

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)
 SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)
 SACYR S.A.U. (MANDANTE)
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO.LTD (MANDANTE)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

<p>IL PROGETTISTA</p> <p>Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408</p> 	<p>IL CONTRAENTE GENERALE</p> <p>Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Fiammenghi)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)</p>
---	--	---	--

<p><i>Unità Funzionale</i> COLLEGAMENTI VERSANTE CALABRIA</p> <p><i>Tipo di sistema</i> OPERE COMPENSATIVE</p> <p><i>Raggruppamento di opere/attività</i> ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE</p> <p><i>Opera - tratto d'opera - parte d'opera</i> COMUNE VILLA S.GIOVANNI – VIAB. ALTERNATIVA CIRCONVALLAZIONE</p> <p><i>Titolo del documento</i> RELAZIONE ILLUSTRATIVA</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">OC0067_F0</div>
--	--

CODICE	C G 0 0 0 0 P R G D C O C 0 0 V S 1 3 0 0 0 0 0 1 F0
--------	--

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F0	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	CANCELLIERI	CANCELLIERI	PAGANI

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COMUNE VILLA S.GIOVANNI – VIABILITA' ALTERNATIVA DI CIRCONVALLAZIONE COMPLANARE ALLA VIAB. ATTUALE RELAZIONE SINTETICA		<i>Codice documento</i> OC0067_F0	<i>Rev.</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Documento di Fattibilità Intervento n. VG_13_6

Opere di compensazione ambientale e paesaggistica sul versante calabrese

Comune di: VILLA S. GIOVANNI

Denominazione intervento: “Interventi mirati alla creazione di una viabilità alternativa di circonvallazione complanare alla viabilità attuale e congruente con le opere di collegamento e servizio al ponte”

A. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO:

Obiettivi

Coerenza con la Delibera di approvazione CIPE

Costo dell'intervento

Descrizione illustrativa dell'intervento

Caratteristiche tecniche dell'intervento

Criticità

Conformità agli strumenti urbanistici e di programmazione

Disponibilità delle aree

Quadro dei vincoli

Conformità a norme di carattere ambientale

Stato della progettazione

Cronogramma

Rispondenza dell'intervento ai criteri di Sostenibilità

B. ELABORATI GRAFICI:

(in formato ridotto A4)

- Planimetria 1/2 (1:1000)
- Planimetria 2/2 (1:1000)

C. SCHEDA TECNICA ECONOMICA DELL'INTERVENTO:

Quadro economico dell'intervento

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COMUNE VILLA S.GIOVANNI – VIABILITA' ALTERNATIVA DI CIRCONVALLAZIONE COMPLANARE ALLA VIAB. ATTUALE RELAZIONE SINTETICA		<i>Codice documento</i> OC0067_F0	<i>Rev.</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Obiettivi

OBIETTIVO GLOBALE: Dallo studio preliminare della cantierizzazione dell'opera lato Villa San Giovanni, sono emerse alcune esigenze del territorio comunale di Villa San Giovanni, che più di ogni altro è interessato massivamente dalla costruzione della grande infrastruttura, ed in particolare, dalle opere di cantierizzazione della stessa. Queste, dall'inizio dei lavori, gravano sul territorio per numerosi anni. Tale considerazione, evidenzia l'opportunità di programmare per tempo e nel tempo ogni azione ed opera che si renda necessaria e propedeutica all'inizio dei lavori, che in nessun caso, possano costituire causa di spropositati disagi e discontinuità del territorio.

OBIETTIVI SPECIFICI: Con questo obiettivo, le problematiche che saranno generate dall'installazione del cantiere e dalla costruzione del ponte stesso, potranno essere parzialmente risolte con alcuni interventi viari, di seguito indicati:

- Tratto VA2 Via Nazionale - via Cosenz
- Tratto VC1 Trasversale Cantiere ponte- via Femia
- Tratto VC2.1 Trasv.le Cantiere - lungomare Cenide
- Tratto VC2.2 Trasv.le Cantiere- lungomare Fata Morgana
- Tratto VC3 Trasv.le ferrovia esistente
- Tratto VC4 Collegamenti e viabilità cantiere e Cedir (VC4.1, VC4.2 e VC4.3 VC4.4)

Coerenza con la Delibera CIPE del progetto preliminare

SI NO

Costo dell'intervento

Finanziamento richiesto	€ 0,00
Cofinanziamento pubblico	€ 0,00
Cofinanziamento privato	€ 0,00
COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO	€ 5.900.600,00

Suddiviso in:

Via Nazionale – Via Cosenz:	2.363.000,00
Strade di cantiere	3.537.600,00

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COMUNE VILLA S.GIOVANNI – VIABILITA' ALTERNATIVA DI CIRCONVALLAZIONE COMPLANARE ALLA VIAB. ATTUALE RELAZIONE SINTETICA		<i>Codice documento</i> OC0067_F0	<i>Rev.</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Descrizione illustrativa dell'intervento

Le Viabilità previste si sviluppano nella parte centrale del territorio comunale e sono tutte assoggettate ai movimenti di cantiere durante l'esecuzione delle opere relative all'Attraversamento, sia relative al Ponte che ai collegamenti stradali e ferroviari.

Una prima strada, quella di collegamento tra Via Case alte, Via Nazionale (SS 18) e Via Cosenz, consente al traffico locale di non subire interferenze con gli automezzi necessari per le opere di costruzione delle infrastrutture, evitando l'ingresso sulla SS 18 nel tratto sottostante i cavi di ancoraggio, sulla direttrice Blocco di Ancoraggio – Torre Calabria e collega alcuni quartieri tra di loro in maniera del tutto indipendente.

I restanti tratti di strada,

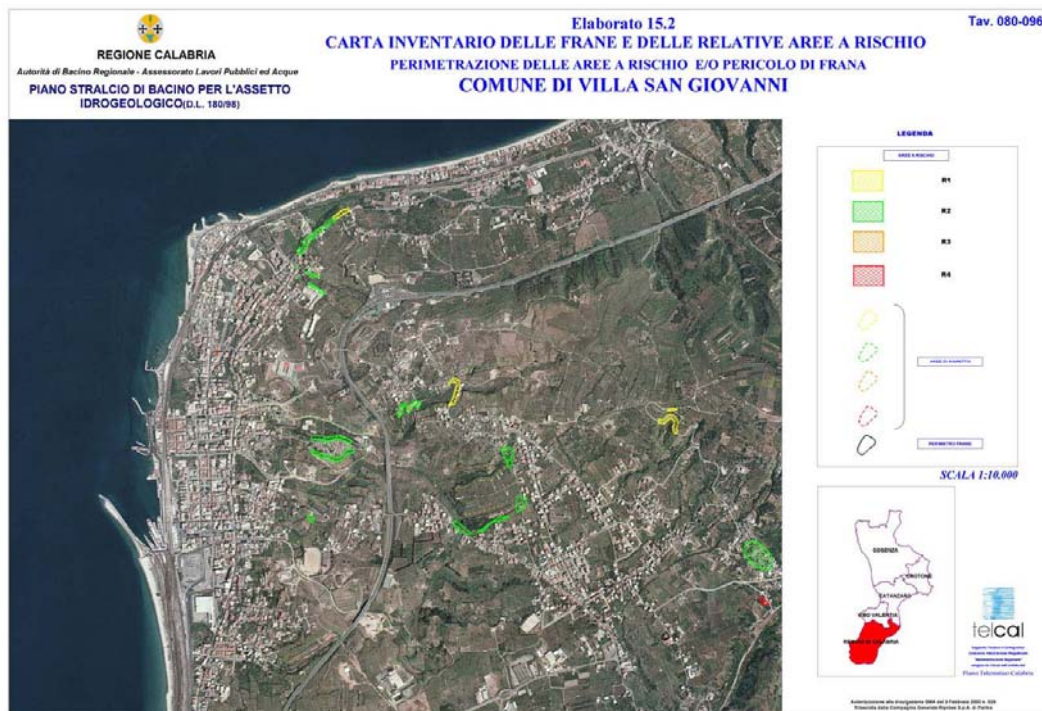
- Tratto VC1 Trasversale Cantiere ponte- via Femia
- Tratto VC2.1 Trasversale Cantiere - lungomare Cenide
- Tratto VC2.2 Trasversale Cantiere- lungomare Fata Morgana
- Tratto VC3 Trasversale ferrovia esistente
- Tratto VC4 Collegamenti e viabilità cantiere e Cedir (VC4.1, VC4.2 e VC4.3 VC4.

interessati più direttamente dai cantieri, a fine lavori dovranno essere riconvertiti per essere annoverati nel patrimonio viario comunale, successivamente ad una loro qualificazione come strada urbane con i relativi arredi, le sistemazioni a verde e le relative opere complementari che le rendano idonee al traffico veicolare urbano, comprendendovi anche le aree per la sosta e gli impianti di illuminazione, autoalimentati.

Caratteristiche tecniche dell'intervento

La strada di collegamento tra Via Cosenz e Via Case Alte si sviluppa per circa 410 metri con direttrice Sud – Nord, fra quota 51,65 e quota 66,15 m.s.m.. Il tracciato è costituito da un alternarsi di tratti prevalentemente in rilevato e a mezza costa, con sezione tipica a una corsia per senso di marcia, con carreggiata quindi a doppio senso di circolazione, con larghezza della singola corsia pari a 3,50 metri e due banchine da 1,50 metri cadauna, nonché da due marciapiedi da 1,50 metri, per un totale di 13 metri La sua esecuzione non risulta di particolare impegno tecnico e non è caratterizzata dalla presenza di opere d'arte significative. Un ramo della strada si dirama, con una lunghezza di circa 200 metri, verso la SS 18 consentendo il facile collegamento con la viabilità principale. Il tracciato si sviluppa in aree classificate non a rischio di frana o idraulico dal Piano di Assetto Idrogeologico della Calabria dell' Autorità di Bacino della Regione Calabria, come risulta dalla cartografia del PAI riportata di seguito.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COMUNE VILLA S.GIOVANNI – VIABILITA' ALTERNATIVA DI CIRCONVALLAZIONE COMPLANARE ALLA VIAB. ATTUALE RELAZIONE SINTETICA		<i>Codice documento</i> OC0067_F0	<i>Rev.</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011



Criticità

Le fasi critiche dell'iter progettuale sono rappresentate da:

- Affiancamento della amministrazione da parte del progettista nella fase di concertazione per il perfezionamento della soluzione progettuale atta a ridurre i conflitti di competenza;

Conformità agli strumenti urbanistici e di programmazione

Strumenti urbanistici vigenti di riferimento per l'intervento in oggetto	SI	NO
<i>Piano Regolatore Generale</i>		X
In caso di non conformità, specificare i provvedimenti che si intende adottare e il percorso amministrativo in base alla normativa vigente		
<i>Procedura di variante allo strumento urbanistico secondo le disposizioni del DPR 327/01 e sue s.m.i.e L.R. 19/02 e sue s.m.i.</i>		

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COMUNE VILLA S.GIOVANNI – VIABILITA' ALTERNATIVA DI CIRCONVALLAZIONE COMPLANARE ALLA VIAB. ATTUALE RELAZIONE SINTETICA		<i>Codice documento</i> OC0067_F0	<i>Rev.</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Disponibilità dell'area

Area soggetta ad esproprio?

SI	NO
X	

Quadro dei vincoli

L'intervento ricade in zona soggetta a vincolo idrogeologico

NO

L'intervento ricade in zona soggetta a rischio idraulico

NO

L'intervento ricade in zona soggetta a rischio frana

NO

L'intervento ricade in zona soggetta a vincolo paesistico

NO

L'intervento ricade in zona soggetta a vincolo archeologico

NO

L'intervento ricade in zona soggetta a vincolo sismico

NO

L'intervento ricade in zona di rispetto ferroviario

NO

L'intervento ricade in zona di rispetto autostradale

NO

L'intervento ricade in zona di rispetto stradale

NO

L'intervento ricade in zona soggetta a servitù militari

NO

L'intervento ricade in zona soggetta ad altri vincoli ostativi alla realizzazione dell'intervento

NO

Specificare vincolo/i:

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COMUNE VILLA S.GIOVANNI – VIABILITA' ALTERNATIVA DI CIRCONVALLAZIONE COMPLANARE ALLA VIAB. ATTUALE RELAZIONE SINTETICA		<i>Codice documento</i> OC0067_F0	<i>Rev.</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Conformità a norme di carattere ambientale

L'intervento è soggetto a V. I. A. nazionale

NO

L'intervento è soggetto a V. I. A. regionale

NO

L'intervento ha ricadute su un Sito di Interesse Comunitario (SIC), e/o una Zona di Protezione Speciale (ZPS.) e/o una riserva naturale.

NO Specificare quali :

L'intervento è soggetto a rischio di incidente rilevante

NO

Stato della progettazione

Stato	Disponibilità (SI/NO)	Data di approvazione/giorni necessari per la disponibilità
Studio di fattibilità	SI	
Progetto preliminare	NO	30 giorni
Progetto definitivo	NO	120 giorni
Progetto esecutivo	NO	60 giorni

Cronoprogramma

EVENTI	PERIODO DI REALIZZAZIONE DELL'EVENTO															
	<i>(ogni casella corrisponde ad un bimestre)</i>															
	Anno I				Anno II				Anno III				Anno IV			
approvazione Prog.Preliminare																

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
		COMUNE VILLA S.GIOVANNI – VIABILITA' ALTERNATIVA DI CIRCONVALLAZIONE COMPLANARE ALLA VIAB. ATTUALE RELAZIONE SINTETICA	<i>Codice documento</i> OC0067_F0	<i>Rev.</i> F0

redazione Prog.Definitivo																				
redazione Prog.Esecutivo																				
esecuzione lavori																				
collaudi e consegna opere																				

Rispondenza dell'intervento ai criteri di sostenibilità

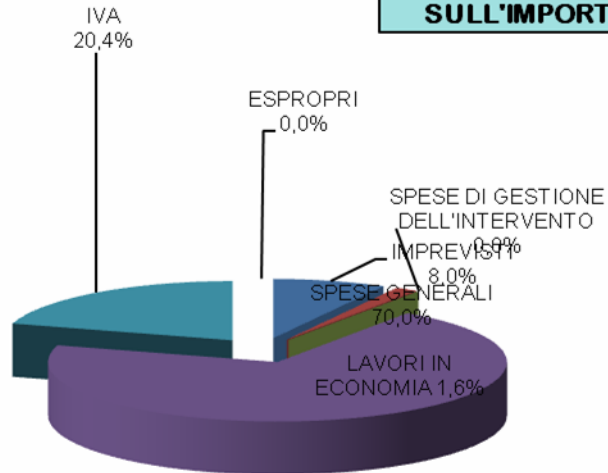
	Rilevante	Non rilevante
Riduzione al minimo dell'impiego delle risorse energetiche non rinnovabili		X
Utilizzo delle risorse rinnovabili nei limiti della capacità di rigenerazione	X	
Uso e gestione corretta, dal punto di vista ambientale, delle sostanze e dei rifiuti pericolosi/inquinanti		X
Conservazione e miglioramento dello stato della fauna e della flora selvatiche, degli habitat e dei paesaggi	X	
Conservazione e miglioramento della qualità dei suoli e delle risorse idriche	X	
Miglioramento della qualità delle risorse storiche e culturali	X	
Miglioramento della qualità dell'ambiente locale	X	
Contributo alla protezione dell'atmosfera		X
Sensibilizzazione alle problematiche ambientali e sviluppo dell'istruzione e della formazione in campo ambientale		X
Promozione della partecipazione del pubblico alle decisioni legate a strategie sostenibili		X

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COMUNE VILLA S.GIOVANNI – VIABILITA' ALTERNATIVA DI CIRCONVALLAZIONE COMPLANARE ALLA VIAB. ATTUALE RELAZIONE SINTETICA		<i>Codice documento</i> OC0067_F0	<i>Rev.</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Quadro economico

QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO					
Descrizione	% su A	% su B	% su totale progetto	Importo parziale	Importo totale
A1) IMPORTO LAVORI	100,0%		0,8%	€ 45.202,00	
TOTALE LAVORI			69,5%	€ 45.202,00	€ 4.103.616,14
B) SOMME A DISPOSIZIONE			30,5%	€ 1.797.383,87	€ 1.797.383,87
<i>B1) LAVORI IN ECONOMIA (compr. iva)</i>	1,0%	2,3%	0,7%	€ 41.036,16	
<i>B2) RILIEVI, ACCERTAMENTI E INDAGINI (compr. iva)</i>	1,5%	3,4%	1,0%	€ 61.554,24	
<i>B3) ALLACCIAMENTI AI PUBBLICI SERVIZI (compr. iva)</i>	1,5%	3,4%	1,0%	€ 61.554,24	
<i>B4) IMPREVISTI (compr. iva)</i>	5,0%	11,4%	3,5%	€ 205.180,81	
<i>B5) ACQUISIZIONE AREE O IMMOBILI, INDENNIZI</i>				€ -	
<i>B6) ACCANTONAMENTO DI CUI ALL'ART. 133, co 3 E 4 (compr. iva)</i>	2,5%	5,7%	1,7%	€ 102.590,40	
<i>B7) SPESE GENERALI Progettazione, Direzione lavori, Sicurezza, Collaudi</i>	14,0%	32,0%	9,7%	€ 574.506,26	
<i>B8) SPESE PER ATTIVITA' TECNICO AMMINISTRATIVE (progettazione, supporto al RUP, verifica e validazione)</i>	3,5%	8,0%	2,4%	€ 143.626,56	
<i>B9) SPESE PER ACCERTAMENTI DI LABORATORIO E VERIFICHE TECNICHE</i>	2,0%	4,6%	1,4%	€ 82.072,32	
<i>B10) IVA lavori 10,0%</i>	10,0%	22,8%	7,0%	€ 410.361,61	
<i>B11) IVA spese generali 20,0%</i>	2,8%	6,4%	1,9%	€ 114.901,25	
TOTALE IMPORTO DI PROGETTO					€ 5.901.000,01

**RIPARTIZIONE DELLE SOMME
SULL'IMPORTO TOTALE**





Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO

COMUNE VILLA S. GIOVANNI – VIABILITA'
ALTERNATIVA DI CIRCONVALLAZIONE COMPLANARE
ALLA VIAB. ATTUALE RELAZIONE SINTETICA

Codice documento

OC0067_F0

Rev.

F0

Data

20/06/2011

NOTE GENERALI



 Stretto di Messina <small>Progetto di Infrastruttura e Viabilità</small>	 EUROLINK S.p.A. <small>INGEGNERIA, ARCHITETTURA, PROGETTAZIONE E GESTIONE DI INFRASTRUTTURE</small> <small>VIA S. GIUSEPPE 10 - 98100 MESSINA (ME)</small>	 COLLEGIUM INGENIERI CALABRESI <small>CONFERENZA DI INGEGNERI</small> <small>COMUNE VILLA S. GIOVANNI - VIA ALTERNATIVA COME CONTRASSEGNO</small> <small>PROGETTO DEFINITIVO</small>	 <small>0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100</small> <small>METRI</small>
--	---	---	---

STRADA DI COLLEGAMENTO TRA VIA NAZIONALE, VIA CASE ALTE E VIA COSENZ
PLANIMETRIA



