

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE TRA LE CITTÀ' DI BRESCIA –  
BERGAMO – MILANO**

**(BRE.BE.MI)**

**VARIANTE INTERCONNESSIONE A35-A4**

**VERBALE DI VERIFICA IN CONTRADDITTORIO E**

**CERTIFICATO DI ULTIMAZIONE DEI LAVORI DELLE OPERE**

**INTERCONNESSIONE A35-A4**

*(art 15.6 contratto di affidamento a Contraente Generale del 18 novembre 2016)*

Firmato da:  
TROLI LAVINIO  
Motivo:  
Trasmissione Certificato Ul-  
timazione Lavori

Data: 06/11/2017 10:36:44



A.T.I.



ATI Pegaso Ingegneria-UNIECO-On Time N.45130-1T del 28/12/2016

Concedente	C.A.L. S.p.A. – Via Pola, 12/14, Milano
Responsabile Unico del Procedimento	Melis dr. ing. Giacomo
Concessionario	Brebemi S.p.a. – Via Somalia 2/4, Brescia
Contraente Generale	Interconnessione S.c.a.r.l. – Strada statale per Alessandria 6/A, 15057, Tortona (AL)
Progettista Opere	Ing. Luca Piacentini, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna al n° 4152
Progettista responsabile dell'integrazione delle prestazioni specialistiche	Mazzuoli dr. ing. Pietro, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma al n°821

## 1. PREMESSA

- Part. 15.6 del contratto di affidamento a Contraente Generale del 18 novembre 2016 tra la Concessionaria, Sdp Brebemi e Interconnessione Scarl, costituita dal Raggruppamento Temporaneo di Imprese tra Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. e Itinera S.p.A, prescrive che “Il Contraente Generale trasmette al Concessionario e alla Direzione dei Lavori la Dichiarazione di Ultimazione dei Lavori, affinché il Direttore dei Lavori possa procedere, in contraddittorio con il Contraente Generale medesimo, alla verifica dell'ultimazione dei lavori. All'esito positivo di detta verifica il Direttore dei Lavori rilascia il Certificato di Ultimazione dei Lavori”
- in data 31-10-2017 con nota I1/ICA4/0060865/17 il Contraente Generale ha trasmesso la Dichiarazione di Ultimazione Lavori ai sensi dell'art. 15.6 del contratto
- il Direttore Lavori, nel periodo immediatamente successivo al ricevimento della Dichiarazione di Ultimazione Lavori, in data 03-11-2017 ha proceduto, in contraddittorio con il Contraente Generale, a verificare lo stato di realizzazione delle opere dandone riscontro con il presente Verbale.

## 2. CONSTATAZIONE

- (i) Le opere e gli impianti oggetto del presente verbale sono definiti in “Elenco delle WBS” (Allegato 1)

Dette opere ed impianti sono specificati negli

- elaborati di Progetto esecutivo il cui elenco è riportato in “Elenco degli elaborati di Progetto esecutivo” (allegato 2)
- elaborati di Variante approvati il cui elenco è riportato in “Elenco Varianti approvate” (allegato 3)

A.T.I.



ATI Pegaso Ingegneria-UNIECO-On Time N.45130-1T del 28/12/2016

- elaborati di Modifica Tecnica il cui elenco è riportato in **"Elenco Modifiche Tecniche"** (allegato 4)
- (ii) Le opere e gli impianti sono stati depositati ai sensi del DPR 380 del 6 giugno 2001 (Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di edilizia) a cura del Contraente Generale nei rispettivi comuni di giurisdizione; l'elenco dei depositi è riportato in **"Elenco dei Depositi presso i comuni"** (allegato 5)
- (iii) Per la verifica statica delle opere è stato nominato con provv. CAL-091110-00021 del 09 novembre 2010 il Collaudatore Statico nella persona del dr. arch. Franco LUCCICHENTI iscritto all'Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Roma e Rieti al n. 2264. In **"Elenco opere soggette a collaudo statico"** (allegato 6) è riportato l'elenco dei certificati di collaudo statico emessi per tutte le opere civili ai sensi della L. 1086/71
- (iv) Le opere e gli impianti oggetto del presente verbale sono stati affetti da NC il cui elenco è riportato in **"Elenco delle Non Conformità"** (allegato 7)
- (v) I materiali costituenti le opere e gli impianti sono stati tutti accettati e qualificati: l'elenco è riportato in **"Elenco delle qualifiche materiali"** (allegato 8)
- (vi) Le prove di cui all'**"Elenco delle prove di funzionamento e delle relative specifiche"** (allegato 9) sono state regolarmente eseguite in accordo con le specifiche tecniche, il Progetto Esecutivo, i Capitolati Speciali d'appalto
- (vii) Il sedime di costruzione delle opere di cui al precedente paragrafo (i) è stato regolarmente acquisito con procedure tutt'ora in corso
- (viii) Alla data del 3 novembre 2017, relativamente all'attività di prove e verifiche eseguite dal DL in contraddittorio con il Contraente Generale, residuano taluni interventi di completamento del tutto marginali e non incidenti sulla funzionalità dell'Interconnessione Autostradale come elencati in **"Interventi non ostativi all'apertura al traffico dell'interconnessione"** (Allegato 10)

### 3. ESECUTORE

Interconnessione S.c.a.r.l., con sede Strada statale per Alessandria, 6/A, 15057, Tortona (AL), costituita dal Raggruppamento Temporaneo di Imprese tra Impresa Pizzarotti & C. S.p.A., con sede in via Adorni, 1, 43121, Parma (PR), Mandataria, e Itinera S.p.A., con sede in via Balusta, 15, 15057, Tortona (AL), Mandante;

### 4. DIRETTORE LAVORI

Dr. Ing Lavinio Troli, nato a Montreal (Canada) il 17/07/1972, residente in Fraz. Umuto 30b, Acquasanta Terme (AP), domiciliato per la carica presso Pegaso Ingegneria srl, Via Attilio Momigliano, 2 - 20141 Milano, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Ascoli Piceno al n° 1254



A.T.I.



ATI Pegaso Ingegneria-UNIECO-On Time N.45130-IT del 28/12/2016

**Tutto ciò premesso e constatato**

I sottoscritti

**Direttore dei Lavori**, ing. Lavinio Troli, nato a Montreal (Canada) il 17/07/1972, iscritto all'Ordine degli ingegneri della Provincia di Ascoli Piceno al n° 1254

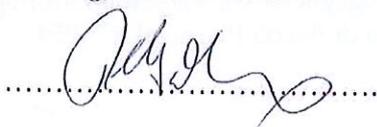
**Presidente di Interconnessione Scarl**, ing Sabino Del Balzo , nato a Palazzo S. Gervasio (PZ) il 16/11/1958 iscritto all'Ordine degli ingegneri della Provincia di Potenza al n° 631

- visti i documenti riportati al precedente punto 2
- Proceduto nel giorno 3 novembre 2017 ad accurati riscontri mediante sopralluogo, richiesto dal DL con nota IC.DL.U-0343.01/17 del 02-11-2017, delle opere realizzate cui hanno partecipato:
  - per conto del Contraente Generale il dr. Ing Alessio Forestieri
  - per conto della Direzione Lavori il DL dr. Ing Lavinio Troli

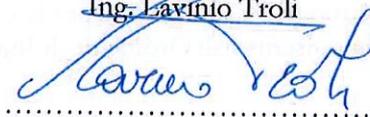
danno atto di avere verificato che le opere di cui all'elenco riportato all'allegato 1 sono completate ad eccezione delle WBS riportate in Allegato 10 al presente Verbale di Verifica dell'Ultimazione dei Lavori non necessarie né funzionali per l'apertura al traffico dell'Interconnessione della A35 con la A4.

*Redatto e firmato in doppio originale ad Urago D'Oglio li, 03 novembre 2017*

Il Contrente Generale  
Ing. Sabino Del Balzo



Il Direttore dei Lavori  
Ing. Lavinio Troli



A.T.I.



ATI Pegaso Ingegneria-UNIECO-On Time N.45130-1T del 28/12/2016

Il sottoscritto, Ing Lavinio Troli, Direttore dei lavori dell'interconnessione tra le autostrade A35 e A4

**CERTIFICA**

ai sensi dell'art 199, comma 1 del DPR 5 ottobre 2010, n. 207 e come richiesto dall' art.15.6 del contratto di affidamento a Contraente Generale del 18 novembre 2016 tra la Concessionaria, Sdp Brebemi e Interconnessione Scarl

- che i lavori funzionali per l'apertura al traffico dell'interconnessione tra al A35 e la A4, fatta esclusione per quelle opere riportate all'allegato 10 del verbale di verifica in contraddittorio non necessarie né funzionali per l'apertura medesima sono ultimati;
- che rimangono da eseguire le lavorazioni di cui all'allegato 10 del precedente verbale che, peraltro, non arrecano intralci all'attivazione ed al regolare svolgimento dell'esercizio stradale e per le quali il Direttore dei Lavori assegna, a far data dal 31 ottobre 2017, un termine perentorio di 60 (sessanta) gnc per il loro completamento.

Urago D'Oglio, 03 novembre 2017

IL DIRETTORE DEI LAVORI

A.T.I.

PEGASO  
INGEGNERIA **UNIECO**

ATI Pegaso Ingegneria-UNIECO-On Time N.45130-IT del 28/12/2016

## ALLEGATO 1

### ELENCO WBS INTERCONNESSIONE A34-A4

Interconnessione A4-A35: Direzione lavori e Coordinamento Sicurezza – Direttore Lavori: Ing.L. Troli	
<b>WBS Interconnessione A34-A4</b>	
WBS	Descrizione elaborato
ARAX1	ARAX1 - Assistenza Archeologica in fase di scavo
BAAX1	BAAX1 - Barriere Antirumore - Raddoppio Carreggiata lotto 0A prog. 0+820 - 5+060 (comprende BAAX1-BAAX3-BAAX4-BAAX5-BAAX3)
BAAX2	BAAX2 - Barriere Antirumore - Interconnessione A35-A4 da prog. 5+060
BOAX1	BOAX1 - Bonifica Ordigni Bellici
BRAX1	BRAX1 - Barriera di Travagliato (comprende FAAX1 - Fabbricato Barriera di Travagliato)
BTAX1	BTAX1 - Bilancio Terre
CVAX1	CVAX1 - Cavalcavia Via Cavallera
DMAX1	DMAX1 - Demolizioni - Raddoppio Carreggiata lotto 0A dal km 0+000 a 5+200
DMAX2	DMAX2 - Demolizioni - Interconnessione A35-A4 da prog. 5+060
FSAX1	FSAX1 - Barriere di Sicurezza - Raddoppio Carreggiata lotto 0A prog. 0+820 - 5+060
FSAX2	FSAX2 - Barriere di Sicurezza - Interconnessione A35-A4 da prog. 5+060
FSAX3	FSAX3 - Segnaletica - Raddoppio Carreggiata lotto 0A prog. 0+820 - 5+060
FSAX4	FSAX4 - Segnaletica - Interconnessione A35-A4 da prog. 5+060
GAAX1	GAAX1 - Galleria Lovernato
IDAX8	IDAX8 - Adeguamento Interferenza Idraulica IDA08
IDAX9	IDAX9 - Adeguamento Interferenza Idraulica IDA09
IDAY0	IDAY0 - Adeguamento Interferenza Idraulica IDA10
IDAY1	IDAY1 - Adeguamento Interferenza Idraulica IDA11
IDAY2	IDAY2 - Adeguamento Interferenza Idraulica IDA12
IDAY3	IDAY3 - Adeguamento Interferenza Idraulica IDA13

A.T.I.



Allegato 1\_ELENCO WBS

Interconnessione A4-A35: Direzione lavori e Coordinamento Sicurezza – Direttore Lavori: Ing.L. Troli	
<b>WBS Interconnessione A34-A4</b>	
WBS	Descrizione elaborato
IDAY4	IDAY4 - Adeguamento Interferenza Idraulica IDA14
IDAY5	IDAY5 - Adeguamento Interferenza Idraulica IDA15
IDAY6	IDAY6 - Adeguamento Interferenza Idraulica IDA16
IDAY7	IDAY7 - Adeguamento Interferenza Idraulica IDA17
IDAY8	IDAY8 - Adeguamento Interferenza Idraulica IDA18
IDAY9	IDAY9 - Adeguamento Interferenza Idraulica IDA19
IDAZ0	IDAZ0 - Adeguamento Interferenza Idraulica IDA20
IDAZ1	IDAZ1 - Adeguamento Interferenza Idraulica IDA21
IDAZ2	IDAZ2 - Adeguamento Interferenza Idraulica su A4
IIAX1	IIAX1 - Impianti di Linea - Raddoppio Carreggiata lotto 0A dal km 0+000 a 5+200
IIAX2	IIAX2 - Impianti di Linea - Interconnessione A35-A4 da prog. 5+060
MAAX1	MAAX1 - Mitigazioni Ambientali - Raddoppio Carreggiata lotto 0A prog. 0+820 - 5+060
MAAX2	MAAX2 - Mitigazioni Ambientali - Interconnessione A35-A4 da prog. 5+060
PSAX1	PSAX1 - Cantierizzazione
RIAX1	RIAX1 - Adeguamento Raddoppio Carreggia Rilevato RIA01 prog. 2+800 - 3+800
RIAX2	RIAX2 - Adeguamento Raddoppio Carreggia Rilevato RIA02 prog. 3+800 - 4+800
RIAX3	RIAX3 - Adeguamento Raddoppio Carreggia Rilevato RIA03 prog. 4+800 - 5+060
SCAX1	SCAX1 - Sterro Cauto Archeologico
SOAX1	SOAX1 - Sottopasso Ramo Collegamento Tangenziale Direzione BS
SOAX2	SOAX2 - Sottopasso Poderale

A.T.I.



Allegato 1\_ELENCO WBS

Interconnessione A4-A35: Direzione lavori e Coordinamento Sicurezza – Direttore Lavori: Ing.L. Troli	
<b>WBS Interconnessione A34-A4</b>	
WBS	Descrizione elaborato
SVAX1	SVAX1 - Svincolo Interconnessione A35-A4
SVAX2	SVAX2 - Adeguamento Svincolo di Travagliato Est SVA03
SVAX3	SVAX3 - Adeguamento Svincolo di Travagliato Ovest SVA02
TAAX1	TAAX1 - Trattamento acque meteoriche - Radd.Carr. lotto 0A prog. 0+659,824 - 4+848,19
TAAX2	TAAX2 - Trattamento acque meteoriche - Interconnessione A35-A4 da prog. 5+060
TRAX2	TRAX2 - Adeguamento Raddoppio Carreggia Trincea TRAX1/TRA02 prog. 0+820 - 2+000
TRAX3	TRAX3 - Adeguamento Raddoppio Carreggia Trincea TRA03 prog. 2+000 - 2+800

A.T.I.

