



Regione Lombardia

OSSERVATORIO AMBIENTALE

PER LA COSTRUZIONE E L'ESERCIZIO DEL "COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ DI MILANO E BRESCIA" E DELLA "LINEA FERROVIARIA AV/AC MILANO-VERONA, TRATTA TREVIGLIO-BRESCIA"

Oggi **18 settembre 2018** si riunisce l'*Osservatorio Ambientale per la costruzione e l'esercizio del "Collegamento Autostradale di connessione fra le città di Milano e Brescia" e della "Linea ferroviaria AV/AC Milano-Verona, tratta Treviglio-Brescia"*, istituito nell'ambito dell'Accordo di Programma per la realizzazione del Collegamento autostradale.

Sono presenti:

- Rappresentanti designati o i loro delegati:
 - Regione Lombardia:**
 - Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile:** Carmine D'Angelo (*Presidente*)
 - Direzione Generale Ambiente e Clima:** Pietro Lucia
 - Direzione Generale Ambiente e Clima:** Nicola Di Nuzzo
 - Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare:** *rappresentante non designato*
 - Ministero delle Infrastrutture e Trasporti:** *assente*
 - Città Metropolitana di Milano:** Carla Armida Cavigioli
 - Provincia di Bergamo:** Silvia Garbelli
 - Provincia di Brescia:** *assente*
 - Provincia di Cremona:** *assente*
 - Provincia di Lodi:** *assente*
 - CAL S.p.A.:** *assente*
 - Cepav due:** Luca Bellizzi
 - Invitati permanenti (senza diritto di voto):
 - Brebemi S.p.A.:** Ilaria Napoli
 - Consorzio BBM/Interconnessione Scarl:** Sabino Del Balzo, Paola Bacchi, Paolo Ardenti
 - Supporto Tecnico (senza diritto di voto):
 - ARPA Lombardia:** Federica Ghezzi, Anna Torri, Andrea Monti
 - Altri partecipanti:
 - Regione Lombardia:**
 - Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile: Paolo Boselli, Gabriele Casillo
 - Città Metropolitana di Milano:** Marco Daleno
 - Cepav due:** Michele Mercanti

Essendo stata riscontrata la presenza di almeno la metà dei membri designati, la seduta odierna è dichiarata valida.

È approvato il verbale della seduta precedente dell'Osservatorio Ambientale (OA) del 10 aprile 2018.

Si precisa che tutta la documentazione citata nel seguente verbale, se non diversamente indicato, è stata preventivamente resa disponibile anche sui SIT di Brebemi e di Cepav due, accessibili tramite le password fornite. Sui SIT sono inoltre consultabili dai membri dell'OA tutte le informazioni riguardo i dati del monitoraggio Ante Operam (AO), Corso d'Opera (CO) e Post Operam (PO) condotto e riguardo i Piani di Monitoraggio Ambientale (PMA).

ARPA, in qualità di Supporto Tecnico (ST) all'Osservatorio, illustra l'attività condotta mediante tre presentazioni, allegate al presente verbale. Si riportano di seguito le valutazioni effettuate dall'OA.

1. Brebemi: validazione del Dossier di aggiornamento del Piano di Monitoraggio Ambientale Esecutivo

Il ST ha predisposto l'Istruttoria (*"Istruttoria tecnica - Piano di Monitoraggio Ambientale - Brebemi - Dossier di aggiornamento PMA esecutivo"* del giugno 2018, agli atti dell'OA) relativo al dossier di aggiornamento del PMA esecutivo per la componente Paesaggio e Rumore. Su quest'ultimo è stato proposto lo stralcio di un punto in comune di Segrate localizzato presso una palazzina di recente costruzione nei pressi della fermata ferroviaria. Il punto era stato inserito nel PMA a seguito di una specifica prescrizione (n. 135) impartita dal CIPE con la delibera n. 42/2009 di approvazione del progetto definitivo al fine di monitorare la criticità derivante dall'incremento di traffico sul cavalcavia di via Rodolfo Morandi. Nella fase AO le misure erano state effettuate come da PMA, tuttavia il Consorzio BBM in fase PO non è riuscita a prendere contatti con i proprietari del recettore per l'esecuzione delle misure. Il ST ha inoltre pertanto preso atto che non è stato possibile identificare un recettore alternativo nell'area per l'esecuzione delle misure; sottolinea che la prescrizione CIPE non potrà quindi essere ottemperata.

Brebemi assicura che su via Morandi non si è registrato alcun aumento del traffico; tale valutazione viene confermata anche da Città Metropolitana di Milano.

Preso pertanto atto della non sostanziale perdita di informazioni derivante dalla mancata esecuzione del monitoraggio di PO, si chiede a Brebemi di poter ripresentare il dossier sulla componente Rumore andando a motivare in maniera più puntuale tale richiesta per poterla discutere nella prossima riunione dell'OA; competerà invece al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare procedere alla verifica di attuazione dell'opera.

L'Osservatorio valida l'Istruttoria del ST per la componente Paesaggio, con le osservazioni in essa formulate, e i documenti ai quali si riferisce.

2. Brebemi: validazione istruttorie predisposte dal Supporto Tecnico sulla Relazione di Monitoraggio Post Opera per le componenti Acque Superficiali (Roggia Pandina), Rumore, Atmosfera

Acque Superficiali

Il ST ha predisposto l'Istruttoria (*"Istruttoria tecnica - Piano di Monitoraggio Ambientale - Brebemi - Acque Superficiali - Risultati Monitoraggio integrativo - Post Operam - Roggia Pandina"* del maggio 2018, agli atti dell'OA) relativa al monitoraggio integrativo richiesto sulla Roggia Pandina a seguito della dismissione dei cantieri. I dati di ottobre 2017 sono risultati in linea con quelli rilevati nei precedenti campionamenti e non mostrano differenze significative tra monte e valle; è confermata l'assenza di superamenti. Si segnala solo un'eccezione relativa al dato di Ossigeno disciolto che risulta inferiore al valore guida della tabella 1/B allegato 2 parte terza del d.lgs. 152/2006, ma che non è correlabile all'esercizio dell'opera. Città Metropolitana si impegna a riportare tale informazione al proprio ufficio di competenza.

L'Osservatorio valida l'Istruttoria del ST, con le osservazioni in essa formulate, e i documenti ai quali si riferisce.

Rumore

Il ST ha predisposto l'Istruttoria ("Istruttoria tecnica - Piano di Monitoraggio Ambientale – Brebemi - Rumore - Risultati Monitoraggio - Fase PO" del giugno 2018, agli atti dell'OA) in cui si prende atto del fatto che alcuni periodi di misura sono stati caratterizzati da condizioni meteorologiche non conformi per più del 70% della durata del periodo; tali periodi, però, non sono stati esclusi dalle elaborazioni, motivo per cui è stato chiesto di verificare e, se necessario, di rettificare, i risultati con un'integrazione che Brebemi ha già redatto lo scorso mese di luglio e che potrà essere istruita nella prossima seduta dell'OA. Il ST evidenzia infine come, in generale, si sia riscontrata una sovrastima dei livelli di rumore del modello rispetto ai valori misurati e che si possa concludere che l'entrata in esercizio della nuova autostrada non abbia comportato un impatto significativo sul clima acustico dei ricettori monitorati.

L'Osservatorio valida l'Istruttoria del ST, con le osservazioni in essa formulate, e i documenti ai quali si riferisce.

Atmosfera

Il ST ha predisposto l'Istruttoria ("Istruttoria tecnica - Piano di Monitoraggio Ambientale - Brebemi - Atmosfera - Risultati Monitoraggio Post Operam" del settembre 2018, agli atti dell'OA) evidenziando che il monitoraggio è stato condotto nelle modalità e nelle tempistiche conformi a quanto indicato nel PMA. Il ST informa di aver condotto una valutazione dei dati basandosi sul raffronto dei dati dell'AO e del PO rapportati alla media dei valori delle stazioni della RRQA prese a confronto; tale approccio ha consentito di eliminare le problematiche connesse con le condizioni meteo e con gli eventuali miglioramenti tecnologici delle autovetture. Di seguito si evidenziano i punti in cui i dati rilevati in PO si sono riscontrati superiori a quelli mediamente rilevati in AO:

- BBM-CS-AR1-02: per tutti i parametri indagati (PM10, PM2,5, NO2 e benzene)
- BBM-UR-AR1-04: per il parametro benzene
- BBM-CV-AR1-11: per i parametri NO2 e benzene
- BBM-PM-AR1-09: per il parametro NO2;

il ST chiede di verificare se questi fossero previsti e corrispondenti a quanto indicato nel SIA, motivandone gli scostamenti. Per quanto concerne i decrementi dei livelli di inquinanti:

- BBM-AN-AR1-06: per i parametri PM2,5 e NO2;
- BBM-PM-AR1-09: per i parametri PM10, PM2,5 e benzene;

il ST chiede di verificare l'applicazione del modello per la redazione del SIA (studi di traffico, varianti progettuali del progetto esecutivo e corretta localizzazioni dei punti di monitoraggio,...).

Il Consorzio BBM si rende disponibile a redigere l'integrazione richiesta correlando studio di traffico, SIA e studio di dettaglio sull'atmosfera (oggetto di specifica prescrizione del CIPE).

L'Osservatorio, alla luce della discussione intervenuta, non ritiene possibile validare al momento l'Istruttoria del ST e i documenti ai quali si riferisce, rimandando ogni ulteriore decisione alla prossima seduta dell'OA.

3. Interconnessione A35-A4: validazione istruttorie predisposte dal Supporto Tecnico sulla Relazione di Monitoraggio Corso d'Opera per le componenti Acque Superficiali (CO03-CO04), Acque Sotterranee (CO04), Atmosfera (CO04), Rumore (CO04 e metodica RU5), Vegetazione (CO01)

Acque Superficiali

Il ST ha predisposto l'Istruttoria ("Istruttoria tecnica - Piano di Monitoraggio Ambientale - Interconnessione A35-A4 - Acque Superficiali - Risultati Monitoraggio Corso d'Opera - CO03 (luglio-settembre 2017) e CO04 (ottobre-dicembre 2017)" del luglio 2018, agli atti dell'OA) prendendo atto che per il punto BBM-CN-SU2-03/BBM-CN-SU2-04 l'IBE non era rilevabile, per mancanza di substrato stabile e consolidato dovuto alle forti variazioni di portate e fasi di secca: non verrà pertanto eseguita tale misurazione in PO. Il ST evidenzia inoltre che per la campagna CO04 le

consegne dei campioni al laboratorio non sono avvenute entro le 24 ore dal campionamento; un intervallo di tempo prolungato tra il campionamento e l'analisi potrebbe incidere negativamente sulla stabilità e di conseguenza sulla rappresentatività del campione analizzato.

Interconnessione Scarl chiarisce che la problematica si è riscontrata durante un fine settimana e che presterà più attenzione nelle successive fasi di monitoraggio affinché venga assicurato il rispetto dei tempi massimi di conservazione del campione acquoso tra il campionamento e l'analisi. Anticipa già che le risultanze del monitoraggio di PO già condotto non hanno portato a rilevare alcun superamento.

L'Osservatorio valida l'Istruttoria del ST, con le osservazioni in essa formulate, e i documenti ai quali si riferisce.

Acque Sotterranee

Il ST ha predisposto l'Istruttoria (*"Istruttoria tecnica - Piano di Monitoraggio Ambientale - Interconnessione A35-A4 - Acque Sotterranee - Risultati Monitoraggio Corso d'Opera - CO04 (ottobre-dicembre 2017)"*) del luglio 2018, agli atti dell'OA) evidenziando che permane aperta l'anomalia riscontrata nel piezometro di monte BBM-CN-SO1-05, in corrispondenza del quale sono stati registrati due superamenti consecutivi relativi al parametro 1.1.2-tricloroetano. Arpa al riguardo ha tuttavia valutato che i valori riscontrati, per quanto superiori ai limiti previsti dal d.lgs. 152/06, sono di lieve entità al punto che il fenomeno di contaminazione accertato risulta di difficile interpretazione e ad oggi non è possibile individuare con certezza una sorgente di contaminazione attiva. Il ST ricorda infine che è indispensabile che nelle successive fasi di monitoraggio venga assicurato il rispetto dei tempi massimi di conservazione del campione tra il campionamento e l'analisi.

In relazione all'anticipazione circa i risultati del monitoraggio di PO già condotto, ancorché non concluso, dove emergono numerosi superamenti dei limiti normativi nei piezometri di monte, la Direzione Generale Ambiente e Clima valuterà di convocare un tavolo dedicato allo scopo di attivare approfondimenti per individuare la sorgente della contaminazione.

Brebemi assicura che tutte le comunicazioni di legge sono state inviate ai soggetti competenti.

L'Osservatorio valida l'Istruttoria del ST, con le osservazioni in essa formulate, e i documenti ai quali si riferisce.

Atmosfera

Il ST ha predisposto l'Istruttoria (*"Istruttoria tecnica - Piano di Monitoraggio Ambientale - Interconnessione A35-A4 - Atmosfera - Risultati Monitoraggio Corso d'Opera - CO04 (ottobre-dicembre 2017)"*) dell'aprile 2018, agli atti dell'OA) evidenziando che è stata rispettata la durata e la frequenza del monitoraggio e non è emersa alcuna criticità.

Si ritengono pertanto chiuse le criticità delle precedenti campagne e si ricorda che a partire dal mese di gennaio 2018 è stata avviata la fase di PO.

L'Osservatorio valida l'Istruttoria del ST, con le osservazioni in essa formulate, e i documenti ai quali si riferisce.

Rumore

Il ST ha predisposto l'Istruttoria (*"Istruttoria tecnica - Piano di Monitoraggio Ambientale - Interconnessione A35-A4 - Rumore - Risultati Monitoraggio Corso d'Opera - CO04 (ottobre-dicembre 2017)"*) del maggio 2018 e (*"Istruttoria tecnica - Piano di Monitoraggio Ambientale - Interconnessione A35-A4 - Rumore - Risultati Monitoraggio Corso d'Opera - Metodica RU5"*) del settembre 2018, agli atti dell'OA).

Per la campagna CO04, i cui punti di monitoraggio sono localizzati nei comuni di Castegnato e Travagliato, dalla documentazione fornita e dalle analisi effettuate è possibile concludere che l'innalzamento dei livelli di rumore rispetto all'AO, con conseguente superamento per il periodo notturno dei limiti di zonizzazione (punto BBM-CN-RU2-01) e del valore di soglia per il parametro ΔVIP (punti BBM-CN-RU2-01 e BBM-TA-RU2-02), non è attribuibile alle attività di cantiere.

In relazione alla significatività dei livelli sonori riscontrati con il monitoraggio correlato alla metodica RU5 (rumorosità delle principali attività di lavorazione in relazione anche alla presenza e

distanza dei recettori nell'area indagata, tramite la determinazione del livello di potenza sonora dei mezzi di cantiere durante il normale esercizio), Interconnessione Scarl informa che non sono pervenute né lamentele, né esposti.

L'Osservatorio valida l'Istruttoria del ST, con le osservazioni in essa formulate, e i documenti ai quali si riferisce.

Vegetazione

Il ST ha predisposto l'Istruttoria tecnica (*"Istruttoria tecnica - Piano di Monitoraggio Ambientale - Vegetazione e Flora - Risultati Monitoraggio Corso d'Opera - 2017"* del giugno 2018, agli atti dell'OA) non riscontrando nessuna evidente modificazione della fitocenosi legata alle attività cantieristiche. Chiede di prestare come sempre la dovuta attenzione al rinvenimento di specie infestanti e alla loro conseguente eradicazione.

L'Osservatorio valida l'Istruttoria del ST, con le osservazioni in essa formulate, e i documenti ai quali si riferisce.

4. Linea Ferroviaria AV/AC Milano-Verona: validazione del Dossier di aggiornamento del PMA- Piano di Monitoraggio Ambientale esecutivo

Il ST ha predisposto l'Istruttoria (*"Istruttoria tecnica - Piano di Monitoraggio Ambientale - TAV Treviglio-Brescia - Dossier di aggiornamento PMA esecutivo"* del giugno 2018, agli atti dell'OA) inerente la componente Rumore e i cantieri.

Cepav Due comunica che ad oggi l'unico cantiere ancora in essere risulta essere quello di Travagliato, sebbene allo stato attuale risulti avere prevalentemente una funzione di deposito materiali, risulti pavimentato e non sia presente una movimentazione mezzi significativa.

Il ST chiede il proseguo delle attività di monitoraggio dei cumuli fino alla completa dismissione del cantiere con l'elenco delle attività previste e dei possibili impatti.

L'Osservatorio valida l'Istruttoria del ST, con le osservazioni in essa formulate, e i documenti ai quali si riferisce.

5. Linea Ferroviaria AV/AC: validazione istruttorie predisposte dal Supporto Tecnico sulle Relazioni di Monitoraggio Corso d'Opera per la componente Suolo (Cumuli)

Suolo

Il ST ha predisposto l'Istruttoria tecnica (*"Istruttoria tecnica - AV/AC Milano-Verona tratta Treviglio-Brescia - Piano di Monitoraggio Ambientale - Suolo - Risultati Monitoraggio Corso Opera - Cumuli di accantonamento - 10-2017 12-2017"* del luglio 2018, agli atti dell'OA).

- CA1 Cassano d'Adda: nel ricordare che, come richiesto nella seduta dell'OA del 4 ottobre 2017, è stata condotta una campagna di recupero, dato il ritardo nello smantellamento del cantiere, il ST ha osservato che le altezze dei cumuli risultavano superiori a quanto indicato dalle linee guida di ISPRA, tali da poter comportare un degrado fisico del terreno ed una conseguente riduzione della fertilità dello stesso.

In fase di PO si è posato ammendante; i risultati delle analisi, a ripristino ultimato, hanno portato a riscontrare in un punto il superamento dei limiti normativi per il parametro Arsenico (21,1 mg/kg), già rinvenuto in fase di AO.

- CO5 Travagliato: il monitoraggio evidenzia che durante il CO non sono avvenuti cambiamenti nello stato conservativo del terreno vegetale e non sono emerse criticità che possano compromettere le principali proprietà chimico-fisiche in ottica del futuro riutilizzo in fase di PO.

Le restanti aree sono state ripristinate.

L'Osservatorio valida l'Istruttoria del ST, con le osservazioni in essa formulate, e i documenti ai quali si riferisce.

6. Linea Ferroviaria AV/AC: validazione istruttorie predisposte dal Supporto Tecnico sulle Relazioni di Monitoraggio Post Opera per le componenti Rumore, Campi elettromagnetici, Fauna (PO01), Vegetazione (PO01)

Rumore

Il ST ha predisposto l'Istruttoria tecnica (*"Istruttoria tecnica - AV/AC Milano-Verona tratta Treviglio-Brescia - Piano di Monitoraggio Ambientale - Rumore - Risultati Monitoraggio - Post Operam"* del marzo 2018, agli atti dell'OA), già visionata nella scorsa riunione dell'OA.

In quella sede, a fronte di alcune criticità riscontrate, non si era ritenuto possibile validare l'Istruttoria e i documenti ai quali si riferiva, chiedendo invece a Cepav due di elaborare uno specifico Dossier di chiarimento rispetto alle osservazioni formulate dal ST.

Cepav Due ha così redatto uno specifico dossier (dossier n. 47 del 23 maggio 2018) di cui l'OA prende oggi atto.

I risultati del monitoraggio non hanno evidenziato situazioni di criticità attribuibili all'entrata in esercizio della linea ferroviaria AV/AC, ovvero non si rilevano superamenti rispetto ai limiti assoluti di immissione del rumore prodotto da infrastrutture di nuova realizzazione, secondo la normativa vigente, anche rispetto ai livelli di soglia in caso di concorsualità.

L'Osservatorio valida l'Istruttoria del ST, con le osservazioni in essa formulate, e i documenti ai quali si riferisce.

Campi elettromagnetici

Il ST ha predisposto l'Istruttoria tecnica (*"Istruttoria tecnica - AV/AC Milano-Verona tratta Treviglio-Brescia - Piano di Monitoraggio Ambientale - CEM - Risultati Monitoraggio - Post Operam"* del giugno 2018, agli atti dell'OA) in cui emerge che in base alle misurazioni effettuate presso i recettori individuati, non si evidenziano situazioni di criticità per la popolazione, essendo ampiamente rispettati tutti i valori previsti dalla normativa considerata; i valori del campo elettrico sono sempre ampiamente inferiori al limite e, in molti casi, è stato riscontrato un valore al di sotto della sensibilità strumentale.

L'Osservatorio valida l'Istruttoria del ST, con le osservazioni in essa formulate, e i documenti ai quali si riferisce.

Fauna

Il ST ha predisposto l'Istruttoria tecnica (*"Istruttoria tecnica - AV/AC Milano-Verona tratta Treviglio-Brescia - Piano di Monitoraggio Ambientale - Fauna - Passaggi Faunistici - Risultati Monitoraggio 2017 Post Operam"* del maggio 2018, agli atti dell'OA). Nel merito si chiede il confronto e una valutazione critica almeno qualitativa da inserire nel report 2018, tra fase AO e PO in particolare per avifauna e i lepidotteri. In relazione al fatto che in due corridoi autostrada-AV/AC durante la sola campagna primaverile non sono stati registrati passaggi di fauna selvatica ma solo di persone si raccomanda in futuro un loro mantenimento in buono stato e di evitare accumuli di acqua, sedime e di impedirne usi impropri quali rimessaggi di materiali vari o stabulazione di animali.

L'Osservatorio valida l'Istruttoria del ST, con le osservazioni in essa formulate, e i documenti ai quali si riferisce.

Vegetazione

Il ST ha predisposto l'Istruttoria tecnica (*"Istruttoria tecnica - Piano di Monitoraggio Ambientale Ambiente Biotico - Vegetazione - Risultati Monitoraggio 2017 Post Opera"* del maggio 2018, agli atti dell'OA). Il monitoraggio non ha evidenziato importanti variazioni per la componente vegetazione rispetto alla fase CO dell'anno precedente; le variazioni osservate sono imputabili a cause estranee all'opera, come il pascolamento. Permane il riscontro di specie esotiche appartenenti alla Lista Nera della Legge Regionale 10/2008. In relazione, infine, al riscontro di alcune piante non attecchite, si raccomanda il proseguimento delle attività di monitoraggio delle essenze reimpiantate e vitali, in modo tale da valutarne il corretto sviluppo, come previsto dal PMA.

L'Osservatorio valida l'Istruttoria del ST, con le osservazioni in essa formulate, e i documenti ai quali si riferisce.

7. Varie ed eventuali

Brebemi: riscontro impegni assunti nel corso della precedente seduta dell'OA

Nella seduta dell'OA del 10 aprile 2018 il concessionario autostradale e il contraente generale avevano assunto alcuni impegni per i quali oggi si chiede riscontro:

- *Fauna (passaggi faunistici): verifica del passaggio PF 018, anche in relazione ad una sua eventuale funzionalità idraulica, e segnalazione a Brebemi e ad Argentea degli aspetti connessi con la sua manutenzione*

Il Consorzio BBM informa che è stata condotta un'opportuna verifica del passaggio fauna PF 018 e, a comprova, viene allegato un report fotografico della pulizia effettuata da parte di Argentea Gestioni nel periodo dell'avvenuta segnalazione.

- *Paesaggio (Uso del Suolo): nota esplicativa della nomenclatura utilizzata per la descrizione delle classi della tabella di confronto tra consumo del suolo atteso e reale PO*
Si veda quanto riportato al precedente punto 1.

- *Passaggi faunistici (Interconnessione A35/A4): adeguamento per garantirne una migliore funzionalità*

Rispetto alle osservazioni emerse nella scorsa seduta dell'OA si prende atto che:

- o incremento delle coperture vegetazionali relative alle aree di imbocco dei passaggi faunistici per un effettivo invito per la fauna.

Brebemi si impegna a verificare nuovamente tale richiesta, sebbene ritenga che un arricchimento della vegetazione possa invece costituire un effetto barriera. Il ST per contro evidenzia come le specie arboree presenti attualmente non siano sufficientemente sviluppate per creare un efficace invito al passaggio della fauna e ribadisce la richiesta di incremento delle coperture vegetazionali;

- o allestimento di una spalletta rialzata parallela all'asse del passaggio faunistico, coperta da terreno e ghiaia, o di una copertura di ghiaia/ciottoli sul fondo del passaggio stesso.

Brebemi conferma la realizzazione dell'intervento per quanto riguarda la posa di ghiaia/ciottoli sul fondo del passaggio. Deve ancora valutare la fattibilità tecnico economica dell'adeguamento con l'allestimento della spalletta rialzata, non prevista dal progetto definitivo approvato;

- o aggiunta di una tavola in legno alle passerelle di scavalco costruite da tronchi assemblati.

Brebemi conferma la realizzazione di tale intervento;

- o censimento degli animali morti in carreggiata al fine di una corretta valutazione dell'efficacia dei singoli passaggi faunistici.

Brebemi conferma che tale attività verrà svolta dal soggetto che esegue la manutenzione sull'autostrada.

L'OA invita Brebemi a prendere in considerazione le suesposte richieste anche in relazione al fatto che i rilievi eseguiti potrebbero poi non essere significativi nel momento in cui i passaggi faunistici non fossero adeguati.

- *Rumore (Interconnessione A35/A4): verifica della correttezza dei limiti di zonizzazione per il punto BBM-TA-RU2 3-10*

Il ST conferma che sono state effettuate le opportune verifiche circa la correttezza dei limiti della zonizzazione.

- *Fauna (Interconnessione A35/A4): approfondimento dell'analisi sulle cause che hanno determinato un decremento nel numero di specie di lepidotteri rispetto a quelle censite in fase di AO*

Il ST conferma che l'adeguatezza del riscontro ricevuto sulla relazione della fauna.

- *Cantiere di Travagliato: report fotografico e riscontro rispetto alle attività svolte*
Interconnessione Scarl informa di aver predisposto il dossier fotografico e di averlo allegato alla relazione di PO già trasmessa al ST.

Linea ferroviaria AV/AC: riscontro impegni assunti nel corso della precedente seduta dell'OA

Nella seduta dell'OA del 10 aprile 2018 il contraente generale della linea ferroviaria AV/AC aveva assunto alcuni impegni per i quali oggi si chiede riscontro:

- *Rumore: redazione documento integrativo di chiarimento*
Cepav due ha redatto un dossier integrativo messo agli atti dell'OA (si veda quanto riportato al precedente punto 6).