



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Milano, 29 giugno 2017

OGGETTO:

ID VIP 3481: Verifica di Attuazione ex art. 185 co. 6 e 7 D.Lgs 163/2006 e s.m.i. "Collegamento Autostradale di Connessione tra le città di Brescia e Milano. Approvazione del Progetto Esecutivo dell'interconnessione A35-A4"

VERBALE DELLA RIUNIONE E DEL SOPRALLUOGO DEL 27 GIUGNO 2017 PRESSO LA SEDE DI CAL E PRESSO I CANTIERI DELL'OPERA

Alla riunione e al sopralluogo, convocato con nota prot. CTVA-2017-0000 del 20/06/2017, partecipano:

- per la CTVIA l'arch. Francesca Soro (Referente del Gruppo Istruttore);
- per CAL S.p.A. l'ing. Alberto Rigoni;
- per il Contraente Generale Bre.Be.Mi. l'ing. Giuseppe Mastroni
- per l'impresa Pizzarotti l'ing. Sabino Del Balzo

per gli altri partecipanti si allega il foglio delle presenze.

In relazione all'istruttoria di cui all'oggetto viene effettuato il sopralluogo nei cantieri e una riunione tecnica presso la sede dell'area di cantiere di Urigo D'Oglio, le attività si svolgono dalle h 09.30 alle h 13.00.

I siti e i cantieri visitati durante il sopralluogo sono i seguenti:

- il sopralluogo si svolge lungo la linea dell'Interconnessione fino ad arrivare all'area di esazione con gli innesti sulla A4 e l'uscita verso Brescia;
- le piste e le aree di lavoro sono bagnate grazie ai temporali degli ultimi giorni;
- le lavorazioni dell'adeguamento della linea sono quasi terminate;
- l'area di esazione e gli edifici annessi sono in costruzione;
- è visibile una vasca di laminazione e i manufatti principali delle opere d'arte sono pressoché costruiti;
- per quanto riguarda la realizzazione dei rilevati e delle scarpate si evidenzia che l'utilizzo della terra proveniente dagli scavi dell'opera senza provvedere ad alcun processo di vagliatura per rendere il terreno vegetale idoneo ad accogliere le piantagioni previste e a rendere possibile il loro

attecchimento, rende molto difficile la lavorazione del terreno al fine di garantire il successo dell'attecchimento di qualsiasi pianta, compreso il tappeto erboso;

- si richiede al Direttore Lavori maggior controllo rispetto all'esecuzione delle opere a verde così come descritto dal Capitolato che prevede la posa di terreno vegetale senza pietre, ciottoli e tutto quanto possa ostacolare la lavorazione agronomica del terreno e l'attecchimento di tutte le piante previste, anche del tappeto erboso;
- per quanto sopra riportato infatti, si rileva che tutte le sistemazioni dei rilevati, delle scarpate e delle dune lungo la linea e dentro la recinzione già realizzate nell'ambito della costruzione dell'autostrada Bre.Be.Mi., presentano un tappeto erboso particolarmente discontinuo per quanto riguarda la copertura e l'attecchimento, non mantenuto e sfalciato, pieno di piante infestanti e spesso già ingiallito.

Gli argomenti trattati durante la riunione tecnica sono i seguenti:

1. il cantiere sta procedendo secondo le previsioni del cronoprogramma con la previsione di chiudere tutte le opere relative alla linea entro la data prevista di fine anno;
2. il Monitoraggio Ambientale *ante operam* è stato concluso e si aspettano gli esiti delle attività dell'Osservatorio Ambientale di Bre.Be.Mi., la cui convenzione con ARPA Lombardia è stata estesa anche per l'opera in oggetto, per la trasmissione al MATTM;
3. il monitoraggio ambientale *in corso d'opera* è iniziato e sta seguendo l'iter previsto; non si ravvisano criticità anche rispetto alle caratterizzazioni rimaste in sospeso che sono state eseguite appena è stato possibile accedere alle aree.

Per quanto sopra riportato, si richiede al Proponente:

4. l'invio della documentazione relativa allo stato di avanzamento dei lavori e l'ottemperanza alle prescrizioni contenute nelle Determinazioni Direttoriali trasmesse al Proponente:
 - nota prot. DVA-0000471 del 29.12.2016 relativa al Piano di Utilizzo dei materiali da scavo, ex D.M. 161/2012
 - nota prot. 0000152 del 22.05.2017 relativa alla Verifica di Attuazione I Fase, ex art. 185, cc. 6 e 7, del D.Lgs 163/2006 3 ss.mm.ii.;
5. la sospensione della redazione del Progetto Esecutivo delle opere di recupero ambientale dell'area della Ex-discarda di Pianera in quanto non ancora definito l'intervento di bonifica da parte del Comune di Castegnato;
6. alla luce della Delibera CIPE n. 19/2016 relativa al *Collegamento Autostradale di Connessione tra le città di Brescia e Milano - Interconnessione A35-A4*, della Delibera CIPE n. 66/2016 relativa allo *Spostamento delle linee elettriche aeree Terna T.754 e T.755 a 132kV a 132 kV e T.365 a 380 kV in località Lovernato di Ospitaletto* e della Conferenza dei Servizi tenutasi a Ospitaletto il giorno 19.06.2017, la conclusione delle opere al fine di concordare con i Comuni interessati e la CTVA

alcuni interventi compensativi prioritari e finanziabili all'interno del quadro economico dei due interventi.

Si trasmette il verbale del sopralluogo ricordando che, qualora non pervenisse firmato entro tre giorni dalla data di ricevimento, verrà ritenuto accettato e approvato.

Arch. Francesca Soro

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Francesca Soro', with a stylized initial 'F'.