

VERBALE

Collegamento Autostradale di Connessione tra le città di Brescia e di Milano.

Interconnessione A35/A4. DELIBERA CIPE N° 19/2016 del 1 maggio 2016

CUP E31B05000390007 - C.I.G. ZB81BEF546.

Demolizione e ricostruzione del cavalcavia di Via Cavallera

Il presente verbale è finalizzato a regolamentare - nelle more della stipula della convenzione per la disciplina della interconnessione tra l'autostrada A35 con l'autostrada A4 e della specifica convenzione relativa al cavalcavia di Via Cavallera in Comune di Roncadelle - le attività di demolizione e ricostruzione del cavalcavia medesimo, gli impegni a carico delle parti firmatarie, nonché le responsabilità, gli oneri e le garanzie a carico del Concessionario Brebemi e del suo Contraente Generale Interconnessione Scarl.

Premesso che Interconnessione scarl con:

- nota prot. I1/ICA4/0003154/17 del 23/01/2017 ha trasmesso ad ASPI la planimetria della segnaletica temporanea per la chiusura del tratto di A4 da Brescia ovest a Ospitaletto e proposto la data di demolizione del cavalcavia per la notte tra il 18 e il 19 febbraio c.a.;
- nota prot. I1/ICA4/0004272/2017 del 27/01/2017 ha trasmesso ad ASPI il piano di demolizione del cavalcavia;
- nota prot. I1/ICA4/0005816/17 del 3/02/2017 ha richiesto ad ASPI l'autorizzazione a manovre in autostrada per personale e mezzi delle ditte Prandelli Santo e Vernazza Autogru;
- nota prot. I1/ICA4/0006510/17 del 8/02/2017 ha richiesto ad Aspi l'autorizzazione a manovre in autostrada per personale e mezzi delle ditte Guido Barbuscia & C., Itinera, Pagone, Tra.n.side e Gavio.

Premesso altresì che Aspi :

- con nota del 3.2.2017 ha riscontrato la lettera del 23/01/2017 e, pur il ribadendo la propria posizione di cui al contenzioso pendente, ha trasmesso le bozze di convenzione per la disciplina dei rapporti relativi all'interconnessione e al cavalcavia;
- con lettera del 8.2.2017 prot. 3165 - a seguito dell'incontro tenutosi presso la Prefettura di Brescia in data 06.02.2017 - ha rappresentato a Brebemi e a Interconnessione Scarl e per conoscenza al proprio Concedente - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie autostradali (MIT) - la propria disponibilità a consentire le attività di rimozione del cavalcavia previa formalizzazione della convenzione della sola demolizione e ricostruzione del cavalcavia medesimo o, in alternativa, previa sottoscrizione, nelle more della stipula della convenzione, di apposito verbale che dovrà regolamentare le attività di demolizione e ricostruzione, nonché le responsabilità, gli oneri, e le garanzie a carico del concessionario/esecutore.
- con la stessa nota dell'8.2.2017 ha quindi chiesto al MIT l'autorizzazione a procedere nei termini di cui sopra.

Tenuto conto che Brebemi con nota prot. SDP-U-1702-050-DT-LCI del 9.2.2017 ha espresso il proprio nulla osta alla sottoscrizione del verbale, inviando gli ulteriori riscontri richiesti da Aspi, nonché il progetto esecutivo delle opere.

Considerato che in data 10 febbraio 2017 alle ore 15.00 si è tenuto un incontro tecnico tra i rappresentanti di Brebemi, Interconnessione Scarl e ASPI nel corso del quale sono state illustrate e condivise tutte le attività e le tempistiche previste per effettuare in sicurezza la demolizione del cavalcavia di Via Cavallera, nel rispetto delle esigenze legate all'esercizio autostradale rappresentate dal rappresentante di ASPI.



Considerato che in data 13 febbraio 2017 è stato sottoscritto tra Brebemi, Interconnessione Scarl e Aspi uno schema di verbale relativo alla demolizione e ricostruzione del cavalcavia di via Cavallera precisando che lo stesso potrà essere sottoscritto nella forma definitiva solo all'esito del rilascio dell'autorizzazione da parte del MIT recependo le eventuali prescrizioni, e che successivamente, in data 15 febbraio 2017 Aspi ha inviato al MIT detto schema di verbale rinnovando la richiesta di autorizzazione.

Tenuto conto inoltre che il MIT con nota del 15 febbraio 2017 ha autorizzato i lavori di demolizione e ricostruzione del cavalcavia, con le seguenti prescrizioni:

- gli elaborati progettuali allegati al verbale dovranno contenere anche le fasi realizzative del nuovo cavalcavia;
- il nuovo cavalcavia potrà essere aperto al traffico solo dopo la prescritta verifica ai fini della sicurezza della circolazione stradale da parte del MIT;
- Brebemi S.p.A. e Interconnessione S.C.a.R.L. si obbligano a tenere indenne, anche il MIT da qualunque danno possa essere arrecato a terzi in conseguenza dei lavori di demolizione e ricostruzione del cavalcavia.

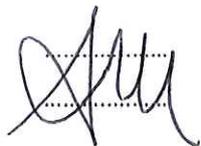
Tutto ciò premesso e considerato, vengono qui di seguito individuati gli impegni assunti da ciascuna delle Parti firmatarie del presente verbale:

- Brebemi, ribadendo la piena legittimità della procedura amministrativa afferente all'approvazione del progetto dell'Interconnessione A35/A4, per il tramite del proprio Contraente Generale Interconnessione Scarl, si impegna a propria cura e spese a demolire il cavalcavia di Via Cavallera nel rispetto delle modalità condivise e dei tempi di cui al piano di demolizione già in possesso di ASPI;
- ASPI, fermo restando la propria posizione di cui al contenzioso pendente, si impegna a rilasciare entro 24 ore dalla emissione della fidejussione o del deposito cauzionale di cui in seguito (entro le 24 ore dalla ricezione della predetta autorizzazione da parte del Ministero) l'Ordinanza e le autorizzazioni a manovre in autostrada già richieste da Interconnessione;
- Brebemi, per il tramite del proprio Contraente Generale Interconnessione Scarl, si impegna a propria cura e spese a ricostruire il nuovo cavalcavia di Via Cavallera, in conformità al progetto esecutivo approvato di cui all'elenco elaborati allegato (all. 1a) - elaborati allegati su supporto informatico (all. 1b)- come da planimetria di inquadramento e sezioni significative allegate al presente verbale;
- Interconnessione Scarl si assume l'impegno di acquisire eventuali permessi ed autorizzazioni/Ordinanze di Enti Terzi che si rendessero necessari;
- Brebemi/Interconnessione danno atto di aver acquisito l'autorizzazione da parte del Comune di Roncadelle – titolare della viabilità sovrappassante l'autostrada A4 - alla demolizione e ricostruzione del cavalcavia e di aver concordato con lo stesso le eventuali soluzioni provvisorie da adottare;
- Brebemi/Interconnessione si impegnano, a propria cura e spese, a svolgere le procedure ablativo necessarie ad acquisire tutte le aree di terzi necessarie alla realizzazione delle Opere previste nel piano particellare di esproprio del progetto definitivo dell'Interconnessione A35/A4; le predette aree che saranno nella futura competenza gestionale e patrimoniale di Autostrade per l'Italia saranno intestate direttamente ad Autostrade per l'Italia;




- ASPI si impegna a consentire, emettendo tempestivamente i provvedimenti di competenza che verranno di volta in volta richiesti da Interconnessione, tutte le attività necessarie alla costruzione del nuovo cavalcavia di via Cavallera conformemente al progetto esecutivo approvato;
- Interconnessione scarl, a garanzia degli impegni richiamati nel presente verbale, si impegna a fornire prima dell'avvio dei lavori, una fidejussione assicurativa dell'importo di €. 1.000.000,00 (un milione di euro) a favore di Autostrade per l'Italia come da bozza di Convenzione riguardante l'interconnessione, ovvero un deposito cauzionale provvisorio pari a € 250.000,00 (duecentocinquantamila euro) per la sola attività di demolizione del cavalcavia (da restituire entro 7 gg dalla consegna della fidejussione di cui sopra), in conformità a quanto previsto dall'art. 67 del Regolamento del Codice della Strada. In caso di deposito cauzionale il versamento dovrà avvenire con bonifico: coordinate bancarie IT80F0558485220000000001250, Banca Popolare di Milano – Agenzia n°78 Baranzate;
- Brebemi e Interconnessione Scarl si impegnano a provvedere a propria cura e spese alla gestione e manutenzione del cavalcavia nelle more della convenzione tra Brebemi, il Comune di Roncadelle e ASPI;
- Brebemi e Interconnessione Scarl si obbligano a tenere indenni Aspi, il MIT e il Comune da qualunque danno possa essere arrecato a terzi in conseguenza dei previsti lavori di demolizione e ricostruzione del cavalcavia;
- Interconnessione Scarl si impegna a corrispondere ad ASPI, dietro emissione di apposite fatture gli oneri di seguito elencati +IVA di legge:
 - €/gg. 500,00 (euro cinquecento) per sorveglianza lavori;
 - €/gg. 2.500,00 (euro duemilacinquecento) per assistenza al traffico per eventuali turbative al traffico sulla A4 generate dai lavori di cui al presente verbale;
 - €. 10.356,96 per ogni chiusura notturna totale (dalle ore 22,00 alle ore 6,00) della carreggiata est dell'A4;
 - €. 10.082,74 per ogni chiusura notturna totale (dalle ore 22,00 alle ore 6,00) della carreggiata ovest dell'A4;
 - €. 20.439,70 per ogni chiusura notturna totale (dalle ore 22,00 alle ore 6,00) della intera sede autostradale.
- Brebemi potrà aprire al traffico il nuovo cavalcavia solo dopo la prescritta verifica ai fini della sicurezza della circolazione stradale da parte del MIT, impegnandosi a presentare la relativa richiesta al MIT stesso e a tenere informata Aspi.

Si da atto che il colore da utilizzare per la carpenteria metallica del cavalcavia è il RAL 5015.

Brebemi


Interconnessione


Autostrade per l'Italia

Novate Milanese, 17 febbraio 2017

Allegati:

- 1a) – elenco elaborati Progetto Esecutivo cavalcavia Via Cavallera
- 1b) – cd con elaborati Progetto Esecutivo Cavalcavia Via Cavallera
- 2) – planimetria di inquadramento Cavalcavia Via Cavallera in formato A3
- 2) – sezioni Cavalcavia Via Cavallera in formato A3
- 3) – fasi realizzative del nuovo cavalcavia.

