

Lista di controllo per la valutazione preliminare
(art. 6, comma 9, D.Lgs. 152/2006)

1. Titolo del progetto

S.S. 16 "Adriatica" - Lavori di ammodernamento nel tratto compreso tra l'innesto con la S.S. 495 e Ponte Bastia, dal km 101+330 al km 120+238 - 1° Stralcio: dallo svincolo di Argenta al km 120+238

2. Tipologia progettuale

<i>Allegato alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, punto/lettera</i>	<i>Denominazione della tipologia progettuale</i>
<input type="checkbox"/> Allegato II-bis, punto/lettera 2/c__	<i>Strade extraurbane secondarie di interesse nazionale</i>

3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

L'iter progettuale dell'intervento, lungo e articolato, è stato intrapreso nel 1990 a seguito di accordi intervenuti tra ANAS, Regione Emilia-Romagna e Provincia di Ferrara, quando fu redatto un progetto di massima relativo all'intero tratto in variante alla S.S. n. 16 compreso tra lo svincolo a livelli sfalsati con la S.S. 495, a sud dell'abitato di Portomaggiore, e la località Ponte Bastia, immediatamente a valle dell'attraversamento del fiume Reno.

Le successive elaborazioni progettuali portarono alla redazione di un progetto definitivo relativo ai "Lavori di ammodernamento nel tratto compreso tra l'innesto con la S.S.495 e Ponte Bastia dal km 101+330 al km 120+238", suddiviso in due stralci funzionali, il primo dei quali relativo alle opere in esame, successivamente affinato con la redazione del progetto esecutivo del primo stralcio.

Detto progetto fu autorizzato ai sensi dell'art. 81 DPR 616/77 con provvedimento prot. 5709 del 19/05/99 del Provveditorato Regionale alle Opere Pubbliche per l'Emilia-Romagna; inoltre, sottoposto a procedura di verifica di assoggettabilità a VIA, conseguì parere ambientale positivo con Delibera della Giunta Regionale dell'Emilia Romagna n. 719 del 2001, ai sensi dell'art. 10, comma 1, della L.R. 18 maggio 1999, n. 9, e s.m. e i. di esclusione dalla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale.

La progettazione del primo stralcio è stata successivamente aggiornata con la predisposizione da parte di ANAS di un nuovo progetto preliminare, approvato dal CdA il 30/07/2008. A seguito del riavvio delle attività progettuali, è stata reiterata la procedura di verifica di assoggettabilità a Valutazione d'Impatto Ambientale, ai sensi dell'art. 9, Titolo II della L.R. 9/99 e successive modifiche e integrazioni. La Regione Emilia-Romagna in data 07/08/2006, ha emesso un provvedimento di silenzio assenso, replicando, di fatto, l'esclusione del progetto dalla ulteriore procedura di VIA.

Il progetto preliminare prevede la realizzazione delle medesime opere già studiate nel precedente progetto esecutivo, il cui tracciato resta vincolato al corridoio già definito e recepito dagli strumenti di pianificazione urbanistica.

Le attività di progettazione definitiva sono state intraprese a seguito della stipula, in data 02/08/2016, di una convenzione tra ANAS, Regione Emilia-Romagna ed i comuni di Argenta e Castel Bolognese, per il cofinanziamento della progettazione definitiva di alcuni interventi di preminente interesse regionale, tra cui la variante di Argenta in esame.

Il presente progetto definitivo ottimizza le scelte tecniche del precedente livello progettuale, confermando il tracciato del progetto preliminare a meno di alcune modifiche ed ottimizzazioni

derivanti da affinamenti tecnici ed esigenze funzionali, condivise con l'amministrazione comunale e con il territorio nel corso dei numerosi incontri svolti per approfondire tutti i principali aspetti progettuali.

Il progetto definitivo recepisce, inoltre, le prescrizioni riportate nella citata Delibera della Giunta Regionale dell'Emilia Romagna n. 719 del 2001, la cui ottemperanza è stata riscontrata dalla Regione Emilia-Romagna che, con nota del 07/06/2018 n° PG/2018/0419369, ha dato atto del recepimento delle prescrizioni riguardanti la fase di progettazione, rinviando alla conclusione dei lavori la verifica di attuazione di quelle riguardanti la fase realizzativa.

Ai fini della Verifica di Ottemperanza la succitata nota PG/2018/0419369 del 07/06/2018 afferma quanto segue *"il progetto definitivo, rispetto al progetto esaminato nella procedura di verifica di assoggettabilità a VIA, presenta alcune ottimizzazioni dettate principalmente dal rispetto della normativa vigente, nonché dallo stato dei luoghi aggiornato ad oggi."* e che *"si è verificato che il progetto definitivo conferma le scelte progettuali sottoposte a verifica di assoggettabilità a VIA. La differenza da rilevare è che un tratto di tale tracciato, che andrà anche modificato, è da realizzarsi all'interno di un SIC- ZPS IT 4070021 "Biotipi di Alfonsine e Fiume Reno" istituito successivamente all'approvazione del provvedimento di verifica (screening) con DGR 719/2001".*

Afferma inoltre che *"Attualmente ai sensi della normativa nazionale sulla Valutazione di Impatto Ambientale (DLgs 152/06) il progetto in esame ricade nella tipologia "strade extraurbane secondarie di interesse nazionale" riportata al punto 2, lett. c) dell'Allegato II del DLgs 152/06 di competenza statale. La decisione se le modifiche proposte da ANAS rientrano al punto 2, lett. h) dell'Allegato II bis del D.Lgs 152/06 "modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato II, o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi" risulta quindi di competenza ministeriale."*

Pertanto con la presente Lista di Controllo, la scrivente ha deciso di sottoporre le modifiche progettuali alla competenza Ministeriale secondo la procedura di cui all'art. 6 Comma 9 del 152/2006.

4. Localizzazione del progetto

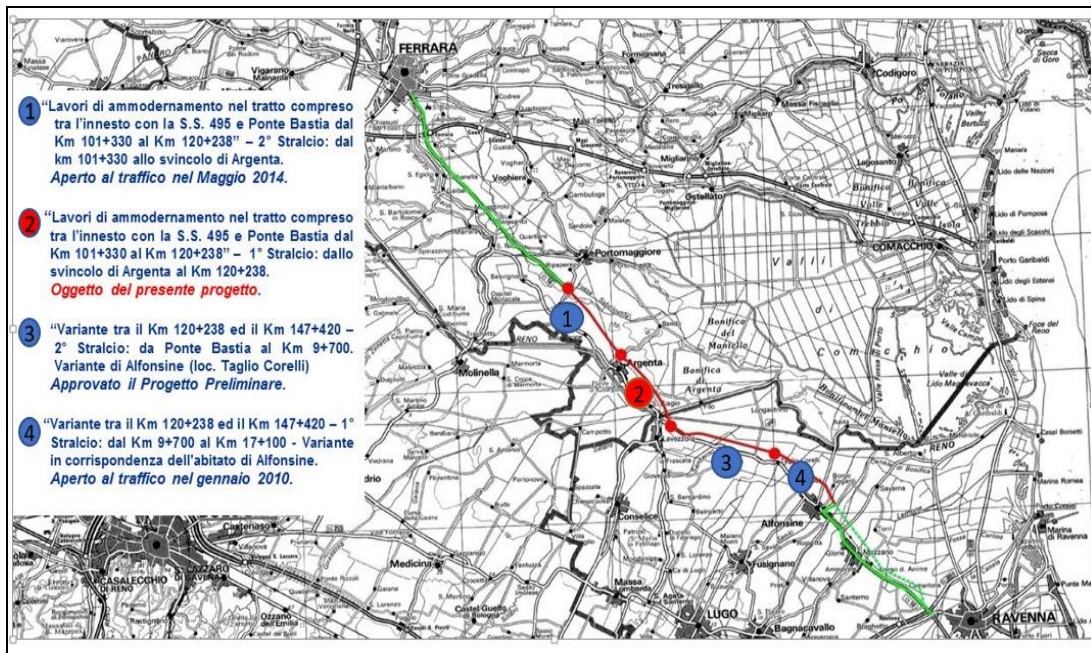
L'intervento è parte del progetto complessivo di ammodernamento della S.S. n. 16 "Adriatica" nel tratto compreso tra il km 101+330 e il km 147+420, nelle provincie di Ferrara e Ravenna.

Il progetto complessivo è stato strutturato in due interventi, suddivisi a loro volta in Lotti funzionali, alcuni dei quali già realizzati, così denominati:

- "Lavori di ammodernamento nel tratto compreso tra l'innesto con la S.S.495 e Ponte Bastia dal km 101+330 al km 120+238" - 2° Stralcio: dal km 101+330 allo svincolo di Argenta: **intervento aperto al traffico nel 2014;**
- Lavori di ammodernamento nel tratto compreso tra l'innesto con la S.S.495 e Ponte Bastia dal km 101+330 al km 120+238" - 1° Stralcio: dallo svincolo di Argenta al km 120+238, **oggetto della presente;**
- "Variante nel tratto compreso tra il km 120+238 ed il km 147+420" - 2° stralcio: Variante di Alfonsine (loc. Taglio Corelli): **intervento in fase di progettazione;**
- "Variante nel tratto compreso tra il km 120+238 ed il km 147+420" - 1° stralcio: **intervento aperto al traffico nel 2010.**

L'area di intervento ricade prevalentemente nel territorio comunale di Argenta, in provincia di Ferrara

e per un breve tratto, quello terminale di raccordo con la SS16 esistente, nel comune di Alfonsine, in provincia di Ravenna.



Inquadramento generale

La struttura urbana, dovuta anche a condizionamenti di scala territoriale, ha determinato una particolare distribuzione degli insediamenti produttivi, che si sono collocati alle estremità dell'abitato, soprattutto lungo la strada Adriatica. Altre zone produttive, di impianto unitario e più recenti, si trovano oltre la ferrovia e a nord dell'abitato di una nuova area dedicata. Fra i tessuti residenziali emerge la grande area Peep cresciuta a est verso il cimitero, e i relitti di tessuto storico a ovest.

A Est dell'abitato di Argenta, oltre la ferrovia, si estende la campagna di Argenta, frutto della bonifica. La morfologia di questa porzione di territorio, di stretto interesse per il progetto in questione, è stata determinata dalle opere idrauliche che ne hanno caratterizzato la storia.

I canali di bonifica hanno, in accordo con lo sviluppo altimetrico dell'area, una direzione di drenaggio prevalentemente Sud-Ovest - Nord-Est dal Fiume Reno all'impianto idrovoro Bando, per poi dirigersi verso la zona a nord delle Valli di Comacchio.

Nella porzione terminale del corridoio di progetto l'elemento caratterizzante l'area è rappresentato dal fiume Reno che qui corre incassato tra argini di circa 10 metri di altezza sul piano campagna circostante. Le golene appaiono coltivate (seminativi) mentre le sponde sono rigogliose di vegetazione ripariale (salici, pioppi, sambuco, etc). Le scarpate esterne degli argini sono tenute a prato e regolarmente sfalciate.

Dal punto di vista naturalistico l'area di interesse progettuale ricade in una fascia planiziale dei quercu carpineti e dei boschi di farnia e leccio. La maggior parte del territorio è profondamente modificata dall'attività umana: la copertura vegetale è costituita da colture, in cui si trovano comunità erbacee di specie spontanee "infestanti" che, a seguito di erbicidi selettivi, tendono a modificarsi nel senso di una diminuzione della diversità specifica e dell'aumento della dominanza di una o poche specie, per lo più graminacee.

Dal punto di vista paesaggistico l'area di progetto, si presenta attualmente come una piana intensamente coltivata e inframezzata a raccolte d'acqua artificiali e attraversata da numerosi canali,

oltre che dal fiume Reno nella parte terminale del tracciato. Oltre alle prevalenti colture erbacee specializzate, sono inoltre presenti in alcune aree colture orticole specializzate e secondariamente quelle frutticole e legnose. La maggior parte della pianura risulta interessata dall'attività agricola oppure occupate dalle realtà insediative e produttive antropiche. Tali aree comunque presentano dei vincoli all'insediamento e all'utilizzo umano rappresentati dal ristagno idraulico, dalle condizioni climatiche meno favorevoli e dalle stesse caratteristiche fisiche dei suoli.

5. Caratteristiche del progetto

L'intervento di progetto si classifica come una strada extraurbana secondaria riferibile alla categoria C1 del DM N. 6792 del 05/11/2001; esso ha inizio immediatamente a ridosso del Comune di Argenta, in prossimità della Strada Provinciale per Portomaggiore, con la realizzazione di uno svincolo a livelli sfalsati attraverso il quale si realizza il collegamento con le vie di penetrazione per la città, oltre alla continuità con l'esistente tracciato della S.S. 16. Dopo un tragitto di circa 8 km attraversando i territori dei Comuni di Argenta ed Alfonsine, il tracciato termina nuovamente sulla medesima S.S. 16 esistente, alla progressiva chilometrica 120+500 circa, in prossimità dell'abitato di Lavezzola, ove è già stato predisposto da ANAS e Provincia di Ravenna un successivo lotto in variante, sino al km 147+420. Si evidenzia nel tratto sotteso dall'intervento la realizzazione del Viadotto sul Fiume Reno, di 10 campate per una lunghezza complessiva pari a 680 m, con struttura mista in acciaio e calcestruzzo.

L'intervento di progetto inizia a progressiva 6+979 prevedendo un adeguamento della sede esistente per la realizzazione della manovra di uscita dello svincolo iniziale mentre la fine dell'intervento si localizza alla progressiva 15+223 circa con un adeguamento del sedime della S.S.16 esistente. Il tracciato planimetrico è costituito da lunghi rettilinei raccordati da curve di ampio raggio, mai inferiore al minimo di 800 metri; esso è sostanzialmente su nuova sede, poiché l'intensa urbanizzazione sviluppatasi lungo la statale ha sconsigliato, sotto il profilo tecnico-economico, l'adeguamento del sedime esistente; tale soluzione, già assunta ancor prima nell'originario progetto di massima, potrà contribuire al miglioramento della qualità della vita dei residenti dei centri abitati, attualmente attraversati dal rilevante traffico di scorrimento.

Gli svincoli a livelli sfalsati nell'abitato di Argenta e a fine lotto, oltre a ridurre la probabilità di incidenti rispetto ad intersezioni a raso (rotatorie), consentono un collegamento ottimale tra la nuova variante e la viabilità minore, tale da consentire alle economie locali, oltre che ai residenti, di usufruire dei vantaggi offerti dalla realizzazione del nuovo tracciato.

Nelle more degli incontri tenuti con il territorio il Comune di Argenta ha richiesto di prevedere un ulteriore svincolo a livelli sfalsati in corrispondenza dell'agglomerato urbano in località "San Biagio". ANAS si è fatta carico di tale richiesta e sia al fine di contenere il consumo di suolo sia per non incorrere in criticità dell'iter autorizzativo (considerate le procedure già effettuate) si è ritenuto opportuno anche ai fini funzionali e trasportistici potenziare l'attraversamento già previsto in cavalcavia nella precedente versione progettuale della Viabilità comunale delle Cascine. In tal modo è stato possibile inserire 4 rampe di svincolo e 2 rotatorie per permettere le manovre nelle diverse direzioni.

Tornando all'asta principale dal punto di vista altimetrico non sussistono criticità date le pendenze molto blande. Il corpo stradale, eccezion fatta per le zone ove interseca la strada comunale Via Patuzza ed il fiume Reno, corre molto basso sul piano campagna, per cui l'impatto sull'ambiente circostante

sarà limitato. Le scarpate, sagomate con pendenza 2/3, verranno seminate e piantumate con essenze erbose autoctone al fine di assicurare il continuum rurale e paesaggistico. Ragioni geotecniche hanno consigliato di adottare rilevati di altezza non superiore a 8 metri, a ridosso delle spalle dei quattro viadotti principali; di conseguenza l'estesa complessiva delle tratte di nastro stradale avente un corpo mediamente alto sarà limitata e rende possibile limitare l'effetto barriera sul paesaggio circostante. In definitiva l'intervento di progetto prevede un'estesa di tracciato di circa 8,2 km nei quali si sono inserite le seguenti intersezioni a livelli sfalsati:

- Svincolo di Via del Fitto (inizio intervento) - pr. 7+300
- Svincolo di S. Biagio (in prossimità della omonima località) - pr. 11+620
- Svincolo con S.S.16 esistente (fine intervento) - pr. 14+450

In sintesi si elencano di seguito le opere d'arte principali previste nell'intervento:

- Viadotto sul fiume "Reno" (lunghezza 680 m)
- n.5 Ponti sul reticolo idrografico (lunghezza variabile da 15 a 25 m)
- n.4 Cavalcavia tecnologia "Reinventata" (lunghezza variabile da 40 a 80 m)
- n.3 Sottovia stradali
- n.7 tombini idraulici

PRINCIPALI DIFFERENZE TRA PP E PD

Le scelte di tracciato sono state effettuate in continuità con quanto previsto dal Progetto Preliminare; nello sviluppo del Progetto Definitivo si sono ottimizzate le scelte progettuali al fine di prevedere il completo rispetto della normativa tecnica stradale e le verifiche di carattere idraulico.

Per il confronto grafico tra Progetto Preliminare e Progetto Definitivo si faccia riferimento all'elaborato "Planimetria di confronto tra progetto preliminare e progetto definitivo (T001A00AMBPL01-02A) allegato alla presente Lista di Controllo e di cui si riporta di seguito uno stralcio (Il PP è rappresentato in Nero, il PD in Rosso).

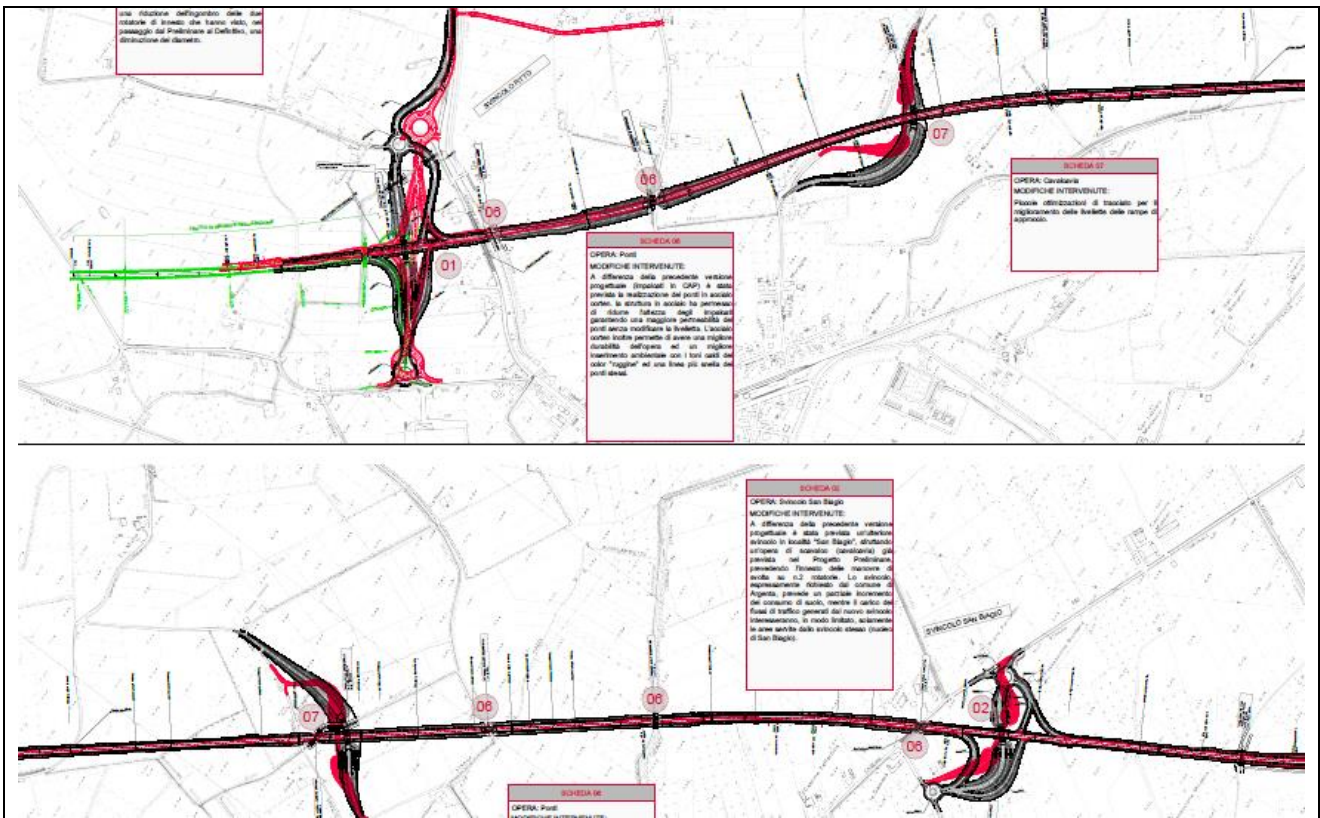


Figura 1: stralcio elaborato T00IA00AMBPL01

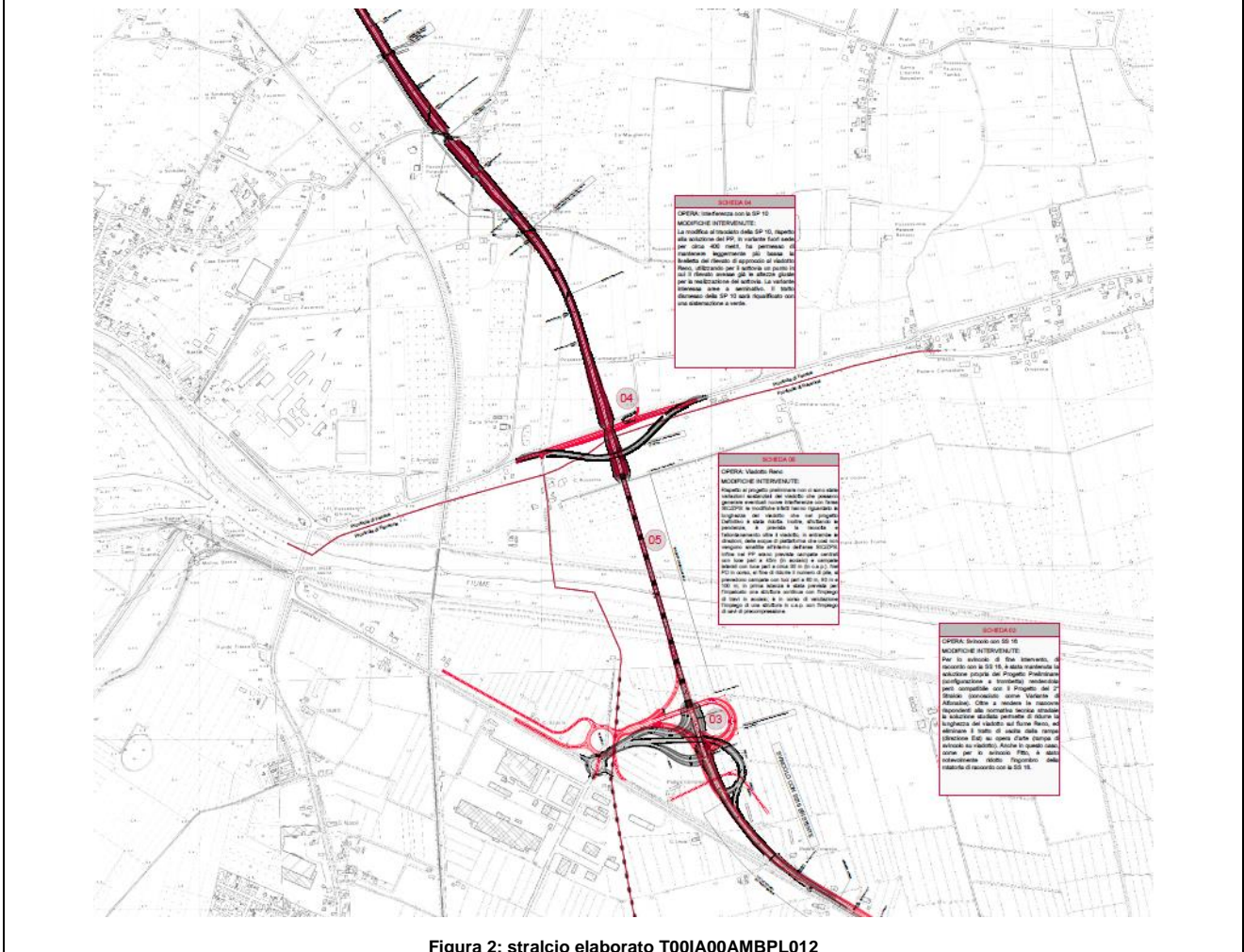


Figura 2: stralcio elaborato T00IA00AMBPL02

Svincolo iniziale (Via del Fitto): si è previsto uno schema di svincolo analogo a quanto redatto nel Progetto Preliminare, con la sola differenza della configurazione delle rampe di immissione progettate nel PD come previsto dalla normativa cogente; rimane imprescindibile la demolizione della rotatoria recentemente costruita e la realizzazione di un'opera di scavalco (cavalcavia), la cui massima altezza sul piano campagna è rimasta invariata rispetto al Progetto Preliminare. Il consumo di suolo tra le due versioni è pressoché uguale con una riduzione dell'ingombro delle due rotatorie di innesto che hanno visto, nel passaggio dal Preliminare al Definitivo, una diminuzione del diametro. Inoltre la presente versione progettuale evita l'interferenza con opere di regolazione idraulica dei canali presenti lato nord (in fregio alla viabilità comunale Correggiolo)

Nuovo svincolo (San Biagio): A differenza della precedente versione progettuale è stato previsto un ulteriore svincolo in località "San Biagio", sfruttando un'opera di scavalco (cavalcavia) già presente nel Progetto Preliminare, prevedendo l'innesto delle manovre di svolta su n.2 rotatorie. Lo svincolo, espressamente richiesto dal comune di Argenta (Nota Comune di Argenta Prot. 0643221 del 19.12.2017), prevede un parziale incremento del consumo di suolo, mentre il carico dei flussi di traffico generati dal nuovo svincolo interesseranno, in modo limitato, solamente le aree servite dallo svincolo stesso (nucleo di San Biagio). Le rampe e le rotatorie sono a quota piano campagna e si sono opportunamente protetti e schermati i tratti critici.

Svincolo di fine lotto: per lo svincolo di fine intervento di raccordo con la SS 16, è stata mantenuta la soluzione propria del Progetto Preliminare (configurazione a trombetta) ma rendendola compatibile sia con il Progetto del 2° Stralcio (conosciuto come Variante di Alfonsine) che con l'adeguamento sul sedime esistente della statale 16 adriatica. Oltre a rendere le manovre rispondenti alla normativa tecnica stradale, rispetto al progetto preliminare la soluzione studiata permette di ridurre sensibilmente la lunghezza del viadotto sul fiume Reno, eliminare il tratto di uscita dalla rampa (direzione Est) su opera d'arte (rampa di svincolo su viadotto) e ridurre sensibilmente l'ingombro della rotatoria e del consumo di suolo. Anche in questo caso, come per lo svincolo iniziale, si sono ottimizzati gli spazi interclusi compattando il più possibile l'ingombro a terra compatibilmente con il rispetto della normativa tecnica stradale.

Interferenza con la SP 10 Filo-Longastrino: la modifica al tracciato della SP 10, rispetto alla soluzione del PP, in variante fuori sede per circa 400 metri, ha permesso di mantenere leggermente più bassa la livelletta del rilevato di approccio al viadotto Reno, utilizzando per il sottovia un punto in cui il rilevato avesse già le altezze giuste per la realizzazione dell'opera in sottovia. E' stata scongiurata l'ipotesi del progetto preliminare di un profilo altimetrico (a "corda molla") per la provinciale, di cui si era previsto uno scavo sul sedime esistente della viabilità di circa 2,00 m e di conseguenza la necessità di impianti di sollevamento all'interno del nuovo sottovia. La variante interessa aree a seminativo. Il tratto dismesso della SP 10 sarà riqualificato con una sistemazione a verde.

Viadotto Reno: Rispetto al progetto preliminare non ci sono state variazioni sostanziali del viadotto che possano generare eventuali nuove interferenze con l'area SIC/ZPS: le modifiche infatti hanno riguardato la lunghezza del viadotto che nel progetto Definitivo è stata ridotta. Inoltre, sfruttando le pendenze, è prevista la raccolta e l'allontanamento oltre il viadotto, in entrambe le direzioni, delle acque di piattaforma che così non vengono smaltite all'interno dell'area SIC/ZPS. Quest'ultimo accorgimento permette di rispondere anche, come vedremo più avanti, ad una specifica prescrizione (si veda anche elaborato grafico "Sistemazione idraulica Viadotto Reno" - T00IA00AMBDI03A). Infine, nel PP erano previste campate centrali con luce pari a 45 metri (in acciaio) e campate laterali con luce pari a

circa 30 metri (in c.a.p.). Nel PD in corso, al fine di ridurre il numero di pile, si prevedono campate con luci pari a 60 m, 80 m e 100 m; in prima istanza è stata prevista per l'impalcato una struttura continua con l'impiego di travi in acciaio;

Ponti: A differenza della precedente versione progettuale (impalcato in CAP) è stata prevista la realizzazione dei ponti in acciaio Corten. La struttura in acciaio ha permesso di ridurre l'altezza degli impalcato garantendo una maggiore permeabilità dei ponti senza modifiche sostanziali della livelletta (concordata con il Consorzio di Bonifica). L'acciaio Corten inoltre permette di avere una migliore durabilità dell'opera ed un migliore inserimento ambientale con i toni caldi del color "ruggine" ed una linea più snella dei ponti stessi.

Cavalcavia: piccole ottimizzazioni di tracciato per il miglioramento delle livellette delle rampe di approccio hanno riguardato i cavalcavia i quali sono stati previsti in acciaio Corten e con configurazione innovativa, secondo il progetto vincitore del concorso "reinventa cavalcavia". I tracciati di tali viabilità risultano conformi alla normativa tecnica stradale, presentando un miglior raccordo nella rete locale di viabilità secondaria esistente.

Tombini ed opere idrauliche: le nuove opere sono state dimensionate in maniera tale da garantire il passaggio dei mezzi di pulizia e manutenzione così come richiesto da Consorzio di Bonifica della pianura di Ferrara e altri enti contattati.

6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente

<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente/ Atto / Data</i>
X Verifica di assoggettabilità a VIA	<i>Parere di verifica di Assoggettabilità a VIA ottenuto dal Progetto Preliminare con Delibera nr. 7619/2001 del 8 maggio 2001</i> <i>Reiterato in data 07/08/2006</i>
<input type="checkbox"/> VIA	_____
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	_____
Altre autorizzazioni	
X VERIFICA DI OTTEMPERANZA alle prescrizioni presso Regione Emilia Romagna	X Conclusa positivamente con nota PG/2018/0419369 del 07/06/2018
X VALUTAZIONE DI INCIDENZA AMBIENTALE - presso Regione Emilia Romagna	X Conclusa positivamente con prescrizioni con nota Prot. 0741419 del 13/12/2018

7. Iter autorizzativo del progetto proposto

Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:

Procedure	Autorità competente
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	_____
Altre autorizzazioni	
X AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA	X in corso
X VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO (ART.25 D.Lgs 50/2016)	X in corso

8. Aree sensibili e/o vincolate

Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate ¹ :	SI	NO	Breve descrizione ²
1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi	X	<input type="checkbox"/>	Lo svincolo iniziale (Via del Fitto) risulta all'interno della fascia di 150m di una zona riparia, (art.142 D.lgs 42/2004), per il quale è già stato prodotto e valutato uno studio Paesaggistico. Tuttavia la nuova configurazione, grazie alla riduzione del raggio di curvatura delle rampe di svincolo, risulta meno interferente con l'area vincolata rispetto alla soluzione precedente già valutata ambientalmente.
2. Zone costiere e ambiente marino		X	Le aree di intervento, sono lontane da ambienti costieri e/o marini
3. Zone montuose e forestali	<input type="checkbox"/>	X	L'area di intervento si trova in un ambito di pianura

¹ Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell' [Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015](#), punto 4.3.

² Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto

8. Aree sensibili e/o vincolate

Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate ¹ :	SI	NO	Breve descrizione ²
4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)	X	<input type="checkbox"/>	L'area oggetto di intervento interesserà in maniera diretta il perimetro di un sito Natura 2000 e si svilupperà in prossimità di 2 siti entro una fascia di 5 km. La procedura di VINCA è stata già espletata con esito positivo.
5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria	<input type="checkbox"/>	X	Le aree di intervento sono nella loro totalità agricole e non risulta che abbiano subito processi che ne hanno inficiato la qualità ambientale.
6. Zone a forte densità demografica	<input type="checkbox"/>	X	Le aree di intervento sono nella loro totalità agricole, e sono lontane da centri abitati e/o elementi sensibili.
7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica	X	<input type="checkbox"/>	<p>Dall'analisi della Carta dei Vincoli emergono le interferenze del tracciato con i seguenti vincoli di Natura Paesaggistica:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Torrenti e corsi d'acqua e relative sponde (art.142 c.1, lett. C D.lgs 42/2004) - Dossi di rilevanza storico-documentale e paesistica (art.20 NTA del PTPR Regione Emilia Romagna) - Aree di riequilibrio ecologico (Art. 2.9 del PSC di Argenta) - Viabilità storica (art. 2.11 del PSC di Argenta)
8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001)	<input type="checkbox"/>	X	Il tracciato non incide su territori con produzioni agricole di particolare qualità
9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)	<input type="checkbox"/>	X	L'area non ricade all'interno di aree o siti contaminati
10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)		X	L'area non ricade all'interno delle aree sottoposte a vincolo idrogeologico

8. Aree sensibili e/o vincolate

Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate ¹ :	SI	NO	Breve descrizione ²
11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni	X	<input type="checkbox"/>	Il tracciato di progetto risulta per lo più ricompreso nello scenario di pericolosità P1=L (Scarsa probabilità di alluvioni o scenari di eventi estremi). La nuova infrastruttura bypasserà tramite un viadotto il Fiume Reno (per il quale è previsto uno scenario di pericolosità P2 e P3 - Alluvioni poco frequenti e frequenti)
12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) ³	X	<input type="checkbox"/>	Zona 2
13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aeroportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)	<input type="checkbox"/>	X	Il tracciato di progetto non risulta interferire con alcuna fascia di rispetto/servitù.

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	SI/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? SI/No/? - Perché?	
	<input type="checkbox"/> Si	X No	<input type="checkbox"/> Si	X No
1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?	<i>Descrizione:</i> L'intervento comporta la realizzazione di opere necessarie al bypass dell'abitato di Argenta. Tutta l'infrastruttura sarà oggetto di adeguata ricomposizione paesaggistica ambientale		<i>Perché:</i> Rispetto al progetto escluso da VIA, l'opera in oggetto presenta modifiche non sostanziali sull'ambiente interessato dall'impronta stradale; inoltre una progettazione oculata ed una costruzione ben eseguita permetteranno una ulteriore riduzione degli effetti negativi significativi dell'opera sull'ambiente.	
2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali	<input type="checkbox"/> Si	X No	<input type="checkbox"/> Si	X No

³ Nella casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?	<i>Descrizione:</i> Per quanto attiene la fase di costruzione e di esercizio, il progetto definitivo non prevede incrementi o modifiche sostanziali nell'utilizzo di risorse naturali.		<i>Perché:</i> Rispetto al progetto escluso da VIA, la soluzione sottoposta a verifica, avendo ingombro minore, comporterà una riduzione nell'utilizzo delle risorse naturali, quali suolo, acqua e materiali.	
3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Non è previsto l'impiego di materiali o sostanze nocive. Potrebbero verificarsi episodi emergenziali di contaminazione dovuti ad eventi accidentali.		<i>Perché:</i> Durante la realizzazione dell'opera saranno impiegati protocolli di gestione delle emergenze (squadre di operatori formati, kit di pronto intervento) per l'eventuale contenimento di effetti dovuti ad eventi contaminanti accidentali, quali lo sversamento involontario di oli e liquidi infiammabili.	
4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> In fase di costruzione dell'opera saranno prodotti materiali da destinare a discarica o da riutilizzare, così come specificato nella Relazione di Gestione Materie allegata alla presente Lista di Controllo.		<i>Perché:</i> Rispetto al progetto escluso da VIA, la nuova configurazione prevede una minore produzione di rifiuti solidi; quelli prodotti saranno comunque conferiti in discarica o in siti di deposito definitivo secondo le norme vigenti.	
5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Le emissioni inquinanti sono quelle prodotte dai gas di scarico del traffico veicolare.		<i>Perché:</i> Rispetto al progetto escluso da VIA, la nuova configurazione non produce variazioni nella produzioni di inquinanti.	
6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni,	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No? – Perché?	
radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?	<i>Descrizione:</i> Le emissioni inerenti gli agenti fisici sono riconducibili a quelle prodotte dal traffico veicolare: rumore prodotto dai motori e dall'attrito dei pneumatici sul manto stradale, vibrazioni prodotte essenzialmente dal traffico pesante.		<i>Perché:</i> Rispetto al progetto escluso da VIA, le lavorazioni da effettuarsi per l'opera proposta sono pressoché uguali, pertanto i rumori e le vibrazioni che potranno essere prodotte in fase di costruzione risultano invariati. In ogni caso saranno impiegate in fase di cantierizzazione tutte le accortezze necessarie alla minimizzazione delle emissioni rumorose e vibrazionali.	
7. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Il rischio è rappresentato da eventuali sversamenti accidentali in fase di costruzione.		<i>Perché:</i> Il cantiere e gli operatori saranno formati e dotati di presidi di pronto intervento per contenere gli effetti di contaminazione accidentale. Rispetto al progetto già escluso da VIA, la probabilità che tali eventi si verifichino rimane invariata.	
8. Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?	<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Il rischio è riconducibile alla eventuale casualità di un evento incidentale involontario.		<i>Perché:</i> In cantiere si impiegheranno i presidi e i provvedimenti previsti dai protocolli di sicurezza.	
9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Si/No? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?	
<p>protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?</p>	<p><i>Descrizione:</i> L'area oggetto di intervento interesserà in maniera diretta il perimetro di un sito Natura 2000 e si svilupperà in prossimità di 2 siti entro una fascia di 5 km.</p>		<p><i>Perché:</i> Rispetto al progetto preliminare non ci sono state variazioni sostanziali del viadotto sul Fiume Reno che possano generare eventuali nuove interferenze con l'area SIC/ZPS: le modifiche infatti hanno riguardato la lunghezza del viadotto che nel progetto Definitivo è stata ridotta. Inoltre, sfruttando le pendenze, è prevista la raccolta e l'allontanamento oltre il viadotto, in entrambe le direzioni, delle acque di piattaforma che così non vengono smaltite all'interno dell'area SIC/ZPS. La procedura di Vinca già stata espletata si è conclusa positivamente. Nelle aree interessate da progetto non si verificano sottrazioni di habitat di interesse comunitario</p>	
<p>10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?</p>	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
<p>11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?</p>	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<p><i>Descrizione:</i> Il tracciato di progetto interferisce in vari punti con la rete idrografica superficiale, caratterizzata da corsi d'acqua principali (Fiume Reno) e secondari (scoli e canali di bonifica).</p>		<p><i>Perché:</i> La presente versione progettuale evita l'interferenza con opere di regolazione idraulica dei canali presenti lato nord in fregio alla viabilità comunale Correggiolo. Le nuove opere idrauliche sono state dimensionate in maniera tale da garantire il passaggio dei mezzi di pulizia e manutenzione così come richiesto dal Consorzio di Bonifica della pianura di Ferrara e altri enti contattati.</p>	

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Si/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?	
	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	Descrizione:		Perché: lo studio di traffico effettuato mostra che, nel funzionamento complessivo, il nuovo asse costituisce una alternativa valida all'attuale S.S.16, identificando di fatto un nuovo corridoio di transito che scarica parzialmente l'esistente S.S.16 nella zona di Argenta.	
13. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata intervisibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: Trovandosi in un'area prettamente pianeggiante il progetto è sottoposto ad elevata intervisibilità. La presenza di vegetazione riduce sensibilmente tale fattore.		Perché: Rispetto al progetto escluso da VIA le modifiche a questo aspetto sono irrilevanti. Lo studio dell'intervisibilità effettuato, riporta i calcoli svolti tramite GIS e supportati da campagna fotografica e foto aeree. Il modello ha consentito di attribuire ad ogni punto del DTM, il valore delle dimensioni percepite delle nuove opere e di valutarne il grado di visibilità. Le aree dove maggiormente risulta visibile l'infrastruttura corrispondono ad alcuni tratti in rilevato con opere di scavalco posti in aree caratterizzate da assenza di quinte di vegetazione o di elementi morfologici rilevati che permettono di ridurre il bacino percettivo. Contenuta, seppur con valore medio, appare la percezione del viadotto di scavalco del fiume Reno.	
14. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: Dalla carta uso del suolo si evince che l'area oggetto d'intervento è attualmente destinata ad un uso intensivo agricolo, pertanto antropizzato.		Perché: Rispetto al progetto escluso da VIA la perdita di suolo è inferiore grazie alla riduzione del raggio di curvatura delle rampe degli svincoli.	

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No
15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Il caso non è riscontrabile negli ambiti interessati dal progetto		<i>Perché:</i> Gli strumenti di pianificazione urbanistica adottati per il territorio interessato dalle opere di progetto, compreso nei comuni di Argenta ed Alfonsine, prevedono un apposito corridoio per la realizzazione della nuova variante stradale proprio in corrispondenza del tracciato di progetto.	
16. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i> Il progetto si sviluppa in variante rispetto all'attuale SS16, pertanto le aree più densamente abitate vengono bypassate, il tracciato attraversa una zona perlopiù destinata ad attività agricole.	
17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Il caso non ricorre.		<i>Perché:</i> Non sono presenti nelle vicinanze dell'intervento ricettori sensibili.	
18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Il caso non ricorre		<i>Perché:</i> Ad eccezione dell'ambito fluviale del Reno, l'ambito paesaggistico all'interno del quale si inserisce l'opera in progetto non presenta elementi naturali degni di nota.	
19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Il caso non ricorre		<i>Perché:</i> Dalle ricognizioni effettuate non si evincono indicazioni al riguardo.	

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
20. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> L'area ricade nella Zona 2 di rischio sismico		<i>Perché:</i> L'infrastruttura è stata progettata per una adeguata resistenza sismica, secondo quanto indicato nella normativa di riferimento.	
21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Non si ritiene il caso applicabile al progetto in esame.		<i>Perché:</i> Non sono evidenziati altri progetti che possano produrre effetti ambientali cumulativi a quelli prodotti dal progetto.	
22. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Eventualità non presente		<i>Perché:</i> L'ubicazione e la natura dell'intervento non sono tali da presentare il rischio indicato.	

10. Allegati

N.	Denominazione	Scala	Nome file
----	---------------	-------	-----------

1 - PARTE GENERALE						
Elaborati generali						
T 0 0	EG 0 0	GEN EE 0 1	C	Elenco elaborati	-	T00EG00GENEE01C.pdf
T 0 0	EG 0 0	GEN RE 0 1	C	Relazione Generale	-	T00EG00GENRE01C.pdf
T 0 0	EG 0 0	GEN RE 0 2	B	Studio di traffico	-	T00EG00GENRE02B.pdf
T 0 0	SG 0 0	AMB SC 0 1	A	Report delle misure di traffico	-	T00SG00AMBSC01A.pdf
T 0 0	EG 0 0	GEN CO 0 1	B	Corografia generale	1:10.000	T00EG00GENCO01B.pdf
T 0 0	EG 0 0	GEN CO 0 2	B	Planimetria generale su fotomosaico	1:5.000	T00EG00GENCO02B.pdf
Cartografia						
T 0 0	EG 0 0	CRT RE 0 1	A	Relazione sui rilievi	-	T00EG00CRTRE01A.pdf
T 0 0	EG 0 0	CRT PV 0 1	A	Planimetria dello stato attuale - Tavola 1 di 3	1:2.000	T00EG00CRTPV01A.pdf
T 0 0	EG 0 0	CRT PV 0 2	A	Planimetria dello stato attuale - Tavola 2 di 3	1:2.000	T00EG00CRTPV02A.pdf
T 0 0	EG 0 0	CRT PV 0 3	A	Planimetria dello stato attuale - Tavola 3 di 3	1:2.000	T00EG00CRTPV03A.pdf
2 - PARTE ECONOMICO DESCRITTIVA E SICUREZZA						
T 0 0	CM 0 0	CMS EP 0 1	A	Elenco Prezzi Unitari	-	T00CM00CMSEP01A.pdf
T 0 0	CM 0 0	CMS ES 0 1	C	Computo metrico estimativo	-	T00CM00CMSE01C.pdf
T 0 0	CM 0 0	CMS EE 0 1	C	Quadro economico	-	T00CM00CMSEE01C.pdf
T 0 0	SI 0 0	SIC RE 0 1	A	Linee guida per la redazione del piano di sicurezza	-	T00SI00SICRE01A.pdf
3 - IDRAULICA						
T 0 0	ID 0 0	IDR RE 0 1	C	Relazione Idrologica	--	T00ID00IDRRE01C.pdf
T 0 0	ID 0 0	IDR RE 0 2	C	Relazione Idraulica	--	T00ID00IDRRE02C.pdf
T 0 0	ID 0 0	IDR CT 0 1	B	Mappa della Pericolosità Idraulica e degli Elementi potenzialmente esposti (Piano Gestione Rischio Alluvioni - Regione Emilia Romagna)	1:25.000	T00ID00IDRCT01B.pdf
T 0 0	ID 0 0	IDR CO 0 1	B	Corografia bacino del Reno	1:100000	T00ID00IDRCO01B.pdf
T 0 0	ID 0 0	IDR CO 0 2	B	Corografia dei bacini secondari	1:10.000	T00ID00IDRCO02B.pdf
T 0 0	ID 0 0	IDR CI 0 1	B	Planimetrie delle interferenze con il reticolo idrografico	1:5.000	T00ID00IDRCI01B.pdf
T 0 0	ID 0 0	IDR PP 0 1	C	Planimetrie delle opere e sistemazioni idrauliche - Tav.1 di 5	1:2.000	T00ID00IDRPP01C.pdf
T 0 0	ID 0 0	IDR PP 0 2	C	Planimetrie delle opere e sistemazioni idrauliche - Tav.2 di 5	1:2.000	T00ID00IDRPP02C.pdf
T 0 0	ID 0 0	IDR PP 0 3	C	Planimetrie delle opere e sistemazioni idrauliche - Tav.3 di 5	1:2.000	T00ID00IDRPP03C.pdf
T 0 0	ID 0 0	IDR PP 0 4	C	Planimetrie delle opere e sistemazioni idrauliche - Tav.4 di 5	1:2.000	T00ID00IDRPP04C.pdf
T 0 0	ID 0 0	IDR PP 0 5	C	Planimetrie delle opere e sistemazioni idrauliche - Tav.5 di 5	1:2.000	T00ID00IDRPP05C.pdf
T 0 0	ID 0 0	IDR DC 0 1	C	Opere idrauliche tipo - Drenaggio stradale- Rilevato trincea e viadotto	varie	T00ID00IDRDC01C.pdf
T 0 0	ID 0 0	IDR DC 0 2	B	Opere idrauliche tipo - Tombini circolari	varie	T00ID00IDRDC02B.pdf
T 0 0	ID 0 0	IDR DI 0 1	B	Smaltimento idraulico Viadotto Reno - Planimetria, profilo e particolari	varie	T00ID00IDRDI01B.pdf
T 0 0	ID 0 0	IDR DI 0 2	B	Sistemazioni idrauliche e protezioni pile Viadotto Reno	varie	T00ID00IDRDI02B.pdf
T 0 0	ID 0 0	IDR DI 0 3	B	Deviazione e sistemazioni idrauliche Burioni Lama - Pianta e profilo	varie	T00ID00IDRDI03B.pdf
T 0 0	ID 0 0	IDR DI 0 4	B	Deviazione e sistemazioni idrauliche Burioni Lama - Sezioni	varie	T00ID00IDRDI04B.pdf
T 0 0	ID 0 0	IDR PL 0 1	B	Studio di compatibilità idraulica del Fiume Reno - Planimetria delle aree di esondazione	1:2.000	T00ID00IDRPL01B.pdf
T 0 0	ID 0 0	IDR PF 0 1	B	Studio di compatibilità idraulica del Fiume Reno - Profili idrici	1:2.000/200	T00ID00IDRPF01B.pdf
T 0 0	ID 0 0	IDR SZ 0 1	B	Studio di compatibilità idraulica del Fiume Reno - Sezioni trasversali - Tav.1 di 2	1:500	T00ID00IDRSZ01B.pdf
T 0 0	ID 0 0	IDR SZ 0 2	B	Studio di compatibilità idraulica del Fiume Reno - Sezioni trasversali - Tav.2 di 2	1:500	T00ID00IDRSZ02B.pdf

4 - GEOLOGIA													
T	0	0	GE	0	0	GEO	RE	0	1	A	Relazione geologica	-	T00GE00GEORE01A.pdf
T	0	0	GE	0	0	GEO	RE	0	2	A	Documentazione indagini geognostiche preesistenti	-	T00GE00GEORE02A.pdf
T	0	0	GE	0	0	GEO	RE	0	3	A	Documentazione indagini geognostiche	-	T00GE00GEORE03A.pdf
T	0	0	GE	0	0	GEO	RE	0	4	A	Documentazione prove di laboratorio	-	T00GE00GEORE04A.pdf
T	0	0	GE	0	0	GEO	RE	0	5	A	Documentazione indagini geofisiche	-	T00GE00GEORE05A.pdf
T	0	0	GE	0	0	GEO	RE	0	6	A	Relazione piano gestione materie	-	T00GE00GEORE06A.pdf
T	0	0	GE	0	0	GEO	RE	0	7	A	Documentazione indagini ambientali	-	T00GE00GEORE07A.pdf
T	0	0	GE	0	0	GEO	PU	0	1	A	Planimetria ubicazione indagini - tav 1 di 8	1:2.000	T00GE00GEOPU01A.pdf
T	0	0	GE	0	0	GEO	PU	0	2	A	Planimetria ubicazione indagini - tav 2 di 8	1:2.000	T00GE00GEOPU02A.pdf
T	0	0	GE	0	0	GEO	PU	0	3	A	Planimetria ubicazione indagini - tav 3 di 8	1:2.000	T00GE00GEOPU03A.pdf
T	0	0	GE	0	0	GEO	PU	0	4	A	Planimetria ubicazione indagini - tav 4 di 8	1:2.000	T00GE00GEOPU04A.pdf
T	0	0	GE	0	0	GEO	PU	0	5	A	Planimetria ubicazione indagini - tav 5 di 8	1:2.000	T00GE00GEOPU05A.pdf
T	0	0	GE	0	0	GEO	PU	0	6	A	Planimetria ubicazione indagini - tav 6 di 8	1:2.000	T00GE00GEOPU06A.pdf
T	0	0	GE	0	0	GEO	PU	0	7	A	Planimetria ubicazione indagini - tav 7 di 8	1:2.000	T00GE00GEOPU07A.pdf
T	0	0	GE	0	0	GEO	PU	0	8	A	Planimetria ubicazione indagini - tav 8 di 8	1:2.000	T00GE00GEOPU08A.pdf
T	0	0	GE	0	0	GEO	CG	0	1	A	Carta geologica generale - tav 1 di 3	1:5.000	T00GE00GEOCG01A.pdf
T	0	0	GE	0	0	GEO	CG	0	2	A	Carta geologica generale - tav 2 di 3	1:5.000	T00GE00GEOCG02A.pdf
T	0	0	GE	0	0	GEO	CG	0	3	A	Carta geologica generale - tav 3 di 3	1:5.000	T00GE00GEOCG03A.pdf
T	0	0	GE	0	0	GEO	CG	0	4	A	Carta geologica di dettaglio - tav 1 di 8	1:2.000	T00GE00GEOCG04A.pdf
T	0	0	GE	0	0	GEO	CG	0	5	A	Carta geologica di dettaglio - tav 2 di 8	1:2.000	T00GE00GEOCG05A.pdf
T	0	0	GE	0	0	GEO	CG	0	6	A	Carta geologica di dettaglio - tav 3 di 8	1:2.000	T00GE00GEOCG06A.pdf
T	0	0	GE	0	0	GEO	CG	0	7	A	Carta geologica di dettaglio - tav 4 di 8	1:2.000	T00GE00GEOCG07A.pdf
T	0	0	GE	0	0	GEO	CG	0	8	A	Carta geologica di dettaglio - tav 5 di 8	1:2.000	T00GE00GEOCG08A.pdf
T	0	0	GE	0	0	GEO	CG	0	9	A	Carta geologica di dettaglio - tav 6 di 8	1:2.000	T00GE00GEOCG09A.pdf
T	0	0	GE	0	0	GEO	CG	1	0	A	Carta geologica di dettaglio - tav 7 di 8	1:2.000	T00GE00GEOCG10A.pdf
T	0	0	GE	0	0	GEO	CG	1	1	A	Carta geologica di dettaglio - tav 8 di 8	1:2.000	T00GE00GEOCG11A.pdf
T	0	0	GE	0	0	GEO	CG	1	2	A	Carta geomorfologica - tav 1 di 8	1:2.000	T00GE00GEOCG12A.pdf
T	0	0	GE	0	0	GEO	CG	1	3	A	Carta geomorfologica - tav 2 di 8	1:2.000	T00GE00GEOCG13A.pdf
T	0	0	GE	0	0	GEO	CG	1	4	A	Carta geomorfologica - tav 3 di 8	1:2.000	T00GE00GEOCG14A.pdf
T	0	0	GE	0	0	GEO	CG	1	5	A	Carta geomorfologica - tav 4 di 8	1:2.000	T00GE00GEOCG15A.pdf
T	0	0	GE	0	0	GEO	CG	1	6	A	Carta geomorfologica - tav 5 di 8	1:2.000	T00GE00GEOCG16A.pdf
T	0	0	GE	0	0	GEO	CG	1	7	A	Carta geomorfologica - tav 6 di 8	1:2.000	T00GE00GEOCG17A.pdf
T	0	0	GE	0	0	GEO	CG	1	8	A	Carta geomorfologica - tav 7 di 8	1:2.000	T00GE00GEOCG18A.pdf
T	0	0	GE	0	0	GEO	CG	1	9	A	Carta geomorfologica - tav 8 di 8	1:2.000	T00GE00GEOCG19A.pdf
T	0	0	GE	0	0	GEO	CI	0	1	A	Carta idrogeologica - tav 1 di 8	1:2.000	T00GE00GEOCI01A.pdf
T	0	0	GE	0	0	GEO	CI	0	2	A	Carta idrogeologica - tav 2 di 8	1:2.000	T00GE00GEOCI02A.pdf
T	0	0	GE	0	0	GEO	CI	0	3	A	Carta idrogeologica - tav 3 di 8	1:2.000	T00GE00GEOCI03A.pdf
T	0	0	GE	0	0	GEO	CI	0	4	A	Carta idrogeologica - tav 4 di 8	1:2.000	T00GE00GEOCI04A.pdf
T	0	0	GE	0	0	GEO	CI	0	5	A	Carta idrogeologica - tav 5 di 8	1:2.000	T00GE00GEOCI05A.pdf
T	0	0	GE	0	0	GEO	CI	0	6	A	Carta idrogeologica - tav 6 di 8	1:2.000	T00GE00GEOCI06A.pdf
T	0	0	GE	0	0	GEO	CI	0	7	A	Carta idrogeologica - tav 7 di 8	1:2.000	T00GE00GEOCI07A.pdf
T	0	0	GE	0	0	GEO	CI	0	8	A	Carta idrogeologica - tav 8 di 8	1:2.000	T00GE00GEOCI08A.pdf
T	0	0	GE	0	0	GEO	FG	0	1	B	Profilo geologico - tav 1 di 9	1:2.000/200	T00GE00GEOFG01B.pdf
T	0	0	GE	0	0	GEO	FG	0	2	B	Profilo geologico - tav 2 di 9	1:2.000/200	T00GE00GEOFG02B.pdf
T	0	0	GE	0	0	GEO	FG	0	3	B	Profilo geologico - tav 3 di 9	1:2.000/200	T00GE00GEOFG03B.pdf
T	0	0	GE	0	0	GEO	FG	0	4	B	Profilo geologico - tav 4 di 9	1:2.000/200	T00GE00GEOFG04B.pdf
T	0	0	GE	0	0	GEO	FG	0	5	B	Profilo geologico - tav 5 di 9	1:2.000/200	T00GE00GEOFG05B.pdf
T	0	0	GE	0	0	GEO	FG	0	6	B	Profilo geologico - tav 6 di 9	1:2.000/200	T00GE00GEOFG06B.pdf
T	0	0	GE	0	0	GEO	FG	0	7	B	Profilo geologico - tav 7 di 9	1:2.000/200	T00GE00GEOFG07B.pdf
T	0	0	GE	0	0	GEO	FG	0	8	B	Profilo geologico - tav 8 di 9	1:2.000/200	T00GE00GEOFG08B.pdf
T	0	0	GE	0	0	GEO	FG	0	9	B	Profilo geologico - tav 9 di 9	1:2.000/200	T00GE00GEOFG09B.pdf
T	0	0	GE	0	0	GEO	SG	0	1	A	Sezioni geologiche trasversali - tav 1 di 3	1:500	T00GE00GEOSG01A.pdf
T	0	0	GE	0	0	GEO	SG	0	2	A	Sezioni geologiche trasversali - tav 2 di 3	1:500	T00GE00GEOSG02A.pdf
T	0	0	GE	0	0	GEO	SG	0	3	A	Sezioni geologiche trasversali - tav 3 di 3	1:500	T00GE00GEOSG03A.pdf
T	0	0	GE	0	0	GEO	CD	0	1	A	Planimetria di ubicazione siti di approvvigionamento e deposito	1:500	T00GE00GEOCD01A.pdf

5 - GEOTECNICA													
Parte generale													
T	0	0	GE	0	0	GET	RE	0	1	B	Relazione geotecnica generale	-	T00GE00GETRE01B.pdf
T	0	0	GE	0	0	GET	FG	0	1	A	Profilo Geotecnico tav. 1/8	1:200/1:2000	T00GE00GETFG01A.pdf
T	0	0	GE	0	0	GET	FG	0	2	A	Profilo Geotecnico tav. 2/8	1:200/1:2000	T00GE00GETFG02A.pdf
T	0	0	GE	0	0	GET	FG	0	3	A	Profilo Geotecnico tav. 3/8	1:200/1:2000	T00GE00GETFG03A.pdf
T	0	0	GE	0	0	GET	FG	0	4	A	Profilo Geotecnico tav. 4/8	1:200/1:2000	T00GE00GETFG04A.pdf
T	0	0	GE	0	0	GET	FG	0	5	A	Profilo Geotecnico tav. 5/8	1:200/1:2000	T00GE00GETFG05A.pdf
T	0	0	GE	0	0	GET	FG	0	6	A	Profilo Geotecnico tav. 6/8	1:200/1:2000	T00GE00GETFG06A.pdf
T	0	0	GE	0	0	GET	FG	0	7	A	Profilo Geotecnico tav. 7/8	1:200/1:2000	T00GE00GETFG07A.pdf
T	0	0	GE	0	0	GET	FG	0	8	A	Profilo Geotecnico tav. 8/8	1:200/1:2000	T00GE00GETFG08A.pdf
T	0	0	GE	0	0	GET	ST	0	1	B	Sezioni tipo tav. 1/3	varie	T00GE00GETST01B.pdf
T	0	0	GE	0	0	GET	ST	0	2	A	Sezioni tipo tav. 2/3	varie	T00GE00GETST02A.pdf
T	0	0	GE	0	0	GET	ST	0	3	A	Sezioni tipo tav. 3/3	1:200	T00GE00GETST03A.pdf
S	0	0	GE	0	0	GET	ST	0	1	A	Sezioni tipo	1:100	S00GE00GETST01A.pdf
Sismica													
T	0	0	GE	0	0	GET	RE	0	2	B	Relazione sismica	-	T00GE00GETRE02B.pdf
T	0	0	GE	0	0	GET	PL	0	1	A	Planimetria con classificazione sismica del territorio tav.1/2	1:5000	T00GE00GETPL01A.pdf
T	0	0	GE	0	0	GET	PL	0	2	A	Planimetria con classificazione sismica del territorio tav.2/2	1:5000	T00GE00GETPL02A.pdf
Rilevati													
T	0	0	GE	0	0	GET	RE	0	3	A	Relazione calcolo rilevati	-	T00GE00GETRE03A.pdf
Opere d'arte maggiori													
T	0	0	EG	0	1	GET	DI	0	1	A	Opere di fondazione - CV01 - CV02 - CV03 - CV04	varie	T00EG01GETDI01A.pdf
T	0	0	EG	0	1	GET	DI	0	2	A	Opere di fondazione - VI02 - VI05 - VI07	varie	T00EG01GETDI02A.pdf
T	0	0	EG	0	1	GET	DI	0	3	A	Opere di fondazione - VI03 - VI04	varie	T00EG01GETDI03A.pdf
VI01 - Ponte Tampellina													
T	0	0	VI	0	1	GET	RE	0	1	A	Relazione di calcolo geotecnico	-	T00VI01GETRE01A.pdf
VI02 - Ponte Scolo Mantovana													
T	0	0	VI	0	2	GET	RE	0	1	A	Relazione di calcolo geotecnico	-	T00VI02GETRE01A.pdf
VI03 - Ponte Scolo Buoncambietto													
T	0	0	VI	0	3	GET	RE	0	1	A	Relazione di calcolo geotecnico	-	T00VI03GETRE01A.pdf
VI04 - Ponte Scolo Buoncambio													
T	0	0	VI	0	4	GET	RE	0	1	A	Relazione di calcolo geotecnico	-	T00VI04GETRE01A.pdf
VI05 - Ponte Scolo Galvino													
T	0	0	VI	0	5	GET	RE	0	1	A	Relazione di calcolo geotecnico	-	T00VI05GETRE01A.pdf
VI06 - VIADOTTO SUL FIUME RENO													
T	0	0	VI	0	6	GET	RE	0	1	A	Relazione di calcolo geotecnico	-	T00VI06GETRE01A.pdf
T	0	0	VI	0	6	GET	DI	0	1	A	Pali di fondazione tav. 1/2	varie	T00VI06GETDI01A.pdf
T	0	0	VI	0	6	GET	DI	0	2	A	Pali di fondazione tav. 2/2	varie	T00VI06GETDI02A.pdf
T	0	0	VI	0	6	GET	DI	0	3	A	Pali di fondazione tav. 3/3	varie	T00VI06GETDI03A.pdf
VI07 - Ponte Fosso Marina													
T	0	0	VI	0	7	GET	RE	0	1	A	Relazione di calcolo geotecnico	-	T00VI07GETRE01A.pdf
CV01 - Cavalcavia di svincolo													
T	0	0	CV	0	1	GET	RE	0	1	A	Relazione di calcolo geotecnico	-	T00CV01GETRE01A.pdf
CV02 - Cavalcavia Strada comunale Bulgarina													
T	0	0	CV	0	2	GET	RE	0	1	A	Relazione di calcolo geotecnico	-	T00CV02GETRE01A.pdf
CV03 - Cavalcavia Strada comunale della Braglia													
T	0	0	CV	0	3	GET	RE	0	1	A	Relazione di calcolo geotecnico	-	T00CV03GETRE01A.pdf
CV04 - Cavalcavia Svincolo S. Biagio													
T	0	0	CV	0	4	GET	RE	0	1	A	Relazione di calcolo geotecnico	-	T00CV04GETRE01A.pdf
Opere d'arte minori													

										Opere di sostegno e fondazioni			
T	0	0	EG	0	1	GET	DC	0	1	A	Opere di sostegno e barriere antirumore - Tabella Materiali	-	T00EG01GETDC01A.pdf
T	0	0	OM	0	0	GET	RE	0	1	A	Relazione di calcolo geotecnico barriere Opere di sostegno	-	T00OM00GETRE01A.pdf
T	0	0	OM	0	0	GET	RE	0	2	A	Relazione di calcolo geotecnico barriere antirumore	-	T00OM00GETRE02A.pdf
T	0	0	OM	0	0	GET	DI	0	1	A	Opere di Sostegno e fondazioni barriere antirumore	1:20	T00OM00GETDI01A.pdf
T	0	0	OM	0	1	GET	DI	0	1	A	Muro di sostegno: planimetria e pianta scavi	varie	T00OM01GETDI01A.pdf
T	0	0	OM	0	1	GET	DI	0	2	A	Muro di sostegno: Sviluppata, Sezioni e Prospetto	varie	T00OM01GETDI02A.pdf
										Muri dei tombini			
T	0	0	OM	0	2	GET	DI	0	1	A	Muri d'ala - Planimetria e pianta scavi	varie	T00OM02GETDI01A.pdf
T	0	0	OM	0	2	GET	DI	0	2	A	Muri d'ala - Prospetto sviluppate e sezioni 1/4	1:50	T00OM02GETDI02A.pdf
T	0	0	OM	0	2	GET	DI	0	3	A	Muri d'ala - Prospetto sviluppate e sezioni 2/4	1:50	T00OM02GETDI03A.pdf
T	0	0	OM	0	2	GET	DI	0	4	A	Muri d'ala - Prospetto sviluppate e sezioni 3/4	1:50	T00OM02GETDI04A.pdf
T	0	0	OM	0	2	GET	DI	0	5	A	Muri d'ala - Prospetto sviluppate e sezioni 4/4	1:50	T00OM02GETDI05A.pdf
T	0	0	OM	0	3	GET	DI	0	1	A	Muri d'ala - Planimetria e pianta scavi	varie	T00OM03GETDI01A.pdf
T	0	0	OM	0	3	GET	DI	0	2	A	Muri d'ala - Prospetto sviluppate e sezioni	1:50	T00OM03GETDI02A.pdf
T	0	0	OM	0	4	GET	DI	0	1	A	Muri d'ala - Planimetria e pianta scavi	varie	T00OM04GETDI01A.pdf
T	0	0	OM	0	4	GET	DI	0	2	A	Muri d'ala Ovest - Sviluppate e sezioni	1:50	T00OM04GETDI02A.pdf
T	0	0	OM	0	4	GET	DI	0	3	A	Muri d'ala Est - Prospetto sviluppata e sezioni	1:50	T00OM04GETDI03A.pdf
T	0	0	OM	0	5	GET	DI	0	1	A	Muri d'ala - Planimetria e pianta scavi	varie	T00OM05GETDI01A.pdf
T	0	0	OM	0	5	GET	DI	0	2	A	Muri d'ala - Sviluppate e sezioni	1:50	T00OM05GETDI02A.pdf
T	0	0	OM	0	5	GET	DI	0	3	A	Muri d'ala - Sviluppate e sezioni	1:50	T00OM05GETDI03A.pdf
T	0	0	OM	0	6	GET	DI	0	1	A	Muri d'ala - Planimetria e pianta scavi	varie	T00OM06GETDI01A.pdf
T	0	0	OM	0	6	GET	DI	0	2	A	Muri d'ala Ovest - Prospetto sviluppata e sezioni	1:50	T00OM06GETDI02A.pdf
T	0	0	OM	0	6	GET	DI	0	3	A	Muri d'ala Est - Prospetto sviluppata e sezioni	1:50	T00OM06GETDI03A.pdf
T	0	0	OM	0	7	GET	DI	0	1	A	Muri d'ala - Planimetria e pianta scavi	varie	T00OM07GETDI01A.pdf
T	0	0	OM	0	7	GET	DI	0	2	A	Muri d'ala - Sviluppate e sezioni	1:50	T00OM07GETDI02A.pdf
T	0	0	OM	0	7	GET	DI	0	3	A	Muri d'ala - Sviluppate e sezioni	1:50	T00OM07GETDI03A.pdf
T	0	0	OM	0	8	GET	DI	0	1	A	Muri d'ala - Planimetria e pianta scavi	varie	T00OM08GETDI01A.pdf
T	0	0	OM	0	8	GET	DI	0	2	A	Muri d'ala Ovest - Sviluppate e Sezioni	1:50	T00OM08GETDI02A.pdf
T	0	0	OM	0	8	GET	DI	0	3	A	Muri d'ala Est - Sviluppate e Sezioni	1:50	T00OM08GETDI03A.pdf
T	0	0	OM	0	9	GET	DI	0	1	A	Muri d'ala - Planimetria e pianta scavi	varie	T00OM09GETDI01A.pdf
T	0	0	OM	0	9	GET	DI	0	2	A	Muri d'ala - Sviluppate e sezioni	1:50	T00OM09GETDI02A.pdf
T	0	0	OM	0	9	GET	DI	0	3	A	Muri d'ala - Sviluppate e sezioni	1:50	T00OM09GETDI03A.pdf
T	0	0	OM	0	10	GET	DI	0	1	A	Muri d'ala - Planimetria e pianta scavi	varie	T00OM10GETDI01A.pdf
T	0	0	OM	0	10	GET	DI	0	2	A	Muri d'ala - Prospetto sviluppate e sezioni 1/2	1:50	T00OM10GETDI02A.pdf
T	0	0	OM	0	10	GET	DI	0	3	A	Muri d'ala - Prospetto sviluppate e sezioni 2/2	1:50	T00OM10GETDI03A.pdf
										Opere provvisoriale			
T	0	0	OS	0	0	GET	RE	0	1	A	Opere provvisoriale - Relazione Geotecnica e di calcolo	-	T00OS00GETRE01A.pdf
6 - PROGETTO STRADALE													
Parte generale													
T	0	0	PS	0	0	TRA	RE	0	1	B	Relazione tecnica stradale	-	T00PS00TRARE01B.pdf
T	0	0	PS	0	0	TRA	PF	0	1	B	Planimetria e profilo di insieme - Tav.1 di 2	1:5.000	T00PS00TRAPF01B.pdf
T	0	0	PS	0	0	TRA	PF	0	2	B	Planimetria e profilo di insieme - Tav.2 di 2	1:5.000	T00PS00TRAPF02B.pdf
T	0	0	PS	0	0	TRA	PN	0	1	B	Planimetria di segnaletica orizzontale e verticale Tav. 1 di 6	1:1.000	T00PS00TRAPN01B.pdf
T	0	0	PS	0	0	TRA	PN	0	2	B	Planimetria di segnaletica orizzontale e verticale Tav. 2 di 6	1:1.000	T00PS00TRAPN02B.pdf
T	0	0	PS	0	0	TRA	PN	0	3	B	Planimetria di segnaletica orizzontale e verticale Tav. 3 di 6	1:1.000	T00PS00TRAPN03B.pdf
T	0	0	PS	0	0	TRA	PN	0	4	B	Planimetria di segnaletica orizzontale e verticale Tav. 4 di 6	1:1.000	T00PS00TRAPN04B.pdf
T	0	0	PS	0	0	TRA	PN	0	5	B	Planimetria di segnaletica orizzontale e verticale Tav. 5 di 6	1:1.000	T00PS00TRAPN05B.pdf
T	0	0	PS	0	0	TRA	PN	0	6	B	Planimetria di segnaletica orizzontale e verticale Tav. 6 di 6	1:1.000	T00PS00TRAPN06B.pdf
T	0	0	PS	0	0	TRA	PN	0	7	B	Planimetria delle barriere di sicurezza Tav. 1 di 6	1:1.000	T00PS00TRAPN07B.pdf
T	0	0	PS	0	0	TRA	PN	0	8	B	Planimetria delle barriere di sicurezza Tav. 2 di 6	1:1.000	T00PS00TRAPN08B.pdf
T	0	0	PS	0	0	TRA	PN	0	9	B	Planimetria delle barriere di sicurezza Tav. 3 di 6	1:1.000	T00PS00TRAPN09B.pdf
T	0	0	PS	0	0	TRA	PN	1	0	B	Planimetria delle barriere di sicurezza Tav. 4 di 6	1:1.000	T00PS00TRAPN10B.pdf
T	0	0	PS	0	0	TRA	PN	1	1	B	Planimetria delle barriere di sicurezza Tav. 5 di 6	1:1.000	T00PS00TRAPN11B.pdf
T	0	0	PS	0	0	TRA	PN	1	2	B	Planimetria delle barriere di sicurezza Tav. 6 di 6	1:1.000	T00PS00TRAPN12B.pdf
T	0	0	PS	0	0	TRA	ST	0	1	B	Sezioni tipo e particolari costruttivi Tav. 1 di 2	varie	T00PS00TRAST01B.pdf
T	0	0	PS	0	0	TRA	ST	0	2	B	Sezioni tipo e particolari costruttivi Tav. 2 di 2	varie	T00PS00TRAST02B.pdf

Asse principale													
P	0	0	PS	0	0	TRA	PF	0	1	B	Planimetria e profilo di progetto Tav. 1 di 5	2.000:200	P00PS00TRAPP01B.pdf
P	0	0	PS	0	0	TRA	PF	0	2	B	Planimetria e profilo di progetto Tav. 2 di 5	2.000:200	P00PS00TRAPP02B.pdf
P	0	0	PS	0	0	TRA	PF	0	3	B	Planimetria e profilo di progetto Tav. 3 di 5	2.000:200	P00PS00TRAPP03B.pdf
P	0	0	PS	0	0	TRA	PF	0	4	B	Planimetria e profilo di progetto Tav. 4 di 5	2.000:200	P00PS00TRAPP04B.pdf
P	0	0	PS	0	0	TRA	PF	0	5	B	Planimetria e profilo di progetto Tav. 5 di 5	2.000:200	P00PS00TRAPP05B.pdf
P	0	0	PS	0	0	TRA	PP	0	1	B	Planimetria di confronto - Tav 1 di 3	1:2.000	P00PS00TRAPP01B.pdf
P	0	0	PS	0	0	TRA	PP	0	2	B	Planimetria di confronto - Tav 2 di 3	1:2.000	P00PS00TRAPP02B.pdf
P	0	0	PS	0	0	TRA	PP	0	3	B	Planimetria di confronto - Tav 3 di 3	1:2.000	P00PS00TRAPP03B.pdf
P	0	0	PS	0	0	TRA	PO	0	1	B	Planimetria su fotomosaico Tav. 1 di 3	1:2.000	P00PS00TRAPO01B.pdf
P	0	0	PS	0	0	TRA	PO	0	2	B	Planimetria su fotomosaico Tav. 2 di 3	1:2.000	P00PS00TRAPO02B.pdf
P	0	0	PS	0	0	TRA	PO	0	3	B	Planimetria su fotomosaico Tav. 3 di 3	1:2.000	P00PS00TRAPO03B.pdf
P	0	0	PS	0	0	TRA	PT	0	1	B	Planimetria di tracciamento Tav.1 di 3	1:2.000	P00PS00TRAPT01B.pdf
P	0	0	PS	0	0	TRA	PT	0	2	B	Planimetria di tracciamento Tav.2 di 3	1:2.000	P00PS00TRAPT02B.pdf
P	0	0	PS	0	0	TRA	PT	0	3	B	Planimetria di tracciamento Tav.3 di 3	1:2.000	P00PS00TRAPT03B.pdf
P	0	0	PS	0	0	TRA	SZ	0	1	B	Sezioni trasversali	1:200	P00PS00TRASZ01B.pdf
Svincolo Via del Fitto													
V	0	1	PS	0	0	TRA	PP	0	1	B	Planimetria di progetto	1:1.000	V01PS00TRAPP01B.pdf
V	0	1	PS	0	0	TRA	PT	0	1	B	Planimetria di tracciamento	1:1.000	V01PS00TRAPT01B.pdf
V	0	1	PS	0	0	TRA	FP	0	1	B	Profili longitudinali e diagrammi di velocità e visibilità Tav.1 di 3	1.000:100	V01PS00TRAFP01B.pdf
V	0	1	PS	0	0	TRA	FP	0	2	B	Profili longitudinali e diagrammi di velocità e visibilità Tav.2 di 3	1.000:100	V01PS00TRAFP02B.pdf
V	0	1	PS	0	0	TRA	FP	0	3	B	Profili longitudinali e diagrammi di velocità e visibilità Tav.3 di 3	1.000:100	V01PS00TRAFP03B.pdf
V	0	1	PS	0	0	TRA	SZ	0	1	B	Sezioni trasversali	1:200	V01PS00TRASZ01B.pdf
Svincolo di San Biagio													
V	0	2	PS	0	0	TRA	PP	0	1	B	Planimetria di progetto	1:1.000	V02PS00TRAPP01B.pdf
V	0	2	PS	0	0	TRA	PT	0	1	B	Planimetria di tracciamento	1:1.000	V02PS00TRAPT01B.pdf
V	0	2	PS	0	0	TRA	FP	0	1	B	Profili longitudinali e diagrammi di velocità e visibilità Tav.1 di 3	1.000:100	V02PS00TRAFP01B.pdf
V	0	2	PS	0	0	TRA	FP	0	2	B	Profili longitudinali e diagrammi di velocità e visibilità Tav.2 di 3	1.000:100	V02PS00TRAFP02B.pdf
V	0	2	PS	0	0	TRA	FP	0	3	B	Profili longitudinali e diagrammi di velocità e visibilità Tav.3 di 3	1.000:100	V02PS00TRAFP03B.pdf
V	0	2	PS	0	0	TRA	SZ	0	1	B	Sezioni trasversali	1:200	V02PS00TRASZ01B.pdf
Svincolo con SS16													
V	0	3	PS	0	0	TRA	PP	0	1	B	Planimetria di progetto	1:1.000	V03PS00TRAPP01B.pdf
V	0	3	PS	0	0	TRA	PT	0	1	B	Planimetria di tracciamento	1:1.000	V03PS00TRAPT01B.pdf
V	0	3	PS	0	0	TRA	FP	0	1	B	Profili longitudinali e diagrammi di velocità e visibilità Tav.1 di 3	1.000:100	V03PS00TRAFP01B.pdf
V	0	3	PS	0	0	TRA	FP	0	2	B	Profili longitudinali e diagrammi di velocità e visibilità Tav.2 di 3	1.000:100	V03PS00TRAFP02B.pdf
V	0	3	PS	0	0	TRA	FP	0	3	B	Profili longitudinali e diagrammi di velocità e visibilità Tav.3 di 3	1.000:100	V03PS00TRAFP03B.pdf
V	0	3	PS	0	0	TRA	SZ	0	1	B	Sezioni trasversali	1:200	V03PS00TRASZ01B.pdf
Viabilità interferite													
S	0	1	PS	0	0	TRA	PP	0	1	B	Planimetria viabilità interferita via Bulgarina	1:1.000	S01PS00TRAPP01B.pdf
S	0	1	PS	0	0	TRA	PT	0	1	B	Planimetria di tracciamento viabilità interferita via Bulgarina	1:1.000	S01PS00TRAPT01B.pdf
S	0	1	PS	0	0	TRA	FP	0	1	B	Profilo longitudinale e diagramma di velocità e visibilità viabilità interferita via	1.000:100	S01PS00TRAFP01B.pdf
S	0	2	PS	0	0	TRA	PP	0	1	B	Planimetria viabilità interferita via Braglia	1:1.000	S02PS00TRAPP01B.pdf
S	0	2	PS	0	0	TRA	PT	0	1	B	Planimetria di tracciamento viabilità interferita via Braglia	1:1.000	S02PS00TRAPT01B.pdf
S	0	2	PS	0	0	TRA	FP	0	1	B	Profilo longitudinale e diagramma di velocità e visibilità viabilità interferita via Braglia	1.000:100	S02PS00TRAFP01B.pdf
S	0	3	PS	0	0	TRA	PP	0	1	B	Planimetria viabilità interferita via Filo-Longastrino	1:1.000	S03PS00TRAPP01B.pdf
S	0	3	PS	0	0	TRA	PT	0	1	B	Planimetria di tracciamento viabilità interferita via Filo-Longastrino	1:1.000	S03PS00TRAPT01B.pdf
S	0	3	PS	0	0	TRA	FP	0	1	B	Profilo longitudinale e diagramma di velocità e visibilità viabilità interferita via Filo-Longastrino	1.000:100	S03PS00TRAFP01B.pdf
S	0	0	PS	0	0	TRA	SZ	0	1	B	Sezioni trasversali	1:200	S00PS00TRASZ01B.pdf

7 - OPERE D'ARTE MAGGIORI													
T	0	0	EG	0	0	STR	DC	0	1	A	Tabella Materiali e incidenza armature e carpenterie	---	T00EG00STRDC01A.pdf
T	0	0	VI	0	1	STR	RE	0	1	A	Ponte Tampellina - Relazione di calcolo	---	T00VI01STRRE01A.pdf
T	0	0	VI	0	1	STR	DI	0	1	A	Ponte Tampellina - Pianta fondazioni scavi e opere provvisionali	1:200	T00VI01STRDI01A.pdf
T	0	0	VI	0	1	STR	DI	0	2	A	Ponte Tampellina - Planimetria, prospetto e sezioni	1:200	T00VI01STRDI02A.pdf
T	0	0	VI	0	1	STR	CP	0	1	A	Ponte Tampellina - Carpenteria spalle	1:50	T00VI01STRCP01A.pdf
T	0	0	VI	0	1	STR	CP	0	2	A	Ponte Tampellina - Carpenteria impalcato	1:50	T00VI01STRCP02A.pdf
T	0	0	VI	0	1	STR	DC	0	1	A	Ponte Tampellina - Dettagli carpenteria metallica	varie	T00VI01STRDC01A.pdf
T	0	0	VI	0	1	STR	DC	0	2	A	Ponte Tampellina - Dettagli connessione con struttura esistente	varie	T00VI01STRDC02A.pdf
T	0	0	VI	0	1	STR	DC	0	3	A	Ponte Tampellina - Apparecchi d'appoggio, giunti ed elementi di finitura	varie	T00VI01STRDC03A.pdf
T	0	0	VI	0	2	STR	RE	0	1	A	Ponte Scolo Mantovana - Relazione di calcolo	---	T00VI02STRRE01A.pdf
T	0	0	VI	0	2	STR	DI	0	1	A	Ponte Scolo Mantovana - Pianta fondazioni scavi e opere provvisionali	1:200	T00VI02STRDI01A.pdf
T	0	0	VI	0	2	STR	DI	0	2	A	Ponte Scolo Mantovana - Planimetria, prospetto e sezioni	1:200	T00VI02STRDI02A.pdf
T	0	0	VI	0	2	STR	CP	0	1	A	Ponte Scolo Mantovana - Carpenteria spalle	1:50	T00VI02STRCP01A.pdf
T	0	0	VI	0	2	STR	CP	0	2	A	Ponte Scolo Mantovana - Carpenteria impalcato	1:50	T00VI02STRCP02A.pdf
T	0	0	VI	0	2	STR	DC	0	1	A	Ponte Scolo Mantovana - Dettagli carpenteria metallica	varie	T00VI02STRDC01A.pdf
T	0	0	VI	0	2	STR	DC	0	2	A	Ponte Scolo Mantovana - Apparecchi d'appoggio, giunti ed elementi di finitura	varie	T00VI02STRDC02A.pdf
T	0	0	VI	0	3	STR	RE	0	1	A	Ponte Scolo Buoncambietto - Relazione di calcolo	---	T00VI03STRRE01A.pdf
T	0	0	VI	0	3	STR	DI	0	1	A	Ponte Scolo Buoncambietto - Pianta fondazioni scavi e opere provvisionali	1:200	T00VI03STRDI01A.pdf
T	0	0	VI	0	3	STR	DI	0	2	A	Ponte Scolo Buoncambietto - Planimetria, prospetto e sezioni	1:200	T00VI03STRDI02A.pdf
T	0	0	VI	0	3	STR	CP	0	1	A	Ponte Scolo Buoncambietto - Carpenteria spalle	1:50	T00VI03STRCP01A.pdf
T	0	0	VI	0	3	STR	CP	0	2	A	Ponte Scolo Buoncambietto - Carpenteria impalcato	1:50	T00VI03STRCP02A.pdf
T	0	0	VI	0	3	STR	DC	0	1	A	Ponte Scolo Buoncambietto - Dettagli carpenteria metallica	varie	T00VI03STRDC01A.pdf
T	0	0	VI	0	3	STR	DC	0	2	A	Ponte Scolo Buoncambietto - Apparecchi d'appoggio, giunti ed elementi di finitura	varie	T00VI03STRDC02A.pdf
T	0	0	VI	0	4	STR	RE	0	1	A	Ponte Scolo Buoncambio - Relazione di calcolo	---	T00VI04STRRE01A.pdf
T	0	0	VI	0	4	STR	DI	0	1	A	Ponte Scolo Buoncambio - Pianta fondazioni scavi e opere provvisionali	1:200	T00VI04STRDI01A.pdf
T	0	0	VI	0	4	STR	DI	0	2	A	Ponte Scolo Buoncambio - Planimetria, prospetto e sezioni	1:200	T00VI04STRDI02A.pdf
T	0	0	VI	0	4	STR	CP	0	1	A	Ponte Scolo Buoncambio - Carpenteria spalle	1:50	T00VI04STRCP01A.pdf
T	0	0	VI	0	4	STR	CP	0	2	A	Ponte Scolo Buoncambio - Carpenteria impalcato	1:50	T00VI04STRCP02A.pdf
T	0	0	VI	0	4	STR	DC	0	1	A	Ponte Scolo Buoncambio - Dettagli carpenteria metallica	varie	T00VI04STRDC01A.pdf
T	0	0	VI	0	4	STR	DC	0	2	A	Ponte Scolo Buoncambio - Apparecchi d'appoggio, giunti ed elementi di finitura	varie	T00VI04STRDC02A.pdf
T	0	0	VI	0	5	STR	RE	0	1	A	Ponte Scolo Galvino - Relazione di calcolo	---	T00VI05STRRE01A.pdf
T	0	0	VI	0	5	STR	DI	0	1	A	Ponte Scolo Galvino - Pianta fondazioni scavi e opere provvisionali	1:200	T00VI05STRDI01A.pdf
T	0	0	VI	0	5	STR	DI	0	2	A	Ponte Scolo Galvino - Planimetria, prospetto e sezioni	1:200	T00VI05STRDI02A.pdf
T	0	0	VI	0	5	STR	CP	0	1	A	Ponte Scolo Galvino - Carpenteria spalle	1:50	T00VI05STRCP01A.pdf
T	0	0	VI	0	5	STR	CP	0	2	A	Ponte Scolo Galvino - Carpenteria impalcato	1:50	T00VI05STRCP02A.pdf
T	0	0	VI	0	5	STR	DC	0	1	A	Ponte Scolo Galvino - Dettagli carpenteria metallica	varie	T00VI05STRDC01A.pdf
T	0	0	VI	0	5	STR	DC	0	2	A	Ponte Scolo Galvino - Apparecchi d'appoggio, giunti ed elementi di finitura	varie	T00VI05STRDC02A.pdf
T	0	0	VI	0	6	STR	RE	0	1	A	Viadotto sul fiume Reno - Relazione di calcolo	---	T00VI06STRRE01A.pdf
T	0	0	VI	0	6	STR	DI	0	1	A	Viadotto sul fiume Reno - Pianta fondazioni scavi e opere provvisionali (1/3)	1:200	T00VI06STRDI01A.pdf
T	0	0	VI	0	6	STR	DI	0	2	A	Viadotto sul fiume Reno - Pianta fondazioni scavi e opere provvisionali (2/3)	1:200	T00VI06STRDI02A.pdf
T	0	0	VI	0	6	STR	DI	0	3	A	Viadotto sul fiume Reno - Pianta fondazioni scavi e opere provvisionali (3/3)	1:200	T00VI06STRDI03A.pdf
T	0	0	VI	0	6	STR	DI	0	4	A	Viadotto sul fiume Reno - Planimetria, prospetto e sezioni (1/3)	1:200	T00VI06STRDI04A.pdf
T	0	0	VI	0	6	STR	DI	0	5	A	Viadotto sul fiume Reno - Planimetria, prospetto e sezioni (2/3)	1:200	T00VI06STRDI05A.pdf
T	0	0	VI	0	6	STR	DI	0	6	A	Viadotto sul fiume Reno - Planimetria, prospetto e sezioni (3/3)	1:200	T00VI06STRDI06A.pdf
T	0	0	VI	0	6	STR	DI	0	7	B	Viadotto sul fiume Reno - Sezione longitudinale		T00VI06STRDI07B.pdf
T	0	0	VI	0	6	STR	CP	0	1	A	Viadotto sul fiume Reno - Carpenterie spalla SP 1	1:50	T00VI06STRCP01A.pdf
T	0	0	VI	0	6	STR	CP	0	2	A	Viadotto sul fiume Reno - Carpenterie spalla SP 2		T00VI06STRCP02A.pdf
T	0	0	VI	0	6	STR	CP	0	3	A	Viadotto sul fiume Reno - Carpenterie pile (1/2)	1:50	T00VI06STRCP03A.pdf
T	0	0	VI	0	6	STR	CP	0	4	A	Viadotto sul fiume Reno - Carpenterie pile (2/2)	1:50	T00VI06STRCP04A.pdf
T	0	0	VI	0	6	STR	DC	0	1	A	Viadotto sul fiume Reno - Assieme carpenteria metallica (1/2)	1:100	T00VI06STRDC01A.pdf
T	0	0	VI	0	6	STR	DC	0	2	A	Viadotto sul fiume Reno - Assieme carpenteria metallica (2/2)	1:100	T00VI06STRDC02A.pdf
T	0	0	VI	0	6	STR	DC	0	3	A	Viadotto sul fiume Reno - Dettagli carpenteria metallica (1/3)	1:100	T00VI06STRDC03A.pdf
T	0	0	VI	0	6	STR	DC	0	4	A	Viadotto sul fiume Reno - Dettagli carpenteria metallica (2/3)	varie	T00VI06STRDC04A.pdf
T	0	0	VI	0	6	STR	DC	0	5	A	Viadotto sul fiume Reno - Dettagli carpenteria metallica (3/3)	varie	T00VI06STRDC05A.pdf

7 - OPERE D'ARTE MAGGIORI													
T	0	0	EG	0	0	STR	DC	0	1	A	Tabella Materiali e incidenza armature e carpenterie	---	T00EG00STRDC01A.pdf
T	0	0	VI	0	1	STR	RE	0	1	A	Ponte Tampellina - Relazione di calcolo	---	T00VI01STRRE01A.pdf
T	0	0	VI	0	1	STR	DI	0	1	A	Ponte Tampellina - Pianta fondazioni scavi e opere provvisionali	1:200	T00VI01STRDI01A.pdf
T	0	0	VI	0	1	STR	DI	0	2	A	Ponte Tampellina - Planimetria, prospetto e sezioni	1:200	T00VI01STRDI02A.pdf
T	0	0	VI	0	1	STR	CP	0	1	A	Ponte Tampellina - Carpenteria spalle	1:50	T00VI01STRCP01A.pdf
T	0	0	VI	0	1	STR	CP	0	2	A	Ponte Tampellina - Carpenteria impalcato	1:50	T00VI01STRCP02A.pdf
T	0	0	VI	0	1	STR	DC	0	1	A	Ponte Tampellina - Dettagli carpenteria metallica	varie	T00VI01STRDC01A.pdf
T	0	0	VI	0	1	STR	DC	0	2	A	Ponte Tampellina - Dettagli connessione con struttura esistente	varie	T00VI01STRDC02A.pdf
T	0	0	VI	0	1	STR	DC	0	3	A	Ponte Tampellina - Apparecchi d'appoggio, giunti ed elementi di finitura	varie	T00VI01STRDC03A.pdf
T	0	0	VI	0	2	STR	RE	0	1	A	Ponte Scolo Mantovana - Relazione di calcolo	---	T00VI02STRRE01A.pdf
T	0	0	VI	0	2	STR	DI	0	1	A	Ponte Scolo Mantovana - Pianta fondazioni scavi e opere provvisionali	1:200	T00VI02STRDI01A.pdf
T	0	0	VI	0	2	STR	DI	0	2	A	Ponte Scolo Mantovana - Planimetria, prospetto e sezioni	1:200	T00VI02STRDI02A.pdf
T	0	0	VI	0	2	STR	CP	0	1	A	Ponte Scolo Mantovana - Carpenteria spalle	1:50	T00VI02STRCP01A.pdf
T	0	0	VI	0	2	STR	CP	0	2	A	Ponte Scolo Mantovana - Carpenteria impalcato	1:50	T00VI02STRCP02A.pdf
T	0	0	VI	0	2	STR	DC	0	1	A	Ponte Scolo Mantovana - Dettagli carpenteria metallica	varie	T00VI02STRDC01A.pdf
T	0	0	VI	0	2	STR	DC	0	2	A	Ponte Scolo Mantovana - Apparecchi d'appoggio, giunti ed elementi di finitura	varie	T00VI02STRDC02A.pdf
T	0	0	VI	0	3	STR	RE	0	1	A	Ponte Scolo Buoncambietto - Relazione di calcolo	---	T00VI03STRRE01A.pdf
T	0	0	VI	0	3	STR	DI	0	1	A	Ponte Scolo Buoncambietto - Pianta fondazioni scavi e opere provvisionali	1:200	T00VI03STRDI01A.pdf
T	0	0	VI	0	3	STR	DI	0	2	A	Ponte Scolo Buoncambietto - Planimetria, prospetto e sezioni	1:200	T00VI03STRDI02A.pdf
T	0	0	VI	0	3	STR	CP	0	1	A	Ponte Scolo Buoncambietto - Carpenteria spalle	1:50	T00VI03STRCP01A.pdf
T	0	0	VI	0	3	STR	CP	0	2	A	Ponte Scolo Buoncambietto - Carpenteria impalcato	1:50	T00VI03STRCP02A.pdf
T	0	0	VI	0	3	STR	DC	0	1	A	Ponte Scolo Buoncambietto - Dettagli carpenteria metallica	varie	T00VI03STRDC01A.pdf
T	0	0	VI	0	3	STR	DC	0	2	A	Ponte Scolo Buoncambietto - Apparecchi d'appoggio, giunti ed elementi di finitura	varie	T00VI03STRDC02A.pdf
T	0	0	VI	0	4	STR	RE	0	1	A	Ponte Scolo Buoncambio - Relazione di calcolo	---	T00VI04STRRE01A.pdf
T	0	0	VI	0	4	STR	DI	0	1	A	Ponte Scolo Buoncambio - Pianta fondazioni scavi e opere provvisionali	1:200	T00VI04STRDI01A.pdf
T	0	0	VI	0	4	STR	DI	0	2	A	Ponte Scolo Buoncambio - Planimetria, prospetto e sezioni	1:200	T00VI04STRDI02A.pdf
T	0	0	VI	0	4	STR	CP	0	1	A	Ponte Scolo Buoncambio - Carpenteria spalle	1:50	T00VI04STRCP01A.pdf
T	0	0	VI	0	4	STR	CP	0	2	A	Ponte Scolo Buoncambio - Carpenteria impalcato	1:50	T00VI04STRCP02A.pdf
T	0	0	VI	0	4	STR	DC	0	1	A	Ponte Scolo Buoncambio - Dettagli carpenteria metallica	varie	T00VI04STRDC01A.pdf
T	0	0	VI	0	4	STR	DC	0	2	A	Ponte Scolo Buoncambio - Apparecchi d'appoggio, giunti ed elementi di finitura	varie	T00VI04STRDC02A.pdf
T	0	0	VI	0	5	STR	RE	0	1	A	Ponte Scolo Galvino - Relazione di calcolo	---	T00VI05STRRE01A.pdf
T	0	0	VI	0	5	STR	DI	0	1	A	Ponte Scolo Galvino - Pianta fondazioni scavi e opere provvisionali	1:200	T00VI05STRDI01A.pdf
T	0	0	VI	0	5	STR	DI	0	2	A	Ponte Scolo Galvino - Planimetria, prospetto e sezioni	1:200	T00VI05STRDI02A.pdf
T	0	0	VI	0	5	STR	CP	0	1	A	Ponte Scolo Galvino - Carpenteria spalle	1:50	T00VI05STRCP01A.pdf
T	0	0	VI	0	5	STR	CP	0	2	A	Ponte Scolo Galvino - Carpenteria impalcato	1:50	T00VI05STRCP02A.pdf
T	0	0	VI	0	5	STR	DC	0	1	A	Ponte Scolo Galvino - Dettagli carpenteria metallica	varie	T00VI05STRDC01A.pdf
T	0	0	VI	0	5	STR	DC	0	2	A	Ponte Scolo Galvino - Apparecchi d'appoggio, giunti ed elementi di finitura	varie	T00VI05STRDC02A.pdf
T	0	0	VI	0	6	STR	RE	0	1	A	Viadotto sul fiume Reno - Relazione di calcolo	---	T00VI06STRRE01A.pdf
T	0	0	VI	0	6	STR	DI	0	1	A	Viadotto sul fiume Reno - Pianta fondazioni scavi e opere provvisionali (1/3)	1:200	T00VI06STRDI01A.pdf
T	0	0	VI	0	6	STR	DI	0	2	A	Viadotto sul fiume Reno - Pianta fondazioni scavi e opere provvisionali (2/3)	1:200	T00VI06STRDI02A.pdf
T	0	0	VI	0	6	STR	DI	0	3	A	Viadotto sul fiume Reno - Pianta fondazioni scavi e opere provvisionali (3/3)	1:200	T00VI06STRDI03A.pdf
T	0	0	VI	0	6	STR	DI	0	4	A	Viadotto sul fiume Reno - Planimetria, prospetto e sezioni (1/3)	1:200	T00VI06STRDI04A.pdf
T	0	0	VI	0	6	STR	DI	0	5	A	Viadotto sul fiume Reno - Planimetria, prospetto e sezioni (2/3)	1:200	T00VI06STRDI05A.pdf
T	0	0	VI	0	6	STR	DI	0	6	A	Viadotto sul fiume Reno - Planimetria, prospetto e sezioni (3/3)	1:200	T00VI06STRDI06A.pdf
T	0	0	VI	0	6	STR	DI	0	7	B	Viadotto sul fiume Reno - Sezione longitudinale		T00VI06STRDI07B.pdf
T	0	0	VI	0	6	STR	CP	0	1	A	Viadotto sul fiume Reno - Carpenterie spalla SP 1	1:50	T00VI06STRCP01A.pdf
T	0	0	VI	0	6	STR	CP	0	2	A	Viadotto sul fiume Reno - Carpenterie spalla SP 2		T00VI06STRCP02A.pdf
T	0	0	VI	0	6	STR	CP	0	3	A	Viadotto sul fiume Reno - Carpenterie pile (1/2)	1:50	T00VI06STRCP03A.pdf
T	0	0	VI	0	6	STR	CP	0	4	A	Viadotto sul fiume Reno - Carpenterie pile (2/2)	1:50	T00VI06STRCP04A.pdf
T	0	0	VI	0	6	STR	DC	0	1	A	Viadotto sul fiume Reno - Assieme carpenteria metallica (1/2)	1:100	T00VI06STRDC01A.pdf
T	0	0	VI	0	6	STR	DC	0	2	A	Viadotto sul fiume Reno - Assieme carpenteria metallica (2/2)	1:100	T00VI06STRDC02A.pdf
T	0	0	VI	0	6	STR	DC	0	3	A	Viadotto sul fiume Reno - Dettagli carpenteria metallica (1/3)	1:100	T00VI06STRDC03A.pdf
T	0	0	VI	0	6	STR	DC	0	4	A	Viadotto sul fiume Reno - Dettagli carpenteria metallica (2/3)	varie	T00VI06STRDC04A.pdf
T	0	0	VI	0	6	STR	DC	0	5	A	Viadotto sul fiume Reno - Dettagli carpenteria metallica (3/3)	varie	T00VI06STRDC05A.pdf

8 - OPERE D'ARTE MINORI													
T	0	0	ST	0	1	STR	RE	0	1	A	Sottovia strada prov. Patuzza - Relazione di calcolo	---	T00ST01STRRE01A.pdf
T	0	0	ST	0	1	STR	DI	0	1	A	Sottovia strada prov. Patuzza - Pianta scavi	1:50	T00ST01STRDI01A.pdf
T	0	0	ST	0	1	STR	DI	0	2	A	Sottovia strada prov. Patuzza - Sezione fondazioni scavi	1:50	T00ST01STRDI02A.pdf
T	0	0	ST	0	1	STR	DI	0	3	B	Sottovia strada prov. Patuzza - Planimetria		T00ST01STRDI03B.pdf
T	0	0	ST	0	1	STR	DI	0	4	B	Sottovia strada prov. Patuzza - Prospetto e sezioni		T00ST01STRDI04B.pdf
T	0	0	ST	0	2	STR	RE	0	1	A	Sottovia strada prov. Filo Longastrino - Relazione di calcolo	---	T00ST02STRRE01A.pdf
T	0	0	ST	0	2	STR	DI	0	1	A	Sottovia strada prov. Filo Longastrino - Pianta fondazioni scavi e opere provvisionali	1:50	T00ST02STRDI01A.pdf
T	0	0	ST	0	2	STR	DI	0	2	A	Sottovia strada prov. Filo Longastrino - Planimetria, prospetto e sezioni	1:50	T00ST02STRDI02A.pdf
T	0	0	ST	0	3	STR	RE	0	1	A	Sottovia strada statale 16 - Relazione di calcolo	---	T00ST03STRRE01A.pdf
T	0	0	ST	0	3	STR	DI	0	1	A	Sottovia strada statale 16 - Pianta fondazioni scavi e opere provvisionali	1:50	T00ST03STRDI01A.pdf
T	0	0	ST	0	3	STR	DI	0	2	A	Sottovia strada statale 16 - Planimetria, prospetto e sezioni	1:50	T00ST03STRDI02A.pdf
T	0	0	TM	0	1	STR	RE	0	1	A	Tombino Scolo Tampellina 1 - Relazione di calcolo	---	T00TM01STRRE01A.pdf
T	0	0	TM	0	1	STR	DI	0	1	A	Tombino Scolo Tampellina 1 - Pianta e sezioni scavi	1:50	T00TM01STRDI01A.pdf
T	0	0	TM	0	1	STR	DI	0	2	A	Tombino Scolo Tampellina 1 - Planimetria	1:50	T00TM01STRDI02A.pdf
T	0	0	TM	0	1	STR	DI	0	3	B	Tombino Scolo Tampellina 1 - Prospetto e sezioni		T00TM01STRDI03B.pdf
T	0	0	TM	0	2	STR	RE	0	1	A	Tombino Scolo Tampellina 2 - Relazione di calcolo	---	T00TM02STRRE01A.pdf
T	0	0	TM	0	2	STR	DI	0	1	A	Tombino Scolo Tampellina 2 - Pianta e sezioni scavi	1:50	T00TM02STRDI01A.pdf
T	0	0	TM	0	2	STR	DI	0	2	A	Tombino Scolo Tampellina 2 - Planimetria, prospetto e sezioni	1:50	T00TM02STRDI02A.pdf
T	0	0	TM	0	3	STR	RE	0	1	A	Tombino Scolo Ca' Bruciata - Relazione di calcolo	---	T00TM03STRRE01A.pdf
T	0	0	TM	0	3	STR	DI	0	1	A	Tombino Scolo Ca' Bruciata - Pianta e sezioni scavi	1:50	T00TM03STRDI01A.pdf
T	0	0	TM	0	3	STR	DI	0	2	A	Tombino Scolo Ca' Bruciata - Planimetria, prospetto e sezioni	1:50	T00TM03STRDI02A.pdf
T	0	0	TM	0	4	STR	RE	0	1	A	Tombino Burioni Lama - Relazione di calcolo	---	T00TM04STRRE01A.pdf
T	0	0	TM	0	4	STR	DI	0	1	A	Tombino Burioni Lama - Pianta e sezioni scavi	1:50	T00TM04STRDI01A.pdf
T	0	0	TM	0	4	STR	DI	0	2	A	Tombino Burioni Lama - Planimetria, prospetto e sezioni	1:50	T00TM04STRDI02A.pdf
T	0	0	TM	0	5	STR	RE	0	1	A	Tombino Pioppara - Relazione di calcolo	---	T00TM05STRRE01A.pdf
T	0	0	TM	0	5	STR	DI	0	1	A	Tombino Pioppara - Pianta e sezioni scavi	1:50	T00TM05STRDI01A.pdf
T	0	0	TM	0	5	STR	DI	0	2	A	Tombino Pioppara - Planimetria, prospetto e sezioni	1:50	T00TM05STRDI02A.pdf
T	0	0	TM	0	6	STR	RE	0	1	A	Tombino Parata - Relazione di calcolo	---	T00TM06STRRE01A.pdf
T	0	0	TM	0	6	STR	DI	0	1	A	Tombino Parata - Pianta e sezioni scavi	1:50	T00TM06STRDI01A.pdf
T	0	0	TM	0	6	STR	DI	0	2	A	Tombino Parata - Planimetria, prospetto e sezioni	1:50	T00TM06STRDI02A.pdf
T	0	0	TM	0	7	STR	RE	0	1	A	Tombino Fosso Travasona - Relazione di calcolo	---	T00TM07STRRE01A.pdf
T	0	0	TM	0	7	STR	DI	0	1	A	Tombino Fosso Travasona - Pianta e sezioni scavi	1:50	T00TM07STRDI01A.pdf
T	0	0	TM	0	7	STR	DI	0	2	A	Tombino Fosso Travasona - Planimetria, prospetto e sezioni	1:50	T00TM07STRDI02A.pdf
9 - IMPIANTI													
Relazioni tecniche													
T	0	0	IM	0	0	IMP	RE	0	1	B	Relazione tecnica impianto elettrico	---	T00IM00IMPRES01B.pdf
T	0	0	IM	0	0	IMP	RE	0	2	B	Relazione di calcolo impianto elettrico	---	T00IM00IMPRES02B.pdf
T	0	0	IM	0	0	IMP	RE	0	3	B	Relazione di calcolo impianto di illuminazione	---	T00IM00IMPRES03B.pdf
T	0	0	IM	0	0	IMP	LF	0	1	B	Schemi elettrici	varie	T00IM00IMPLF01B.pdf
Svincolo Via del Fitto													
T	0	0	IM	0	1	IMP	PP	0	1	B	Disposizione apparecchi illuminazione, vie cavi e circuiti di alimentazione	1:1000	T00IM01IMP01B.pdf
T	0	0	IM	0	1	IMP	SZ	0	1	B	Sezioni e particolari costruttivi	varie	T00IM01IMPSZ01B.pdf
Svincolo di San Biagio													
T	0	0	IM	0	2	IMP	PP	0	1	B	Disposizione apparecchi illuminazione, vie cavi e circuiti di alimentazione	1:1000	T00IM02IMP01B.pdf
T	0	0	IM	0	2	IMP	SZ	0	1	B	Sezioni e particolari costruttivi	varie	T00IM02IMPSZ01B.pdf
Svincolo con SS16 esistente													
T	0	0	IM	0	3	IMP	PP	0	1	B	Disposizione apparecchi illuminazione, vie cavi e circuiti di alimentazione	1:1000	T00IM03IMP01B.pdf
T	0	0	IM	0	3	IMP	SZ	0	1	B	Sezioni e particolari costruttivi	varie	T00IM03IMPSZ01B.pdf

10 - PIANIFICAZIONE URBANISTICA													
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	0	1	B	Tavola degli strumenti urbanistici comunali - PRG Comune di Argenta (superato) e RUE Comuni di Conselice e Alfonsine - Tav. 1 di 2	1:5000	T00IA00AMBCT01B.pdf
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	0	2	B	Tavola degli strumenti urbanistici comunali - PRG Comune di Argenta (superato) e RUE Comuni di Conselice e Alfonsine - Tav. 2 di 2	1:5000	T00IA00AMBCT02B.pdf
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	0	3	B	Tavola degli strumenti urbanistici comunali - POC/RUE Comune di Argenta e RUE Comuni di Conselice e Alfonsine - Tav. 1 di 2	1:5000	T00IA00AMBCT03B.pdf
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	0	4	B	Tavola degli strumenti urbanistici comunali - POC/RUE Comune di Argenta e RUE Comuni di Conselice e Alfonsine - Tav. 2 di 2	1:5000	T00IA00AMBCT04B.pdf
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	0	5	B	Tavola degli strumenti urbanistici comunali - PSC del Comune di Argenta - Tavola 1: Schema di assetto strutturale del territorio	1:5000	T00IA00AMBCT05B.pdf
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	0	6	B	Tavola degli strumenti urbanistici comunali - PSC dei Comuni di Alfonsine e Conselice - Tavola 1: Schema di assetto strutturale degli insediamenti e della mobilità	1:5000	T00IA00AMBCT06B.pdf
11 - VINCOLISTICA													
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	0	7	B	Vincolistica - Carta dei Vincoli e delle Tutele - Tav. 1 di 2	1:5000	T00IA00AMBCT07B.pdf
T	0	0	IA	A	0	AMB	CT	0	8	B	Vincolistica - Carta dei Vincoli e delle Tutele - Tav. 2 di 2	1:5000	T00IAA0AMBCT08B.pdf
12 - INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E AMBIENTALE													
T	0	0	IA	0	0	AMB	RE	0	2	A	Relazione	--	T00IA00AMBRE02A.pdf
T	0	0	IA	0	0	AMB	ET	0	1	A	Capitolato di Esecuzione e Manutenzione delle Opere a Verde	--	T00IA00AMBET01A.pdf
T	0	0	IA	0	0	AMB	PL	0	3	A	Planimetria generale degli interventi di inserimento paesaggistico ambientale - Tav. 1 di 2	1:5000	T00IA00AMBPL03A.pdf
T	0	0	IA	0	0	AMB	PL	0	4	A	Planimetria generale degli interventi di inserimento paesaggistico ambientale - Tav. 2 di 2	1:5000	T00IA00AMBPL04A.pdf
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	0	9	A	Carta della vegetazione reale - Tav. 1 di 2	1:5000	T00IA00AMBCT09A.pdf
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	1	0	A	Carta della vegetazione reale - Tav. 2 di 2	1:5000	T00IA00AMBCT10A.pdf
T	0	0	IA	0	0	AMB	PP	0	1	A	Planimetria Opere a Verde - Tav. 1 di 4	1:2000	T00IA00AMBPP01A.pdf
T	0	0	IA	0	0	AMB	PP	0	2	A	Planimetria Opere a Verde - Tav. 2 di 4	1:2000	T00IA00AMBPP02A.pdf
T	0	0	IA	0	0	AMB	PP	0	3	A	Planimetria Opere a Verde - Tav. 3 di 4	1:2000	T00IA00AMBPP03A.pdf
T	0	0	IA	0	0	AMB	PP	0	4	A	Planimetria Opere a Verde - Tav. 4 di 4	1:2000	T00IA00AMBPP04A.pdf
T	0	0	IA	0	0	AMB	DI	0	4	A	Sistemazione a verde delle rotonde	varie	T00IA00AMBDI04A.pdf
T	0	0	IA	0	0	AMB	DC	0	1	A	Sesti di impianto	varie	T00IA00AMBD01A.pdf
T	0	0	IA	0	0	AMB	DC	0	2	A	Quaderno delle opere a verde	varie	T00IA00AMBD02A.pdf
T	0	0	IA	0	0	AMB	SZ	0	1	A	Sezioni - Tav. 1 di 2	varie	T00IA00AMBSZ01A.pdf
T	0	0	IA	0	0	AMB	SZ	0	2	A	Sezioni - Tav. 2 di 2	varie	T00IA00AMBSZ02A.pdf
13. STUDIO ACUSTICO													
T	0	0	IA	0	0	AMB	RE	0	3	A	Relazione	--	T00IA00AMBRE03A.pdf
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	1	1	A	Planimetria della zonizzazione acustica - Tav. 1 di 2	1:5000	T00IA00AMBCT11A.pdf
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	1	2	A	Planimetria della zonizzazione acustica - Tav. 2 di 2	1:5000	T00IA00AMBCT12A.pdf
T	0	0	IA	0	0	AMB	PL	0	5	A	Planimetria dei ricettori e dei punti di rilievo acustico - Tav. 1 di 8	1:2000	T00IA00AMBPL05A.pdf
T	0	0	IA	0	0	AMB	PL	0	6	A	Planimetria dei ricettori e dei punti di rilievo acustico - Tav. 2 di 8	1:2000	T00IA00AMBPL06A.pdf
T	0	0	IA	0	0	AMB	PL	0	7	A	Planimetria dei ricettori e dei punti di rilievo acustico - Tav. 3 di 8	1:2000	T00IA00AMBPL07A.pdf
T	0	0	IA	0	0	AMB	PL	0	8	A	Planimetria dei ricettori e dei punti di rilievo acustico - Tav. 4 di 8	1:2000	T00IA00AMBPL08A.pdf
T	0	0	IA	0	0	AMB	PL	0	9	A	Planimetria dei ricettori e dei punti di rilievo acustico - Tav. 5 di 8	1:2000	T00IA00AMBPL09A.pdf
T	0	0	IA	0	0	AMB	PL	1	0	A	Planimetria dei ricettori e dei punti di rilievo acustico - Tav. 6 di 8	1:2000	T00IA00AMBPL10A.pdf
T	0	0	IA	0	0	AMB	PL	1	1	A	Planimetria dei ricettori e dei punti di rilievo acustico - Tav. 7 di 8	1:2000	T00IA00AMBPL11A.pdf
T	0	0	IA	0	0	AMB	PL	1	2	A	Planimetria dei ricettori e dei punti di rilievo acustico - Tav. 8 di 8	1:2000	T00IA00AMBPL12A.pdf
T	0	0	IA	0	0	AMB	SC	0	1	A	Schede di censimento dei ricettori	--	T00IA00AMBS01A.pdf
T	0	0	IA	0	0	AMB	SC	0	2	A	Rapporto di misura dei rilievi fonometrici	--	T00IA00AMBS02A.pdf
T	0	0	IA	0	0	AMB	SC	0	3	A	Tabelle dei livelli acustici ante e post mitigazione	--	T00IA00AMBS03A.pdf
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	1	3	A	Caratterizzazione del clima acustico ante-operam diurno - Tav. 1 di 2	1:5000	T00IA00AMBCT13A.pdf
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	1	4	A	Caratterizzazione del clima acustico ante-operam diurno - Tav. 2 di 2	1:5000	T00IA00AMBCT14A.pdf
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	1	5	A	Caratterizzazione del clima acustico ante-operam notturno - Tav. 1 di 2	1:5000	T00IA00AMBCT15A.pdf
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	1	6	A	Caratterizzazione del clima acustico ante-operam notturno - Tav. 2 di 2	1:5000	T00IA00AMBCT16A.pdf
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	1	7	A	Caratterizzazione del clima acustico post-operam diurno - Tav. 1 di 2	1:5000	T00IA00AMBCT17A.pdf
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	1	8	A	Caratterizzazione del clima acustico post-operam diurno - Tav. 2 di 2	1:5000	T00IA00AMBCT18A.pdf
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	1	9	A	Caratterizzazione del clima acustico post-operam notturno - Tav. 1 di 2	1:5000	T00IA00AMBCT19A.pdf
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	2	0	A	Caratterizzazione del clima acustico post-operam notturno - Tav. 2 di 2	1:5000	T00IA00AMBCT20A.pdf
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	2	1	A	Caratterizzazione del clima acustico post-mitigazione diurno - Tav. 1 di 2	1:5000	T00IA00AMBCT21A.pdf
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	2	2	A	Caratterizzazione del clima acustico post-mitigazione diurno - Tav. 2 di 2	1:5000	T00IA00AMBCT22A.pdf
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	2	3	A	Caratterizzazione del clima acustico post-mitigazione notturno - Tav. 1 di 2	1:5000	T00IA00AMBCT23A.pdf
T	0	0	IA	0	0	AMB	CT	2	4	A	Caratterizzazione del clima acustico post-mitigazione notturno - Tav. 2 di 2	1:5000	T00IA00AMBCT24A.pdf
T	0	0	IA	0	0	AMB	PL	1	3	A	Planimetria degli interventi di mitigazione acustica Tav. 1 di 2	1:5000	T00IA00AMBPL13A.pdf
T	0	0	IA	0	0	AMB	PL	1	4	A	Planimetria degli interventi di mitigazione acustica Tav. 2 di 2	1:5000	T00IA00AMBPL14A.pdf
T	0	0	IA	0	0	AMB	DI	0	5	A	Tipologico della barriera acustica - Sezioni e prospetti	--	T00IA00AMBDI05A.pdf

14. PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE													
T	0	0	MA	0	0	MOA	RE	0	1	A	Relazione	--	T00MA00MOARE01A.pdf
T	0	0	MA	0	0	MOA	PL	0	1	A	Planimetria dei punti di indagine e campionamento - Tav. 1 di 2	1:5000	T00MA00MOAPL01A.pdf
T	0	0	MA	0	0	MOA	PL	0	2	A	Planimetria dei punti di indagine e campionamento - Tav. 2 di 2	1:5000	T00MA00MOAPL02A.pdf
15. RELAZIONE PAESAGGISTICA													
T	0	0	IA	0	1	AMB	RE	0	1	A	Relazione	--	T00IA01AMBRE01A.pdf
T	0	0	IA	0	1	AMB	CT	0	1	A	Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale della Provincia di Ferrara - Il sistema insediativo e le Infrastrutture	--	T00IA01AMBCT01A.pdf
T	0	0	IA	0	1	AMB	CT	0	2	A	Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale della Provincia di Ferrara - Il sistema ambientale	1:25000	T00IA01AMBCT02A.pdf
T	0	0	IA	0	1	AMB	CT	0	3	A	Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale della Provincia di Ferrara - Il sistema ambientale - Assetto della rete ecologica provinciale	1:25000	T00IA01AMBCT03A.pdf
T	0	0	IA	0	1	AMB	CT	0	4	A	Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale della Provincia di Ravenna	varie	T00IA01AMBCT04A.pdf
T	0	0	IA	0	1	AMB	CT	0	5	A	Tavola degli strumenti urbanistici comunali - PRG Comune di Argenta (superato) e RUE Comuni di Conselice e Alfonsine - Tav. 1 di 2	1:5000	T00IA01AMBCT05A.pdf
T	0	0	IA	0	1	AMB	CT	0	6	A	Tavola degli strumenti urbanistici comunali - PRG Comune di Argenta (superato) e RUE Comuni di Conselice e Alfonsine - Tav. 2 di 2	1:5000	T00IA01AMBCT06A.pdf
T	0	0	IA	0	1	AMB	CT	0	7	A	Tavola degli strumenti urbanistici comunali - POC/RUE Comune di Argenta e RUE Comuni di Conselice e Alfonsine - Tav. 1 di 2	1:5000	T00IA01AMBCT07A.pdf
T	0	0	IA	0	1	AMB	CT	0	8	A	Tavola degli strumenti urbanistici comunali - POC/RUE Comune di Argenta e RUE Comuni di Conselice e Alfonsine - Tav. 2 di 2	1:5000	T00IA01AMBCT08A.pdf
T	0	0	IA	0	1	AMB	CT	0	9	A	Tavola degli strumenti urbanistici comunali - PSC del Comune di Argenta - Tavola 1: Schema di assetto strutturale del territorio	1:25000	T00IA01AMBCT09A.pdf
T	0	0	IA	0	1	AMB	CT	1	0	A	Tavola degli strumenti urbanistici comunali - PSC dei Comuni di Alfonsine e Conselice - Tavola 1: Schema di assetto strutturale degli insediamenti e della mobilità	1:25000	T00IA01AMBCT10A.pdf
T	0	0	IA	0	1	AMB	CT	1	1	A	Carta dei Vincoli e delle Tutele - Tav. 1 di 2	1:5000	T00IA01AMBCT11A.pdf
T	0	0	IA	0	1	AMB	CT	1	2	A	Carta dei Vincoli e delle Tutele - Tav. 2 di 2	1:5000	T00IA01AMBCT12A.pdf
T	0	0	IA	0	1	AMB	CT	1	3	A	Documentazione Fotografica - Tav. 1 di 2	1:5000	T00IA01AMBCT13A.pdf
T	0	0	IA	0	1	AMB	CT	1	4	A	Documentazione Fotografica - Tav. 2 di 2	1:5000	T00IA01AMBCT14A.pdf
T	0	0	IA	0	1	AMB	CT	1	5	A	Carta del contesto del paesaggio	1:10000	T00IA01AMBCT15A.pdf
T	0	0	IA	0	1	AMB	CT	1	6	A	Carta della morfologia e della struttura del paesaggio	1:10000	T00IA01AMBCT16A.pdf
T	0	0	IA	0	1	AMB	CT	1	7	A	Carta dell'Uso del Suolo - Matrice agricola	1:10000	T00IA01AMBCT17A.pdf
T	0	0	IA	0	1	AMB	CT	1	8	A	Carta dell'Uso del Suolo - Matrice antropica	1:10000	T00IA01AMBCT18A.pdf
T	0	0	IA	0	1	AMB	CT	1	9	A	Carta dell'Uso del Suolo - Matrice naturale	1:10000	T00IA01AMBCT19A.pdf
T	0	0	IA	0	1	AMB	CT	2	0	A	Carta della percezione visiva	1:10000	T00IA01AMBCT20A.pdf
T	0	0	IA	0	1	AMB	PP	0	1	A	Planimetria degli Interventi di inserimento paesaggistico - Tav. 1 di 4	1:2000	T00IA01AMBPP01A.pdf
T	0	0	IA	0	1	AMB	PP	0	2	A	Planimetria degli Interventi di inserimento paesaggistico - Tav. 2 di 4	1:2000	T00IA01AMBPP02A.pdf
T	0	0	IA	0	1	AMB	PP	0	3	A	Planimetria degli Interventi di inserimento paesaggistico - Tav. 3 di 4	1:2000	T00IA01AMBPP03A.pdf
T	0	0	IA	0	1	AMB	PP	0	4	A	Planimetria degli Interventi di inserimento paesaggistico - Tav. 4 di 4	1:2000	T00IA01AMBPP04A.pdf
T	0	0	IA	0	1	AMB	DC	0	1	A	Interventi di inserimento paesaggistico - Sesti di impianto	varie	T00IA01AMBDC01A.pdf
T	0	0	IA	0	1	AMB	SZ	0	1	A	Sezioni delle sistemazioni ambientali - Tav. 1 di 2	varie	T00IA01AMBSZ01A.pdf
T	0	0	IA	0	1	AMB	SZ	0	2	A	Sezioni delle sistemazioni ambientali - Tav. 2 di 2	varie	T00IA01AMBSZ02A.pdf
T	0	0	IA	0	1	AMB	DI	0	1	A	Sistemazioni ambientali delle rotatorie	varie	T00IA01AMBDI01A.pdf
T	0	0	IA	0	1	AMB	FO	0	1	A	Fotosimulazioni	varie	T00IA01AMBFO01A.pdf
16. STUDIO PER LA VALUTAZIONE DI INCIDENZA													
T	0	0	IA	0	2	AMB	RE	0	1	A	Relazione	--	T00IA02AMBRE01A.pdf
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	0	1	A	Carta dei siti natura 2000	varie	T00IA02AMBCT01A.pdf
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	0	2	A	Carta della vegetazione reale	varie	T00IA02AMBCT02A.pdf
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	0	3	A	Carta degli habitat	varie	T00IA02AMBCT03A.pdf
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	0	4	A	Carta dell'idoneità ambientale	1:5000	T00IA02AMBCT04A.pdf
T	0	0	IA	0	2	AMB	CT	0	5	A	Carta ambiti di potenziale incidenza	1:5000	T00IA02AMBCT05A.pdf
T	0	0	IA	0	2	AMB	PP	0	1	A	Interventi di mitigazione e compensazione per i Siti Natura 2000	varie	T00IA02AMBPP01A.pdf

17. VERIFICA DI OTTEMPERANZA													
T	0	0	IA	0	0	AMB	RE	0	1	A	E Relazione	R	T00IA00AMBRE01A.pdf
T	0	0	IA	0	0	AMB	PL	0	1	A	L Planimetria di confronto tra progetto preliminare e progetto definitivo - Tav. 1 di 2	1:5000	T00IA00AMBPL01A.pdf
T	0	0	IA	0	0	AMB	PL	0	2	A	L Planimetria di confronto tra progetto preliminare e progetto definitivo - Tav. 2 di 2	1:5000	T00IA00AMBPL02A.pdf
T	0	0	IA	0	0	AMB	DI	0	1	A	I Fasi di costruzione - Tipologici degli interventi di mitigazione di cantiere	varie	T00IA00AMBDI01A.pdf
T	0	0	IA	0	0	AMB	DI	0	2	A	I Tipologico della barriera acustica - Sezioni e prospetti	varie	T00IA00AMBDI02A.pdf
T	0	0	IA	0	0	AMB	DI	0	3	A	I Sistemazione idraulica Viadotto Reno	varie	T00IA00AMBDI03A.pdf
18. CANTIERIZZAZIONE													
T	0	0	CA	0	0	CAN	RE	0	1	A	Relazione	--	T00CA00CANRE01A.pdf
T	0	0	CA	0	0	CAN	PL	0	1	A	Planimetria aree di cantiere e viabilità di cantiere - Tav. 1 di 2	1:5000	T00CA00CANPL01A.pdf
T	0	0	CA	0	0	CAN	PL	0	2	A	Planimetria aree di cantiere e viabilità di cantiere - Tav. 2 di 2	1:5000	T00CA00CANPL02A.pdf
T	0	0	CA	0	0	CAN	SC	0	1	A	Schede delle aree Cantiere	varie	T00CA00CANS01A.pdf
T	0	0	CA	0	0	CAN	LF	0	1	A	Layout Campo Base	varie	T00CA00CANLF01A.pdf
T	0	0	CA	0	0	CAN	PE	0	1	A	Svincolo Fitto - Fasi di lavoro e gestione di traffico	1:2000	T00CA00CANPE01A.pdf
T	0	0	CA	0	0	CAN	PE	0	2	A	Svincolo Fitto - Rotatoria 1 - Fasi di lavoro e gestione di traffico	1:500	T00CA00CANPE02A.pdf
T	0	0	CA	0	0	CAN	PE	0	3	A	Svincolo con SS16 esistente - Rotatoria 1 - Fasi di lavoro e gestione di traffico	1:500	T00CA00CANPE03A.pdf
T	0	0	CA	0	0	CAN	PL	0	3	A	Planimetria degli interventi di mitigazione in fase di cantiere - Tav. 1 di 2	1:5000	T00CA00CANPL03A.pdf
T	0	0	CA	0	0	CAN	PL	0	4	A	Planimetria degli interventi di mitigazione in fase di cantiere - Tav. 2 di 2	1:5000	T00CA00CANPL04A.pdf
T	0	0	CA	0	0	CAN	DI	0	1	A	Tipologici degli interventi di mitigazione in fase di cantiere	varie	T00CA00CANDI01A.pdf
T	0	0	CA	0	0	CAN	CR	0	1	A	Cronoprogramma lavori	--	T00CA00CAN CR01A.pdf
19. INTERFERENZE													
T	0	0	ES	0	0	INT	PV	0	1	A	Planimetria di censimento delle interferenze	1:2000	T00ES00INTPV01A.pdf
T	0	0	ES	0	0	INT	PV	0	2	A	Planimetria di censimento delle interferenze	1:2000	T00ES00INTPV02A.pdf
T	0	0	ES	0	0	INT	PV	0	3	A	Planimetria di censimento delle interferenze	1:2000	T00ES00INTPV03A.pdf
20. ESPROPRI													
T	0	0	ES	0	0	ESP	RE	0	1	A	Relazione tecnica	--	T00ES00ESP01A.pdf
T	0	0	ES	0	0	ESP	ET	0	1	B	Elenco ditte	1:2000	T00ES00ESP01B.pdf
T	0	0	ES	0	0	ESP	PC	0	1	A	Planimetria catastale delle aree interessate	1:2000	T00ES00ESPP01A.pdf
T	0	0	ES	0	0	ESP	PC	0	2	A	Planimetria catastale delle aree interessate	1:2000	T00ES00ESPP02A.pdf
T	0	0	ES	0	0	ESP	PC	0	3	A	Planimetria catastale delle aree interessate	1:2000	T00ES00ESPP03A.pdf
T	0	0	ES	0	0	ESP	PC	0	4	A	Planimetria catastale delle aree interessate	1:2000	T00ES00ESPP04A.pdf
T	0	0	ES	0	0	ESP	PC	0	5	A	Planimetria catastale delle aree interessate	1:2000	T00ES00ESPP05A.pdf
T	0	0	ES	0	0	ESP	PP	0	1	A	Planimetria catastale con progetto stradale	1:2000	T00ES00ESPPP01A.pdf
T	0	0	ES	0	0	ESP	PP	0	2	A	Planimetria catastale con progetto stradale	1:2000	T00ES00ESPPP02A.pdf
T	0	0	ES	0	0	ESP	PP	0	3	A	Planimetria catastale con progetto stradale	1:2000	T00ES00ESPPP03A.pdf
T	0	0	ES	0	0	ESP	PP	0	4	A	Planimetria catastale con progetto stradale	1:2000	T00ES00ESPPP04A.pdf
T	0	0	ES	0	0	ESP	PP	0	5	A	Planimetria catastale con progetto stradale	1:2000	T00ES00ESPPP05A.pdf

Il Responsabile U. O. Ambiente, Territorio,
Architettura e Archeologia
Arch. Giovanni MAGARÒ

*(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)⁴*

⁴ Applicare la firma digitale in formato PADES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.