



Regione Lombardia

OSSERVATORIO AMBIENTALE

PER LA COSTRUZIONE E L'ESERCIZIO DEL "COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ DI MILANO E BRESCIA" E DELLA "LINEA FERROVIARIA AV/AC MILANO-VERONA, TRATTA TREVIGLIO-BRESCIA"

Oggi **29 settembre 2016** si riunisce l'*Osservatorio Ambientale per la costruzione e l'esercizio del "Collegamento Autostradale di connessione fra le città di Milano e Brescia" e della "Linea ferroviaria AV/AC Milano-Verona, tratta Treviglio-Brescia"*, istituito nell'ambito dell'Accordo di Programma per la realizzazione del Collegamento autostradale.

Sono presenti:

- Rappresentanti designati o i loro delegati:
 - Regione Lombardia:**
 - Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità:** Carmine D'Angelo (*Presidente*)
 - Direzione Generale Ambiente, Energia e Sviluppo Sostenibile:** Pietro Lucia
 - Direzione Generale Ambiente, Energia e Sviluppo Sostenibile:** Nicola Di Nuzzo
 - Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare:** *rappresentante non designato*
 - Ministero delle Infrastrutture e Trasporti:** *assente*
 - Città Metropolitana di Milano:** Carla Armida Cavigioli
 - Provincia di Bergamo:** Giorgio Novati (delegato)
 - Provincia di Brescia:** Enrica Savoldi (delegata)
 - Provincia di Cremona:** *assente*
 - Provincia di Lodi:** *assente*
 - CAL S.p.A.:** Alberto Rigoni
 - Cepav due:** Luca Bellizzi
 - Invitati permanenti (senza diritto di voto):
 - Brebemi S.p.A.:** Ilaria Napoli
 - Consorzio BBM:** Sabino Del Balzo, Paola Bacchi, Giulia Corti
 - Supporto Tecnico (senza diritto di voto):
 - ARPA Lombardia:** Federica Ghezzi, Nunzia Panizzi, Anna Torri, Andrea Monti
 - Altri partecipanti:
 - Regione Lombardia:**
 - Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità: Paolo Boselli, Barbara Russo
 - Cepav due:** Michele Mercanti, Sergio Cavallari

Essendo stata riscontrata la presenza di almeno la metà dei membri designati, la seduta odierna è dichiarata valida.

È approvato il verbale della seduta precedente dell'Osservatorio Ambientale (OA) del 28 giugno 2016.

Si precisa che tutta la documentazione citata nel seguente verbale, se non diversamente indicato, è stata preventivamente resa disponibile anche sui SIT di Brebemi e di Cepav due, accessibili tramite le password fornite. Sui SIT sono inoltre consultabili dai membri dell'OA tutte le informazioni riguardo i dati del monitoraggio Ante Operam (AO), Corso d'Opera (CO) e Post Operam (PO) condotto e riguardo i Piani di Monitoraggio Ambientale (PMA).

ARPA, in qualità di Supporto Tecnico (ST) all'Osservatorio, illustra l'attività condotta mediante due presentazioni, allegate al presente verbale. Si riportano di seguito le valutazioni effettuate dall'OA.

1. Brebemi: validazione istruttorie predisposte dal Supporto Tecnico sulle Relazioni di monitoraggio Corso d'Opera per la componente Paesaggio (Metodica PA1 – uso del suolo).

Paesaggio

Il ST ha predisposto l'Istruttoria tecnica ("*Istruttoria tecnica - Piano di Monitoraggio Ambientale - Brebemi - Paesaggio - metodica PA1 - Risultati Monitoraggio CO 2015*") relativa all'attività di audit svolte sulla campagne di monitoraggio di CO, metodica PA1 della componente Paesaggio relativa all'uso del suolo; l'area indagata corrisponde ad un corridoio di 500 m ai due lati dell'infrastruttura, con aree di approfondimento del raggio di 1 km localizzate in specifici punti significativi.

Il ST ritiene necessario un approfondimento in riferimento alle trasformazioni intercorse tra le fasi di AO e di CO, aggiornando la relativa mappa con il calcolo delle differenze/flussi di superficie delle coperture del suolo tra l'AO e il CO. Il ST evidenzia altresì che per la fase PO sarà necessario evidenziare le aree intercluse e discriminare i cambiamenti provocati dalle due opere, nonché un confronto tra il consumo di suolo atteso (SIA) e quello effettivo a seguito della realizzazione dell'opera.

Brebemi riemetterà i documenti aggiornati sulla base delle osservazioni del ST.

Su richiesta di Cepav due, si concorda che Brebemi fornisca al contraente generale dell'infrastruttura ferroviaria i documenti e le mappe così aggiornate, al fine di poter redigere compiutamente le relazioni di CO per l'anno 2016. Parimenti Cepav due fornirà a Brebemi l'indicazione delle proprie aree di cantiere, necessaria per il monitoraggio di PO.

L'Osservatorio valida l'Istruttoria del ST, con le osservazioni in essa formulate, e i documenti ai quali si riferisce.

2. Linea Ferroviaria AV/AC: validazione dei dossier di aggiornamento del Piano di Monitoraggio Ambientale esecutivo.

Il ST ha predisposto l'Istruttoria tecnica ("*Istruttoria tecnica - Piano di Monitoraggio Ambientale - Dossier di aggiornamento PMA esecutivo*" - TAV Treviglio-Brescia") relativo all'aggiornamento del PMA esecutivo per le componenti Rumore, Paesaggio, Acque superficiali, Atmosfera e Acque Sotterranee per le quali vengono formulate alcune puntuali osservazioni per il prosieguo delle attività di monitoraggio.

L'Osservatorio valida l'Istruttoria del ST, con le osservazioni in essa formulate, e i documenti ai quali si riferisce.

3. Linea Ferroviaria AV/AC: validazione istruttorie predisposte dal Supporto Tecnico sulle Relazioni di monitoraggio Ante Operam per la componente Vibrazioni (in relazione alle misure integrative previste sul tracciato) e Fauna (Cava di Covo).

Vibrazioni

Il ST ha predisposto l'istruttoria tecnica ("*Piano di Monitoraggio Ambientale - TAV Treviglio-Brescia Vibrazioni - Risultati Monitoraggio Ante Operam - Integrazioni - luglio 2016*"), relativa al monitoraggio di AO condotto su punti integrativi condivisi nell'ambito di un tavolo tecnico condotto con Cepav due. Le misure sono state effettuate, a monitoraggio di CO già attivato, durante i

momenti disponibili di fermo cantiere (pause pranzo), potendo conseguentemente disporre di durate di rilievo inferiori rispetto a quanto previsto dalle metodiche, ma considerate ugualmente validabili. Su due punti di viabilità extralinea non si è invece riusciti a programmare tali misure integrative di AO: tale attività sarebbe in ogni caso stata aggiuntiva rispetto a quanto definito dal progetto approvato dove era previsto solo il monitoraggio della componente Rumore (Parere CTVIA-VAS n. 634/11).

L'Osservatorio valida l'Istruttoria del ST, con le osservazioni in essa formulate, e i documenti ai quali si riferisce.

Fauna (cava di Covo)

Il ST ha predisposto l'Istruttoria tecnica (*"Istruttoria tecnica - Piano di Monitoraggio Ambientale - TAV Treviglio-Brescia - Avifauna - Cava di Covo - Risultati Monitoraggio Ante Operam 2014"*) specificando che le frequenze e le tempistiche indicate nel PMA non sono state completamente rispettate: il rilievo effettuato non ha prodotto risultati parzialmente utilizzabili per una valutazione del potenziale impatto dell'opera. Il ST ritiene infine necessario porre maggiore attenzione nella compilazione delle schede di restituzione dei dati di monitoraggio al fine di raccogliere in modo completo tutte le informazioni indispensabili ad una corretta valutazione dei dati.

Cepav due sottolinea che alcuni mancati rilievi di AO sono legati al ritardo della pubblicazione della delibera CIPE n. 52/2013, intervenuta solo a marzo 2014. La necessità di rispettare il cronoprogramma realizzativo dell'opera ha reso necessario avviare velocemente i lavori di coltivazione della cava, passando di fatto subito alla fase di CO; inoltre, si ricorda che da marzo a giugno 2015, si è avuta una fase discontinua della Cava, perché sottoposta a fermo cantiere ed ad indagini suppletive sulle dune perimetrali per il superamento in AO delle CSC dei terreni per i parametri Cromo totale e Zinco. Sono questi i motivi che hanno posto delle difficoltà tecniche al rispetto delle tempistiche previste dal PMA.

Cepav due, in virtù di quanto sopra, ha redatto uno specifico dossier (Dossier n. 24) per la componente in esame, al fine di approfondire gli aspetti tecnici delle singole fasi.

L'Osservatorio valida l'Istruttoria del ST, con le osservazioni in essa formulate, e i documenti ai quali si riferisce.

4. Linea Ferroviaria AV/AC: validazione istruttorie predisposte dal Supporto Tecnico sulle Relazioni di monitoraggio Corso d'Opera per le componenti Vibrazioni (CO12-CO13), Rumore (CO09-CO10-CO11-CO12-CO13), Atmosfera (CO12-CO13), Fauna (CO03), Vegetazione (Cava di Covo), Fauna (Cava di Covo).

Vibrazioni

Il ST ha predisposto l'Istruttoria tecnica (*"Istruttoria tecnica - Piano di Monitoraggio Ambientale - TAV Treviglio-Brescia - Vibrazioni - Risultati Monitoraggio Corso d'Opera CO12-CO13 - IV trimestre 2015 - I trimestre 2016"*), non riscontrando particolari criticità: i valori di accelerazione ponderata in frequenza registrati risultano sempre al di sotto dei limiti indicati dalla normativa (UNI 9614). Il ST ricorda solo di porre maggiore attenzione nella compilazione dei report per refusi ed errori.

L'Osservatorio valida l'Istruttoria del ST, con le osservazioni in essa formulate, e i documenti ai quali si riferisce.

Rumore

Il ST ha predisposto l'Istruttoria tecnica (*"Istruttoria tecnica - Piano di Monitoraggio Ambientale - TAV Treviglio-Brescia - Rumore - Risultati Monitoraggio Corso d'Opera CO09-CO10-CO11-CO12-CO13 - gennaio 2015 - marzo 2016"*), sottolineando che risulta necessaria una più attenta compilazione dei report di monitoraggio al fine di evitare incongruenze nei dati trasmessi. Il ST chiede inoltre che venga inviata copia delle deroghe ottenute e ricorda la necessità di contenere per quanto possibile i livelli di rumore anche in presenza di deroga. Si precisa infine che nelle ultime due campagne non sono stati registrati superamenti.

Cepav due sottolinea che non erano previste lavorazioni nelle ore notturne; nel periodo considerato la fase di collaudo dei treni non era ancora attiva.

L'Osservatorio valida l'Istruttoria del ST, con le osservazioni in essa formulate, e i documenti ai quali si riferisce.

Atmosfera

Il ST ha predisposto l'Istruttoria tecnica (*"Istruttoria tecnica - Piano di Monitoraggio Ambientale - TAV Treviglio-Brescia - Atmosfera - Risultati Monitoraggio Corso d'Opera CO12-CO13 - ottobre 2015 - marzo 2016"*) ed evidenzia che:

- venga effettuata una verifica della curva utilizzata per la rilevazione delle anomalie;
- vengano adottate tutte le opportune misure previsto del manuale di gestione dei cantieri, nonché un incremento delle bagnature/azioni di mitigazione in caso di situazioni di maggiore polverosità dando riscontro nei report di monitoraggio.

Cepav due conferma la costante applicazione dei programmi di bagnatura per mitigare la polverosità in coerenza con il sistema di gestione ambientale dei cantieri; informa che, dal punto di vista delle lavorazioni impattanti in ordine alla polverosità, si prevedono ancora i ripristini delle aree di cantiere e di quelle di accantonamento, oltre che il conferimento delle terre in esubero presso i siti individuati.

L'Osservatorio valida l'Istruttoria del ST, con le osservazioni in essa formulate, e i documenti ai quali si riferisce.

Fauna

Il ST ha predisposto l'Istruttoria tecnica (*"Istruttoria tecnica - Piano di Monitoraggio Ambientale - TAV Treviglio-Brescia - Ambiente biotico - Fauna - Risultati Monitoraggio CO 2015 - CO03"*) dalla quale emerge che, in linea generale, le indagini effettuate non evidenziano situazioni di criticità delle comunità faunistiche evidentemente riconducibili agli effetti delle lavorazioni Cepav Due. Il ST segnala tuttavia che il quadro emergente delle comunità di Erpetofauna e Chiroterteri non risulta completamente chiaro in merito alle cause generatrici dei cambiamenti riscontrati. Un'eventuale conferma di impoverimento generalizzato di tali comunità nel prossimo monitoraggio richiederà un ampliamento delle conoscenze sullo stato e sulle tendenze in atto, al fine di escludere definitivamente ogni ipotesi di ripercussione delle lavorazioni. Il ST conferma infine che il monitoraggio faunistico del 2015 ha consentito l'acquisizione di un quadro conoscitivo adeguato delle componenti di indagine in relazione alla realizzazione dell'opera.

L'Osservatorio valida l'Istruttoria del ST, con le osservazioni in essa formulate, e i documenti ai quali si riferisce.

Vegetazione (cava di Covo)

Il ST ha predisposto l'Istruttoria tecnica (*"Istruttoria tecnica - Piano di Monitoraggio Ambientale - TAV Treviglio-Brescia - Ambiente biotico - Vegetazione - Cava di Covo - Risultati Monitoraggio Corso d'Opera 2015"*) evidenziando che rispetto al rilievo effettuato in fase di AO, la superficie coperta di vegetazione appare molto ridotta poiché la coltivazione della cava ha comportato l'espansione delle aree di terreno movimentato e l'ampliamento della viabilità interna di cantiere. Il ST, nel rilevare che non sono presenti elementi arborei o arbustivi, prende atto dei risultati ottenuti rilevando specie tipicamente infestanti delle colture di graminacee, senza peraltro rilevare la presenza di specie esotiche invasive. Il ST infine, nel rilevare una riduzione del numero di specie censite, ritiene necessario sottolineare l'importanza di eseguire rilievi nello stesso periodo (tarda primavera) per valutare la diffusione e la presenza di eventuali specie invasive con sviluppo vegetativo tardivo: occorre pertanto uniformarsi nelle prossime campagne di monitoraggio a quanto indicato dal PMA.

Cepav due specifica che l'anticipazione del monitoraggio all'inizio della primavera è stato dovuto all'avvio del fermo cantiere per le indagini suppletive sulle dune perimetrali (come descritto al punto 3), non potendo altrimenti effettuare il monitoraggio nelle tempistiche previste dal PMA e correlarlo con le lavorazioni in atto.

L'Osservatorio valida l'Istruttoria del ST, con le osservazioni in essa formulate, e i documenti ai quali si riferisce.

Fauna (cava di Covo)

Il ST ha predisposto l'Istruttoria tecnica (*"Istruttoria tecnica - Piano di Monitoraggio Ambientale - TAV Treviglio-Brescia - Avifauna - Cava di Covo - Risultati Monitoraggio Corso d'Opera 2015"*) specificando che come previsto dal PMA, in fase CO, il monitoraggio è stato limitato alla sola componente Avifauna (le altre componenti erano infatti già state stralciate dal PMA). Il ST invita a rispettare attentamente le frequenze e la stagionalità del monitoraggio al fine di recuperare tutti i dati necessari alla valutazione dell'impatto dell'opera. Dall'analisi dei cronoprogrammi, come già detto per l'AO, emerge infine che le frequenze e le tempistiche indicate nel PMA non sono state completamente rispettate a causa del fermo cantiere per le indagini suppletive sulle dune perimetrali (come descritto al punto 3).

Cepav due sottolinea che per la fase di PO è stata redatta una relazione complessiva, comprensiva di tutte le fasi di monitoraggio (AO e CO), che permetterà di avere un quadro completo della componente Fauna (Dossier n. 24).

L'Osservatorio valida l'Istruttoria del ST, con le osservazioni in essa formulate, e i documenti ai quali si riferisce.

5. Linea Ferroviaria AV/AC: validazione istruttorie predisposte dal Supporto Tecnico sulle Relazioni di monitoraggio Post Operam per la Viabilità Extralinea per la componente Acque Sotterranee e Paesaggio (PO01)

Acque Sotterranee

Il ST ha predisposto l'Istruttoria tecnica (*"Istruttoria tecnica - Piano di Monitoraggio Ambientale - TAV Treviglio-Brescia - Acque Sotterranee - Risultati Monitoraggio PO - ottobre 2014 - aprile 2015 - Viabilità extralinea"*) dalle attività di monitoraggio di PO non sono emerse criticità. In tutte le stazioni si evidenzia una situazione di sostanziale omogeneità ed uniformità nello stato qualitativo del corpo idrico. Il ST segnala solo la mancata attività di misura mensile dei parametri speditivi, sebbene si sia recentemente concordato, in un incontro tecnico, di poter procedere con rilievi trimestrali, analogamente alle opere stradali di Brebemi.

Rispetto all'analisi delle criticità dell'intero monitoraggio (AO-CO-PO) il ST chiede a Cepav Due di fornire chiarimenti in merito alla mancata esecuzione dei campionamenti integrativi e della mancata comunicazione in merito alle azioni correttive intraprese a seguito delle criticità nel 2013.

Cepav due ricorda che in quel frangente non erano in corso di esecuzioni lavori per opere in sotterraneo: non essendo state riscontrate criticità non sono state intraprese azioni correttive.

Il ST segnala infine un anomalo aumento significativo della differenza di quota tra il livello statico nel punto di monte e di valle, determinata da un abbassamento rilevato nel solo punto di valle. A seguito di valutazioni idrologiche e in considerazione della stretta vicinanza del punto di valle con l'area oggetto di lavorazioni, il ST non può escludere che l'anomalia riscontrata sia stata causata dalla realizzazione dell'opera, ma ritiene in ogni caso che il fenomeno abbia una rilevanza limitata.

L'Osservatorio valida l'Istruttoria del ST, con le osservazioni in essa formulate, e i documenti ai quali si riferisce.

Paesaggio

Il ST ha predisposto l'Istruttoria tecnica (*"Istruttoria tecnica - Piano di Monitoraggio Ambientale - TAV Treviglio-Brescia - Paesaggio metodica PA1 - Risultati Monitoraggio Post Opera PO01 - Viabilità extralinea"*) evidenziando che nel complesso, i rilievi fotografici hanno consentito di documentare le trasformazioni intercorse nei siti monitorati in relazione alla realizzazione della viabilità connessa. Segnala che i rilievi di gennaio sono stati effettuati in presenza di foschia che ha parzialmente limitato la visibilità degli elementi dello sfondo; si richiede pertanto una maggiore attenzione nella scelta dei giorni previsti per l'esecuzione delle attività di monitoraggio.

L'Osservatorio valida l'Istruttoria del ST, con le osservazioni in essa formulate, e i documenti ai quali si riferisce.

6. Varie

Interconnessione A35/A4: Tavolo Tecnico per l'attivazione monitoraggio fase AO

A seguito di quanto definito nella seduta del 28 giugno 2016 dell'OA, è stato organizzato un incontro tecnico con lo scopo di definire le tempistiche di attivazione delle attività di monitoraggio per la fase AO per ogni componente ambientale.

Brebemi informa che per fine settembre saranno conclusi tutti i monitoraggi AO. La fase di CO sarà attivata non appena registrata la delibera CIPE approvativa del progetto definitivo dell'interconnessione A35/A4.

Viste le ristrette tempistiche di esecuzione dei monitoraggi per la fase AO, il ST chiede il proseguo delle attività previste da PMA fino all'effettiva attivazione della fase CO, in particolare per le componenti che presentano una variabilità legata a condizioni di tipo stagionale (acque sotterranee, acque superficiali, fauna, vegetazione, atmosfera).

Brebemi: cantiere Fara Olivana con Sola (BG) - monitoraggio PO

Si informa l'OA che in occasione del sopralluogo del 23 settembre 2016 eseguito dal ST presso il cantiere operativo in fase di smantellamento A07 in comune di Fara Olivana con Sola, nell'ambito dell'attività di monitoraggio ambientale PO per la componente Suolo, durante lo scavo del profilo pedologico, identificato con il nome NBBM-FS-GR123-06-03, è stato rinvenuto materiale compatto di presumibile origine antropica a partire dalla profondità di 2,20 m dal piano campagna.

ARPA ha chiesto al Consorzio BBM di fornire riscontri, con apposita nota, e di:

- rimuovere lo strato terreno soprastante al fine di mettere a giorno lo strato anomalo rinvenuto;
- relazionare in merito a provenienza, caratteristiche merceologiche, spessore ed estensione areale dello stesso.

Il Consorzio BBM informa di aver già provveduto ad asportare il terreno soprastante il pozzetto, verificando che verosimilmente si tratta di un'opera provvisoria utilizzata nella prima fase di cantierizzazione (vasca lavaggio betoniere) e non intercettata nell'attuale fase di ripristino; l'estensione risulta essere di circa 80 mq per uno spessore di circa 0,5 m. Il Consorzio garantisce inoltre che provvederà alla rimozione del materiale (miscela cementizia/boiaccia) tramite ditta specializzata per il conferimento presso impianti autorizzati, previa acquisizione delle analisi di caratterizzazione ed assegnazione di codice CER. Al termine delle attività di rimozione e conferimento verrà presentato un puntuale rapporto conclusivo.

La Provincia di Bergamo e il rappresentante della D.G. Ambiente, Energia e Sviluppo Sostenibile, evidenziando che ARPA, con la propria nota n. 140351 del 26 settembre 2016, ha richiamato l'art. 192 del d.lgs. 152/06 chiariscono che è onere del Comune di Fara Olivana con Sola quello di emettere specifica ordinanza di rimozione dei rifiuti, richiedendo eventuali analisi e verifiche, oltre che il piano per il loro smaltimento.

L'OA prende atto di quanto sopra riportato.

Linea ferroviaria AV/AC: passaggio alla fase di monitoraggio PO

Cepav due informa che è prevista l'entrata in esercizio della linea entro metà dicembre 2016. L'OA chiede pertanto al ST di poter definire con Cepav due, in apposito tavolo tecnico da convocarsi a breve, le modalità del passaggio dal monitoraggio di CO a quello di PO per tutte le componenti ambientali a partire dal 2017.

Il rappresentante della D.G. Ambiente, Energia e Sviluppo Sostenibile chiede di poter monitorare eventuali segnalazioni di disturbo che dovessero pervenire anche per orientare le misurazioni di PO per le componenti Rumore e Vibrazioni.

Brebemi: riscontro impegni assunti nel corso della precedente seduta dell'OA

Nella seduta dell'OA del 1 aprile 2016 il concessionario autostradale e il contraente generale avevano assunto alcuni impegni per i quali oggi si chiede riscontro:

- *Paesaggio: nuovo invio delle documentazione fotografica*
La documentazione viene fornita da Brebemi al ST in data odierna.
- *Fauna: incontro tecnico tra ST e Brebemi a seguito delle criticità riscontrate*
Il ST informa che il 15 luglio 2016 si è svolto un incontro tecnico per la presentazione dei risultati del monitoraggio ambientale eseguito da Brebemi nell'anno 2016, relativamente alla componente Fauna. Tale incontro si è reso necessario a seguito delle criticità evidenziate nelle precedenti campagne di monitoraggio, in particolare per gli anfibi e la fauna ittica, al fine di accertare, alla luce degli ultimi dati acquisiti, la risoluzione delle criticità riscontrate e/o l'eventuale individuare di azioni mitigative.
In particolare il ST ha rilevato per la Roggia Morletta una drastica riduzione della comunità ittica, con la scomparsa quasi totale di individui nel tratto indagato. La presenza di eventi perturbanti insistenti su condizioni idriche molto modeste del corpo idrico (asciutta parziale) oltre a modifiche della morfologia dell'alveo (allargamento canale e rettifica percorso) hanno portato all'accumularsi di sedimento fine a causa del rallentamento della corrente. Nell'incontro si è quindi discusso del piano manutentivo delle due infrastrutture per valutare i periodi e la frequenza di pulizia del canale entro il perimetro delle due proprietà (autostradale e ferroviario) e si è ritenuto opportuno poter contattare il Consorzio di Bonifica competente per approfondire anche il tema della regolazione del flusso idrico: l'influenza della gestione irrigua delle acque comporta periodi di portate molto ridotte per periodi significativi e tale gestione determina fluttuazioni della comunità ittica, in questo caso non riconducibili alla presenza delle opere (come evidenziato dai dati AO). In ogni caso il ST suggerisce a Brebemi e Cepav due di effettuare una verifica generale sullo stato di tutti i canali.
L'OA chiede pertanto che Cepav due e Brebemi, per il tramite di Argentea, si raccordino per concordare un piano di pulizia/manutenzione del canale della Roggia Morletta già nel periodo autunnale, ritenuto ottimale al riguardo. Regione Lombardia scriverà invece al Consorzio di Bonifica competente per segnalare la presenza delle criticità sopra esposte e per coordinarsi con Brebemi e Cepav due.

Linea ferroviaria AV/AC: riscontro impegni assunti nel corso della precedente seduta dell'OA

Nella seduta dell'OA del 28 giugno 2016 il contraente generale della linea ferroviaria AV/AC aveva assunto alcuni impegni per i quali oggi si chiede riscontro:

- *Atmosfera - Piano monitoraggio ambientale esecutivo: valutazione dossier a seguito dell'aggiornamento dei di pioggia.*
Si veda il punto 3 del presente verbale.
- *Paesaggio: invio immagini su idoneo supporto informatico compresso*
Cepav due informa che le immagini richieste sono state inviate al ST.
- *Atmosfera: relazione relativa agli esiti del monitoraggio svolto presso il punto AV-RL-AR-1-2-11 Viabilità di Romano di Lombardia*
Cepav due e ST confermano che si è dato seguito a quanto richiesto.
- *Linea ferroviaria AV/AC: verifica sulla possibilità di recupero delle campagne a seguito dell'interdittiva a Lande S.p.A.*
Cepav due informa che, a seguito dell'interdittiva a Lande S.p.A. e della conseguente risoluzione del contratto del giugno scorso, per garantire la prosecuzione delle attività di monitoraggio sono stati attivati alcuni contratti ad hoc nelle more dell'affidamento del monitoraggio al nuovo soggetto, poi effettivamente incaricato alla fine del corrente mese di settembre. Cepav due si impegna a darne ufficiale comunicazione entro il mese di novembre. È in corso l'acquisizione dei dati pregressi da Lande S.p.A. e si valuterà la loro completezza ai fini delle validazioni dei dati da parte dell'OA.