



Regione Lombardia

## OSSERVATORIO AMBIENTALE

### PER LA COSTRUZIONE E L'ESERCIZIO DEL "COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ DI MILANO E BRESCIA" E DELLA "LINEA FERROVIARIA AV/AC MILANO-VERONA, TRATTA TREVIGLIO-BRESCIA"

Oggi **20 giugno 2019** si riunisce l'*Osservatorio Ambientale per la costruzione e l'esercizio del "Collegamento Autostradale di connessione fra le città di Milano e Brescia" e della "Linea ferroviaria AV/AC Milano-Verona, tratta Treviglio-Brescia"*, istituito nell'ambito dell'Accordo di Programma per la realizzazione del Collegamento autostradale.

Sono presenti:

- Rappresentanti designati o i loro delegati:
  - Regione Lombardia:**
    - Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile:** Carmine D'Angelo (*Presidente*)
    - Direzione Generale Ambiente e Clima:** Pietro Lucia
    - Direzione Generale Ambiente e Clima:** Nicola Di Nuzzo
    - Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare:** *rappresentante non designato*
    - Ministero delle Infrastrutture e Trasporti:** Andrea Di Stazio
    - Città Metropolitana di Milano:** Valentina Ghione
    - Provincia di Bergamo:** *assente*
    - Provincia di Brescia:** *assente*
    - Provincia di Cremona:** *assente*
    - Provincia di Lodi:** *assente*
    - CAL S.p.A.:** Alberto Rigoni
    - Cepav due:** Luca Bellizzi
  - Invitati permanenti (senza diritto di voto):
    - Brebemi S.p.A.:** Ilaria Napoli, Silvano Gritti
    - Consorzio BBM/Interconnessione Scarl:** Sabino Del Balzo, Giulia Corti, Paolo Ardenti
  - Supporto Tecnico (senza diritto di voto):
    - ARPA Lombardia:** Massimiliano Confalonieri, Federica Ghezzi, Andrea Monti, Nunzia Panizzi, Guido Lanzani
  - Altri partecipanti:
    - Regione Lombardia:**
      - Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile: Paolo Boselli
      - Cepav due:** Michele Mercanti, Elena Consonni (Italferr S.p.A.)

Essendo stata riscontrata la presenza di almeno la metà dei membri designati, la seduta odierna è dichiarata valida.

È approvato il verbale della seduta precedente dell'Osservatorio Ambientale (OA) dell'1 febbraio 2019.

Si precisa che tutta la documentazione citata nel seguente verbale, se non diversamente indicato, è stata preventivamente resa disponibile anche sui SIT di Brebemi e di Cepav due, accessibili tramite le password fornite. Sui SIT sono inoltre consultabili dai membri dell'OA tutte le informazioni riguardo i dati del monitoraggio Ante Operam (AO), Corso d'Opera (CO) e Post Operam (PO) condotto e riguardo i Piani di Monitoraggio Ambientale (PMA).

ARPA, in qualità di Supporto Tecnico (ST) all'Osservatorio, illustra l'attività condotta mediante tre presentazioni, allegate al presente verbale. Si riportano di seguito le valutazioni effettuate dall'OA.

## **1. Brebemi: validazione del Dossier di aggiornamento del Piano di Monitoraggio Ambientale Esecutivo**

Il ST ha predisposto l'Istruttoria (*"Istruttoria tecnica - Piano di Monitoraggio Ambientale - Brebemi - Dossier di aggiornamento PMA esecutivo"* del maggio 2019, agli atti dell'OA) relativo al dossier di aggiornamento del PMA esecutivo per la componente Suolo. In particolare, viene condiviso l'aggiornamento della metodica GR1 con modifica del set analitico per quanto riguarda la fase 1 di PO in corrispondenza del campione profondo e lo stralcio delle analisi dei fitofarmaci su tutti i campioni.

L'Osservatorio valida l'Istruttoria del ST, con le osservazioni in essa formulate, e i documenti ai quali si riferisce.

## **2. Brebemi: validazione istruttorie predisposte dal Supporto Tecnico sulla Relazione di Monitoraggio Post Opera per le componenti Atmosfera, Passaggi Faunistici (2017-2018).**

### Atmosfera

Il monitoraggio di PO della componente Atmosfera era già stato oggetto di discussione nell'OA del 18 settembre 2018 (*"Istruttoria tecnica - Piano di Monitoraggio Ambientale - Brebemi - Atmosfera - Risultati Monitoraggio Post Operam"* del settembre 2018, agli atti dell'OA); in quella sede si era preso atto che lo stesso, sebbene condotto nelle modalità e nelle tempistiche conformi a quanto indicato nel PMA, necessitava di un'integrazione che potesse correlare i risultati con studio di traffico, SIA e studio di dettaglio sull'atmosfera. Nella seduta dell'OA dell'1 febbraio 2019 si era così condiviso di approfondire la tematica in un apposito tavolo tecnico che verificasse i dati della fase PO in relazione al SIA, nell'alveo dei contenuti del PMA, anche alla presenza dei referenti regionali della D.G. Ambiente e Clima; in particolare si sarebbe dovuto verificare e/o giustificare che i dati del monitoraggio ambientale non evidenziassero un impatto maggiore di quello stimato con il SIA e che avessero determinato la compatibilità ambientale dell'opera. Il suddetto tavolo si è effettivamente svolto in data 1 marzo 2019 e, anche alla luce del confronto intervenuto, il ST ha predisposto l'Istruttoria (*"Istruttoria tecnica - Piano di Monitoraggio Ambientale - Brebemi - Atmosfera - Risultati Monitoraggio Post Operam"* del maggio 2019, agli atti dell'OA) in cui viene attestata l'accettabilità dell'analisi condotta e dei risultati riportati. In particolare, si prende atto che i risultati del monitoraggio PO risultano compatibili con i livelli previsti dal SIA per gli inquinanti PM10 e NO2 nei punti di monitoraggio ritenuti critici in base al metodo delle Linee Guida ARPA.

Si ritiene pertanto soddisfatta la richiesta di approfondimento di ARPA Lombardia durante il tavolo tecnico richiamato.

L'Osservatorio valida l'Istruttoria del ST, con le osservazioni in essa formulate, e i documenti ai quali si riferisce.

### Passaggi Faunistici

Il ST ha predisposto l'Istruttoria ("Istruttoria tecnica - Piano di Monitoraggio Ambientale - Brebemi - Passaggi Fauna - Risultati Monitoraggio 2017-2018)" del maggio 2019, agli atti dell'OA) che ha interessato il monitoraggio di due stazioni (PF 007 e PF 018), come previsto dal PMA.

Brebemi informa che, in relazione all'elevato utilizzo antropico del tunnel PF 018, che potrebbe influire sull'efficacia del passaggio faunistico per le specie sensibili a tale presenza, sono stati apposti segnali di divieto di transito ai pedoni.

Si prende invece atto del buon grado di permeabilità del varco PF 007.

L'Osservatorio valida l'Istruttoria del ST, con le osservazioni in essa formulate, e i documenti ai quali si riferisce.

### **3. Interconnessione A35-A4: validazione del Dossier di aggiornamento del Piano di Monitoraggio Ambientale Esecutivo**

Il ST ha predisposto l'Istruttoria ("Istruttoria tecnica - Piano di Monitoraggio Ambientale - Interconnessione A35/A4 - Dossier di aggiornamento PMA esecutivo" del maggio 2019, agli atti dell'OA) relativo al dossier di aggiornamento del PMA esecutivo per le componenti Rumore e Suolo. In particolare, il ST prende atto delle valutazioni riportate in merito alla componente Rumore che risultano esaustive (modalità di mascheramento degli eventi anomali).

Rispetto alla componente Suolo:

- per il punto BBM-CN-GR123-02 (Area di Cantiere A4), il ST ritiene necessario un intervento sull'area al fine di ripristinare le condizioni di AO. Tale intervento dovrà essere preliminarmente comunicato ad ARPA con congruo anticipo, indicando modalità e tempistica di attuazione e documentando adeguatamente tramite una relazione tecnica e fotografica le attività svolte al termine dei lavori;
- per il punto BBM-TA-GR123-04 il ST chiede l'invio di una documentazione fotografica attestante il ripristino a condizioni prossime a quelle rilevate in AO sia nel caso in cui venga effettuato lo spietramento dell'area, sia nel caso in cui la parte ritenga superfluo procedere con tale attività.

Interconnessione Scarl effettuerà quanto richiesto.

L'Osservatorio valida l'Istruttoria del ST, con le osservazioni in essa formulate, e i documenti ai quali si riferisce.

### **4. Interconnessione A35-A4: validazione istruttorie predisposte dal Supporto Tecnico sulla Relazione di Monitoraggio Post Operam per la componente Acque Superficiali**

#### Acque Superficiali

Il ST ha predisposto l'Istruttoria tecnica ("Istruttoria tecnica - Piano di Monitoraggio Ambientale - Interconnessione A35-A4 - Acque Superficiali - Risultati Monitoraggio Post Operam (anno 2018)" del maggio 2019, agli atti dell'OA) riscontrando il superamento di una soglia di attenzione VIP per il punto BBM-CN-SU2 per il parametro azoto ammoniacale. Il ST chiede pertanto una nota di riscontro che ricomprenda anche alcuni chiarimenti circa errate descrizioni e/o localizzazioni di punti di monitoraggio.

L'Osservatorio valida l'Istruttoria del ST, con le osservazioni in essa formulate, e i documenti ai quali si riferisce.

### **5. Linea Ferroviaria AV/AC: validazione dei dossier di aggiornamento del Piano di Monitoraggio Ambientale esecutivo**

Il ST ha predisposto l'Istruttoria ("Istruttoria tecnica - AV/AC Milano-Verona tratta Treviglio-Brescia - Piano di Monitoraggio Ambientale - Dossier di aggiornamento PMA Esecutivo" del maggio 2019, agli atti dell'OA) relativo al dossier di aggiornamento del PMA esecutivo per la componente Acque

Superficiali e, in particolare a dossier n. 50 dell'1 aprile 2019 inerente l'approfondimenti della metodica IFF. Il ST ritiene esaustivo quanto presentato in merito agli interventi mitigativi realizzati, di cui è stata presa visione anche in sede di tavolo tecnico del 19 febbraio 2019 (agli atti dell'OA). L'Osservatorio valida l'Istruttoria del ST, con le osservazioni in essa formulate, e i documenti ai quali si riferisce.

## **6. Linea Ferroviaria AV/AC: validazione istruttorie predisposte dal Supporto Tecnico sulla Relazione di monitoraggio Corso d'Opera per la componente Paesaggio - Uso del Suolo**

### *Paesaggio - Uso del suolo*

Il ST ha predisposto l'Istruttoria tecnica (*"Istruttoria tecnica - AV/AC Milano-Verona tratta Treviglio-Brescia - Piano di Monitoraggio Ambientale - Paesaggio - Metodica PA2 - Risultati Monitoraggio Corso d'Opera"*) del maggio 2019, agli atti dell'OA) ed evidenzia come la cartografia prodotta, relativa al 2015, appare sufficientemente accurata per caratterizzare, almeno a macroscale, la situazione dell'uso del suolo durante la fase di CO. L'indagine è stata effettuata su una fascia che si estende per 500 metri da entrambi i lati dell'infrastruttura. Le elaborazioni effettuate permettono un buon confronto tra l'utilizzo del suolo durante la fase di AO e di CO; in particolare è possibile discriminare la competenza dei cantieri, cave e opere connesse di linea ferroviaria AV/AC Treviglio-Brescia rispetto alle altre infrastrutture presenti nel territorio. Si prende infine atto delle variazioni dell'uso del suolo intervenute, soprattutto per le aree agricole (riduzione aree prative e di seminativo).

L'Osservatorio valida l'Istruttoria del ST, con le osservazioni in essa formulate, e i documenti ai quali si riferisce.

## **7. Linea Ferroviaria AV/AC: validazione istruttorie predisposte dal Supporto Tecnico sulla Relazione di Monitoraggio Post Opera per le componenti Paesaggio - Uso del Suolo, Fauna (PO02).**

### *Paesaggio - Uso del suolo*

Il ST ha predisposto l'Istruttoria tecnica (*"Istruttoria tecnica - AV/AC Milano-Verona tratta Treviglio-Brescia - Piano di Monitoraggio Ambientale - Paesaggio - Metodica PA2 - Risultati Monitoraggio Post Operam"*) del maggio 2019, agli atti dell'OA) ed evidenzia come la cartografia prodotta, relativa all'anno 2018, descriva accuratamente la situazione dell'uso del suolo durante la fase di PO. Le elaborazioni effettuate permettono un buon confronto tra l'utilizzo del suolo durante le fasi di AO, CO e PO. Si evidenzia la presenza tra le infrastrutture della fascia interposta, caratterizzata da un mosaico di usi di difficile rilievo cartografico alla scala in esame. Si prende infine atto dell'incremento di "Reti stradali e spazi accessori" passando da 51 ha del 2012 a 554 ha del 2018, di cui 89 ha legate alla realizzazione della linea ferroviaria AV/AC Treviglio-Brescia e le restanti all'opera autostradale.

L'Osservatorio valida l'Istruttoria del ST, con le osservazioni in essa formulate, e i documenti ai quali si riferisce.

### *Fauna (PO02)*

Il ST ha predisposto l'Istruttoria tecnica (*"Istruttoria tecnica - AV/AC Milano-Verona tratta Treviglio-Brescia - Piano di Monitoraggio Ambientale - Fauna - Risultati Monitoraggio 2018 Post Operam"*) del giugno 2019, agli atti dell'OA) in cui emerge la necessità del confronto e della valutazione critica, almeno qualitativa, tra le varie fasi del monitoraggio, articolate in annualità affinché si possano giudicare gli effetti sulle aree in esame, confronto che, per quanto riguarda l'avifauna e i lepidotteri ed i passaggi faunistici, è del tutto assente. Il ST ritiene pertanto necessario che le parti relative a tali componenti vengano opportunamente integrate. Per quanto riguarda l'avifauna è indispensabile che venga chiarita in maniera univoca la criticità riguardo l'effettuazione delle campagne di maggio e giugno.

Rispetto all'uso antropico di alcuni passaggi fauna, l'OA chiede a Cepav due di valutare l'installazione di apposita segnaletica in analogia a quanto effettuato da Brebemi e prima discusso. Cepav due si impegna a fornire le integrazioni richieste dal ST e a valutare con la propria committenza la richiesta dell'OA in merito ai passaggi faunistici. L'Osservatorio valida l'Istruttoria del ST, con le osservazioni in essa formulate, e i documenti ai quali si riferisce.

## **8. Linea Ferroviaria AV/AC: validazione istruttorie predisposte dal Supporto Tecnico sulla Relazione di Monitoraggio Post Opera della Cava di Covo per le componenti Vegetazione (PO02-PO03), Fauna (PO02)**

### Vegetazione (PO03)

Il ST ha predisposto l'Istruttoria tecnica (*"Istruttoria tecnica - AV/AC Milano-Verona tratta Treviglio-Brescia - Piano di Monitoraggio Ambientale - Ambiente Biotico - Vegetazione e Reinserimento Paesistico - Cava di Covo - Report Conclusivo Monitoraggio 2017-2018 - Post Operam"* del maggio 2019, agli atti dell'OA). Dall'analisi dei risultati ottenuti viene evidenziata la presenza, seppur spazialmente ancora limitata, di specie esotiche invasive, alcune presenti nella Lista Nera della Lombardia. Rispetto al progetto di recupero naturalistico il ST riterrebbe inoltre utile la formazione di un'area a canneto e lamineto sufficientemente ampia da costituire un habitat idoneo ad ospitare una fauna caratteristica delle aree umide, aspetto tuttavia complicato in relazione alle forti escursioni stagionali del livello idrico della cava. Denota infine difficoltà di attecchimento nella componente arborea dovuto all'azione delle acque meteoriche sul substrato non ancora ben stabilizzato e soggetto a dilavamento; al riguardo sarebbe necessario procedere alla sostituzione delle fallanze.

Cepav due informa che l'area è stata consegnata al Comune di Covo che ora ne è soggetto proprietario e gestore. L'attività svolta fino a tale passaggio è stata condotta nell'alveo delle indicazioni e prescrizioni impartite dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare che hanno portato all'obbligo di piantumazione di essenze non ideali per la tipologia di terreno. Risulta inoltre complicato poter incrementare l'area a canneto e lamineto proprio per l'escursione naturale della falda.

L'OA invita Cepav due a informare il Comune circa le problematiche riscontrate in modo che possa valutare eventuali interventi differenti soprattutto rivolti alla riduzione delle fallanze.

Cepav due si impegna ad effettuare una comunicazione al Comune al riguardo

L'Osservatorio valida l'Istruttoria del ST, con le osservazioni in essa formulate, e i documenti ai quali si riferisce.

### Fauna (PO02)

Il ST ha predisposto l'Istruttoria tecnica (*"Istruttoria tecnica - AV/AC Milano-Verona tratta Treviglio-Brescia - Piano di Monitoraggio Ambientale - Cava di Covo - Report Conclusivo Monitoraggio Ambientale Componente avifauna - Anno 2017"* del maggio 2019, agli atti dell'OA) ed evidenzia che non sembrano comunque esservi evidenze di deterioramento della comunità attribuibili alle lavorazioni di corso d'opera e alle attività di reinserimento paesistico della ex-cava; l'incremento di numero di specie osservate dalla fase di AO a quella di PO potrebbe essere dovuto alla capacità attrattiva del laghetto di cava su specie stanziali ed in migrazione.

L'Osservatorio valida l'Istruttoria del ST, con le osservazioni in essa formulate, e i documenti ai quali si riferisce.

## **9. Varie ed eventuali**

### Brebemi: istruttorie PO in corso

Il ST, rispetto ad alcune istruttorie di PO attualmente in corso di svolgimento, informa che:

- Acque Sotterranee

A fronte di quanto deciso dall'OA nella scorsa seduta, si è ancora in attesa di un dossier integrativo relativamente alla relazione di PO, per la quale si era richiesto un approfondimento e una valutazione di sintesi dell'impatto ambientale dell'intera opera, alla luce dello Studio di Impatto Ambientale.

- Suolo

Dalla relazione di monitoraggio in fase di istruttoria si è potuto prendere atto di come, in due punti del cantiere di Fara Olivana con Sola, si siano riscontrati superamenti per quanto concerne gli idrocarburi pesanti. Uno di questi due punti coincide con l'ambito in cui, nel settembre 2016, si era rinvenuta una vasca di lavaggio delle betoniere interrata (si veda il verbale della seduta dell'OA del 29 settembre 2016), successivamente asportata. Il ST chiede pertanto di effettuare verifiche circa l'effettiva asportazione del terreno superficiale contaminato e di effettuare indagini suppletive presso i due punti in oggetto, ai fini di un accertamento sulla qualità chimica dei suoli interessati dalle lavorazioni.

Brebemi, nel chiarire di aver effettuato tutte le comunicazioni di legge circa il superamento riscontrato, si rende disponibile ad effettuare i sondaggi richiesti nel più breve tempo possibile.

L'OA chiede che tali sondaggi vengano condotti in contraddittorio con ARPA.

Il ST resta in attesa di una proposta operativa da parte di Brebemi.

- Acque Sotterranee (Interconnessione A35/A4)

Dalla relazione si è potuto prendere atto di un numero elevato di superamenti, come peraltro già discusso nei trascorsi Osservatori ed emersi nel corso delle campagne di CO. Il ST ritiene che tale situazione sia da ricercarsi in probabili pennacchi di inquinamento indipendenti dal cantiere autostradale, anche in relazione al fatto che i piezometri interessati sono quelli posti a monte dell'infrastruttura.

Interconnessione Scarl ricorda di aver effettuato tutte le comunicazioni di legge e che tutti dati sono caricati sul SIT.

Linea ferroviaria AV/AC: istruttorie PO in corso

Il ST, rispetto all'istruttoria attualmente in corso di svolgimento sulla relazione di PO della componente Suolo, informa che i campionamenti eseguiti hanno mostrato superamenti del parametro Arsenico.

Il rappresentante della Direzione Generale Ambiente e Clima informerà la struttura regionale competente affinché possa valutare la convocazione di un tavolo dedicato allo scopo di attivare approfondimenti per valutare l'eventuale presenza di valore di fondo del suddetto parametro.

Brebemi: riscontro impegni assunti nel corso della precedente seduta dell'OA

Nella seduta dell'OA dell'1 febbraio 2019 il concessionario autostradale e il contraente generale avevano assunto alcuni impegni per i quali oggi si chiede riscontro:

- *Rumore: informazioni in merito alla gestione degli eventi anomali*

A seguito dell'analisi dei risultati del monitoraggio di PO 2018 riguardanti la componente Rumore ed inerenti l'interconnessione A35/A4, il ST aveva chiesto informazioni in merito alla gestione degli eventi anomali, in particolare per i punti BBM-TA-RU3-06bis e BBM-TA-RU3-10.

Interconnessione Scarl ha fornito una nota di riscontro al riguardo che il ST ritiene essere esauriente, come discusso al precedente punto 3).

- *Suolo: variazioni registrate tra AO e PO*

I risultati del monitoraggio di PO 2018 riguardanti la componente Suolo ed inerenti l'interconnessione A35/A4, avevano messo in luce variazioni tra AO e PO; in particolare, dai campioni prelevati in corrispondenza del profilo topografico si erano osservati:

- valori di pH e il contenuto in sabbia totale superiori a quelli di AO in tutti i casi;
- contenuto in limo inferiore a quello di AO in tutti i casi;
- percentuale di carbonio organico nel top soil inferiore all'AO in cinque casi su sette;

- pietrosità superficiale superiore ai range del suolo obiettivo in cinque casi su sette; in uno di questi cinque punti il superamento era già presente in AO.  
Interconnessione Scarl ha fornito una nota di riscontro (si veda quanto discusso al precedente punto 3) al riguardo che il ST ritiene essere esauriente.
- *Suolo: criticità riscontrata relativa ai ristagni idrici superficiali dell'area di cantiere A4 in Castegnato (BBM-CN-GR123-02) e necessaria puntatura del terreno*  
Si veda quanto discusso al precedente punto 3).
- *Passaggi faunistici (Interconnessione A35/A4): adeguamento per garantirne una migliore funzionalità*  
Rispetto a quanto discusso nelle scorse sedute dell'OA, l'OA ribadisce la necessità di valutare un incremento delle coperture vegetazionali dei passaggi faunistici e di valutare la fattibilità tecnico economica dell'adeguamento dei suddetti passaggi per evitare il loro allagamento.  
Brebemi, nel confermare la mancanza della capienza economica necessaria per attuare tali lavori, ritiene possibile procedere soltanto con la realizzazione di un intervento posto risolvere il tema dell'allagamento del passaggio faunistico n. 8, visto che la situazione si ripete nel tempo.  
L'OA prende atto di tale proposta.

Linea ferroviaria AV/AC: riscontro impegni assunti nel corso della precedente seduta dell'OA

Nella seduta dell'OA dell'1 febbraio 2019 il contraente generale della linea ferroviaria AV/AC aveva assunto alcuni impegni per i quali oggi si chiede riscontro:

- *Acque Superficiali: riscontri ed integrazioni documentali*  
Cepav due ha redatto un dossier integrativo messo agli atti dell'OA (si veda quanto riportato al precedente punto 5).