

NUOVO PONTE SUL RIO PISCINAS AL KM 64+650 – FOTOSIMULAZIONI

PUNTO DI VISTA FOTOGRAFICO - INQUADRAMENTO SU ORTOFOTO

Scala 1:2.000



STATO ANTE OPERAM



POST-OPERAM



Descrizione della vista ante-operam

Dei tre ponti analizzati e studiati, questo del Rio Piscinas, come già riportato nella tavola dell'analisi del contesto, è l'unico ad avere un punto di vista che può essere definito sia fisso che mobile. Il punto di vista selezionato infatti è rappresentato dallo stradello campestre che corre parallelo al corso d'acqua, sulla sponda destra e che mette in collegamento la vecchia sede dismessa della ferrovia Siliqua – San Giovanni Suergiu – Calasetta con la SS 293. Attualmente il tracciato dismesso della ferrovia, in corrispondenza di quest'area, è oggetto di riqualificazione con attrezzaggio a pista ciclopedonale. La vista del punto di ripresa fotografico è orientata da sud verso nord ed inquadra il ponte esistente ed il rilevato stradale che lo segue in direzione di Giba. Sulla destra il rilevato stradale è mascherato dall'argine dove corre la strada podereale da cui è stata scattata la foto. Sullo sfondo i rilievi di Monte Prano sono mascherati dalla vegetazione di un giardino privato sulla sinistra (giardino di pertinenza dell'edificio che si intravede sulla sinistra), e da un filare di cipressi.

Descrizione della vista post-operam

Nella fotosimulazione post-operam è stata riportata l'opera di progetto (ponte misto in acciaio/calcestruzzo) ed i due tratti di rilevato che la precedono e la seguono. Il rilevato di progetto, per questioni di rispetto delle norme PAI, appare più alto sul piano campagna rispetto all'ante-operam. Il ponte, a campata unica, con la veletta in acciaio corten, ben si armonizza con il paesaggio circostante. Il progetto di inserimento ambientale dell'opera è completato con il rinverdimento delle scarpate del rilevato e delle sponde fluviali e con la realizzazione di una siepe continua al piede del rilevato costituita da cespugli di vegetazione igrofila di Tamerice.



PIANO SULCIS - S.S. 195 "SULCITANA" - INTERVENTI DI ADEGUAMENTO STRADA DI COLLEGAMENTO S. GIOVANNI SUERGIU-GIBA DAL KM 91+100 AL KM 94+600; S.S. 293 "DI GIBA" - MESSA IN SICUREZZA STRADA GIBA-NUXIS DAL KM 60+100 AL KM 63+700 E DAL KM 64+200 AL KM 65+500

PROGETTO DEFINITIVO

IMPRESA ESECUTRICE:	II RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Delta Lavori S.p.A.	Dott. Ing. Edoardo Antonio Quattrone Responsabile Tecnico Nuove Costruzioni Compartimento Territoriale Sardegna Area Compartmentale Cagliari Via Bianchi, 27 09131 - CAGLIARI

PROGETTISTI:

POLITECNICA INGEGNERIA E ARCHITETTURA Il Presidente del C.d.A. Ing. Francesca Federzoni				
Il Direttore Tecnico Ing. Francesco Frassinetti	Progettista responsabile dell'integrazione tra le varie prestazioni specialistiche. Progettazione classe e categoria V.02. Ing. Marcello Mancone	Responsabile geologia Dott. Geol. Pietro Accolti Gil	Progettazione strutture in c.a. classe e categoria S.03 Ing. Andrea Lucarelli	Progettazione fondazioni speciali, classe e categoria S.05 Ing. Fabio Camorani

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE
S.S. 293 - Nuovo Ponte sul Rio Piscinas al km 64+650
Fotosimulazioni

NOME FILE:	REVISIONE:	FORMATO:	SCALA:
T02 IA00 AMB CT66_A	A	A1	varie

ELABORATO EMESSO A SEGUITO DI RECEPIMENTO ISTRUTTORIA RAS - LUGLIO 2019