

SCHEMA DI VERBALE 13.02.2017

Collegamento Autostradale di Connessione tra le città di Brescia e di Milano.
 Interconnessione A35/A4. DELIBERA CIPE N° 19/2016 del 1 maggio 2016
 CUP E31B05000390007 - C.I.G. ZB81BEF546.
 Demolizione e ricostruzione del cavalcavia di Via Cavallera

Il presente verbale è finalizzato a regolamentare - nelle more della stipula della convenzione per la disciplina della interconnessione tra l'autostrada A35 con l'autostrada A4 e della specifica convenzione relativa al cavalcavia di Via Cavallera in Comune di Roncadelle - le attività di demolizione e ricostruzione del cavalcavia medesimo, gli impegni a carico delle parti firmatarie, nonché le responsabilità, gli oneri e le garanzie a carico del Concessionario Brebemi e del suo Contraente Generale Interconnessione Scarl.

Premesso che Interconnessione scarl con:

- nota prot. I1/ICA4/0003154/17 del 23/01/2017 ha trasmesso ad ASPI la planimetria della segnaletica temporanea per la chiusura del tratto di A4 da Brescia ovest a Ospitaletto e proposto la data di demolizione del cavalcavia per la notte tra il 18 e il 19 febbraio c.a.;
- nota prot. I1/ICA4/0004272/2017 del 27/01/2017 ha trasmesso ad ASPI il piano di demolizione del cavalcavia;
- nota prot. I1/ICA4/0005816/17 del 3/02/2017 ha richiesto ad ASPI l'autorizzazione a manovre in autostrada per personale e mezzi delle ditte Prandelli Santo e Vernazza Autogru;
- nota prot. I1/ICA4/0006510/17 del 8/02/2017 ha richiesto ad Aspi l'autorizzazione a manovre in autostrada per personale e mezzi delle ditte Guido Barbuscia & C., Itinera, Pagone, Tra.n.side e Gavio.

Premesso altresì che Aspi :

- con nota del 3.2.2017 ha riscontrato la lettera del 23/01/2017 e, pur il ribadendo la propria posizione di cui al contenzioso pendente, ha trasmesso le bozze di convenzione per la disciplina dei rapporti relativi all'interconnessione e al cavalcavia;
- con lettera del 8.2.2017 prot. 3165 - a seguito dell'incontro tenutosi presso la Prefettura di Brescia in data 06.02.2017 - ha rappresentato a Brebemi e a Interconnessione Scarl e per conoscenza al proprio Concedente - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie autostradali - la propria disponibilità a consentire le attività di rimozione del cavalcavia previa formalizzazione della convenzione della sola demolizione e ricostruzione del cavalcavia medesimo o, in alternativa, previa sottoscrizione, nelle more della stipula della convenzione, di apposito verbale che dovrà regolamentare le attività di demolizione e ricostruzione, nonché le responsabilità, gli oneri, e le garanzie a carico del concessionario/esecutore.
- con la stessa nota dell'8.2.2017 ha quindi chiesto al MIT l'autorizzazione a procedere nei termini di cui sopra.

Tenuto conto che Brebemi con nota prot. SDP-U-1702-050-DT-LCI del 9.2.2017 ha espresso il proprio nulla osta alla sottoscrizione del verbale, inviando gli ulteriori riscontri richiesti da Aspi, nonché il progetto esecutivo delle opere.

Considerato che in data 10 febbraio 2017 alle ore 15.00 si è tenuto un incontro tecnico tra i rappresentanti di Brebemi, Interconnessione Scarl e ASPI nel corso del quale sono state illustrate e condivise tutte le attività e le tempistiche previste per effettuare in sicurezza la demolizione del cavalcavia di Via Cavallera, nel rispetto delle esigenze legate all'esercizio autostradale rappresentate dal rappresentante di ASPI.

Considerato inoltre che il MIT con nota del ha autorizzato i lavori di demolizione e ricostruzione del cavalcavia, previa sottoscrizione di apposito verbale nelle more della stipula della convenzione per la disciplina della interconnessione tra l'autostrada A35 con l'autostrada A4 e della specifica convenzione relativa al cavalcavia di Via Cavallera prescrivendo che(da completare in funzione delle prescrizioni del Ministero i sede di rilascio dell'autorizzazione che costituisce il presupposto per le operazioni di demolizione del cavalcavia).

Tutto ciò premesso e considerato, vengono qui di seguito individuati gli impegni assunti da ciascuna delle Parti firmatarie del presente verbale:

- Brebemi, ribadendo la piena legittimità della procedura amministrativa afferente all'approvazione del progetto dell'Interconnessione A35/A4, per il tramite del proprio Contraente Generale Interconnessione Scarl, si impegna a propria cura e spese a demolire il cavalcavia di Via Cavallera nel rispetto delle modalità condivise e dei tempi di cui al piano di demolizione già in possesso di ASPI;
- ASPI, fermo restando la propria posizione di cui al contenzioso pendente, si impegna a rilasciare entro 24 ore dalla emissione della fidejussione o del deposito cauzionale di cui in seguito (entro le 24 ore dalla ricezione della predetta autorizzazione da parte del Ministero) l'Ordinanza e le autorizzazioni a manovre in autostrada già richieste da Interconnessione;
- Brebemi, per il tramite del proprio Contraente Generale Interconnessione Scarl, si impegna a propria cura e spese a ricostruire il nuovo cavalcavia di Via Cavallera, in conformità al progetto esecutivo approvato di cui all'elenco elaborati allegato (all. 1a) - elaborati allegati su supporto informatico (all. 1b)- come da planimetria di inquadramento e sezioni significative allegate al presente verbale;
- Interconnessione Scarl si assume l'impegno di acquisire eventuali permessi ed autorizzazioni/Ordinanze di Enti Terzi che si rendessero necessari;
- Brebemi/Interconnessione danno atto di aver acquisito l'autorizzazione da parte del Comune di Roncadelle – titolare della viabilità sovrappassante l'autostrada A4 - alla demolizione e ricostruzione del cavalcavia e di aver concordato con lo stesso le eventuali soluzioni provvisorie da adottare;
- Brebemi/Interconnessione si impegnano, a propria cura e spese, a svolgere le procedure ablativo necessarie ad acquisire tutte le aree di terzi necessarie alla realizzazione delle Opere previste nel piano particellare di esproprio del progetto definitivo dell'Interconnessione A35/A4; le predette aree che saranno nella futura competenza gestionale e patrimoniale di Autostrade per l'Italia saranno intestate direttamente ad Autostrade per l'Italia;
- ASPI si impegna a consentire, emettendo tempestivamente i provvedimenti di competenza che verranno di volta in volta richiesti da Interconnessione, tutte le attività necessarie alla costruzione del nuovo cavalcavia di via Cavallera conformemente al progetto esecutivo approvato;
- Interconnessione scarl, a garanzia degli impegni richiamati nel presente verbale, si impegna a fornire prima dell'avvio dei lavori, una fidejussione assicurativa dell'importo di €. 1.000.000,00 (un milione di euro) a favore di Autostrade per l'Italia come da bozza di Convenzione riguardante l'interconnessione, ovvero un deposito cauzionale provvisorio pari a € 250.000,00 (duecentocinquantamila euro) per la sola attività di demolizione del cavalcavia (da restituire entro 7 gg dalla consegna della fidejussione di cui sopra), in conformità a quanto previsto dall'art. 67 del Regolamento del Codice della Strada. In caso di deposito cauzionale il versamento dovrà avvenire con bonifico: coordinate bancarie IT80F0558485220000000001250, Banca Popolare di Milano – Agenzia n°78 Baranzate;



- Brebemi e Interconnessione Scarl si impegnano a provvedere a propria cura e spese alla gestione e manutenzione del cavalcavia nelle more della convenzione tra Brebemi, il Comune di Roncadelle e ASPI;
- Brebemi e Interconnessione Scarl si obbligano a tenere indenni Aspi e il Comune da qualunque danno possa essere arrecato a terzi in conseguenza dei previsti lavori di demolizione e ricostruzione del cavalcavia;
- Interconnessione Scarl si impegna a corrispondere ad ASPI, dietro emissione di apposite fatture gli oneri di seguito elencati +IVA di legge:
 - €/gg. 500,00 (euro cinquecento) per sorveglianza lavori;
 - €/gg. 2.500,00 (euro duemilacinquecento) per assistenza al traffico per eventuali turbative al traffico sulla A4 generate dai lavori di cui al presente verbale;
 - €. 10.356,96 per ogni chiusura notturna totale (dalle ore 22,00 alle ore 6,00) della carreggiata est dell'A4;
 - €. 10.082,74 per ogni chiusura notturna totale (dalle ore 22,00 alle ore 6,00) della carreggiata ovest dell'A4;
 - €. 20.439,70 per ogni chiusura notturna totale (dalle ore 22,00 alle ore 6,00) della intera sede autostradale.

Si da atto che il colore da utilizzare per la carpenteria metallica del cavalcavia è il RAL 5015.

Il presente schema di verbale è stato predisposto nelle more del rilascio della necessaria autorizzazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie autostradali - alla demolizione del cavalcavia, richiesta da ASPI con lettera dell'8 febbraio 2017.

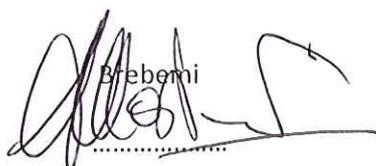
Resta fermo che l'avvio dei lavori e gli impegni definitivi da parte di ASPI sono condizionati al rilascio dell'autorizzazione di cui sopra, nonché al recepimento nel verbale delle eventuali prescrizioni che lo stesso Ministero dovesse impartire.

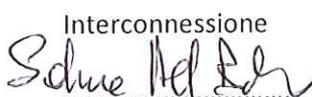
Pertanto, il presente verbale viene siglato solo in schema dalle Parti, fermo restando che soltanto all'esito del rilascio dell'autorizzazione predetta, il verbale stesso potrà essere come sopra sottoscritto in forma definitiva.

In assenza di prescrizioni ministeriali non si renderà necessario procedere ad una nuova sottoscrizione, talché il presente schema dovrà intendersi a tutti gli effetti quale verbale definitivo tra le Parti.

Sono presenti:

- Per BREBEMI: Giuseppe Mastroviti
- Per INTERCONNESSIONE: Sabino Del Balzo
- Per ASPI: Mirko Nanni , Alessandro Bevilacqua

Brebemi


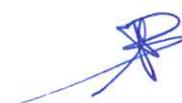
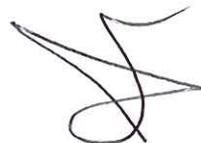
Interconnessione


Autostrade per l'Italia


Novate Milanese, 13 febbraio 2017

Allegati:

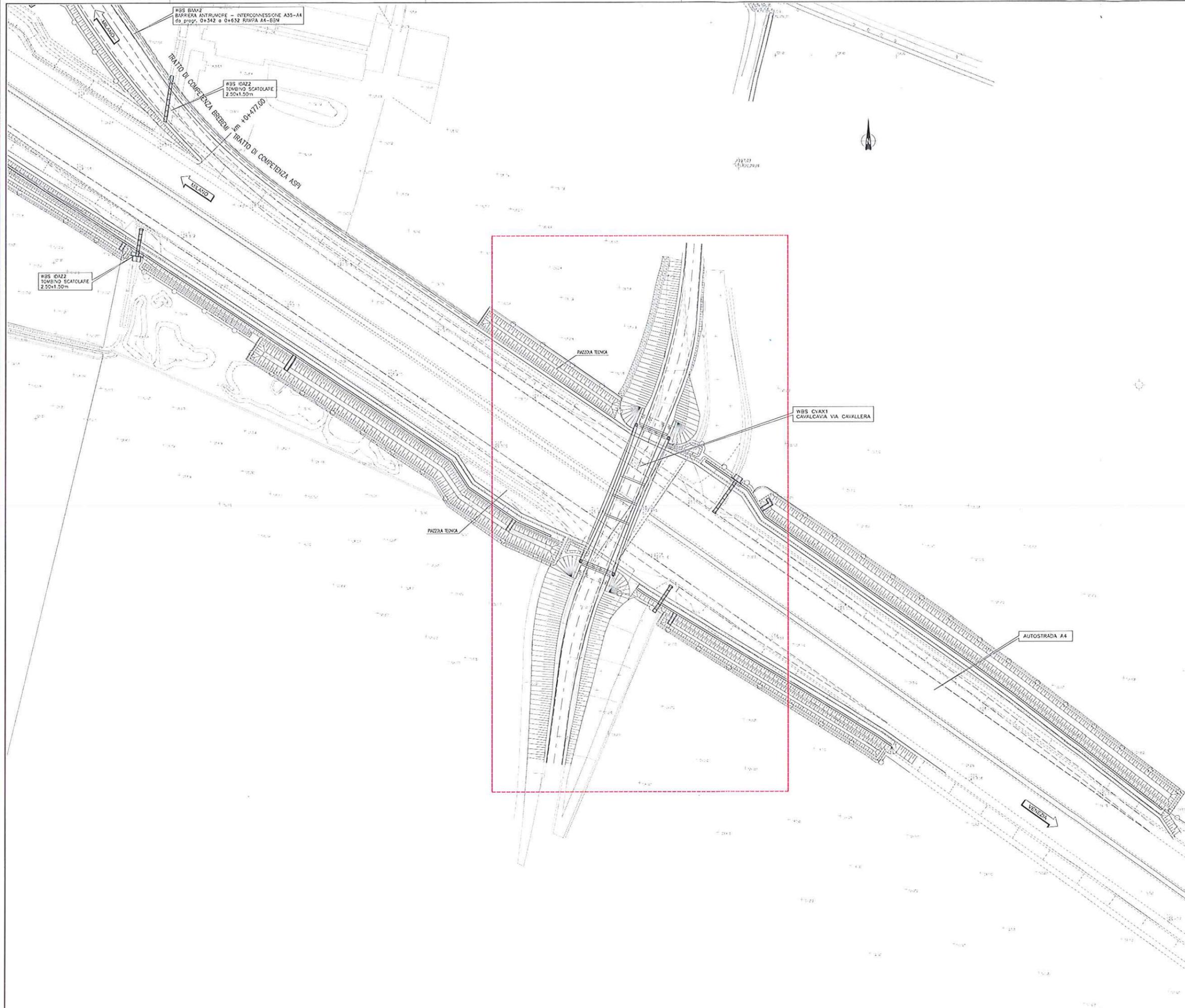
- 1a) – elenco elaborati Progetto Esecutivo cavalcavia Via Cavallera
- 1b) – cd con elaborati Progetto Esecutivo Cavalcavia Via Cavallera
- 2) – planimetria di inquadramento Cavalcavia Via Cavallera in formato A3
- 2) – sezioni Cavalcavia Via Cavallera in formato A3



NOME FILE	TITOLO
I - INTERCONNESSIONE	
I1-Interconnessione A35-A4	
CVAX1 - Cavalcavia Via Cavallera	
65823-CVAX1-A00	I - INTERCONNESSIONE I1-Interconnessione A35-A4 CVAX1 -CAVALCAVIA VIA CAVALLERA RELAZIONE GEOTECNICA
65824-CVAX1-A00	I - INTERCONNESSIONE I1-Interconnessione A35-A4 CVAX1 -CAVALCAVIA VIA CAVALLERA RELAZIONE TECNICA GENERALE
65825-CVAX1-A01	I - INTERCONNESSIONE I1-Interconnessione A35-A4 CVAX1 -CAVALCAVIA VIA CAVALLERA SPALLE, APPOGGI E GIUNTI RELAZIONE DI CALCOLO
65826-CVAX1-A01	I - INTERCONNESSIONE I1-Interconnessione A35-A4 CVAX1 -CAVALCAVIA VIA CAVALLERA IMPALCATO RELAZIONE DI CALCOLO
65827-CVAX1-A00	I - INTERCONNESSIONE I1-Interconnessione A35-A4 CVAX1 -CAVALCAVIA VIA CAVALLERA PROFILO GEOTECNICO
65828-CVAX1-A00	I - INTERCONNESSIONE I1-Interconnessione A35-A4 CVAX1 -CAVALCAVIA VIA CAVALLERA PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO
65829-CVAX1-A00	I - INTERCONNESSIONE I1-Interconnessione A35-A4 CVAX1 -CAVALCAVIA VIA CAVALLERA PIANTE
65830-CVAX1-A00	I - INTERCONNESSIONE I1-Interconnessione A35-A4 CVAX1 -CAVALCAVIA VIA CAVALLERA SEZIONI
65831-CVAX1-A00	I - INTERCONNESSIONE I1-Interconnessione A35-A4 CVAX1 -CAVALCAVIA VIA CAVALLERA CARPENTERIA SPALLE
65850-CVAX1-A00	I - INTERCONNESSIONE I1-Interconnessione A35-A4 CVAX1 -CAVALCAVIA VIA CAVALLERA CARPENTERIA IMPALCATO
65832-CVAX1-A00	I - INTERCONNESSIONE I1-Interconnessione A35-A4 CVAX1 -CAVALCAVIA VIA CAVALLERA DISPOSITIVI DI APPOGGIO E GIUNTI
65833-CVAX1-A00	I - INTERCONNESSIONE I1-Interconnessione A35-A4 CVAX1 -CAVALCAVIA VIA CAVALLERA ARMATURA PALI DI FONDAZIONE SPALLE
65834-CVAX1-A00	I - INTERCONNESSIONE I1-Interconnessione A35-A4 CVAX1 -CAVALCAVIA VIA CAVALLERA ARMATURA SPALLE TAVOLA 1/2
65835-CVAX1-A00	I - INTERCONNESSIONE I1-Interconnessione A35-A4 CVAX1 -CAVALCAVIA VIA CAVALLERA ARMATURA SPALLE TAVOLA 2/2
65851-CVAX1-A00	I - INTERCONNESSIONE I1-Interconnessione A35-A4 CVAX1 -CAVALCAVIA VIA CAVALLERA ARMATURA BAGGIOLI SU SPALLE
65836-CVAX1-A00	I - INTERCONNESSIONE I1-Interconnessione A35-A4 CVAX1 -CAVALCAVIA VIA CAVALLERA ARMATURA SOLETTA IMPALCATO TAVOLA 1/2
65837-CVAX1-A00	I - INTERCONNESSIONE I1-Interconnessione A35-A4 CVAX1 -CAVALCAVIA VIA CAVALLERA ARMATURA SOLETTA IMPALCATO TAVOLA 2/2
65938-CVAX1-A00	I - INTERCONNESSIONE I1-Interconnessione A35-A4 CVAX1 -CAVALCAVIA VIA CAVALLERA CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO PIANTE - TAVOLA 1/3
65839-CVAX1-A00	I - INTERCONNESSIONE I1-Interconnessione A35-A4 CVAX1 -CAVALCAVIA VIA CAVALLERA CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO PIANTE - TAVOLA 2/3
65840-CVAX1-A00	I - INTERCONNESSIONE I1-Interconnessione A35-A4 CVAX1 -CAVALCAVIA VIA CAVALLERA CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO PIANTE - TAVOLA 3/3
65841-CVAX1-A00	I - INTERCONNESSIONE I1-Interconnessione A35-A4 CVAX1 -CAVALCAVIA VIA CAVALLERA CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO PROSPETTO E SEZIONE LONGITUDINALE
65852-CVAX1-A00	I - INTERCONNESSIONE I1-Interconnessione A35-A4 CVAX1 -CAVALCAVIA VIA CAVALLERA CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO SEZIONE TRASVERSALE IN MEZZERIA CAMPATA TRAVERSO TIPO T2
65842-CVAX1-A00	I - INTERCONNESSIONE I1-Interconnessione A35-A4 CVAX1 -CAVALCAVIA VIA CAVALLERA CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE APPOGGI. TRAVERSO TIPO T0
65843-CVAX1-A00	I - INTERCONNESSIONE I1-Interconnessione A35-A4 CVAX1 -CAVALCAVIA VIA CAVALLERA CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO SEZIONE TRASVERSALE SUL TRAVERSO TIPO T1
65844-CVAX1-A00	I - INTERCONNESSIONE I1-Interconnessione A35-A4 CVAX1 -CAVALCAVIA VIA CAVALLERA CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO SEZIONE TRASVERSALE TIPO TRA I TRAVERSI
65845-CVAX1-A00	I - INTERCONNESSIONE I1-Interconnessione A35-A4 CVAX1 -CAVALCAVIA VIA CAVALLERA CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO DETTAGLI - TAVOLA 1/2
65846-CVAX1-A00	I - INTERCONNESSIONE I1-Interconnessione A35-A4 CVAX1 -CAVALCAVIA VIA CAVALLERA CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO DETTAGLI - TAVOLA 2/2
65847-CVAX1-A00	I - INTERCONNESSIONE I1-Interconnessione A35-A4 CVAX1 -CAVALCAVIA VIA CAVALLERA IMPALCATO SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE
65848-CVAX1-A00	I - INTERCONNESSIONE I1-Interconnessione A35-A4 CVAX1 -CAVALCAVIA VIA CAVALLERA PROVA DI CARICO SU PALI DI FONDAZIONE SPALLE
65849-CVAX1-A00	I - INTERCONNESSIONE I1-Interconnessione A35-A4 CVAX1 -CAVALCAVIA VIA CAVALLERA PROVA DI CARICO SU PALI DI FONDAZIONE SPALLE RELAZIONE
FSAX2 - Barriere di Sicurezza - Interconnessione A35-A4 da prog. 5+060	
65744-FSAX2-A00	I - INTERCONNESSIONE I1-Interconnessione A35-A4 FSAX2 - BARRIERA DI SICUREZZA -INTERCONNESSIONE A35-A4 da prog. 5+060 PLANIMETRIA TAVOLA 3/3
FSAX4 - Segnaletica - Interconnessione A35-A4 da prog. 5+060	
66157-FSAX4-A00	I - INTERCONNESSIONE I1-Interconnessione A35-A4 FSAX4 - SEGNALETICA - INTERCONNESSIONE A35-A4 da prog. 5+060 SEGNALETICA VERTICALE SITUAZIONE FINALE. PLANIMETRIA - TAVOLA 3/3
SVAX1 - Svincolo Interconnessione A35-A4	
CV-Cavalcavia via Cavallera	
65389-SVAX1-A00	I - INTERCONNESSIONE I1-Interconnessione A35-A4 SVAX1 - SVINCOLO INTERCONNESSIONE A35-A4 CAVALCAVIA VIA CAVALLERA PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
65390-SVAX1-A00	I - INTERCONNESSIONE I1-Interconnessione A35-A4 SVAX1 - SVINCOLO INTERCONNESSIONE A35-A4 CAVALCAVIA VIA CAVALLERA PROFILO LONGITUDINALE
65391-SVAX1-A00	I - INTERCONNESSIONE I1-Interconnessione A35-A4 SVAX1 - SVINCOLO INTERCONNESSIONE A35-A4 CAVALCAVIA VIA CAVALLERA DIAGRAMMA DI VISUALE LIBERA E DI VELOCITA'
65392-SVAX1-A00	I - INTERCONNESSIONE I1-Interconnessione A35-A4 SVAX1 - SVINCOLO INTERCONNESSIONE A35-A4 CAVALCAVIA VIA CAVALLERA SEZIONI TRASVERSALI -TAVOLA 1/2
65393-SVAX1-A00	I - INTERCONNESSIONE I1-Interconnessione A35-A4 SVAX1 - SVINCOLO INTERCONNESSIONE A35-A4 CAVALCAVIA VIA CAVALLERA SEZIONI TRASVERSALI -TAVOLA 2/2

NOME FILE	TITOLO
	0 - PARTE GENERALE
	00 - GENERALE
	00001 - ELABORATI GENERALI
	Piani manutenzione
65970-00001-A00	0 - PARTE GENERALE 00 - GENERALE 00001 - ELABORATI GENERALI PIANI MANUTENZIONE PARTE GENERALE
65975-00001-A00	0 - PARTE GENERALE 00 - GENERALE 00001 - ELABORATI GENERALI PIANI MANUTENZIONE MANUALE D'USO E CONDUZIONE
65976-00001-A00	0 - PARTE GENERALE 00 - GENERALE 00001 - ELABORATI GENERALI PIANI MANUTENZIONE MANUALE DI MANUTENZIONE
65977-00001-A00	0 - PARTE GENERALE 00 - GENERALE 00001 - ELABORATI GENERALI PIANI MANUTENZIONE PROGRAMMA DI MANUTENZIONE
66130-00001-A00	0 - PARTE GENERALE 00 - GENERALE 00001 - ELABORATI GENERALI PIANI MANUTENZIONE CAVALCAVIA CAVALLERA
	00002 - ELABORATI TIPOLOGICI
	Barriere di Sicurezza
66030-00002-A01	0 - PARTE GENERALE 00 - GENERALE 00002 - ELABORATI TIPOLOGICI BARRIERE DI SICUREZZA RELAZIONE TECNICA
66033-00002-A00	0 - PARTE GENERALE 00 - GENERALE 00002 - ELABORATI TIPOLOGICI BARRIERE DI SICUREZZA MODALITA' DI INSTALLAZIONE
66037-00002-A00	0 - PARTE GENERALE 00 - GENERALE 00002 - ELABORATI TIPOLOGICI BARRIERE DI SICUREZZA SCHEMI DI INSTALLAZIONE
66038-00002-A00	0 - PARTE GENERALE 00 - GENERALE 00002 - ELABORATI TIPOLOGICI BARRIERE DI SICUREZZA DETTAGLI COSTRUTTIVI - TAVOLA 1/2
66041-00002-A00	0 - PARTE GENERALE 00 - GENERALE 00002 - ELABORATI TIPOLOGICI BARRIERE DI SICUREZZA DETTAGLI COSTRUTTIVI - TAVOLA 2/2

Handwritten signatures and initials in black and blue ink, located in the bottom right corner of the page.



ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE

- TUTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESI IN GRADI CENTESIMALI
- TUTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- TUTE LE COORDINATE ASSOLUTE SONO ESPRESSE IN METRI

- L'OPERA NON HA INTERFERENZA CON LA FALDA IDRICA

LEGENDA

OMA

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER CARATTERISTICHE ED MATERIALI VEDERE ELABORATO:
 0 - PARTE GENERALE
 00 - GENERALE
 0001 - ELABORATI GENERALI
 PROSPETTIVE GENERALI E NOTE GENERALI
 CODICE: 0001 DA CL. E. I. 00 001 00 00 008 00

la

CONCEDENTE:

CONCESSIONARIA:

CUP: E31B0000330007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATA D. LGS 163/2006
 DELIBERA D.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4
PROGETTO ESECUTIVO

I-INTERCONNESSIONE
11-INTERCONNESSIONE A35-A4
CVX1 - CAVALCATA VIA CAVALLERA
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

PROGETTAZIONE:

VERIFICA:

IL PROGETTO RESPONSABILE TECNICO:

IL CONCESSIONARIO:

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: 65828 04 PL E I 11 CV AX1 00 00 001 00 A 00

ELABORAZIONE PROGETTUALE:

REVISIONE:

IL CONCESSIONARIO:



INTERC. ABS-AT.
PE CVALCVA CVALCVA