

PONTE AL KM 64+485 — ANALISI DEL CONTESTO

PUNTI DI RIPRESA FOTOGRAFICI

Scala 1:5.000

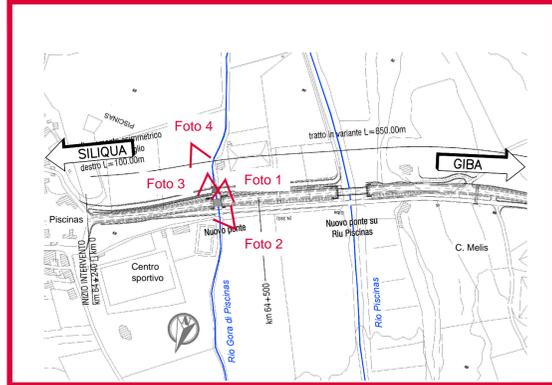


FOTO 1



Descrizione dell'opera d'arte esistente: L'opera al km 64+438 della SS 293 "di Giba", è un ponte costruito in pietra di origine vulcanica, con due campate ad arco ribassato. L'unico pilone di appoggio si sviluppa su una fondazione in calcestruzzo e presenta un rostro di forma triangolare. Le specchiature sono realizzate in muratura irregolare compresa tra archi di imposta, rostri ed angolari delle spalle realizzati in conci squadri con forma regolare.

FOTO 2



FOTO 3



FOTO 4



STRALCIO DELLO STRUMENTO DI PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

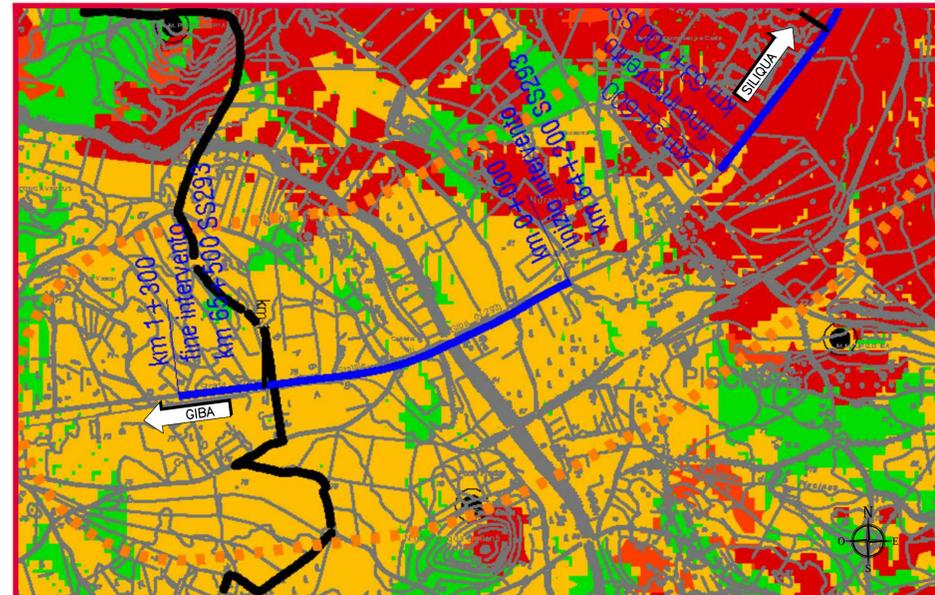
Scala 1:10.000



ASSETTO AMBIENTALE Beni Paesaggistici Ambientali ex art. 143 D.Lgs. 42/2004 e s.m.i. Fiumi, torrenti e altri corsi d'acqua Componenti di paesaggio con valenza ambientale Vegetazione a macchia o in area erbosa Aree con espansione sopra il 50% e sotto i 100m di quota non ancora ricostituite Involucri di beni di interesse superiore a 20m in punti rilevanti, pareti calcaree, pareti rocciose Culture orticole e arboree Vigneti, filari e siepi campestri (formazioni lineari a composizione eterogenea, anche con la Corsi d'acqua) Offerte impiantistiche associate ad altre culture perenni Involucri storici urbani Resti di castelli, Piazze, servizi ausiliari, altri resti urbani di tipo storico-architettonico con elementi funzionali o decorativi di interesse storico-artistico Culture arboree specializzate, aree agronomiche, aree incolte Servizi di area non ricoperti, pareti calcaree, muretti e altri elementi di valore storico, artistico o ambientale Culture arboree specializzate, aree agronomiche, aree incolte Beni Paesaggistici Ambientali ex art. 143 D.Lgs. 42/2004 e s.m.i. Sistema regionale dei parchi, delle riserve e dei monumenti naturali (L. 30/05) Parchi Regionali, Riserve e Monumenti Naturali	ASSETTO STORICO CULTURALE Beni Paesaggistici Ambientali ex art. 143 D.Lgs. 42/2004 e s.m.i. Aree caratterizzate da presenze con valore storico culturale Insediamenti archeologici dal Pre-nuragico all'Era moderna comprendenti sia insediamenti tipo villaggio, sia insediamenti di tipo urbano, sia insediamenti rurali Nuraghe	ASSETTO INSEDIATIVO Edificato urbano CENTRI STORICI PRIMA FORMAZIONE ESPANSIONI TARDI ALTERNATIVE ESPANSIONI RECENTI ESPANSIONI URBANE DEFERITE Edificato in zona agricola NUCLEI CASE SPARSE E INSEDIAMENTI SPECIALIZZATI Aree estrattive: cave e miniere Aree estrattive di seconda categoria (cave) ELEMENTI DI PROGETTO Strada di progetto Corridoio di studio
--	---	--

CARTA DELLA PERCEZIONE VISIVA

Scala 1:10.000



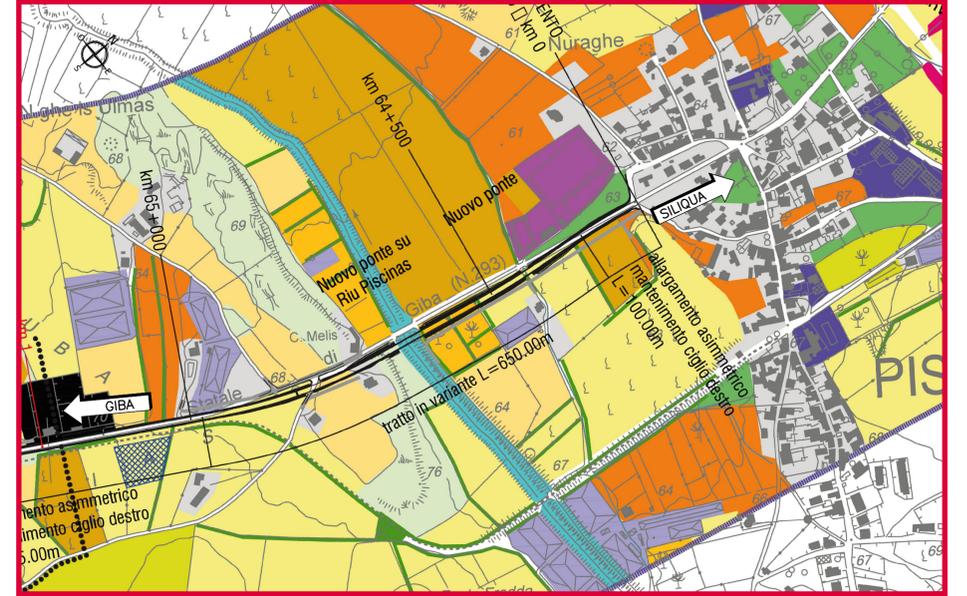
■ Visibilità Bassa
 ■ Visibilità media
 ■ Visibilità Media-Alta
 ■ Visibilità Alta
 Punti di vista Panoramici

Caratteristiche morfologiche, ambientali e percettive dell'area nell'intorno dell'opera

- Morfologia:** l'area si sviluppa in corrispondenza dei depositi alluvionali quaternari rilasciati dal Rio Piscinas e dai suoi affluenti: questi depositi, talora terrazzati, hanno originato delle aree a debole pendenza ed a tratti pianeggianti, che si estendono tra le basse colline circostanti. Si tratta di un corso d'acqua minore, un fosso, percorso dall'acqua solamente in occasione di particolari precipitazioni.
- Uso del suolo e vegetazione:** l'uso del suolo, nell'intorno della futura opera, è di tipo agricolo con seminativi, frutteti, oliveti e aree tenute a riposo. Scarsa appare la vegetazione ripariale che si limita a poche essenze a ridosso delle sponde del fosso. Solamente la stretta fascia di pertinenza fluviale è caratterizzata da vegetazione spontanea naturale di tipo ripariale. Sul versante destro, a nord del rilevato stradale è presente un'area a verde pubblico ed un'area ricreativa/sportiva
- Aspetti percettivi:** anche per questo tratto di strada, per definire gli ambiti di visuale effettivi, è stato costruito un modello digitale del terreno attraverso il quale si sono definite le aree a diverso grado di visibilità dell'opera. Come si vede dalla cartografia di cui si riporta uno stralcio, l'area nell'intorno dell'opera in questione presenta un grado di visibilità medio. Da evidenziare, oltre all'assenza di punti di vista fissi di particolare significatività e frequentazione (anche dall'area ricreativa/sportiva l'opera non è visibile), la mancanza anche di punti di vista dinamici (assenza di infrastrutture - strade, sentieri, ferrovie, piste ciclabili parallele o trasversali all'opera), dai quali "percepire" l'opera stessa.

USO DEL SUOLO

Scala 1:5.000



MATRICE ANTROPICA Zone urbanizzate di tipo residenziale e manifatturieri agricoli Zone industriali, commerciali e dei servizi pubblici e privati Reti stradali e ferroviarie Zone estrattive, cantieri e terreni artefatti Aree verdi, giardini ed incolti in aree urbanizzate Aree ricreative e sportive	MATRICE NATURALE Piantagioni a prevalenza di latifoglie non native (Eucalyptus sp) Formazioni arboree/arbustive igrofile, con aggruppamenti di Arundo donax Macchia mediterranea e/o gariga (Olea europaea var. sylvestris, Pistacia lentiscus) Filari e siepi campestri (formazioni lineari a composizione eterogenea, anche con la Corsi d'acqua) Bacini d'acqua Strutture arginali	MATRICE AGRICOLA Seminativi e colture ortive Colture in serra Vigneti Frutteti e frutti minori Oliveti Aree agricole a riposo e/o in abbandono e/o prati - pascoli Sistemi culturali e particellari complessi Colture permanenti
--	--	---

Anas SpA
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

PIANO SULCIS - S.S. 195 "SULCITANA" - INTERVENTI DI ADEGUAMENTO STRADA DI COLLEGAMENTO S. GIOVANNI SUERGIU-GIBA DAL KM 91+100 AL KM 94+600; S.S. 293 "DI GIBA" - MESSA IN SICUREZZA STRADA GIBA-NUXIS DAL KM 60+100 AL KM 63+700 E DAL KM 64+200 AL KM 65+500

PROGETTO DEFINITIVO

IMPRESA ESECUTRICE: Delta Lavori S.p.A.	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Edoardo Antonio Quattrone Responsabile Tecnico Nuove Costruzioni Compartimento Territoriale Sardegna Area Compartimentale Cagliari Via Biasi, 27 09131 - CAGLIARI
--	---

PROGETTISTI:

POLITECNICA
 INGEGNERIA E ARCHITETTURA
 Il Presidente del C.d.A.
 Ing. Francesca Federzoni

Il Direttore Tecnico Ing. Francesco Frassinetti	Progettista responsabile dell'integrazione fra le varie professioni specialistiche. Progettazione classe e categoria V.22 Coordinatore Sicurezza in fase di progett. Ing. Marcello Mancone	Responsabile geologia Dott. Geol. Pietro Accolti Gil	Progettazione strutture o parti di strutture in S.33 classe e categoria S.33 Ing. Andrea Lucarelli	Progettazione fondazioni speciali, classe e categoria S.33 Ing. Fabio Camorani
--	--	---	---	---

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE
 S.S. 293 - Nuovo Ponte al km 64+485
 Analisi del contesto paesaggistico, ambientale ed ecosistemico

NOME FILE:	T02 IA00 AMB CT62_A	REVISIONE:	FORMATO:	SCALA:
CODICE ELABORATO	T02 IA00 AMB CT62	A	A1	varie

ELABORATO EMESSO A SEGUITO DI RECEPIMENTO ISTRUTTORIA RAS - LUGLIO 2019