVA lavori 10,0%	10,0%	22,8%	7,0%	€ 285.048,68	
B11) IVA spese generali 20,0%	2,8%	6,4%	1,9%	€ 79.813,63	
TOTALE IMPORTO DI PROGETTO					€ 4.099.000,00



SCHEDA DEGLI INTERVENTI

Codice documento

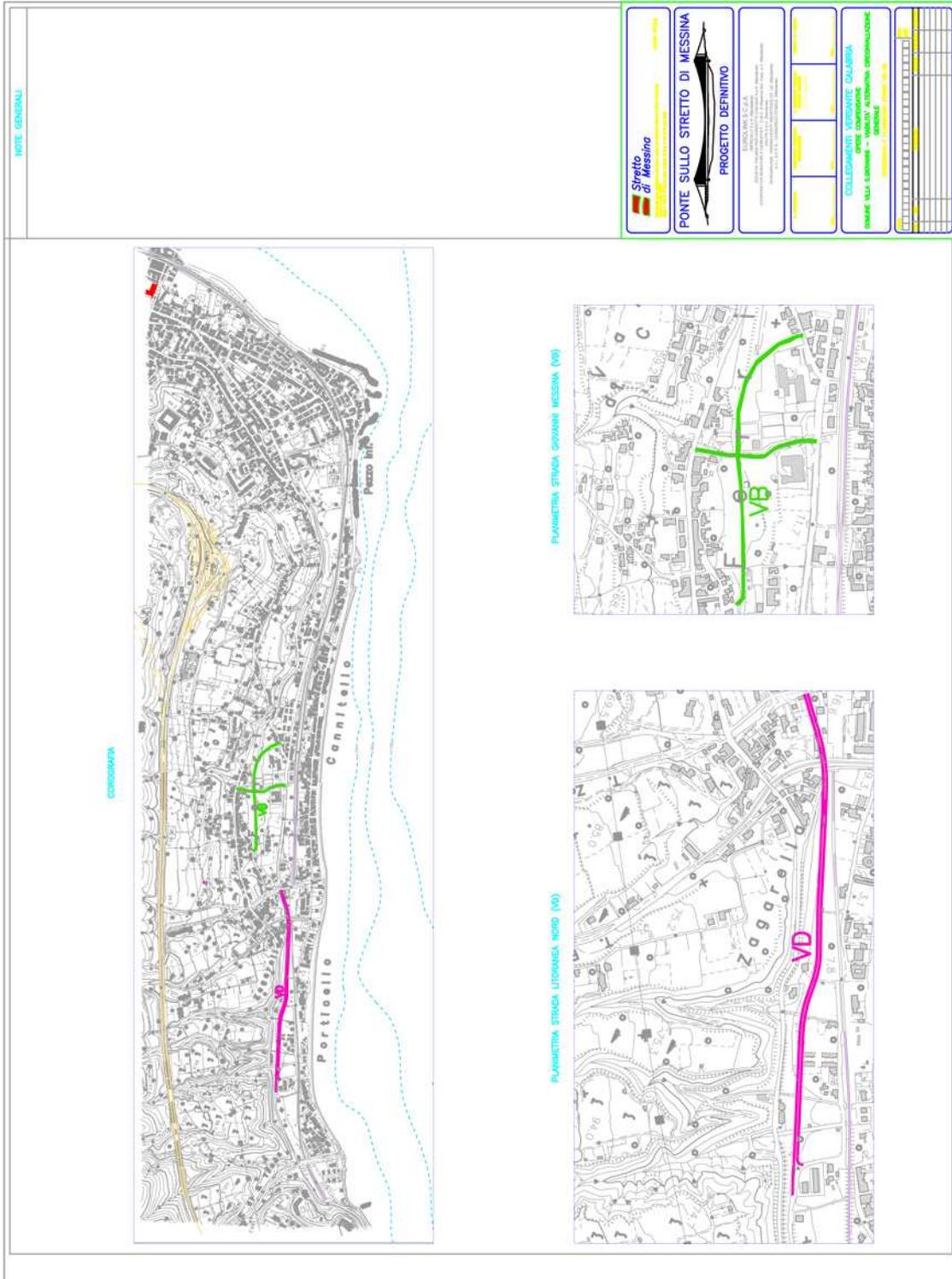
OC0050_F0

Rev.

F0

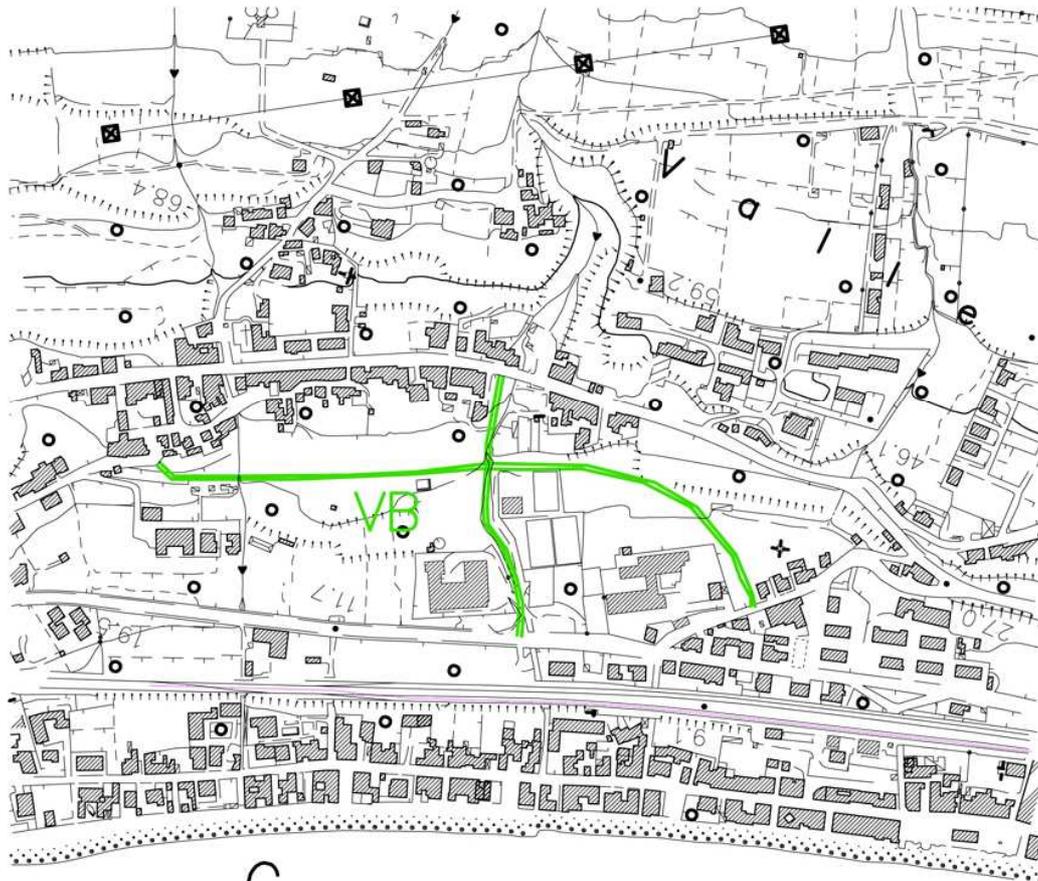
Data

20/06/2011



COMUNE DI VILLA SAN GIOVANNI - Viabilità

● VB STRADA VIA GIOVANNI MESSINA



C a n n i t e l l o

SCHEDA DEGLI INTERVENTI

Codice documento

OC0050_F0

Rev.

F0

Data

20/06/2011

COMUNE DI VILLA SAN GIOVANNI Viabilità

• VD STRADA LITORANEA NORD

