

# INTERCONNESSIONE A4/A35

## VERBALE RIUNIONE DEMOLIZIONE SPALLE CAVALCAVIA VIA CAVALLERA

Posto di manutenzione DT2 - Bergamo, 24 febbraio 2017

|   |                     |                               |
|---|---------------------|-------------------------------|
| Presenti:   | Ing. Donato Maselli | DT2 DT2 Milano                |
|    | Luciano Brambilla   | DT2 DT2 Milano                |
|    | Roberto Terzi       | DT2 DT2 Milano                |
|    | Sole Enrico         | DT2 DT2 Milano                |
|    | Forestieri Alessio  | (Interconnessione S.c.a.r.l.) |
|   | Berrone Riccardo    | (Interconnessione S.c.a.r.l.) |
|  | Parolin Matteo      | (CSE Interconnessione)        |
|  | Bressa Valentina    | (RSPP Itinera)                |
|  | Magrassi Giancarlo  | (Responsabile Itinera)        |
|  | Andrea Binda        | (Preposto Autovictor)         |

La presente riunione è finalizzata a stabilire le modalità operative per la demolizione delle spalle del cavalcavia di Via Cavallera in Comune di Roncadelle.

Interconnessione SCARL precisa che l'oggetto della richiesta di ordinanza è relativo alla demolizione delle spalle e della realizzazione delle rampe di ammassamento alla A4 che prevede la posa di New Jersey previsti in progetto esecutivo per un tratto di 900 mt. In direzione Venezia e 600 in direzione Milano.

Pertanto interverrà solo dopo il rilascio dell'ordinanza dell'intervento completo previsto come da richiesta nota Prot.BB//BBMR/0009026/17 del 21/02/2017.

ASPI precisa che tenuto conto del verbale sottoscritto tra BRE.BE.MI S.p.A., Interconnessione SCARL e ASPI lo scorso 17/02/2017 con il quale, nelle more della

stipula della convenzione per la disciplina della interconnessione tra l'Autostrada A 35 con l'Autostrada A4 e della specifica convenzione relativa al cavalcavia di via Cavallera, sono state regolamentate le attività di demolizione e ricostruzione unicamente del cavalcavia medesimo, acconsente alla posa dei New jersey nella sola area relativa alla cantierizzazione per la demolizione delle spalle del cavalcavia.

Tale installazione potrà avvenire già nella notte tra lunedì 27 e martedì 28 salvo diverse indicazioni da parte di INTERCONNESSIONE SCARL secondo le seguenti modalità:

- La segnaletica impiegata per la riduzione del traffico in corsia unica sarà quella dello schema n. 3 **CHIUSURA DELLE CORSIE DI MARCIA E CENTRALE** del "Sommario delle norme per il segnalamento temporaneo e l'esecuzione dei lavori in autostrada" per le carreggiate a tre corsie edizione marzo 2009; la stessa va riposizionata alle progressive corrette rispetto a quanto indicato nell'elaborato grafico trasmesso, la prima freccia della testata deve essere integrata da una freccia luminosa come dagli schemi previsti nel sommario.
- L'orario autorizzato per la posa della segnaletica di cantiere è dalle ore 21.00 con rimozione entro le ore 05.00 del giorno successivo.
- Per la chiusura permanente della corsia di emergenza verrà impiegato lo schema n. 1 **CHIUSURA DELLA CORSIA DI EMERGENZA** del sommario sopra citato.
- La corsia di emergenza verrà poi chiusa con elementi New Jersey distanti 50 mt. dalla precedente testata e per un tratto di 60 mt prima e 60 mt dopo il cavalcavia demolito in entrambe le carreggiate.
- Il tratto iniziale della chiusura con barriera New Jersey dovrà essere inclinato con il primo elemento che deve essere sagomato con la parte anteriore alta 10 cm da terra e posato sulla banchina adiacente alla corsia di emergenza; il tratto inclinato dovrà essere composto da minimo tre elementi.
- Sulla barriera New Jersey inclinata dovranno essere installati n. 3 visual bianco/rossi dotati di lampade.
- Tutto il tratto chiuso dovrà essere delimitato da DE.FLE.CO posati ad una distanza di 12 mt.
- Il New Jersey posizionato parallelamente alla corsia di emergenza dovrà avere anche dei catadiottri di colore arancione con dimensioni 100 x 150 mm distanziati anch'essi di 12 mt e dovrà aver installato, su tutto il suo sviluppo, una recinzione di mascheramento alta 1 mt.

La recinzione si dovrà inoltre chiudere perpendicolarmente all'inizio e alla fine dell'area cantierizzata con la recinzione di confine per evitare l'ingresso in autostrada di animali vaganti.

- Dovrà essere garantito entro un'ora dalla chiamata compresi i giorni festivi un servizio di pronto intervento per la manutenzione e il ripristino della segnaletica di cantiere e della recinzione di mascheramento il cui recapito telefonico ci dovrà essere trasmesso e messo a disposizione del personale di Sala Radio DT2 tel. 02-3520291
- Si richiede la verifica giornaliera dello stato di efficienza della segnaletica, della recinzione e dei new jersey che verrà comunicata quotidianamente alla Sala Radio. tel. 02-3520291
- La manutenzione della segnaletica di cantiere , nonché della recinzione e dei New Jersey, resta in capo a Interconnessione SCARL
- Il termine della cantierizzazione è previsto per il giorno 31/03/2017