

COMMITTENTE:

CLIENT:

COMUNE DI PORTOVENERE

COMMESSA:

JOB ORDER:

**INTEGRAZIONE ALLO STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE
PROPEDEUTICO A VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ A VIA DEL
PROGETTO ALL'OGGETTO**

OGGETTO:

OBJECT:

**PROGETTO PER LA MODIFICA DI PORZIONI DI PONTILI
GALLEGGIANTI ESISTENTI A SEGUITO DI MAREGGIATA OTTOBRE
2018 _ COMUNE DI PORTOVENERE**

REVISIONE:

REVIEW:

02

DATA:

DATE:

10/07/19

IL TECNICO:

ENGINEER:

REDATTO:

PREPARED:

IL COMMITTENTE:

CLIENT:

APPROVATO:

ISSUED:



SOMMARIO

1	PREMESSA.....	3
2	LOCALIZZAZIONE DELLE ZONE INTERESSATE DALLA MANUTENZIONE STRAORDINARIA	3
3	DEFINIZIONE DEI MATERIALI UTILIZZATI.....	4
4	VERBALE DI EMISSIONE	5

DOCUMENTO	REVISIONE	DATA	PAGINA
Integrazione allo studio preliminare	02	10/07/2019	2 di 5

1 PREMESSA

Viste le problematiche riscontrate su tutto il territorio della Liguria di Levante in occasione della forte mareggiata del 29 Ottobre 2018, anche nel Comune di Portovenere (SP) si è presentata la necessità di effettuare una manutenzione straordinaria per la sistemazione degli elementi danneggiati.

Nell'immediato sono stati effettuati i lavori in emergenza di messa in sicurezza degli ancoraggi dei pontili comunali che hanno subito forti danni.

Si fa presente che in quell'occasione si sono lesionati anche i moduli galleggianti in materiale plastico di alcuni degli stessi pontili.

Vista l'intenzione imminente di procedere alla realizzazione dei nuovi pontili a servizio dell'Isola Palmaria e di Portovenere, l'Amministrazione Comunale ha pensato di proporre la sostituzione dei moduli da riparare con altri nuovi e della stessa tipologia di quelli che andranno a comporre i nuovi pontili.

Il tutto in funzione di migliorare la stabilità e la solidità dei pontili esistenti, mantenendo anche una linearità estetica dell'esistente con il nuovo.

2 LOCALIZZAZIONE DELLE ZONE INTERESSATE DALLA MANUTENZIONE STRAORDINARIA

L'intervento di manutenzione è localizzato lungo il litorale costiero di Portovenere, nella zona individuata nell'immagine sottostante, adiacente alla localizzazione dei pontili individuati dal nuovo progetto (zona N12), motivo per il quale avrebbe senso mantenere una linearità estetica oltre che funzionale.



Fig. 1 - Localizzazione delle zone interessate dalla manutenzione straordinaria

DOCUMENTO	REVISIONE	DATA	PAGINA
Integrazione allo studio preliminare	02	10/07/2019	3 di 5

3 DEFINIZIONE DEI MATERIALI UTILIZZATI

Per la definizione dei materiali utilizzati si rimanda pertanto alle specifiche del paragrafo 2.3 dello “Studio preliminare ambientale”, e riportate di seguito nella tabella dettagliata con le specifiche dei materiali impiegati dalle aziende che trattano pontili in ambiente marino e le normative di riferimento.

Calcestruzzo	Per galleggianti: C28/35 secondo EN 206-1:2006 Per pontili e frangionda: C35/45 secondo EN 206-1:2006
Acciaio per armatura	B450C secondo D.M. 14/01/2008
Acciaio strutturale	S275JR secondo UNI EN 10025-1:2005
Acciaio inossidabile	AISI 316 L secondo UNI EN 10088 1.4404
Alluminio	Profili estrusi: EN-AW – 6005 o EN-A W – 6060 secondo UNI EN 755-2:2008 Fusione in lega di alluminio: AISi7Mg secondo BS EN 1676
Polistirene espanso	EPS-T2-L2-W2-S2-P4-BS125-CS(10)80-DS(N)5-WL(T)3 secondo UNI EN 13163:2008 o 14933:2008, non rigenerato, in blocchi, densità minima 15 kg/mc.
Zincatura a caldo	Secondo UNI EN ISO 1431:2009
Rondelle e tondoni ammortizzanti per giunti	Polimeri NBR secondo ASTM D1418
Pattini di scorrimento per cursori guidapalo e ruote in polietilene	PE 500 Polietilene ad alta densità, per compressione
Legno tropicale	Classe di resistenza minima D50 secondo UNI EN 338:2009 Classe di durabilità 1-2 secondo EN 335:2006 e EN 350-2:1994
Viteria	A2-70 (EN ISO 3506-1:1998)

Si fa presente che durante la successiva pratica di VIA, sia essa semplificata o integrata, l'Ente di riferimento potrà fare richiesta di specifiche analisi di laboratorio finalizzate all'individuazione di eventuali rilasci di materiali nel tempo od alle eventuali sostanze utilizzate per la manutenzione.

DOCUMENTO	REVISIONE	DATA	PAGINA
Integrazione allo studio preliminare	02	10/07/2019	4 di 5

4 VERBALE DI EMISSIONE

La presente integrazione allo studio preliminare ambientale è composta da 5 pagine (compresa la presente).

PER LO STUDIO TECNICO MORI E ASSOCIATI	
Ing. Mori Fabrizio	 
Ing. Lenzi Giulia	

La Spezia, 10/07/2019

DOCUMENTO	REVISIONE	DATA	PAGINA
Integrazione allo studio preliminare	02	10/07/2019	5 di 5