

CONVENZIONE

TRA

Autostrade per l'Italia S.p.A. – società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A. – con sede legale in Roma, Via A. Bergamini 50, capitale sociale 622.027.000,00 interamente versato, C.P. e partita I.V.A. 07516911000, iscrizione nel Registro delle Imprese di Roma n. 075169911000, C.C.I.A.A. Roma n. 1037417, rappresentata dall'ing. Roberto Tomasi nella sua qualità di Condirettore Generale Nuove Opere, di seguito denominata per brevità "Autostrade per l'Italia";

Società di Progetto Brebemi S.p.A. – società soggetta alla direzione e coordinamento di Autostrade Lombarde S.p.A. – con sede legale in Brescia, Via Somalia 2/4, capitale sociale Euro 332.117.693,00 i.v. C. F. - P.IVA e iscrizione al Registro delle Imprese della Camera di Commercio di Brescia n. 02508160989, REA 455412, rappresentata dal Presidente dott. Beltoni Francesco, in forza di apposita delibera del Consiglio di Amministrazione (in prosieguo anche denominata "Brebemi");

Interconnessione S.c.a.r.l. – società consortile costituita dalle imprese: (i) Impresa Pizzarotti & C. in qualità di Mandataria, con sede in Parma (Pr), alla Via Anna Maria Adorni 1, PEC: pizzarotti@pec.pizzarotti.it, capitale sociale Euro 250.000.000,00 i.v., C.F. 01755470158, P.IVA 00533290342 e iscrizione al Registro delle Imprese della Camera di Commercio di Parma n. 23124, REA n. 43991; (ii) Itinera S.P.A. in qualità di Mandante, con sede in Tortona (AL), alla Via Mario Balustra, n. 15, CAP 15057, PEC: itineraspa@legalmail.it, capitale sociale Euro 86.836.594,00 i.v., C.F., P.IVA e iscrizione al Registro delle Imprese della Camera di Commercio di

**Società di Progetto
Brebemi SpA**
Il Presidente

- 1 -

INTERCONNESSIONE S.C.a.R.L.
Il Presidente
Dott. Ing. Sabino Del Balzo



Alessandria al n. 01668980061, REA n. 176511 - con sede legale in Tortona (Al), Strada Statale per Alessandria 6/A, PEC interconnessionescarl@legalmail.it, capitale sociale Euro 10.000,00 i.v., C.F. - P.IVA e iscrizione al Registro delle Imprese della Camera di Commercio di Alessandria n. 02515800064, REA n. 262264 rappresentata dal Presidente ing. Del Balzo Sabino, che sottoscrive il presente atto in forza della delibera del Consiglio di Amministrazione del 21/07/2016 (per brevità, "Interconnessione Scarl" o "Contraente Generale").

PER

disciplinare i rapporti transitori e permanenti connessi con la realizzazione dell'interconnessione tra l'autostrada A4 - Milano-Bergamo-Brescia e l'autostrada A35 - Brebemi, tramite definizione delle rispettive competenze costruttive, gestionali, patrimoniali e manutentorie.

PREMESSO CHE

- 1) in data 12.10.2007 Autostrade per l'Italia ha stipulato con l'ANAS S.p.A. la convenzione unica approvata per legge 6 giugno 2008 avente ad oggetto la costruzione ed esercizio di una rete autostradale nel cui ambito rientra anche l'autostrada A4 Milano-Bergamo-Brescia;
- 2) ai sensi dell'art. 11 comma 5 del Decreto Legge 29 dicembre 2011 n.216, convertito dalla Legge 24 febbraio 2012 n. 14 e s.m.i., si è verificato, a far data dal 1.10.2012 il trasferimento ex lege al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito "Ministero") delle funzioni di amministrazione concedente - di cui all'art. 36, decreto legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111 e s.m.i. - precedentemente affidate all'ANAS S.p.A.;

Società di Progetto
Brebemi SpA
Il Presidente

- 2 -

INTERCONNESSIONE S.C.a.R.L.
Il Presidente
Dott. Ing. Sabino Del Balzo



3) in data 24.12.2013 il Ministero ed Autostrade per l'Italia hanno sottoscritto l'Atto aggiuntivo alla Convenzione Unica del 12.10.2007, approvato con decreto interministeriale del 30.12.2013 e registrato alla Corte dei Conti in data 29.05.2014;

4) in data 3 aprile 2000 è stato sottoscritto dall'allora Ministero del tesoro, del bilancio e della programmazione economica, dal Ministero dei lavori pubblici, dalla Regione Lombardia, dall'A.N.A.S., nonché dalle Province di Brescia, Cremona, Mantova, Milano e Pavia, l'Accordo di programma quadro per la "Riqualificazione potenziamento del sistema autostradale e della grande viabilità della Regione Lombardia";

5) l'articolo 2 dell'Accordo individuava tra gli interventi prioritari riconducibili ai "Sistemi tangenziali e collegamenti autostradali" la Drettissima autostradale Milano - Brescia;

6) su indicazione della Regione Lombardia, il suddetto intervento è stato, poi, inserito nel "1° Programma nazionale delle infrastrutture di preminente interesse strategico nazionale", approvato con delibera CIPE del 21 dicembre 2001;

7) in data 11 aprile 2003, è stata stipulata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dalla Regione Lombardia l'Intesa generale quadro con la quale le parti hanno riconosciuto l'esistenza dell'interesse concorrente della Regione alla realizzazione della citata infrastruttura;

8) la concessione per la realizzazione e gestione della A35, secondo il metodo del project financing, è stata affidata, con una procedura ad evidenza pubblica indetta dall'ANAS con bando del 21 dicembre 2001, con il quale l'allora concedente ha dato corso ad una procedura ristretta per

Società di Progetto
Brebemi SpA
Il Presidente

- 3 -

INTERCONNESSIONE S.C.a.R.L.
Il Presidente
Dott. Ing. Sabino Del Balzo



l'affidamento in concessione della progettazione definitiva, ed esecutiva, nonché della costruzione e gestione dell'autostrada A35;

9) la gara è stata aggiudicata all'A.T.I. Brebemi, con mandatario Brebemi S.p.A., ed in data 24 luglio 2003 è stata stipulata la convenzione di concessione tra A.N.A.S. e l'A.T.I. Brebemi (cui è subentrata nel 2004 la Società di Progetto Brebemi S.p.A.);

10) con delibera CIPE n. 93 del 29 luglio 2005, è stato approvato con prescrizioni, il progetto preliminare dell'opera;

11) dopo la costituzione del nuovo concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.a., nel seguito "CAL", (avvenuta in data 19 febbraio 2007), è stato siglato, in data 7 maggio 2007, un Accordo di programma tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Lombardia, le Province di Bergamo, Brescia, Cremona e Lodi, CAL, Brebemi S.p.A. e la rappresentanza dei Comuni, "finalizzato a definire i soggetti competenti e a stabilire le azioni, le modalità, i tempi per garantire la realizzazione del Collegamento autostradale di connessione tra le città di Milano e Brescia, anche attraverso il coordinamento delle attività dei singoli soggetti coinvolti";

12) in data 1 agosto 2007 è stata siglata da CAL e da Brebemi la convenzione unica, approvata con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze il 23 gennaio 2008;

13) il progetto definitivo dell'autostrada A35 è stato approvato, con prescrizioni e raccomandazioni, dalla delibera CIPE 26 giugno 2009, n. 42;

**Società di Progetto
Brebemi SpA**
Il Presidente

- 4 -

INTERCONNESSIONE S.C.a.R.L.
Il Presidente
Dott. Ing. Sabino Del Balzo



14) in data 7 settembre 2009, 22 dicembre 2010 e 19 luglio 2016 CAL e Brebemi S.p.A. hanno sottoscritto, rispettivamente, il I, il II e il III Atto aggiuntivo alla Convenzione Unica;

15) l'autostrada A35, realizzata in base al progetto di cui alla precedente premessa 13), è entrata in esercizio in data 23 luglio 2014;

16) nel giugno 2015 CAL ha trasmesso ad Autostrade per l'Italia, ai sensi dell'art 167, comma 5, del D.Lgs. n. 163 del 2006 e successive modificazioni, gli elaborati di progetto definitivo dell'opera di interconnessione della A35 con la A4, ai fini della procedura di approvazione del progetto definitivo dell'opera in uno con la procedura di localizzazione e di valutazione dell'impatto ambientale dell'opera stessa;

17) con delibera X/4026 dell' 11 settembre 2015 la Giunta Regionale ha espresso il parere positivo della Regione Lombardia su tale progetto di interconnessione;

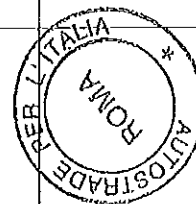
18) nell'ambito della Conferenza di Servizi, convocata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per il giorno 9 ottobre 2015 per l'approvazione del progetto definitivo dell'Interconnessione A4/A35, il rappresentante di Autostrade per l'Italia ha rilasciato parere negativo depositando un documento contenente le motivazioni tecniche e giuridiche;

19) in data 29 gennaio 2016, è stata pubblicata nella Gazzetta ufficiale, Serie ordinaria n. 250, la delibera CIPE n. 60/2015 con la quale il Comitato ha espresso parere favorevole con prescrizioni e raccomandazioni, alla revisione del Piano Economico Finanziario della concessione assentita a Brebemi S.p.A. ed al connesso schema di 3° Atto aggiuntivo alla Convenzione Unica stipulata tra CAL e Brebemi S.p.A.;

Società di Progetto
Brebemi SpA
Il Presidente

- 5 -

INTERCONNESSIONE S.C.a.R.L.
Il Presidente
Dott. Ing. Sabino Del Balzo



20) con nota prot. SDP-U-1605-050-DT-MMA del 12 maggio 2016 Brebemi, con riferimento alla intervenuta approvazione, da parte CIPE, del progetto della Interconnessione A35/A4, ha richiesto ad Autostrade per l'Italia la disponibilità a un incontro di coordinamento tecnico e legale assumendo intervenuta ed efficace la delibera CIPE di approvazione al progetto dell'Interconnessione;

21) con nota prot. n. 11185 del 26 maggio 2016 Autostrade per l'Italia ha segnalato che la delibera CIPE citata nella nota Brebemi del 12 maggio 2016 non è, allo stato, nota né nei suoi contenuti dispositivi né nelle eventuali prescrizioni;

22) con nota prot. n. SDP-U-1605-174-AD-FRO del 27 maggio 2016, Brebemi ha rinnovato la richiesta di un coordinamento tecnico legale;

23) con nota prot. n. 13300 del 28 giugno 2016 Autostrade per l'Italia ha ribadito i contenuti della precedente nota del 26 maggio 2016;

24) in data 26 luglio 2016 è stata convocata una riunione dalla Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti cui hanno partecipato rappresentanti dello stesso Ministero, di CAL, di Brebemi e di Autostrade per l'Italia;

25) con note prot. SDP-U-1608-005-DT-LCI del 02 agosto 2016 e prot. SDP-U-1608-033-DT-LCI del 08 agosto 2016, Brebemi, facendo seguito alla riunione tenutasi il 26 luglio 2016 presso gli uffici della Direzione Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in Roma, ha trasmesso i documenti in risposta alle osservazioni presentate dalla concessionaria Autostrade per l'Italia in occasione della Conferenza di

Società di Progetto
Brebemi SpA
E Presidenza

- 6 -

INTERCONNESSIONE S.C.a.R.L.
Il Presidente
Dott. Ing. Sabino Del Balzo



servizi relativa alla procedura di approvazione del progetto di interconnessione A35/A4;

26) con nota prot. n. ASP/IR/2016/0018690/EU del 5 ottobre 2016 Autostrade per l'Italia ha comunicato a Brebemi le proprie osservazioni, fornendo altresì gli ulteriori dati richiesti;

27) con nota prot. SDP-U-1610-144-DT-LCI2 del 25 ottobre 2016 Brebemi ha comunicato ad Autostrade per l'Italia le proprie controdeduzioni tecniche;

28) in data 24 ottobre 2016, è stata pubblicata nella Gazzetta Ufficiale — Serie ordinaria n. 249 la delibera CIPE n. 18/2016 con la quale il Comitato ha disposto, ai sensi "dell'art. 166, comma 4 bis del decreto legislativo 163/2006 (...) la proroga di due anni del termine previsto per l'adozione dei decreti di esproprio di cui alla dichiarazione di pubblica utilità del Collegamento autostradale tra le città di Brescia e di Milano, apposta con delibera";

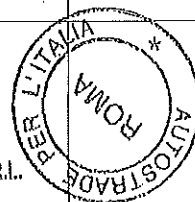
29) in data 25 ottobre 2016, è stata pubblicata nella Gazzetta Ufficiale, Serie ordinaria n. 250 la delibera CIPE n. 19/2016 con la quale il Comitato ha "approvato con le prescrizioni e le raccomandazioni di cui al successivo punto 1.6, anche ai fini dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e della dichiarazione di pubblica utilità, il progetto definitivo della "Interconnessione A4/A35" nell'ambito del Collegamento autostradale tra le città di Brescia e di Milano Brebemi" (per brevità "Interconnessione");

30) in data 14 novembre 2016 si è tenuta presso la Direzione 2° Tronco di Autostrade per l'Italia una riunione tecnica, con la partecipazione dei

Società di Progetto
Brebemi SpA
1. Presidenza

- 7 -

INTERCONNESSIONE S.C.a.R.L.
Il Presidente
Dott. Ing. Sabino Del Balzo



rappresentanti di Brebemi e di Autostrade per l'Italia, avente ad oggetto le modalità operative per la gestione delle terre;

31) con nota prot. 22662 del 13 dicembre 2016 Autostrade per l'Italia ha trasmesso a Brebemi e per conoscenza a CAL e MIT le proprie controdeduzioni alla nota Brebemi del 25 ottobre 2016, anche in ordine alla necessità di recepimento delle prescrizioni del CIPE;

32) Brebemi dà atto che, a seguito del recepimento delle prescrizioni dettate dal CIPE con le delibere citate, è stato sottoposto a verifica di ottemperanza e approvato da CAL con note prot. n. CAL-141016-00003 del 14 ottobre 2016 e prot. n. CAL-141216-00003 del 14 dicembre 2016 il progetto esecutivo il quale prevede la realizzazione degli interventi interessanti l'A4 Milano-Bergamo-Brescia sinteticamente indicati nel successivo articolo 2 e meglio descritti negli elaborati allegati sub 1) al presente atto (d'ora innanzi semplicemente "Progetto");

33) Autostrade per l'Italia e Brebemi hanno aderito, in qualità di concessionarie autostradali, alla Convenzione per la gestione interconnessa della rete autostradale sud-nord occidentale e nord orientale del 12 novembre 1992 e s.m.i.;

34) Autostrade per l'Italia ha contestato la legittimità degli atti di cui alle premesse nn. 17, 19, 28 e 29 dinanzi al TAR Lombardia e pertanto la sottoscrizione della presente convenzione non costituisce acquiescenza;

35) Il Ministero con nota prot. 2685 del 15.2.2017 ha autorizzato con prescrizioni i lavori di demolizione e ricostruzione del cavalcavia di via Cavallora nelle more della stipula della convenzione per la disciplina della

Società di Progetto
Brebemi SpA
l. Presidenza

- 8 -

INTERCONNESSIONE S.C.a.R.L.
Il Presidente
Dott. Ing. Sabino Del Balzo



interconnessione A35/A4 e della specifica convenzione relativa al suddetto cavalcavia.

36) in data 17 febbraio 2017 è stato sottoscritto tra Autostrade per l'Italia, Brebemi e Interconnessione Scarl - il Contraente Generale cui Brebemi ha affidato, ai sensi degli artt. 174 e ss. D.Lgs. 163/2006, la progettazione esecutiva e la realizzazione con ogni mezzo dell'Interconnessione - un verbale volto a regolamentare le attività di demolizione e ricostruzione del cavalcavia sito alla pk autostradale km 211+570, nonché le responsabilità, gli oneri e le garanzie a carico del concessionario Brebemi e del citato Contraente Generale, così come indicato da Autostrade per l'Italia con propria comunicazione dell'8 febbraio 2017 (il tutto, per brevità, il "Verbale");

37) nella notte tra il 18 e 19 febbraio 2017 è intervenuta la demolizione del citato cavalcavia;

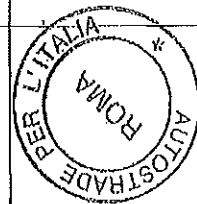
38) nelle notti tra il 6 e l'8 marzo 2017 è stata effettuata la chiusura, in modalità permanente, della corsia di emergenza da km 210+750 al km 211+800 in carreggiata est e dal km 211+950 al km 211+250 in forza dell'ordinanza n. 87 emessa dalla Direzione secondo Tronco di Autostrade per l'Italia in data 2 marzo 2017;

39) Autostrade per l'Italia, preso atto delle controdeduzioni comunicate da Brebemi in data 9 febbraio 2017 relative al Progetto di cui alla precedente premessa 32, ha trasmesso a Brebemi e Interconnessione Scarl e per conoscenza al Ministero concedente, con nota prof.ASPI/RM/2017/0005400/EU del 8/03/2017, il testo della convenzione di interconnessione, ulteriormente emendato rispetto a quello pervenuto da

Società di Progetto
Brebemi SpA
l. Presidenza

- 9 -

INTERCONNESSIONE S.c.a.r.l.
Il Presidente
Dott. Ing. Sabino Del Balzo



Brebemi in data 21/02/2017, nonché le considerazioni relative alle controdeduzioni fornite da Brebemi il 9/02/2017 e le osservazioni tecniche al Progetto esecutivo pervenuto nella stessa data;

40) in occasione della riunione convocata dal Ministero e tenutasi in data 17/03/2017, Brebemi ha presentato i propri riscontri alle ultime osservazioni tecniche trasmesse da ASPI con la nota già citata del 8/03/2017;

41) con riferimento alla documentazione di cui al punto precedente Autostrade per l'Italia ha controdedotto con nota ... del ...

SI CONVIENE E S'IPULA QUANTO SEGUE

Art. 1 - Valore delle premesse

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione e valgono come patto.

Art. 2 - Oggetto

La presente convenzione disciplina:

1. i rapporti tra le parti contraenti inerenti alla progettazione e alla realizzazione degli interventi relativi e funzionali alla nuova interconnessione tra l'Autostrada Milano — Bergamo — Brescia A4 e l'Autostrada A35, così come approvati dalle Autorità competenti (nel prosieguo del presente atto unitariamente denominati anche "Opere"), di seguito sinteticamente elencati:

- a) demolizione del cavalcavia sito alla pk autostradale km 211+570 circa dell'A4 e alla costruzione, in sua vece, di un'opera d'arte in cavalcavia posta a servizio della viabilità comunale "Cavallera", inclusi la relativa sovrastruttura stradale, i guard-rail e

Società di Progetto
Brebemi SpA
l. Presidente

- 10 -

INTERCONNESSIONE S.C.a.R.L.
Il Presidente
Dott. Ing. Sabino Del Balzo



le reti antiscavalcamiento, le rampe d'accesso e le relative pertinenze, nonché le connesse opere di mitigazione ambientale;

b) costruzione di una interconnessione con l'attuale autostrada A4 costituita da 2 rampe di connessione in direzione da/per Venezia poste tra la pk autostradale A4 km 211 circa e 211+800 circa.

2. l'assetto proprietario delle Opere nonché le attività di manutenzione e gestione delle stesse e delle aree su cui insistono;

3. la regolarizzazione concessoria delle interferenze poste su sedime di proprietà di Autostrade per l'Italia, dipendenti dalla realizzazione delle Opere;

4. le responsabilità, le garanzie e gli oneri a carico di Brebemi e Interconnessione Scarl, dando in particolare atto, le Parti, che per gli aspetti attinenti ai profili progettuali, esecutivi, di coordinamento ed operativi, tali responsabilità, garanzie e oneri, anche dove riferiti a Brebemi nel presente atto, sono assunti in via diretta da Interconnessione Scarl sino al Colfaudo delle Opere, in ragione delle pattuizioni contrattuali vigenti tra lo stesso Contraente Generale e Brebemi e fatta in ogni caso salva la responsabilità solidale della stessa Brebemi per le obbligazioni assunte con la presente convenzione dal Contraente Generale.

Art. 3 - Caratteristiche tecniche delle Opere

Autostrade per l'Italia, per quanto di sua competenza e subordinatamente all'approvazione a parte del Ministero del presente atto, consente a Brebemi, e per essa a Interconnessione Scarl, la realizzazione delle Opere e quindi l'utilizzo delle aree autostradali a tal fine necessarie, così come rappresentate nella planimetria allegata al presente atto sub A1).

Società di Progetto
Brebemi SpA
Il Presidente

- 11 -

INTERCONNESSIONE S.C.a.R.L.
Il Presidente
Dott. Ing. Saverio Del Balzo



Brebemi realizzerà le Opere a propria cura, spese e responsabilità, in conformità al Verbale e al Progetto di cui gli elaborati più significativi si allegano al presente atto come segue per farne parte integrante e sostanziale.

Brebemi si impegna ad apportare tutte le modifiche al progetto esecutivo che dovessero rendersi necessarie, nel rispetto della normativa vigente.

Art. 4 - Realizzazione delle Opere

Brebemi dichiara che nello sviluppo delle Opere sono state rispettate tutte le prescrizioni normative applicabili al progetto e s'impegna a far osservare nel corso della loro realizzazione tutte le vigenti norme in materia di opere pubbliche, come pure le norme di sicurezza per l'esecuzione dei lavori sull'autostrada in presenza di traffico nonché le altre leggi e normative regolanti la materia che, pur non allegate al presente atto, Brebemi e Interconnessione Scarl dichiarano di conoscere e osservare.

L'approvazione del Progetto da parte del CIPE sostituisce tutte le necessarie autorizzazioni e nulla osta da parte delle autorità preposte - da leggi o regolamenti - al controllo delle Opere.

Brebemi curerà l'acquisizione dei terreni e le eventuali procedure ablativo necessarie per la realizzazione delle Opere, così come specificato nel successivo art. 13.

Ogni eventuale spostamento della segnaletica stradale e/o autostradale che dovesse risultare necessario ai fini della realizzazione delle Opere secondo il Codice della strada, è posto a completa cura, spese e responsabilità di Brebemi, la quale garantirà altresì, a propria completa cura e spese, la guardiana al cantiere notturna e diurna.

Società di Progetto
Brebemi SpA
I. Presidenza

- 12 -

INTERCONNESSIONE S.C.a.R.L.
Il Presidente
Dott. Ing. Sabino Del Balzo



Brebemi si impegna a concordare con Autostrade per l'Italia, e per essa la competente Direzione di Tronco, un cronoprogramma di dettaglio inerente alla fasizzazione dei lavori e alla tempistica delle lavorazioni interessanti direttamente la sede autostradale e sue pertinenze, dettagliate per ogni singolo intervento, nel rispetto del cronoprogramma qui vi allegato sub 2).

Il predetto cronoprogramma di dettaglio potrà essere comunque suscettibile di modifica in dipendenza di esigenze connesse con l'esercizio e la sicurezza del traffico autostradale. Eventuali modifiche richieste da Brebemi dovranno essere concordate con la Direzione 2° Tronco e da questa autorizzate.

Durante ogni fase lavorativa svolta in orario diurno ed interessante la sede autostradale e sue pertinenze, dovrà sempre essere garantita l'agibilità di tre corsie per senso di marcia.

Per ogni opera particolare ed accessoria posta in proprietà di Autostrade per l'Italia, Brebemi s'impegna ad osservare tutte le indicazioni che Autostrade per l'Italia potrà impartire, nel rispetto del Progetto approvato, durante il corso dei lavori. La realizzazione delle Opere sarà effettuata evitando che venga interrotto o rallentato, seppur per breve tempo, il traffico autostradale, ad eccezione delle operazioni convenute con il cronoprogramma lavori anzidetto.

Si conviene inoltre che nei casi in cui inevitabilmente le fasi di lavoro comportassero limitazioni al traffico autostradale, le operazioni necessarie dovranno essere preventivamente comunicate ad Autostrade per l'Italia ed effettuate secondo le modalità e prescrizioni indicate da Autostrade per l'Italia stessa o dal Ministero.

Società di Progetto
Brebemi SpA
Il Presidente

- 13 -

INTERCONNESSIONE S.C.a.R.L.
Il Presidente
Dott. Ing. Sabino Del Balzo



Ogni operazione riguardante variazioni o limitazioni di traffico sulla autostrada A4 dovrà avvenire alla presenza di un incaricato di Autostrade per l'Italia - il cui intervento sarà richiesto da Brebemi alla Direzione di Tronco competente - e di un incaricato della Polizia Stradale, il cui intervento sarà richiesto da Autostrade per l'Italia alla Sezione competente.

Prima di procedere all'inizio di ogni fase di lavoro dovranno essere presi specifici e dettagliati accordi con Autostrade per l'Italia, e per essa con la Direzione 2° Tronco, riguardanti i giorni di effettivo interessamento della sede autostradale e relative pertinenze. La Direzione di Tronco prescriverà le modalità necessarie per l'esecuzione dei lavori e l'eventuale modifica della tempistica contenuta negli elaborati, derivante da comprovate esigenze non prevedibili alla data della sottoscrizione della presente convenzione, coordinandosi a tal fine con Interconnessione Scarl al fine di assicurare il rispetto del cronoprogramma di realizzazione delle Opere

Le parti promuoveranno specifiche riunioni di coordinamento per ricercare le più idonee soluzioni atte a risolvere le problematiche di varia natura che dovessero insorgere durante l'esecuzione dei lavori.

Brebemi si impegna inoltre, a propria cura e spese, al ripristino di tutti quei manufatti e/o servizi di proprietà della Autostrade per l'Italia (guard - rail, recinzione, impianto di illuminazione, cavi a fibre ottiche, fossi di guardia ecc.) eventualmente rimossi o spostati per consentire la realizzazione delle Opere.

Brebemi si impegna a comunicare immediatamente alla Direzione del 2° Tronco qualsiasi anomalia dovesse verificarsi in sede di esecuzione delle Opere, rispetto alla programmazione concordata, affinché questa possa

Società di Progetto
Brebemi SpA
R. Presidenza

- 14 -

INTERCONNESSIONE S.C.a.R.L.
Il Presidente
Dott. Ing. Sabino Del Balzo



prestare la massima collaborazione per l'individuazione degli accorgimenti che, caso per caso, si rendessero necessari.

Brebemi si impegna ad osservare, nel corso della realizzazione delle Opere, tutte le vigenti norme in tema di Opere pubbliche come pure le norme di sicurezza per l'esecuzione dei lavori sull'autostrada in presenza di traffico nonché le altre leggi e normative regolanti la materia.

Brebemi si assume la piena responsabilità delle scelte progettuali adottate nel Progetto approvato e delle conseguenze che ne possono derivare, riconoscendo che l'attività di sorveglianza e di verifica espletata da Autostrade per l'Italia e Ministero ai sensi del successivo art. 8, a titolo meramente ricognitivo, non potrà in alcun modo sollevare Brebemi dalla sua esclusiva responsabilità in ordine alla regolare esecuzione e stabilità delle Opere.

Le Parti dichiarano che tutte le comunicazioni, le richieste e le segnalazioni previsti a carico di Brebemi dal presente articolo, così come gli oneri e le responsabilità connesse e conseguenti, sono assunti in via diretta sino al Collaudo delle Opere da Interconnessione Scarl, che pertanto, in ragione delle pattuizioni contrattuali vigenti tra la stessa Interconnessione Scarl e Brebemi, provvederà ad adottare le misure indicate da Autostrade per l'Italia ai sensi del presente articolo nonché a garantire l'assolvimento degli obblighi previsti nel presente atto e comunque connessi alle attività di progettazione e costruzione delle Opere e di coordinamento con Autostrade per l'Italia, a tal fine attivando e mantenendo la fidejussione di cui al successivo art. 18, fermo restando quanto previsto al precedente articolo 2.

Società di Progetto
Brebemi SpA
l. Presidenza

- 15 -

INTERCONNESSIONE S.C.a.R.L.
Il Presidente
Dott. Ing. Sabino Del Balzo



In relazione alle attività di cantierizzazione, tutti i lavori, forniture di materiali e prestazioni di personale che, a motivato giudizio di Autostrade per l'Italia, previo assenso dei Concedenti, dovessero rendersi necessari per garantire la continuità e la sicurezza della circolazione autostradale, durante e a causa dell'esecuzione dei lavori in parola, saranno a carico di Brebemi, che dovrà provvedere a propria cura e spese nei termini autorizzati dai Concedenti. In caso di inadempienza, Autostrade per l'Italia si riserva di intervenire direttamente. In tale evenienza, previa verifica in contraddittorio con Brebemi e Interconnessione Scarl, le relative spese saranno addebitate a Brebemi/Interconnessione Scarl. In caso di disaccordo, la determinazione dell'importo e la competenza sarà demandata alle valutazioni dei Concedenti.

Art. 5 - Obblighi di Brebemi

Tutte le Opere saranno eseguite in conformità al Progetto e a quanto previsto nel presente atto, sotto la sorveglianza di funzionari incaricati da Autostrade per l'Italia e dal Ministero che saranno all'uopo preposti. Durante il corso dei lavori interferenti con la sede autostradale, dovrà essere garantita l'efficienza della sede medesima e assicurata la corretta transitabilità del traffico veicolare, secondo le prescrizioni ed indicazioni riportate nel verbale di inizio lavori di cui al successivo art. 7.

Nel caso in cui l'esecuzione dei lavori comportasse turbative al traffico autostradale non previste nel presente atto o nel verbale di inizio dei lavori, Brebemi provvederà al risarcimento dei conseguenti danni di qualsiasi natura che verranno documentati da Autostrade per l'Italia, con oneri a carico di Interconnessione Scarl e fatta in ogni caso salva la responsabilità

Società di Progetto
Brebemi SpA
Il Presidente

- 16 -

INTERCONNESSIONE S.C.a.R.L.
Il Presidente
Dott. Ing. Sabino Del Balzo



solidale della stessa Brebemi per le obbligazioni assunte con la presente convenzione dal Contraente Generale.

In caso di inadempienza a quanto sopra previsto, Autostrade per l'Italia si avvarrà della fideiussione di cui al successivo art. 18.

Art. 6 - Cronoprogramma

Fermo restando quanto previsto nei precedenti articoli, i lavori oggetto della presente Convenzione saranno realizzati in conformità con quanto indicato nell'allegato cronoprogramma.

Brebemi e Interconnessione Scarl confermano di aver preso atto, nella redazione del cronoprogramma, delle limitazioni che saranno imposte all'esecuzione dei lavori che interessano il traffico autostradale in particolari periodi dell'anno, dei programmi di Autostrade per l'Italia per la manutenzione del corpo autostradale e delle prescrizioni generali sulle modalità di deviazione e interruzione del traffico.

Brebemi e Interconnessione Scarl confermano altresì di aver preso atto, nella redazione del cronoprogramma, della necessità manifestata da Autostrade per l'Italia di massimizzare la contemporaneità delle lavorazioni e di operare anche su più turni di lavoro per la realizzazione di tutte le opere che interferiscono con il traffico autostradale, come pure di massimizzare nelle ore notturne l'esecuzione delle lavorazioni che prevedano riduzioni di carreggiata, al fine di poter rimuovere i cantieri il più celermente possibile.

Prima dell'inizio di ogni intervento, Interconnessione Scarl, d'intesa con Brebemi e di concerto con la Direzione 2° Tronco, revisionerà il cronoprogramma in funzione dell'effettiva data di inizio degli stessi tenendo presente i periodi di interdizione ai cantieri e fermo restando il numero dei

Società di Progetto
Brebemi SpA
I. Presidenza

- 17 -

INTERCONNESSIONE S.C.a.R.L.
Il Presidente
Dott. Ing. Sabino Del Balzo



giorni previsti nella fasizzazione di cui all'allegato cronoprogramma per l'intervento medesimo.

Resta inteso che per ogni giorno di ritardo per lavori impattanti sulla sede autostradale, non imputabili a specifiche richieste di Autostrade per l'Italia, rispetto alla tempistica del cronoprogramma, saranno a carico di Brebemi, e per essa di Interconnessione Scarl, la penale indicata al successivo art. 17 e tutti i maggiori oneri derivanti da lucro cessante ed eventuali canoni per assistenza traffico e sorveglianza lavori che saranno determinati secondo i criteri adottati per la definizione dei canoni di cui allo stesso art. 17 e comunicati a Brebemi e Interconnessione Scarl dalla Direzione 2° Tronco.

Art. 7 - Inizio Lavori

Si dà atto che Interconnessione Scarl ha già fornito ad Autostrade per l'Italia la fideiussione di cui al successivo art. 18 e copia della polizza RCT.

La delibera CIPE di approvazione del progetto definitivo sostituisce ogni altra autorizzazione, parere, permesso e nulla osta; eventuali ulteriori autorizzazioni, ove necessarie, saranno acquisite da Interconnessione Scarl.

Dovranno inoltre essere eseguiti rilievi di dettaglio dello stato dei luoghi su tutte le aree interessate dalle Opere.

Tali rilievi di dettaglio, finalizzati alla definizione dello stato di fatto dei luoghi prima dei lavori delle Opere, dovranno essere tradotti in elaborati grafici a scala 1:1000.

Sarà contestualmente redatto e sottoscritto, in contraddittorio tra Interconnessione Scarl, Brebemi e Autostrade per l'Italia, un verbale di consistenza completo di documentazione fotografica.

Società di Progetto
Brebemi SpA
I. Presidenza

- 18 -

INTERCONNESSIONE S.C.a.R.L.

Il Presidente
Dott. Ing. Sabino Del Balzo



Per la realizzazione delle opere interessanti direttamente la sede autostradale di competenza di Autostrade per l'Italia, Interconnessione Scarl dovrà prendere con quest'ultima specifici e dettagliati accordi in merito ai tempi e ai modi di esecuzione, che saranno preventivamente concordati e formalizzati in apposito Verbale.

I predetti verbali saranno allegati, insieme al cronoprogramma, al verbale di inizio lavori e consegna delle aree che sarà rilasciato dalla Direzione 2° Tronco, a far data dalla sottoscrizione del quale si potrà avviare la realizzazione delle Opere, fatto salvo quanto già previsto nel Verbale di cui alla premessa 36).

Art. 8 - Sorveglianza e Verifica

Autostrade per l'Italia si riserva la facoltà, durante la realizzazione dei lavori, di sospendere i medesimi in qualsiasi momento qualora ciò sia richiesto da improvvise e imprevedibili esigenze di esercizio connesse alla sicurezza del traffico autostradale e Brebemi rinuncia fin d'ora a richiedere ad Autostrade per l'Italia eventuali indennizzi o risarcimenti di sorta.

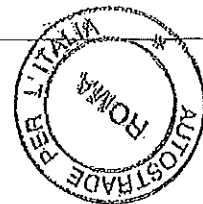
Qualora intenda esercitare detta facoltà, Autostrade per l'Italia dovrà richiedere per iscritto le necessarie sospensioni a Brebemi.

Autostrade per l'Italia e il Ministero hanno la facoltà di vigilare che l'esecuzione dei lavori avvenga secondo il Progetto approvato ed i criteri costruttivi stabiliti nel presente atto nonché secondo le eventuali istruzioni impartite in corso d'opera, come disciplinate nel precedente art. 4 ultimo comma, per circostanze comunque non prevedibili alla data di approvazione del progetto esecutivo, al fine di garantire la sicurezza e l'esercizio del traffico autostradale.

Società di Progetto
Brebemi SpA
I. Presidenza

- 19 -

INTERCONNESSIONE S.C.a.R.L.
Il Presidente
Dott. Ing. Sabino Del Balzo



A handwritten signature in black ink, appearing to be "Sabino Del Balzo".

Si precisa che tale attività di sorveglianza e di verifica viene espletata a titolo meramente ricognitivo e non potrà in alcun modo sollevare Brebemi, e per essa Interconnessione Scarl, dalle proprie responsabilità in ordine alla regolare esecuzione e stabilità delle Opere.

Qualora le attività di sorveglianza e verifica prevedano l'accesso alle aree di cantiere per la realizzazione delle Opere, Autostrade per l'Italia avrà cura di coordinare il proprio intervento direttamente con Interconnessione Scarl dando un congruo preavviso.

Art. 9 - Sottoservizi e attraversamenti

Qualora la realizzazione delle Opere dovesse richiedere la risoluzione di interferenze con servizi di qualsivoglia natura, aerei o interrati di proprietà di terzi, collocati su proprietà di Autostrade per l'Italia o in fascia di rispetto dell'A4, Brebemi - anteriormente all'inizio dei lavori e comunque prima che gli stessi interessino la proprietà autostradale - provvederà alla loro sistemazione a propria cura, spese e responsabilità ai sensi degli art. 170 e 171, D.Lgs. 163/2006 e della Direttiva CAL n. 1/2010, secondo gli specifici accordi che verranno presi direttamente da Interconnessione Scarl con Autostrade per l'Italia.

In tal senso Brebemi e Interconnessione Scarl si impegnano a risolvere le interferenze con i sottoservizi esistenti, nel rispetto del Programma di risoluzione delle interferenze approvato dal CIPE, coordinandosi con gli enti competenti.

Interconnessione Scarl si impegna quindi a promuovere e svolgere azione di coordinamento tra Autostrade per l'Italia e i vari gestori dei sottoservizi

Società di Progetto
Brebemi SpA
L. Presidenza

- 20 -

INTERCONNESSIONE S.c.a.r.l.
Il Presidente
Dott. Ing. Sabino Del Balzo



interessati dai lavori, sia in fase di redazione del progetto di risoluzione delle singole interferenze, che in fase di esecuzione dei lavori.

Durante l'esecuzione dei lavori, Brebemi e Interconnessione Scarl dovranno adempiere a tutte le restrizioni, connesse alla sicurezza della circolazione autostradale, impartite da Autostrade per l'Italia e gli altri enti competenti ad esprimersi e dovranno altresì coordinarsi con Autostrade per l'Italia onde garantire il rispetto delle risoluzioni delle interferenze nei tempi concordati.

Brebemi provvederà inoltre, a propria cura, spese e responsabilità ai sensi della precitata normativa e per il tramite di Interconnessione Scarl, a rimuovere e ricollocare i sottoservizi di proprietà di Autostrade per l'Italia, o comunque ad essa funzionali, il cui spostamento risultasse indispensabile per la realizzazione delle Opere. Detti interventi dovranno essere effettuati, senza interrompere la funzionalità dei sottoservizi stessi nel rispetto delle progettazioni approvate.

La posa di sottoservizi su area di proprietà di Autostrade per l'Italia ovvero su sedime stabilmente compenetrato nella gestione dell'autostrada A4 ai sensi del successivo art. 14 - difforme o ulteriore rispetto a quella prevista nella documentazione tecnica allegata al presente atto - nell'interesse e ad opera di qualsivoglia soggetto, ivi inclusa Brebemi, potrà avvenire solo previo rilascio di apposito atto concessorio da parte di Autostrade per l'Italia ed i canoni ivi pattuiti andranno a favore di Autostrade per l'Italia medesima.

Parimenti la posa di nuovi sottoservizi su sedime delle opere realizzate da Brebemi ovvero stabilmente compenetrati nella gestione dell'autostrada A35 ai sensi del successivo art. 14, nell'interesse e ad opera di qualsivoglia

Società di Progetto
Brebemi SpA
I. P.zza Venezia

- 21 -

INTERCONNESSIONE S.C.a.R.L.
Il Presidente
Dott. Ing. Sabino Del Balzo



soggetto, non potrà avvenire in mancanza dell'ottenimento di specifiche ulteriori concessioni e i canoni ivi pattuiti andranno a favore dell'Ente proprietario della viabilità.

La posa di sottoservizi, nel tratto posto in fascia di rispetto autostradale su altrui proprietà, difforme o ulteriore rispetto a quella prevista nella documentazione tecnica allegata al presente atto, nell'interesse e a opera di qualsivoglia soggetto, ivi inclusa Brebemi, potrà avvenire solo previa apposita autorizzazione da parte del Ministero e previo assenso di Autostrade per l'Italia.

Brebemi e Autostrade per l'Italia provvederanno a segnalare formalmente gli obblighi anzidetti ai soggetti richiedenti la posa di servizi.

La ricollocazione di tutti i cavi di telecomunicazione a fibre ottiche di proprietà di Telecom Italia S.p.A., Infracom Italia S.p.A. e Autostrade per l'Italia, nonché posati longitudinalmente sulla sede autostradale della autostrada A4 e dei cavi coassiali di proprietà di Autostrade per l'Italia o comunque entranti nel tratto interessato dai lavori d'interconnessione di cui alla presente convenzione, sarà effettuata da Brebemi a propria cura, spese e responsabilità e per il tramite di Interconnessione Scarl, secondo le indicazioni che verranno fornite dai predetti proprietari, in conformità a quanto pattuito nelle convenzioni in essere tra gli stessi e Autostrade per l'Italia, previo benestare di Autostrade per l'Italia relativamente alle modalità e ai tempi di ricollocazione.

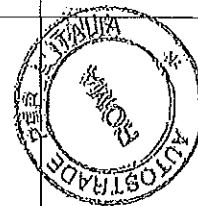
Per quanto riguarda le interferenze con le sopra citate reti di telecomunicazioni, resta convenuto che i relativi spostamenti dovranno essere effettuati in modo tale da garantire la continuità del servizio.

Società di Progetto
Brebemi SpA
E. Pizzarello

- 22 -

INTERCONNESSIONE S.C.a.R.L.

Il Presidente
Dott. Ing. Sabino Del Balzo



Saranno a carico di Brebemi, che vi provvederà per il tramite di Interconnessione Scarl, tutti gli oneri connessi direttamente e indirettamente allo spostamento di detti impianti che si riferiscono, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, a:

- realizzazione opere e collegamenti provvisori;
- allacciamento delle opere provvisorie con le dorsali esistenti ed eventuali derivazioni;
- dismissione dei servizi degli impianti da ricollocare;
- realizzazione delle nuove opere civili per la ricollocazione definitiva; degli impianti;
- acquisizione e posa in opera delle polifere;
- acquisizione e posa in opera dei cavi;
- ripristino dei collegamenti con le opere originarie e relative derivazioni;
- dismissione dei collegamenti provvisori.

La posa dei suddetti cavi coassiali nella loro allocazione finale sarà effettuata su sedime messo a disposizione da Brebemi ad Autostrade per l'Italia in base agli accordi che verranno presi con la Direzione 2° Tronco.

Qualora successivamente alla realizzazione delle Opere per esigenze autostradali di una delle parti, si rendesse necessario ricollocare sulla proprietà dell'altra concessionaria servizi di qualsiasi natura preesistenti all'autostrada, Autostrade per l'Italia e Brebemi metteranno a disposizione dell'ente gestore del servizio le aree necessarie, definendo con l'ente stesso tutti i rapporti amministrativi a spese della concessionaria che ha manifestato tali esigenze.

Società di Progetto
Brebemi SpA
Il Presidente

- 23 -

INTERCONNESSIONE S.C.a.R.l.
Il Presidente
Dott. Ing. Sabino Del Balzo



Nel caso in cui, invece, per esigenze autostradali, una contraente manifestasse la necessità di rimuovere, all'interno dell'area di interconnessione, un servizio di qualsiasi natura, la cui posa è stata autorizzata da una delle contraenti, sarà quest'ultima ad attivarsi, avvalendosi degli accordi in essere con l'ente gestore del servizio, per il relativo adeguamento.

Le parti, ad Opere ultimate, dovranno reciprocamente fornire gli elaborati grafici cartacei e in formato ".dwg" con l'esatta indicazione del tracciato dei sottoservizi e impianti, con l'impegno reciproco a comunicare ogni eventuale successiva modifica.

Art. 10 - Impianti di illuminazione rampe

Brebemi provvederà a propria cura, spese e responsabilità e per il tramite di Interconnessione Scarl, a realizzare gli impianti di illuminazione e antinebbia di svincolo a servizio delle corsie di accelerazione e decelerazione dell'A4, in conformità al progetto esecutivo approvato e adeguati agli standard di Autostrade per l'Italia; in particolare gli impianti dovranno essere dotati di lampade a led ed essere alimentati singolarmente.

Fermo restando quanto già previsto all'art. 14 in merito alle competenze gestionali e manutentorie, i consumi di energia elettrica degli impianti di illuminazione saranno a carico di Brebemi, indipendentemente dal posizionamento degli impianti stessi. Autostrade per l'Italia provvederà a propria cura e spese e responsabilità alla gestione, alla manutenzione degli impianti di illuminazione e antinebbia presenti nelle corsie di decelerazione e accelerazione dell'A4.

Art. 11 - Proroghe e Termine dei Lavori

Società di Progetto
Brebemi SpA
Il Responsabile

- 24 -

INTERCONNESSIONE S.C.a.R.L.
Il Presidente
Dott. Ing. Sabino Dal Balzo



La realizzazione delle Opere interessanti la proprietà autostradale e sue pertinenze dovrà avvenire nei tempi concordati con Autostrade per l'Italia ed illustrati negli allegati al presente atto.

Nel caso in cui per causa di forza maggiore adeguatamente documentata non fosse possibile rispettare il programma lavori già concordato, su richiesta di Brebemi, Autostrade per l'Italia stabilirà prescrizioni e modalità per la concessione di un'adeguata proroga dei termini, previa sottoscrizione di apposito verbale di proroga lavori, integrativo del verbale di inizio lavori, fermo restando il pagamento della penale indicata al successivo art. 17 e dei canoni giornalieri per lavoro cessante, assistenza al traffico e sorveglianza dei lavori, in dipendenza dei lavori ancora da realizzare impattanti sulla sede autostradale.

Al termine dei lavori Brebemi provvederà a consegnare ad Autostrade per l'Italia gli elaborati "as built" ("come costruito") e le relazioni specialistiche delle singole opere destinate ad essere ricomprese nel patrimonio di Autostrade per l'Italia stessa, sia su supporto cartaceo che su CD ROM, adottando i seguenti standard: Autocad per elaborati grafici e Office per quelli descrittivi.

Brebemi provvederà inoltre a consegnare ad Autostrade per l'Italia il piano di manutenzione delle Opere e delle sue parti con le azioni manutentive ordinarie e straordinarie da effettuare per le singole parti delle opere in relazione alle specifiche caratteristiche delle opere stesse e del loro impiego presunto.

Art. 12 - Verbali di ricognizione, consegna e apertura al traffico

Società di Progetto
Brebemi SpA
Il Progettista

- 25 -

INTERCONNESSIONE S.p.A.
Il Presidente
Dott. Ing. Sabino Del Balzo



Ultimati i lavori che formano oggetto del presente atto ed eseguiti i collaudi statici delle Opere, sarà effettuata da funzionari tecnici delle parti contraenti la visita di ricognizione per constatare la regolare esecuzione in conformità al progetto esecutivo e a quanto convenuto con il presente atto. In detta sede, Brebemi consegnerà ad Autostrade per l'Italia gli elaborati "as built", nonché il certificato di collaudo statico delle opere che saranno di competenza di Autostrade per l'Italia.

Gli esiti della constatazione di cui sopra saranno fatti risultare da apposito verbale.

Dopo aver esperito con esito favorevole la visita anzidetta, Brebemi e Autostrade per l'Italia richiederanno rispettivamente a CAL e al Ministero concedenti di provvedere alla visita di ricognizione delle opere in concessione ai fini della Sicurezza della circolazione, tramite funzionari espressamente delegati.

Tale visita di ricognizione vedrà la partecipazione di funzionari tecnici di Autostrade per l'Italia e di Brebemi.

A tal fine Brebemi provvederà a concordare con Autostrade per l'Italia i tempi e le modalità di svolgimento della visita di ricognizione.

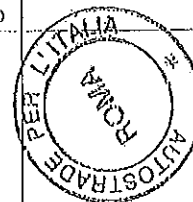
L'esito favorevole di tale visita di ricognizione sarà fatto risultare da apposito verbale tra Autostrade per l'Italia, Brebemi e Interconnessione Scarl, con il quale Autostrade per l'Italia e Brebemi saranno immesse da Interconnessione Scarl nel possesso delle opere destinate a compenetrarsi stabilmente, rispettivamente nell'A4 e nell'A35.

A far data dal predetto verbale, Autostrade per l'Italia e Brebemi prenderanno in gestione le aree e le sovrastanti opere autostradali a loro

Società di Progetto
Brebemi SpA
Il Presidente

- 26 -

INTERCONNESSIONE S.C.a.R.L.
Il Presidente
Dott. Ing. Sabino Del Balzo



consegnate secondo il riparto di cui alla planimetria quivi allegata sub 3). In caso di difetti o manchevolezze riscontrati nel corso delle predette visite, Brebemi è tenuta ad eseguire a propria cura e spese i lavori di riparazione e completamento che gli fossero prescritti per rendere le opere conformi al Progetto.

Tutte le spese relative alla predette visite di ricognizione e di regolare esecuzione sono a carico di Brebemi, che vi provvederà per il tramite di Interconnessione Scarl, con oneri a carico della stessa.

L'apertura al traffico delle Opere sarà effettuata da ciascuna delle parti per i tratti di propria competenza ai sensi del successivo art. 14 con specifiche ordinanze ex art. 5 del vigente Codice della Strada. Con l'emissione delle Ordinanze anzidette le competenze gestorie ai fini della viabilità e di traffico, così come quelle manutentorie, quivi convenute, s'intenderanno senz'altro operative tra le parti.

A far data dal verbale di consegna, pertanto, le opere di interconnessione realizzate da Brebemi e ricadenti nella competenza dell'autostrada A4 verranno prese provvisoriamente in consegna da Autostrade per l'Italia, restando stabilito che la consegna acquisirà valore definitivo al compimento del collaudo finale di cui all'art. 141, comma 1, D.Lgs. 163/2006.

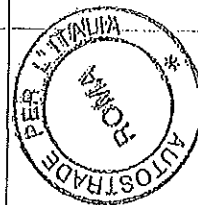
Sono fatte salve le responsabilità in capo agli esecutori dei lavori concernenti i difetti di costruzione e della cattiva qualità dei materiali impiegati, a termini di quanto previsto dagli artt. 1667 e 1669 c.c.

Art. 13 - Occupazione e trasferimento aree

Società di Progetto
Brebemi SpA
Il Presidente

- 27 -

INTERCONNESSIONE S.C.a.R.L.
Il Presidente
Dott. Ing. Sabirio Del Balzo



Brebemi acquisirà a propria cura, spese e responsabilità tutte le aree di terzi necessarie alla realizzazione delle Opere previste nel piano particellare di esproprio del progetto definitivo dell'Interconnessione A4/A35.

Le predette aree che saranno nella futura competenza gestionale e patrimoniale di Autostrade per l'Italia saranno acquisite a propria cura, spese e responsabilità da Brebemi che provvederà ad intestarle direttamente ad Autostrade per l'Italia. Con la sottoscrizione della presente convenzione, infatti, Autostrade per l'Italia conferisce mandato affinché Brebemi intesti le suddette aree in capo ad Autostrade per l'Italia medesima, previo frazionamento dei mappali interessati solo parzialmente.

Con l'efficacia del presente atto Autostrade per l'Italia metterà a disposizione di Brebemi, a titolo gratuito, le proprie aree necessarie alla realizzazione delle Opere.

Le predette aree saranno riconsegnate da Brebemi ad Autostrade per l'Italia al termine dei lavori con la sottoscrizione di apposito verbale alla presenza di Interconnessione Scarl.

Le suddette superfici di proprietà autostradale sono destinate esclusivamente alla realizzazione delle Opere assentite.

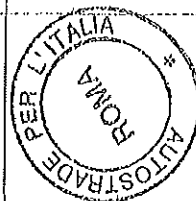
Interconnessione Scarl e Brebemi, pertanto, non potranno utilizzare le superfici di che trattasi per scopi diversi da quelli previsti nel presente atto.

Resta inteso che la modifica dell'utilizzazione delle superfici in questione, comporterà la risoluzione di diritto del presente atto ex art. 1456 c.c. con conseguente obbligo della immediata restituzione dell'area nel pristino stato, e del risarcimento degli eventuali danni arrecati alla proprietà autostradale.

Società di Progetto
Brebemi SpA
Il Presidente

- 28 -

INTERCONNESSIONE S.c.a.R.L.
Il Presidente
Dott. Ing. Sabino Del Balzo



Le aree di Autostrade per l'Italia che a fine lavori risulteranno stabilmente compenstrate nella gestione dell'A35 s'intenderanno concesse in uso gratuito a Brebemi; parimenti le aree di Brebemi che a fine lavori risulteranno stabilmente compenstrate nella gestione dell'A4 s'intenderanno concesse in uso gratuito ad Autostrade per l'Italia.

Nessun diritto avrà Autostrade per l'Italia di far transitare il proprio personale all'interno della recinzione stradale delle opere di competenza della Brebemi, salvo che per necessità derivanti dall'esecuzione di lavori di manutenzione e dietro espressa autorizzazione di Brebemi. Ottenuta l'autorizzazione scritta di Brebemi, Autostrade per l'Italia potrà operare rispettando le indicazioni in essa impartite. Parimenti nessun diritto avranno Brebemi e Interconnessione Scarl di far transitare il proprio personale all'interno della recinzione stradale delle opere di competenza di Autostrade per l'Italia, salvo che per necessità derivanti dall'esecuzione dei lavori di costruzione e/o manutenzione e dietro espressa autorizzazione della Direzione 2° Tronco. Ottenuta l'autorizzazione scritta di Autostrade per l'Italia, Brebemi e Interconnessione Scarl potranno operare rispettando le indicazioni in essa impartite.

Resta inteso che in casi di comprovata urgenza ciascuna parte potrà far transitare il proprio personale all'interno della recinzione stradale delle opere di competenza dell'altra concessionaria, previa comunicazione e senza necessità di preventiva autorizzazione.

Art. 14 - Competenze gestionali e manufentorie

A far data dall'apertura al traffico delle Opere di cui al precedente art. 12, ricadrà su Autostrade per l'Italia la gestione, manutenzione e relativi oneri,

Società di Progetto
Brebemi SpA
Il Presidente

- 29 -

INTERCONNESSIONE S.C.a.R.L.
Il Presidente
Dott. Ing. Sabino Del Balzo



salvo quanto previsto dal precedente art. 10, di tutte le aree evidenziate in rosso nella planimetria allegata al presente atto sub 3).

A decorrere dalla medesima data, Brebemi avrà la competenza gestionale e manutentoria di tutte le aree evidenziate in verde nella suddetta planimetria.

La suddetta suddivisione delle competenze si intende estesa a tutti gli immobili e impianti realizzati sulle stesse aree per l'esercizio dell'autostrada, nonché a tutti i manufatti a sostegno della propria sede viaria, anche se realizzati su sedime dell'altra concessionaria.

Le rispettive responsabilità e competenze manutentive dei rami di svincolo e delle opere d'arte iniziano dalle perpendicolari alle cuspidi con riferimento alle rispettive competenze così come riportato nella richiamata planimetria.

Gli oneri per eventuali urti alle cuspidi saranno di competenza della concessionaria che gestisce il tratto stradale dal quale il veicolo proviene.

Ciascuna concessionaria provvederà agli interventi di manutenzione sul corpo viario e sulle opere complementari e relative pertinenze nell'ambito delle rispettive competenze, assumendosene tutte le relative responsabilità e i relativi oneri.

Ciascuna concessionaria procederà alla manutenzione - per quanto di rispettiva competenza - delle banchine e delle scarpate della propria sede viaria curando gli sfalci e le integrazioni di eventuali essenze arboree

La sopraelencata suddivisione delle competenze, operante ai fini gestionali e d'esercizio, si intende estesa alla vigilanza, alla sicurezza e all'assistenza al traffico.

Società di Progetto
Brebemi SpA
Il Presidente

- 30 -

INTERCONNESSIONE S.C.a.R.L.
Il Presidente
Dott. Ing. Sabino Del Balzo



Qualsiasi intervento innovativo o di manutenzione straordinaria interessante l'intera area di interconnessione, verrà di volta in volta concordato tra le parti con accordi scritti, ove sarà dettagliata la ripartizione dei relativi oneri.

Anche con riferimento alle operazioni di sgombero neve, ciascun contraente dovrà gestire i tratti di propria competenza, come sopra definiti, assumendosene la responsabilità e sostenendone i relativi costi.

Allo scopo di evitare manovre di inversione a "U", ai mezzi sociali e a quelli di terzi autorizzati da ciascuna delle concessionarie a eseguire le operazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria, nonché di sgombero neve, è consentito proseguire nell'ambito della viabilità interconnessa fino al primo svincolo di uscita, salva l'acquisizione delle eventuali necessarie autorizzazioni che ciascuna concessionaria si impegna a rilasciare a richiesta della parte interessata.

Art.15 - Cavalcavia

Con riferimento ai lavori di demolizione e ricostruzione del cavalcavia di cui al precedente articolo 1, lett. a), le Parti si danno atto che:

1. Brebemi, per il tramite di Interconnessione Scarl, curerà d'intesa con il Comune di Roncadelle, titolare della demolenda viabilità sovrappassante l'autostrada A4, la loro esecuzione ed eventuali situazioni provvisorie;
2. Brebemi e Interconnessione Scarl sono responsabili dei lavori di nuova realizzazione sino alla formalizzazione della consegna del nuovo cavalcavia al Comune di Roncadelle,.

La consegna, l'assetto proprietario, la manutenzione ordinaria e straordinaria del suddetto cavalcavia, nonché la gestione del traffico ivi transitante, saranno oggetto di apposita convenzione da stipulare tra Autostrade per

Società di Progetto
Brebemi SpA
Il Presidente

- 31 -

INTERCONNESSIONE S.C.A.R.L.
Il Presidente
Dott. Ing. Sabino Del Balzo



l'Italia e il Comune di Roncadelle, nonché Brebemi che interverrà nella convenzione ai soli fini della consegna del cavalcavia.

Nelle more dell'efficacia di questo ultimo atto convenzionale:

- Brebemi resterà responsabile della gestione e manutenzione del cavalcavia laddove la sottoscrizione della convenzione non fosse possibile a causa di vizi o difetti dell'opera;

- ASPI resterà responsabile della gestione e manutenzione del cavalcavia laddove la sottoscrizione della convenzione venisse ritardata per ragioni connesse alla definizione, tra ASPI stessa e il Comune, dell'assetto proprietario, delle competenze manutentive e della gestione della viabilità

Art. 16 - Informazioni sullo stato della viabilità

Autostrade per l'Italia e Brebemi tramite le rispettive Sale Radio territorialmente competenti, si aggiorneranno reciprocamente sugli eventi verificatisi sulle tratte viarie di competenza. A tal riguardo le parti convengono che tali informazioni potranno essere utilizzate anche per informare l'utenza attraverso i rispettivi impianti a messaggio variabile presso le stazioni e in itinere.

Art. 17 - Oneri economici

Interconnessione Scarl si impegna con il presente atto a corrispondere ad Autostrade per l'Italia - mediante accordi e secondo le tempistiche stabilite con la competente Direzione di Tronco, nonché dietro emissione di apposite fatture - le somme soggette a eventuale conguaglio finale al termine dei lavori, dovute in base al cronoprogramma di cui al precedente art. 6, a fronte:

Società di Progetto
Brebemi SpA
il Presidente

- 32 -

INTERCONNESSIONE S.C.a.R.L.
Il Presidente
Dott. Ing. Sabino Del Balzo



- di eventuale attività di sorveglianza lavori e assistenza al traffico, forfettariamente determinato, per ogni giorno di ingombro della sede viaria;

- per ogni eventuale chiusura totale della sede autostradale (ammessa esclusivamente dalle ore 22,00 alle ore 6,00).

Le suddette somme saranno determinate sulla base dei seguenti importi:

- € 500,00 (Euro cinquecento/00)+IVA/giorno, per sorveglianza lavori;

- € 2.500,00 (Euro duemilacinquecento/00)+IVA/giorno, per l'assistenza al traffico per qualsiasi tipo di turbative generate dai lavori sulla autostrada A4, da applicarsi coerentemente alle comunicazioni intercorrenti tra le parti;

- € 10.356,96 (Euro diecimilatrecentocinquantesei/96) IVA/giorno, per ogni chiusura notturna totale (dalle ore 22,00 alle ore 6,00) della carreggiata est dell'A4;

- € 10.082,74 (Euro diecimilaottantadue/74) IVA/ giorno, per ogni chiusura notturna totale (dalle ore 22,00 alle ore 6,00) della carreggiata ovest dell'A4;

- € 20.439,70 (Euro ventimilaquattrocentotrentanove/70)+IVA/ giorno, per ogni chiusura notturna totale (dalle ore 22,00 alle ore 6,00) dell'intera sede autostradale.

Tali importi dovranno essere corrisposti annualmente a consuntivo, sulla base degli effettivi interventi eseguiti, e comunque prima dell'apertura al traffico delle opere oggetto della presente convenzione.

Interconnessione Scarl dovrà versare ad Autostrade per l'Italia, a titolo di penale ed entro trenta giorni dall'emissione della relativa fattura, € 1.000,00

Società di Progetto - 33 -
Ereberni SpA
Il Presidente

INTERCONNESSIONE S.C.a.R.L.
Il Presidente
Dott. Ing. Sabino Del Balzo



(Euro mille) + IVA per ogni giorno ulteriore rispetto alla tempistica prevista nel summenzionato programma generale dei lavori.

Ai fini del calcolo di detti oneri non saranno computati i giorni occorrenti per il rispetto delle prescrizioni dettate da Autostrade per l'Italia o dal Ministero in corso d'opera.

Le operazioni necessarie alle limitazioni al traffico dovranno essere autorizzate e concordate con Autostrade per l'Italia e per essa con la competente Direzione 2° Tronco.

Qualora Interconnessione Scarl non dovesse provvedere ai suddetti lavori, forniture e prestazioni, Autostrade per l'Italia si riserva di intervenire direttamente, addebitando a Interconnessione Scarl le spese + I.V.A.

Inoltre, Interconnessione Scarl verserà a favore di Autostrade per l'Italia € 5.824,00 (Euro cinquemilaottocentoventiquattro/00)+IVA per istruttoria pratica entro novanta giorni dall'emissione della relativa fattura e comunque prima dell'inizio di qualsiasi attività lavorativa sulla sede autostradale o in corrispondenza della medesima.

Brebemi si impegna a corrispondere ad Autostrade per l'Italia gli importi dovuti da Interconnessione Scarl in relazione a canoni, spese e penali a qualunque titolo connessi all'esecuzione del presente atto e da quest'ultima non corrisposti.

Art. 18 - Garanzia fideiussoria

A garanzia degli impegni oggetto della presente convenzione relativi all'esecuzione dei lavori, Interconnessione Scarl ha posto in essere una fideiussione, rilasciata da primario istituto, a prima richiesta e con rinuncia al beneficio della preventiva escussione, in favore di Autostrade per l'Italia

Società di Progetto
Brebemi SpA
Il Presidente

- 34 -

INTERCONNESSIONE S.C.a.R.L.
Il Presidente
Dott. Ing. **Salvino Del Balzo**



per un importo pari a € 1.000.000, il cui testo corrisponde al modello fornito dalla Autostrade per l'Italia medesima.

La documentazione attestante il rilascio della fideiussione, è già stata presentata in originale da Interconnessione Scarl alla Direzione di Tronco competente che, trascorsi centoottanta giorni dalla data di sottoscrizione del verbale di constatazione della sicurezza delle Opere ai fini della circolazione autostradale, dietro richiesta di Interconnessione Scarl, procederà allo svincolo della stessa.

Qualora sia stata escussa ai sensi dei precedenti arti. 4 e 5, Interconnessione Scarl provvederà a ricostituire detta fideiussione entro trenta giorni dall'avvenuta richiesta da parte di Autostrade per l'Italia.

Art. 19 - Responsabilità e Manleva

Brebemi si obbliga a tenere manlevati e indenni Autostrade per l'Italia e il Ministero da qualunque circostanza di danno diretto o indiretto di qualsivoglia natura per il fatto delle Opere come pure da ogni molestia, reclamo o azione che potesse essere promossa dai terzi in dipendenza della realizzazione, gestione, utilizzo o manutenzione delle Opere, nonché da eventuali pretese e richieste di risarcimento danni da parte di enti terzi gestori di viabilità in conseguenza delle limitazioni di traffico dipendenti dalle Opere. Interconnessione Scarl si obbliga a tenere manlevata e indenne Brebemi, ai termini di contratto, nei medesimi casi anzidetti, limitatamente alle vicende attinenti alla progettazione e costruzione dell'Opera.

Interconnessione Scarl si obbliga altresì a rimborsare le spese che Autostrade per l'Italia e/o il Ministero dovessero incontrare per riparazione

Società di Progetto
Brebemi SpA
Il Presidente

- 35 -

INTERCONNESSIONE S.C.a.R.L.
Il Presidente
Dott. Ing. Sabino Del Balzo



di danni derivanti alla proprietà autostradale e sue pertinenze in dipendenza della presente convenzione.

Autostrade per l'Italia e il Ministero non assumono responsabilità di sorta per danni di qualunque natura che potessero derivare a Brebemi dall'esercizio delle attività qui vi assentite e Brebemi dichiara espressamente di rinunciare a qualunque reclamo o pretesa di indennizzo da parte di Autostrade per l'Italia e del Ministero a tale riguardo.

Autostrade per l'Italia resta estranea a tutti i rapporti tra Interconnessione Scarl e Brebemi e ai rapporti che le stesse instaureranno in funzione della realizzazione delle Opere (ivi inclusi i rapporti di Interconnessione Scarl con i soggetti affidatari dei lavori, subaffidatari, fornitori e terzi in genere), la condotta dei quali non potrà in alcun modo menomare la responsabilità di Interconnessione Scarl, e in subordine di Brebemi, per l'adempimento degli impegni assunti.

Interconnessione Scarl si obbliga in particolare a far sì che i soggetti esecutori dei lavori operino in conformità a quanto pattuito con Autostrade per l'Italia a tutela della sicurezza della circolazione del traffico autostradale.

Art. 20 - Pedaggio

In corrispondenza del punto di interconnessione verrà realizzata una nuova stazione di pedaggio, i cui oneri di realizzazione e gestione saranno a totale carico di Brebemi, che permetterà l'ingresso/uscita sulla A4 in direzione Est (da e per Venezia).

Con apposito atto Brebemi ed Autostrade per l'Italia provvederanno a regolamentare le modalità di riscossione e ripartizione dei pedaggi di rispettiva competenza, nonché gli aspetti relativi agli oneri di esazione

Società di Progetto
Brebemi SpA
Il Presidente

- 36 -

INTERCONNESSIONE S.C.a.R.L.
Il Presidente
Dott. Ing. Sabino Del Balzo



relativi alla nuova stazione nel rispetto dei criteri fissati dalla Convenzione per la gestione interconnessa della rete autostradale di cui alla premessa 33,

Art. 21 - Efficacia

La presente convenzione sarà efficace a far data dalla sua approvazione da parte del Ministero e avrà scadenza pari a quella della convenzione unica di cui in premessa al punto 1), ossia fino al 31.12.2038. Alla scadenza di detta convenzione unica e/o della convenzione citata in premessa al punto 12), ovvero in caso di revoca delle stesse, il Ministero subentrerà ad Autostrade per l'Italia e CAL subentrerà a Brebemi nel presente atto.

Art. 22 - Foro competente

Per ogni eventuale controversia che dovesse sorgere in conseguenza della presente convenzione o in relazione alla sua interpretazione, esecuzione o risoluzione e che non sia potuta risolvere in via conciliativa direttamente tra le parti, sarà competente esclusivamente il Foro di Roma.

Art. 23 - Referenti

Per quanto concerne gli impegni convenuti col presente atto le parti si relazioneranno reciprocamente come segue:

- per Interconnessione Scarl: Direzione Tecnica;
- per Brebemi: Direzione Tecnica e d'Esercizio;
- per Autostrade per l'Italia: Direzione 2° Tronco.

Art. 24 - Informativa per la gestione dei dati di contratto

Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 30.06.2003, n. 196 (Testo Unico delle norme in materia di tutela dei dati personali), riguardante la tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali, le parti della presente convenzione si danno reciproco atto che i dati personali relativi a

Società di Progetto
Brebemi SpA
R. Presidente

- 37 -

INTERCONNESSIONE S.c.a.R.L.
Il Presidente
Dott. Ing. Sabino Del Balzo



ciascuna verranno inseriti ed elaborati nelle rispettive banche dati, al fine di gestire i reciproci rapporti contrattuali, i cui adempimenti amministrativi sono curati per Autostrade per l'Italia da EsseDiEsse S.p.A., nominata Responsabile del Trattamento.

Le parti del presente atto si riconoscono reciprocamente il diritto di conoscenza, cancellazione, rettifica, aggiornamento integrazione ed opposizione al trattamento dei dati stessi, secondo quanto previsto dall'art. 7 del suddetto D. Lgs. Resta espressamente inteso che ciascuna parte dichiara di aver preso visione di quanto sopra esposto.

Titolare delle banche dati di rilievo ai fini del presente atto sono le parti così come costituite in testa al presente atto.

Art. 25 - Oneri fiscali e tracciabilità finanziaria

Tutte le spese di stipulazione, bollo, registrazione e comunque fiscali, relative alla presente convenzione ed agli atti conseguenti, sono a carico di Brebeni.

Ai sensi dell'art. 5, comma 2° del Testo Unico delle disposizioni concernenti l'imposta di registro, approvato con D.P.R. 26.04.1986 n. 131, la presente convenzione sarà registrata solo in caso d'uso e sosterà l'imposta di registro in misura fissa, come stabilito nella parte seconda art. 1, lettera b), della tariffa allegata al Testo Unico stesso.

Le Parti si impegnano a rispettare integralmente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i. A tal fine le Parti si obbligano, tra l'altro, a comunicarsi reciprocamente con raccomandata A/R o PEC, unitamente alla trasmissione delle fatture emesse per le prestazioni effettuate ai sensi della presente Convenzione, e

Società di Progetto
Brebeni SpA
Il Presidente

- 38 -

INTERCONNESSIONE S.C.a.R.L.
Il Presidente
Dott. Ing. Sabino Del Balzo



comunque nel rispetto dei termini di legge, gli estremi del conto corrente bancario dedicato acceso, anche non in via esclusiva, nonché le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi.

Le Parti si impegnano altresì ad assumere i predetti obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari e di monitoraggio finanziario anche nei confronti di tutti i propri eventuali Affidatari e Subaffidatari interessati dall'esecuzione delle attività oggetto del presente atto, obbligandosi a inserire e far inserire tutte le clausole previste dalla Legge relative all'obbligatorio rispetto delle disposizioni in materia di tracciabilità dei flussi finanziari e di monitoraggio finanziario anche nei contratti e subcontratti stipulati con i terzi propri Affidatari e Subaffidatari, nonché negli eventuali contratti di livello successivo, pena la nullità dei contratti che ne fossero privi, ai sensi dell'articolo 1418 cod. civ.

Art. 26 – Trattative e allegati

Il presente atto è stato oggetto di trattative tra le Parti, che ne hanno discusso ogni singola clausola e che di ciascuna delle quali dichiarano di aver pienamente compreso il significato; non trovano, pertanto, applicazione le disposizioni di cui agli art. 1341 e 1342 c.c.

Sono allegati al presente atto, a formare parte integrante e sostanziale, i seguenti allegati:

All.1 - Progetto Esecutivo delle Opere (elaborati);

All.2 - Cronoprogramma;

All.3 - Planimetria competenze;

Società di Progetto
Ereboni SpA
I. F. F. F.

- 39 -

INTERCONNESSIONE S.C.a.R.L.
Il Presidente
Dott. Ing. Sabino Del Balzo



Fatto, letto e sottoscritto in n. 4 originali.

Roma, li

Per Autostrade per l'Italia

Per Brebeni

Per Interconnessione Scarl

INTERCONNESSIONE S.C.a.R.L.

Il Presidente

Dott. Ing. Sabino Del Balzo

Società di Progetto
Brebeni SpA
I. F. ...

