

Collegamento Autostradale di Connesione tra le città di Brescia e Milano. Approvazione del Progetto Esecutivo di Variante “Interconnessione A35-A4”

RELAZIONE DI OTTEMPERANZA PARERE 2946 DEL 15 FEBBRAIO 2019

1. “[...] includere l’infrastruttura all’interno dei lavori del tavolo tecnico istituito con la regione Lombardia, il MIT, il MATTM e Arpa Lombardia al fine di attuare la prescrizione n. 8 della delibera cipe n. 42/2009 di cui al parere CTVA 2715 del 20/04/2018;

Durante la prossima riunione del Tavolo Tecnico verrà inclusa nei lavori anche l’infrastruttura Interconnessione A4-A35. Si specifica sin d’ora che in merito al provvedimento di riduzione della velocità a 110Km/h significhiamo che la Variante in oggetto prevede già come velocità massima da progetto consentita la velocità di 110 km/h.

2. Provvedere ai lavori di ripristino lungo l’asse autostradale adottando tutte le misure necessarie al fine di ottenere la riuscita degli interventi di idrosemina, compreso il controllo dell’invasione da parte delle specie avventizie, prevedendo la vagliatura e la lavorazione della terra di coltivo e tutti gli interventi necessari per ottenere un risultato a regola d’arte, come previsto e descritto nel Capitolato d’Appalto dell’opera; a conclusione delle predette lavorazioni, trasmettere una relazione conclusiva che illustri tutti i progetti delle opere a verde dai quali si evinca la loro corretta esecuzione secondo la regola dell’arte e il loro attecchimento;

Si allega la relazione conclusiva delle opere a verde che attesta la loro corretta esecuzione secondo la regola dell’arte e il loro attecchimento, nel rispetto delle prescrizioni di progetto e di capitolato **(ALL.1)**.

3. Redigere e trasmettere:

a. tutta la documentazione tecnico-amministrativa per l’ottemperanza alle prescrizioni il cui esito è descritto puntualmente nelle tabelle di verifica di ottemperanza sopra riportate con esito diverso da OTTEMPERATO;

Si allega la tabella di ottemperanza alle prescrizioni e i relativi allegati e documentazione a supporto **(ALL.2)**.

b. le risultanze delle attività di controllo a cura dell’Osservatorio Ambientale dell’opera per tutte le componenti ambientali nelle fasi ante operam, in itinere e post operam;

Si allegano i verbali delle sedute dell’Osservatorio Ambientale svolte ad oggi in relazione alla Variante in oggetto **(ALL.3)**.

c. un Report conclusivo dell'attività svolta dall'Osservatorio Ambientale in relazione al PMA eseguito sull'opera nella sua interezza che valuti criticamente le risultanze delle attività di controllo e/o mitigazione sulle diverse componenti ambientali rispetto agli effetti e/o impatti indotti dalle lavorazioni eseguite e dall'esercizio dell'infrastruttura al fine di valorizzare l'attività scientifica del monitoraggio ambientale dell'opera, tenendo conto dei dati raccolti nelle fasi ante operam, in itinere e post operam;

Si allega il report del monitoraggio ambientale consuntivo ad oggi delle attività svolte in relazione al PMA eseguito per la Variante in oggetto **(ALL.4)**.

d. la relazione conclusiva di tutte le opere connesse previste dal Progetto Definitivo e sviluppate dal Progetto Esecutivo, anche se realizzate da altro Ente;

La Variante in oggetto relativa alla sola "Interconnessione A4-A35" non ha previsto opere connesse nella fase di Progettazione Definitiva. Per l'opera principale Brebemi "Collegamento Autostradale di Connessione tra le città di Brescia e Milano" tale relazione e relativa documentazione è stata trasmessa nel mese di maggio 2018.

e. la relazione conclusiva del Piano di Gestione delle terre e rocce da scavo, comprensivo del confronto tra Progetto Definitivo – Progetto Esecutivo e Consuntivo finale, richiamando tutti i siti di conferimento definitivo delle terre e relativi volumi, tutti i siti di approvvigionamento delle terre e relativi volumi, specificando eventuali varianti al progetto che hanno avuto luogo in corso d'opera anche rispetto a questa componente;

Si allega la relazione conclusiva del Piano di Gestione della terre e rocce da scavo come richiesto **(ALL.5)**.

f. la relazione conclusiva relativa a eventuali progetti di bonifica di siti non previsti dal Progetto Definitivo, al fine di illustrarne l'incidenza sull'opera e di valutarne gli effetti ambientali;

La Variante in oggetto relativa alla sola "Interconnessione A4-A35" non ha previsto interventi di bonifica di siti non previsti dal Progetto Definitivo. Per l'opera principale Brebemi "Collegamento Autostradale di Connessione tra le città di Brescia e Milano" tale relazione è stata trasmessa nel mese di maggio 2018.

g. i progetti delle compensazioni e delle mitigazioni ambientali in coerenza con il quadro economico dell'opera e le risultanze della regolare esecuzione dei suddetti progetti concordati con i Comuni interessati e le relative convenzioni;

Il quadro economico della Variante in oggetto ha previsto come opere di compensazione principale lo spostamento dei tralicci di Lovernato in comune di Ospitaletto per un importo di 690.547,58 €. Tale opera di spostamento si configura, come indicato dalla stessa prescrizione n.1 della Delibera

CIPE n.19/2016 un "intervento di compensazione ambientale e paesaggistica" ed infatti è ricompreso nella voce "Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera" del quadro economico dell'Interconnessione A35-A4. Come altra opera di compensazione è stato redatto e trasmesso durante le precedenti fasi di progettazione, per un importo di progettazione pari a 50.000 €, il progetto di compensazione ambientale di una o più aree, per una superficie complessiva non inferiore ai dieci ettari compresi di elementi che implementino la rete ciclopedonale regionale, in accordo con i Comuni interessati dall'intervento e fermo restando il limite di spesa per le eventuali opere e misure compensative, non superiore al 2% dell'intero costo della variante, come richiesto dalla Prescrizione 7 della delibera CIPE n.19/2016.

Le opere di mitigazione ambientale progettate e realizzate nell'ambito della Variante in oggetto ammontano a 625.003,06 €.

Pertanto il quadro economico dell'opera prevede già il raggiungimento del limite del 2% dell'intero costo dell'intervento, come specificato dall'art. 165, comma 3, del DLgs 163/2006.

VERIFICA IMPORTO OPERE COMPENSATIVE

A	Quadro economico di spesa Progetto Definitivo - Delibera CIPE 19/2016	€	47.582.760,59
B	calcolo del 2%	€	951.655,21

Importi allocati per opere compensative nel Progetto Esecutivo Interconnessione A35-A4

1)	Opere per mitigazioni ambientali (WBS MAAX1 E MAAX2) comprensivi di Passaggi faunistici come individuati nel SIA e recepiti nel progetto esecutivo	€	625.003,06
2)	Quadro economico approvato Delibera CIPE 66/2016 (Terna Lovernato in Ospitaletto LEA T 67-04 e LEA T 64-23/2) quotaparte Brebemi	€	690.547,58
3)	Prescrizione 8 - progetto parco Comuni	€	50.000,00
C= 1)+2)+3)	TOTALE	€	1.365.550,64

D.Lgs.163/2006 - Art. 165. Progetto preliminare. Procedura di valutazione di impatto ambientale e localizzazione - comma+A8:C22 3 :

Il progetto preliminare delle infrastrutture, oltre a quanto previsto nell'allegato tecnico di cui all'allegato XXI deve evidenziare, con apposito adeguato elaborato cartografico, le aree impegnate, le relative eventuali fasce di rispetto e le occorrenti misure di salvaguardia; deve inoltre indicare ed evidenziare anche le caratteristiche prestazionali, le specifiche funzionali e i limiti di spesa dell'infrastruttura da realizzare, ivi compreso il limite di spesa, comunque non superiore al due per cento dell'intero costo dell'opera, per le eventuali opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera. Nella percentuale indicata devono rientrare anche gli oneri di mitigazione di impatto ambientale individuati nell'ambito della procedura di VIA, fatte salve le eventuali ulteriori misure da adottare nel rispetto di specifici obblighi comunitari. Ove, ai sensi delle disposizioni nazionali o regionali vigenti, l'opera sia soggetta a valutazione di impatto ambientale, il progetto preliminare è corredato anche da studio di impatto ambientale e reso pubblico secondo le procedure previste dalla legge nazionale o regionale applicabile. Ai fini dell'approvazione del progetto preliminare non è richiesta la comunicazione agli interessati alle attività espropriative, di cui all'articolo 11 del decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327 ovvero altra comunicazione diversa da quella effettuata per l'eventuale procedura di VIA, ai sensi del presente articolo; ove non sia prevista la procedura di VIA, il progetto preliminare è comunque depositato presso il competente ufficio della regione interessata, ai fini della consultazione da parte del pubblico, e del deposito si dà avviso sul sito internet della regione e del soggetto aggiudicatore.

Si allega quindi la relazione in cui vengono descritti i progetti di cui sopra a) Spostamento Tralicci Lovernato, b) Progetto di compensazione ambientale di una o più aree, per una superficie complessiva non inferiore ai dieci ettari compresi di elementi che implementino la rete ciclopedonale regionale, in accordo con i Comuni interessati dall'intervento e fermo restando il limite di spesa per le eventuali opere e misure compensative, c) opere di mitigazione ambientale.

b. la fine lavori dell'opera;

Si allega la fine lavori dell'opera **(ALL.6)**.

i. la convenzione con Autostrade per l'Italia S.p.a. ed eventuali altri atti amministrativi richiesti nell'iter di approvazione dell'opera [...]"

Si allegano le convenzioni, i verbali e gli accordi intercorsi con Autostrade per l'Italia **(ALL.7)**.

In merito a quanto indicato nel parere in oggetto si specifica che la Prescrizione 6 resa con Determina Direttoriale DVA_DEC_2017-0000152 del 22/05/2017 prevede di trasmettere "Il progetto esecutivo del recupero ambientale dell'area dell'Ex Discarica Pianera in Comune di Castegnato. In ottemperanza alla Prescrizione 7 del CIPE è stato trasmesso al MATTM il progetto di compensazione per almeno 10 ha di aree destinate alla mitigazione ambientale dell'opera. L'intervento proposto nella Ex-discarda di Pianera in Comune di Castegnato consiste nell'inerbimento e nella piantumazione dell'area al fine di un suo recupero ambientale e di un suo migliore e armonioso inserimento nel contesto. Si precisa che l'intervento proposto è successivo alla bonifica dell'area da parte del Comune, riguarda esclusivamente l'inerbimento e la piantumazione dell'area configurandosi come il naturale completamento dell'Intervento di Messa in Sicurezza dell'area della Ex-discarda di Pianera che l'Amministrazione Comunale ha già previsto. Si tratta di un intervento di messa in sicurezza ancora non compiutamente definito in quanto scaturirà al termine di un percorso che l'Amministrazione Comunale, gli Enti Competenti e la Consulta Ambiente hanno già intrapreso da tempo. Si specifica, al riguardo, che a seguito dell'incontro del 27 giugno 2017 di cui si allega il verbale, è stata definita "la sospensione della

redazione del Progetto Esecutivo delle opere di recupero ambientale dell'area della Ex-discarda di Pianera in quanto non ancora definito l'intervento di bonifica da parte del Comune di Castegnato".