



**CONSORZIO DI BONIFICA  
TERRE D'APULIA**

# **LAVORI DI RISTRUTTURAZIONE E POTENZIAMENTO DELL'ACQUEDOTTO RURALE DELLA MURGIA - SCHEMA SUD -**



## **PROGETTO ESECUTIVO**

Progettista:



**Prof. Ing. Alberto Ferruccio PICCINNI**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari n.7288

**Dott. Ing. Giovanni VITONE**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari n.3313

**Dott. Ing. Giocchino ANGARANO**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari n.5970

**Dott. Ing. Luigi FANELLI**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari n.7428

**Dott. Ing. Stefano FRANCAVILLA**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari n.4927

Responsabile del Procedimento:

Dott. Ing. Giuseppe CORTI

Codice	Elaborato		
<b>A06.1</b>	<b>SIA - Studio di impatto ambientale</b>		
		SCALA	
0	MAGGIO - 2019	Emesso per Progetto Definitivo	006 - ARM - SIAR Doc
REV	DATA	NOTE	COD.ELABORATO

**INDICE**

<b>1</b>	<b>PREMESSA.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE.....</b>	<b>6</b>
2.1	<b>Obiettivi dell'opera .....</b>	<b>6</b>
2.2	<b>Alternative progettuali.....</b>	<b>7</b>
2.3	<b>Descrizione del progetto.....</b>	<b>8</b>
2.3.1	Premente – SA.....	8
2.3.2	Tronco SA02 .....	9
2.3.3	Tronco SA05 .....	9
2.3.4	Tronco SD01A .....	10
2.3.5	Tronco SD01D .....	10
2.3.6	Tronco SD03 .....	11
2.3.7	Tronco SD11 .....	11
2.3.8	Opere d'arte.....	11
2.3.9	Modalità di posa delle condotte.....	12
2.3.10	Movimenti materiali .....	16
2.3.11	Trasporti eccezionali .....	16
2.3.12	Quantità e caratteristiche delle risorse utilizzate .....	16
2.3.13	Emissioni.....	17
2.3.14	Indicazione dei tempi di attuazione dell'intervento e delle eventuali infrastrutture a servizio e complementari.....	18
<b>3</b>	<b>QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO .....</b>	<b>20</b>
3.1	<b>Inquadramento territoriale .....</b>	<b>20</b>
3.2	<b>Verifica della coerenza dell'intervento con gli strumenti di pianificazione e   programmazione .....</b>	<b>20</b>
3.2.1	Piano Paesaggistico Territoriale Regionale – PPTR .....	21
3.2.2	Piano di bacino stralcio Assetto Idrogeologico – PAI.....	32
3.2.2.1	Cartografie P.A.I.....	33
3.2.2.2	Vincoli Determinati dal P.A.I. ....	33
3.2.3	Piano di Tutela delle Acque – PTA.....	36
3.2.4	Aree Protette.....	36
3.2.5	Siti d'importanza Comunitaria (SIC), Zone di Protezione Speciale (ZPS) e ImportantBirdsAreas (IBA).....	38
3.2.6	Piani Regolatori Generali dei comuni attraversati.....	41
<b>4</b>	<b>QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE .....</b>	<b>42</b>
4.1	<b>Atmosfera.....</b>	<b>42</b>
4.1.1	Caratteristiche meteorologiche .....	42
4.1.2	Temperatura.....	43
4.1.3	Ventosità.....	44
4.1.4	Umidità.....	44
4.1.5	Precipitazioni.....	45
4.1.6	Qualità dell'aria .....	46

Codice	Titolo	Pag.1di88
A.06.1	SIA - Relazione	



<b>4.2</b>	<b>Suolo e sottosuolo .....</b>	<b>48</b>
4.2.1	Caratteri dell'area interessata dalle opere di progetto .....	48
<b>4.3</b>	<b>Flora .....</b>	<b>52</b>
4.3.1	SIC IT9130005 Murgia di Sud Est.....	52
4.3.2	SIC/ZPS IT913007 Area delleGravine.....	54
4.3.3	Parco Naturale Regionale Terra delle Gravine.....	54
4.3.4	Riserva Naturale Statale Orientata e Biogenetica Murge Orientali.....	55
4.3.5	Riserva Naturale Regionale Orientata Bosco delle Pianelle.....	56
<b>4.4</b>	<b>Fauna .....</b>	<b>56</b>
4.4.1	SIC IT9130005 Murgia di Sud Est.....	56
4.4.2	SIC/ZPS IT913007 Area delleGravine.....	59
4.4.3	Parco Naturale Regionale Terra delle Gravine.....	60
4.4.4	Riserva Naturale Statale Orientata e Biogenetica Murge Orientali.....	61
4.4.5	Riserva Naturale Regionale Orientata Bosco delle Pianelle.....	61
<b>4.5</b>	<b>Rumore e vibrazioni.....</b>	<b>62</b>
4.5.1	Stato del rumore nell'area di progetto .....	62
4.5.2	Salute pubblica .....	63
<b>4.6</b>	<b>Paesaggio .....</b>	<b>64</b>
<b>5</b>	<b>PREVISIONE DELLE PRINCIPALI LINEE DI IMPATTO .....</b>	<b>65</b>
5.1	Individuazione delle azioni di progetto .....	66
5.2	Individuazione dei fattori causali d'impatto.....	67
<b>6</b>	<b>STIMA DEGLI EFFETTI.....</b>	<b>70</b>
6.1	Metodologia di Stima .....	70
6.2	Rango delle componenti ambientali.....	72
6.3	Analisi degli impatti ambientali .....	74
6.3.1	Ipotesi di Realizzazione dell'acquedotto - Analisi degli impatti ambientali .	74
6.3.2	Ipotesi di assenza di interventi - Analisi degli impatti ambientali.....	80
6.3.3	Matrice degli Impatti ambientali .....	81
<b>7</b>	<b>MISURE DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE .....</b>	<b>82</b>
7.1	Adduttori e Condotte di distribuzione.....	82
7.2	Le Opere di Linea.....	82
7.3	Quadro sintetico delle azioni di impatto di ogni singola opera e delle relative azioni di compensazione e mitigazione .....	83
7.4	Mitigazioni in fase di cantiere .....	85
7.4.1	Mitigazione impatti sull'ambiente fisico .....	85
7.4.2	Mitigazione impatto su flora e fauna.....	85
7.4.3	Mitigazione impatto su rumore e vibrazione.....	85
7.4.4	Mitigazione impatto sulla produzione di rifiuti.....	86
7.5	Mitigazioni in fase di esercizio .....	86
<b>8</b>	<b>CONCLUSIONI.....</b>	<b>87</b>

Codice	Titolo	Pag.2di88
A.06.1	SIA - Relazione	

## 1 PREMESSA

Il presente documento è redatto ai sensi del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i. e dell'art. 20 del D.P.R. n. 207/10, ed è un allegato componente il progetto definitivo dei **“Lavori di ristrutturazione e potenziamento dell'acquedotto rurale della Murgia –Schema Sud”**.

L'intervento di mitigazione della pericolosità idraulica in oggetto è sottoposto a **Procedura di VIA**, in quanto rientra nell'ambito:

- del D.Lgs. 152/06 e s.m.i., Allegato II bis alla Parte Seconda - Progetti sottoposti alla Verifica di assoggettabilità di competenza statale.2) Progetti di infrastrutture *d) acquedotti con una lunghezza superiore ai 20 km*
- della L.R. 12 aprile 2001, n. 11, così come modificata dalla l.r. 14 giugno 2007, n. 17; l.r. 3 agosto 2007, n. 25; l.r. 31 dicembre 2007, n. 40, l.r. 19 febbraio 2008, n.1; l.r. 21 ottobre 2008, n. 31, in materia di procedura di Valutazione di impatto ambientale in quanto gli interventi a farsi rientrano tra quelli dell'Allegato B (interventi soggetti a procedura di verifica di assoggettabilità a VIA), elenco B.2 progetti di competenza della Provincia, al punto B.2.ah) *“acquedotti con una lunghezza superiore ai 20 km”*.  
e contemporaneamente nella *zona SIC – Murgia di Sud – Est (codice IT9130005) ed all'interno del perimetro del Parco Naturale Regionale “Terre delle Gravine” (codice EUAP0894) e del perimetro della Riserva Naturale Regionale Orientata “Bosco delle Pianelle” (codice EUAP0459);*

Infatti, ai sensi dell'art. 4 comma 4 della Legge 11/2001,

*“sono assoggettati altresì alla procedura di VIA i progetti per la realizzazione di interventi e di opere identificati nell'allegato B [...] qualora gli interventi e le opere ricadano anche parzialmente all'interno di aree naturali protette o di siti della Rete Natura 2000 di cui alle direttive 79/409/CEE e 93/43/CEE. [L.R.n.17/2007]”*

Secondo la Deliberazione della Giunta Regionale 28 dicembre 2009, n. 2614 Circolare esplicativa delle procedure di VIA e VAS, ai fini dell'attuazione della Parte Seconda del D.Lgs 152/2006, come modificato dal D.lgs. 4/2008, bisogna fare riferimento al valore più restrittivo individuato tra la Legge Regionale e lo stesso Decreto (D. Lgs 152/2006), quindi l'intervento, rientrando nel sito della Rete Natura 2000, è soggetto ad una procedura di Valutazione di Impatto Ambientale.

Allo scopo è stato redatto il presente Studio di Impatto Ambientale (S.I.A.), elaborato secondo una struttura che ricalca consolidati schemi presenti in letteratura e a loro volta desunti dalle normative in vigore.

In particolare, risponde allo schema metodologico contenuto nel DPCM del 27 dicembre 1988 (Norme tecniche per la redazione degli studi di impatto ambientale e la formulazione del giudizio di compatibilità di cui all'art. 6 della legge 8 luglio 1986, n. 349, adottate ai sensi dell'art. 3 del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 10 agosto 1988, n. 377 - G.U. 5 gennaio 1989, n. 4) il quale prevede la formulazione dei quadri di riferimento programmatico, progettuale e ambientale dettagliandone i contenuti rispettivamente negli articoli 3, 4 e 5 ed i contenuti previsti dal Testo Unico Ambientale (D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.).

Codice	Titolo	Pag.3di88
A.06.1	SIA - Relazione	

Nell'impostazione metodologica seguita si è anche tenuto conto dell'articolo 8 della L.R. n. 11/2001 che riporta i contenuti minimi del SIA nelle more della emanazione di direttive regionali (ex art. 7, comma 1, lettera b) che espliciteranno gli elementi e le informazioni da inserire nel documento in oggetto.

In particolare il comma 2 dell'art. 8 prevede che, fino all'emanazione delle direttive (che ad oggi non risultano ancora emanate), il SIA relativo ai progetti di opere e interventi deve avere i seguenti contenuti:

- a) *la descrizione delle condizioni iniziali dell'ambiente fisico, biologico e antropico;*
- b) *la descrizione del progetto delle opere o degli interventi proposti con l'indicazione della natura e delle quantità dei materiali impiegati, delle modalità e tempi di attuazione, ivi comprese la descrizione delle caratteristiche fisiche dell'insieme del progetto, delle sue interazioni con il sottosuolo e delle esigenze di utilizzazione del suolo, durante le fasi di costruzione e di funzionamento a opere o interventi ultimati, nonché la descrizione delle principali caratteristiche dei processi produttivi;*
- c) *una valutazione del tipo e della quantità dei residui e delle emissioni previsti (inquinamento dell'acqua, dell'aria e del suolo, rumore, vibrazioni, luce, calore, radiazioni, ecc.) risultanti dall'attività del progetto proposto;*
- d) *la descrizione delle tecniche prescelte per prevenire le emissioni degli impianti e per ridurre l'utilizzo delle risorse naturali, confrontandole con le migliori tecniche disponibili;*
- e) *l'esposizione dei motivi della scelta compiuta illustrando soluzioni alternative possibili di localizzazione e di intervento, compresa quella di non realizzare l'opera o l'intervento;*
- f) *i risultati dell'analisi economica di costi e benefici;*
- g) *l'illustrazione della conformità delle opere e degli interventi proposti alle norme in materia ambientale e gli strumenti di programmazione e di pianificazione paesistica e urbanistica vigenti;*
- h) *l'analisi della qualità ambientale, con particolare riferimento ai seguenti fattori: l'uomo, la fauna e la flora, il suolo, l'acqua, l'aria, il clima e il paesaggio, le condizioni socio-economiche, il sistema insediativo, il patrimonio storico, culturale e ambientale e i beni materiali, le interazioni tra i fattori precedenti;*
- i) *la descrizione e la valutazione degli impatti ambientali significativi positivi e negativi nelle fasi di attuazione, di gestione, di eventuale dismissione delle opere e degli interventi, valutati anche nel caso di possibili incidenti, in relazione alla utilizzazione delle risorse naturali, alla emissione di inquinanti, alla produzione di sostanze nocive, di rumore, di vibrazioni, di radiazioni, e con particolare riferimento allo smaltimento dei rifiuti e alla discarica di materiale residuante dalla realizzazione e dalla manutenzione delle opere infrastrutturali;*
- j) *la descrizione e la valutazione delle misure previste per ridurre, compensare o eliminare gli impatti ambientali negativi nonché delle misure di monitoraggio;*
- k) *una sintesi in linguaggio non tecnico dei punti precedenti;*
- l) *un sommario contenente la descrizione dei metodi di previsione utilizzati per valutare gli impatti ambientali, nonché delle eventuali difficoltà (lacune tecniche o mancanza di conoscenze) incontrate dal proponente nella raccolta dei dati richiesti.*

Codice	Titolo	
A.06.1	SIA - Relazione	Pag.4di88



Tali contenuti sono riportati nei capitoli seguenti, secondo l'impostazione della normativa europea, che prevede la suddivisione nei quadri di riferimento programmatico, progettuale ed ambientale; ad integrazione e chiarimento dei contenuti della presente Relazione, sono stati redatti degli elaborati grafici, riportati in allegato, suddivisi anch'essi per quadri di riferimento.

Inoltre, nell'ambito della predetta procedura è ricompresa anche la *Valutazione di Incidenza Ambientale* che andrà a considerare gli effetti diretti e indiretti del progetto di potenziamento dell'impianto sugli habitat e sulle specie appartenenti al sito SIC/ZPS, come stabilito dal D.P.R. 357/1997 (*"Regolamento recante attuazione della direttiva 92/43/CEE relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali, nonché della flora e della fauna selvatiche"*) all'Art.5, comma 4.

Codice	Titolo	
A.06.1	SIA - Relazione	Pag.5di88

## 2 QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

### 2.1 Obiettivi dell'opera

L'Acquedotto Rurale delle Murge, fu realizzato, nella configurazione di base, con finanziamenti della ex Cassa per il Mezzogiorno.

Attualmente assicura la distribuzione di acqua potabile a oltre settemila utenze, costituite principalmente da aziende agro-zootecniche, agro-turistiche, agro-industriali, artigianali e turistiche sul territorio rurale di 30 Comuni (24 in Provincia di Bari, 6 in Provincia di Taranto), per una superficie complessiva di oltre 400.000 ettari.

L'Acquedotto, che costituisce oramai una realtà insostituibile per lo sviluppo socio economico dei territori della Murgia barese e tarantina, è alimentato, nella zona Nord-Occidentale, con acqua derivata dal canale principale del Sele dell'Acquedotto Pugliese tramite un impianto di sollevamento ubicato nei pressi di Spinazzola, con potenza installata di 465 kW, e, nella zona Sud-Orientale, con acqua derivata dalla condotta del Pertusillo dell'Acquedotto Pugliese tramite un impianto di sollevamento ubicato nei pressi di Massafra con potenza installata di 900 kW.

L'intero sistema dell'Acquedotto Rurale della Murgia sud - est può essere suddiviso in due "sottoschemi" indipendenti, senza alcun punto di interconnessione, identificati come zona nord e zona sud e idealmente suddivisi dall'autostrada Bari - Taranto.

Entrambi gli schemi hanno un funzionamento del tipo a cascata, con un serbatoio di testata posto a quota più alta che alimenta uno o più serbatoi posti a quote inferiori, direttamente connessi ad esso, e l'aliquota di rete altimetricamente compresa tra la quota del serbatoio di testata e la quota dei serbatoi direttamente alimentati da quello di testata; con lo stesso criterio questi ultimi diventano, a loro volta, serbatoi di testata per l'aliquota di rete e i serbatoi altimetricamente più bassi.

Ad integrazione delle portate assicurate dall'Acquedotto Pugliese, e per compensare temporanee carenze di risorsa idrica derivanti da guasti, emergenze o mancato approvvigionamento dalle fonti convenzionali, sono stati realizzati, nel corso degli anni scorsi, 26 pozzi trivellati, ubicati in prossimità degli impianti di sollevamento e dei principali serbatoi di riserva idrica, in modo da assicurare anche una parziale autonomia di approvvigionamento idrico.

Le condotte adduttrici principali sono realizzate principalmente in acciaio e ghisa sferoidale. Esse vanno ad alimentare 17 serbatoi di riserva idrica di capacità unitaria variabile dai 1000 ai 3000 m<sup>3</sup>, per una capacità totale di riserva d'acqua di 31.000 m<sup>3</sup>. Le condotte distributrici, che si dipartono dalla rete principale o dai serbatoi, sono generalmente in acciaio, ghisa o PVC. La lunghezza totale delle reti idriche, a tutt'oggi realizzate o in fase di realizzazione, supera i 1500 chilometri.

Nella scelta dei tracciati delle condotte principali, all'atto della progettazione generale negli anni 74-76, fu seguito il criterio finalizzato alla potenzialità dei bacini di utenza, così come individuati all'epoca.

In relazione allo sviluppo socio economico delle zone servite dall'Acquedotto Rurale delle Murge, si sono verificate notevoli variazioni rispetto alle situazioni ipotizzate all'atto della

Codice	Titolo	Pag.6di88
A.06.1	SIA - Relazione	



progettazione generale che sono riportate in uno studio "economico-agrario", eseguito dal Consorzio di Bonifica Apulo Lucano, gestore dell'acquedotto, negli anni scorsi per aggiornare le conoscenze sulla domanda d'acqua, attuale e potenziale, espressa dai territori della Murgia per effetto dei processi di sviluppo in essi verificatisi dopo l'entrata in esercizio delle opere di approvvigionamento idrico quivi realizzate.

La presente progettazione fa quindi riferimento a tale studio e si propone di definire l'assetto più razionale possibile dell'intero sistema acquedottistico posto al servizio degli anzidetti territori, finalizzando i nuovi interventi alla migliore funzionalità ed economicità dell'esercizio delle opere già eseguite e di quelle ritenute ancora necessarie ai fini anzidetti.

Il Consorzio di Bonifica Terre d'Apulia ha redatto il presente progetto esecutivo con l'obiettivo di definire l'assetto più razionale possibile dell'intero sistema acquedottistico a servizio del territorio ricadente nella propria area di influenza e di quella relativa alla Comunità Montana Murgia Tarantina.

**Gli interventi sono finalizzati non solo al soddisfacimento delle numerose istanze di approvvigionamento idropotabile, ma alla migliore funzionalità ed economicità dell'esercizio delle opere già eseguite.**

**Nell'ottica del miglioramento delle caratteristiche funzionali dello schema e dell'economicità dell'esercizio delle opere esistenti si sono previsti interventi di sostituzione delle condotte esistenti ammalorate per le quali i responsabili della gestione hanno testimoniato il cattivo stato di conservazione e fra queste quella la condotta premente che dall'impianto di sollevamento "Massafra" adduce l'acqua al serbatoio SS1, opera dalla quale poi viene distribuita a tutto il resto della rete, che riveste carattere di urgenza anche alla luce delle recenti rotture e sospensioni del servizio verificatesi nell'estate del 2018.** Le opere in questione ricadono in un vasto territorio che interessa i territori extraurbani di numerosi comuni che sono di seguito elencati: Massafra, Crispiano, Martina Franca, Noci, Mottola, Gioia del Colle.

## 2.2 Alternative progettuali

L'intervento in progetto ha come finalità quindi la sostituzione di condotte ormai vetuste soggette a numerosi interventi di riparazione e che sono fonte di notevole spreco di risorsa idrica.

Allo stato attuale tutte le condotte in sostituzione sono posate in sede propria e gran parte del tracciato attraversa aree attualmente vincolate. A tal fine, è stata condotta una attenta analisi vincolistica volta ad accertare l'interferenza dei tracciati delle condotte oggetto di intervento con gli attuali regimi vincolistici, soprattutto con riguardo agli aspetti ambientali quali la presenza di boschi, riserve, parchi ecc.

Dalla sovrapposizione dei vari strati informativi con i tracciati è emerso che:

- tutti i tronchi oggetto di intervento ricadono all'interno dell'area SIC – Murgia di Sud – Est (codice IT9130005);
- Parte del tracciato della condotta premente, del tronco SD01D e del tronco SD01A ricadono all'interno del perimetro del Parco Naturale Regionale "Terre delle Gravine" (codice EUAP0894);

Codice	Titolo	Pag.7di88
A.06.1	SIA - Relazione	



- Parte del tracciato del tronco SD01A ricade all'interno del perimetro della Riserva Naturale Regionale Orientata "Bosco delle Pianelle" (codice EUAP0459);
- Parte dei tracciati di tutti i tronchi in progetto a meno del tronco SA02 ricadono all'interno dei perimetri del Bene Paesaggistico (BP) Boschi e Foreste

La soluzione di posare le nuove condotte nell'attuale fascia di esproprio (peraltro tale fascia non sempre risulta catastalmente definita) non esimerebbe da praticare l'apertura di una nuova pista di servizio che consenta l'esecuzione degli interventi; lavorazione che ovviamente comporterebbe l'eradicazione di tutte le specie arboree presenti con un conseguente impatto ambientale considerevole.

A seguito di questa analisi, per ciascun tronco si è valutata la possibilità di poter intervenire posando le nuove condotte non più in sede propria bensì ricorrendo, laddove tecnicamente possibile, alla posa delle condotte lungo i tracciati stradali, che in parte peraltro fiancheggiano le condotte esistenti.

Si fa presente che anche se si volesse ricorrere a tecniche non invasive per l'esecuzione dei risanamenti delle condotte, dette modalità operative comunque richiederebbero l'apertura di cantieri mobili lungo le aree boscate già solo per l'apertura delle piste di servizio necessarie al raggiungimento dei punti di arrivo e pozzi di spinta attraverso cui verrebbe inserito il materiale per la "rigenerazione" delle attuali condotte.

La soluzione adottata è quindi quella che riduce gli impatti al minimo. Infatti degli attuali 30,8 km in sede propria, si prevede di posare nuove condotte per 34,5 km di cui 28,2 km su sede stradale e soli 6,3 km su sede propria. Di quest'ultimi peraltro 5,2 m sono relativi alla condotta premente catastalmente definito ove è presente l'attuale condotte e 1,1 km sono relativi al tronco SA02 che non dispone di strade in affiancamento ove posare la nuova condotta.

## 2.3 Descrizione del progetto

### 2.3.1 Premente – SA

La condotta premente che dall'impianto di sollevamento "Massafra" adduce le acque al Serbatoio SS1, rappresenta uno degli elementi cardine dell'intero schema Sud, essendo questo il vettore principale attraverso cui sono alimentati tutti i serbatoi dello schema. Una interruzione prolungata della linea potrebbe comportare, come già accaduto allorquando si sono verificate le rotture sulla condotta in acciaio, l'interruzione del servizio di erogazione della risorsa idrica alle numerose utenze servite dallo schema.

Avendo valutato la non fattibilità ambientale di poter seguire in toto l'attuale tracciato della condotta premente se ne è individuato un nuovo tracciato che permette di eliminare nella quasi totalità l'interferenza con le aree a bosco.

Sulla base di queste considerazioni il tracciato previsto per la realizzazione della nuova condotta premente, della lunghezza di circa 17,4 km risulta il seguente:

- Primo tratto: da sez. 1 a sez. 106, della lunghezza di circa 4,6 km; la condotta è posata in sede propria. Per i primi 3,3 km circa la condotta verrà posata nell'attuale fascia di esproprio individuabile anche catastalmente.

Codice	Titolo	Pag.8di88
A.06.1	SIA - Relazione	



- Secondo tratto: da sez. 106 a sez. 119, della lunghezza di circa 0,4 km; la condotta, dopo aver attraversato la strada provinciale Ex S.S. 581, segue un tracciato in sede propria sino a raggiungere una strada vicinale.
- Terzo tratto: da sez. 119 a sez. 139, della lunghezza di circa 1 km; la condotta è posata lungo la strada vicinale;
- Quarto tratto: da sez. 139 a sez. 145, della lunghezza di circa 0,2 km; la condotta è posata lungo la strada comunale 54 con pavimentazione stradale bitumata;
- Quinto tratto: da sez. 145 a sez. 254, della lunghezza di circa 4,5 km; la condotta è posata lungo la strada comunale 54 con pavimentazione stradale bitumata;
- Quinto tratto: da sez. 254 a sez. 271, della lunghezza di circa 0,7 km; la condotta è posata lungo la strada provinciale S.P. n.41 con pavimentazione stradale bitumata;
- Sesto tratto: da sez. 271 a sez. 384, della lunghezza di circa 5,5 km; la condotta è posata lungo la strada provinciale 53 con pavimentazione stradale bitumata;
- Settimo tratto: da sez. 384 a sez. 394, della lunghezza di circa 0,4 km; la condotta è posata lungo la strada provinciale 54 con pavimentazione stradale bitumata. Al termine di questo tratto la condotta devia per collegarsi alla camera di manovra del serbatoio SS1.

La condotta premente sarà realizzata con tubazioni in ghisa sferoidale con classi di pressione minime del PN 40 per la tratta compresa dalla sez. 1 alla sez. 169, pressioni minime del PN 25 per la tratta compresa dalla sez. 169 alla sez. 216 e pressioni minime del PN 16 per la tratta compresa dalla sez. 216 alla sez. 216. In corrispondenza delle curve planimetriche ed altimetriche si prevede la posa di blocchi di ancoraggio interrati aventi dimensioni variabili a seconda della tratta attraversata.

### **2.3.2 Tronco SA02**

Il tronco SA02 ha origine dal nodo terminale del tronco SA01 non oggetto di intervento con collegamento al serbatoio S2 e si sviluppa per una lunghezza di circa 15 km con diametri del DN 300, 250, 200 e 150. Il tratto che si intende sostituire con il presente intervento è quello terminale del DN 150 della lunghezza di circa 1,1 km.

Per questa condotta, non avendo disponibilità di tracciati alternativi risulta necessario prevedere la posa nell'ambito della stessa fascia di esproprio esistente. La scelta assunta è quella di realizzare una nuova condotta in parallelo onde evitare l'interruzione del servizio idrico durante l'esecuzione dei lavori.

Lungo il tracciato della condotta si è riscontrata la presenza di muretti di recinzione che delimitano le diverse proprietà attraversate che nel corso degli anni non hanno tenuto conto della presenza della condotta anche in considerazione della non ultimazione della procedura espropriativa con la demarcazione della fascia di proprietà del consorzio di bonifica.

### **2.3.3 Tronco SA05**

Il tronco SA05 ha origine dal serbatoio SS05 non oggetto di intervento con collegamento al serbatoio SS06 e si sviluppa per una lunghezza di circa 12 km con diametri del DN 250, 200,

Codice	Titolo	Pag.9di88
A.06.1	SIA - Relazione	

150 e 100. Il tratto che si intende sostituire con il presente intervento è quello del DN 150 della lunghezza di circa 3,7 km.

La condotta attuale è posata interamente in sede propria ed allo stato attuale una parte del tracciato ricade all'interno dei perimetri del Bene Paesaggistico (BP) Boschi e Foreste. Avendo la disponibilità di un tracciato stradale (strada comunale Sant'Anna) in affiancamento all'attuale asse, la scelta assunta è stata quella di prevedere la posa di una nuova condotta interamente in sede stradale.

#### **2.3.4 Tronco SD01A**

Il tronco SD01A ha origine dal tronco SD01 non oggetto di intervento per estendersi sino all'intersezione con la strada "Regio Tratturello Martinese" si sviluppa per una lunghezza di circa 9,5 km con diametri del DN 250, 200, 150 e 100. Il tratto che si intende sostituire con il presente intervento è quello terminale del DN 100 della lunghezza di circa 5,6 km.

La condotta attuale nel tratto oggetto di intervento è posata interamente in sede propria ed una parte del tracciato ricade all'interno dei perimetri del Bene Paesaggistico (BP) Boschi e Foreste ed in particolare nel perimetro del Bosco delle Pianelle. Avendo la disponibilità di un tracciato stradale in affiancamento all'attuale asse (SP ex S.S. 581) e della possibilità di non intervenire nell'area del bosco percorrendo la strada asfaltata che dalla strada provinciale attraversa interamente l'area del bosco, al fine di ridurre gli impatti al minimo ovvero alla sola fase di cantiere, la scelta assunta è stata quella di prevedere la posa di una nuova condotta interamente in sede stradale.

Sulla base di queste considerazioni il tracciato previsto per la posa della nuova condotta in sostituzione di quello esistente, della lunghezza di circa 5,6 km risulta il seguente:

- Primo tratto: da sez. 1 a sez. 59, della lunghezza di circa 2,6 km; la condotta è posata in sede stradale ovvero a bordo della carreggiata della strada provinciale S.P. ex S.S. 581.
- Secondo tratto: da sez. 59 a sez. 77, della lunghezza di circa 0,9 km; la condotta è posata in sede stradale asfaltata lungo la strada che attraversa il bosco delle Pianelle.
- Terzo tratto: da sez. 77 a sez. 126, della lunghezza di circa 2,3 km; la condotta è posata lungo la strada vicinale Bosco delle Pianelle.

#### **2.3.5 Tronco SD01D**

Il tronco SD01D ha origine dal tronco SD01 non oggetto di intervento che è posato in fiancheggiamento alla strada provinciale S.P. 51, e addentrandosi nel bosco delle Pianelle termina in corrispondenza della masseria Piano.

La condotta attuale nel tratto oggetto di intervento è posata interamente in sede propria e buona parte del tracciato ricade all'interno dei perimetri del Bene Paesaggistico (BP) Boschi e Foreste ed in particolare nel perimetro del Bosco delle Pianelle. Avendo la disponibilità di un tracciato stradale alternativo all'attuale asse che consente di non intervenire nell'area del bosco percorrendo, si è optato per una variazione di tracciato che peraltro consentirà anche futuri allacci alle utenze attualmente non servite dall'acquedotto. Al fine di ridurre gli impatti ambientali al minimo ovvero alla sola fase di cantiere, la scelta assunta è stata quella di prevedere la posa di una nuova condotta interamente in sede stradale (S.P. n.49).

Codice	Titolo	Pag.10di88
A.06.1	SIA - Relazione	

### **2.3.6 Tronco SD03**

Il tronco SD03 ha origine dal serbatoio SS02 non oggetto di intervento e si sviluppa per una lunghezza di circa 6,5 km con diametri del DN 250, 200, 150 e 80. Il tratto che si intende sostituire con il presente intervento è quello terminale del DN 80 della lunghezza di circa 1,6 km che è previsto da sostituire con una condotta del DN 100.

La condotta attuale è posata interamente in sede propria ed allo stato attuale una parte del tracciato ricade all'interno dei perimetri del Bene Paesaggistico (BP) Boschi e Foreste. Avendo la disponibilità di un tracciato stradale (strada provinciale S.P. ex. S.S. 581) in affiancamento all'attuale asse, la scelta assunta è stata quella di prevedere la posa di una nuova condotta interamente in sede stradale.

### **2.3.7 Tronco SD11**

Il tronco SD11, in agro di Mottola, ha origine dal tronco SA3 non oggetto di intervento che è posato in fiancheggiamento alla strada denominata Quinta Strada Sinistra Contrada Boara. Da questo punto raggiunge, attraversando un'area a bosco l'intersezione con la strada provinciale SP ex S.S. 377 ove è presente un pozzetto di scarico. Immediatamente a monte di tale pozzetto vi è l'allaccio alla masseria Pandaro.

La condotta attuale è posata interamente in sede propria ed allo stato attuale una parte del tracciato ricade all'interno dei perimetri del Bene Paesaggistico (BP) Boschi e Foreste. Avendo la disponibilità di un tracciato alterativo in parte in sede propria e parte in sede stradale, la scelta assunta è stata quella di abbandonare l'attuale percorso, individuandone uno nuovo che ne riduce l'impatto con il paesaggio.

### **2.3.8 Opere d'arte**

Lungo il tracciato delle condottes si prevede di realizzare pozzetti di scarico e pozzetti di sfiato, in corrispondenza, rispettivamente, dei punti più bassi e più alti del tracciato, così come individuati dal profilo altimetrico elaborato a seguito di rilievo altimetrico.

Per gli sfiati si è previsto l'impiego di organi automatici a doppio galleggiante flangiato del 100, dal PN 64 al PN 16 (condotta premente) e del DN 80 (condotte distributrici e adduttrici); per gli scarichi invece si è previsto di installare saracinesche a corpo piatto del DN 100, dal PN 64 al PN 16 (condotta premente) e del DN 80 (condotte distributrici e adduttrici).

Le apparecchiature di linea saranno installate in pozzetti prefabbricati di dimensioni nette interne 1,2 x 1,5 m con ingresso dal piano stradale se realizzati su strada o sporgenti rispetto al piano campagna di 30 cm se realizzati in sede propria. Per questa tipologia se ne prevede il rivestimento della parte fuori terra con pietra calcarea disposta ad opus incertum per mascherarne la presenza.

I pozzetti saranno dotati di scaletta con corrimano di discesa in acciaio (ASTM 2146-82) da 12 mm di diametro rivestita in polipropilene, senza spigoli vivi e con pedate antislittamento poste a distanza mutua non superiore a cm 30 di interasse, sporgente non meno di cm. 15 dalla parete, secondo le norme di Sicurezza (D.P.R. 547/55 e successive modificazioni).

Codice	Titolo	Pag.11di88
A.06.1	SIA - Relazione	

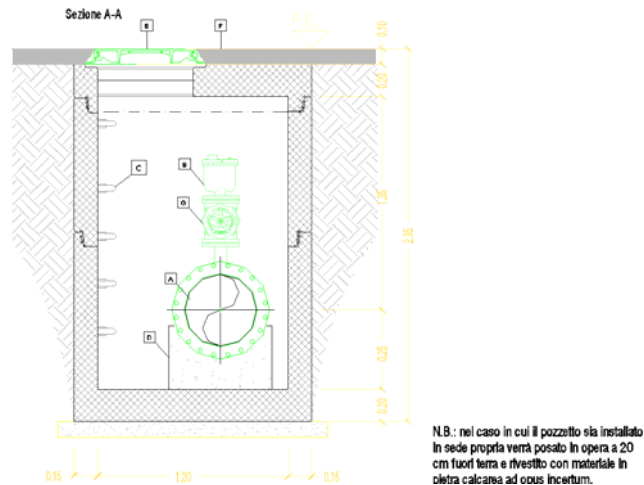


Figura 2.1 – Pozzetti di linea su strada

### 2.3.9 Modalità di posa delle condotte

#### Condotte in sede propria

In merito alla posa delle condotte in sede propria, queste saranno poste in opera ad una profondità tale da garantire un ricoprimento sulla generatrice superiore del tubo pari a 1,00 m. Tale valore assicura la buona protezione termica dell'acqua convogliata e la salvaguardia delle condotte contro le sollecitazioni meccaniche.

Le tubazioni saranno poste in opera su un letto di posa dello spessore di 20 cm, formato da sabbia ben costipata; il rinterro è previsto con materiale granulare fino costipato sino ad un'altezza di 20 cm al di sopra della generatrice superiore dei collettori stessi. La restante parte del cavo sarà riempita sempre con materiale arido selezionato proveniente dagli scavi, compattato per strati successivi di 30 cm e sino a meno 30 cm dal piano compagna. Quest'ultimo strato sarà colmato con terreno vegetale. La larghezza dello scavo dovrà essere pari al diametro esterno del tubo più un minimo di 20 cm per parte; per tutti i diametri adottati la larghezza minima di scavo assunta è pari ad almeno 60 cm.



Figura 2.2 – Condotte in sede propria

Codice	Titolo	Pag.12di88
A.06.1	SIA - Relazione	

### Condotte su strada comunale bianca

In merito alla posa delle condotte in sede stradale bianca, queste saranno poste in opera ad una profondità tale da garantire un ricoprimento sulla generatrice superiore del tubo pari a 1,00 m. Le tubazioni saranno poste in opera su un letto di posa dello spessore di 20 cm, formato da sabbia ben costipata; il rinterro è previsto con materiale granulare fino costipato sino ad un'altezza di 20 cm al di sopra della generatrice superiore dei tronchi stessi. La restante parte del cavo sarà riempita sempre con materiale arido selezionato proveniente dagli scavi, compattato per strati successivi di 30 cm e sino a meno 30 cm dal piano compagna. Quest'ultimo strato sarà colmato con la posa di uno strato di misto granulare stabilizzato dello spessore di 30 cm, costipato con idonei mezzi meccanici fino ad ottenere una densità pari al 95% della densità massima ottenuta con la prova Proctor modificata.

La larghezza dello scavo dovrà essere pari al diametro esterno del tubo più un minimo di 20 cm per parte; per tutti i diametri adottati la larghezza minima di scavo assunta è pari ad almeno 60 cm.

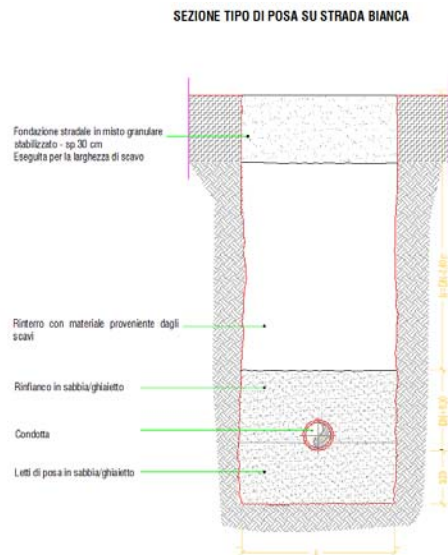


Figura 2.3 – Condotte su strada bianca

### Condotte su strada comunale asfaltata

Per quanto attiene la posa sulle strade comunali asfaltate, queste saranno poste in opera ad una profondità tale da garantire un ricoprimento sulla generatrice superiore del tubo pari a 1,00 m. Le tubazioni saranno poste in opera su un letto di posa dello spessore di 20 cm, formato da sabbia ben costipata; il rinterro è previsto con materiale granulare fino costipato sino ad un'altezza di 20 cm al di sopra della generatrice superiore dei tronchi stessi. La restante parte del cavo sarà riempita sempre con materiale arido selezionato proveniente dagli scavi, compattato per strati successivi di 30 cm e sino a meno 30 cm dal piano compagna.

Per quanto attiene i ripristini stradali si prevede di realizzare un pacchetto stradale costituito da:

Codice	Titolo	Pag.13di88
A.06.1	SIA - Relazione	



- Strato di misto granulare stabilizzato dello spessore di 20 cm, costipato con idonei mezzi meccanici fino ad ottenere una densità pari al 95% della densità massima ottenuta con la prova Proctor modificata per una larghezza pari a quella dello scavo;
- Strato di conglomerato bituminoso, per strato di collegamento (binder), per uno spessore di 7 cm;
- Strato di conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino) per uno spessore di 3 cm per una larghezza della sede stradale di 1.5 m previa fresatura di pari larghezza e spessore.

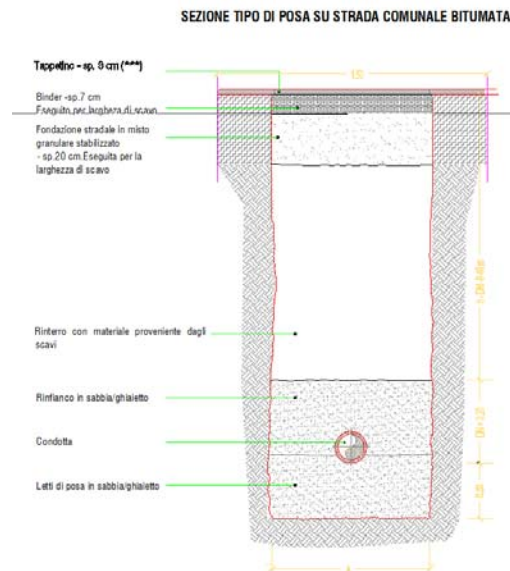


Figura 2.4 – Condotte su strada comunale

### **Condotte su strada provinciale**

Per quanto attiene la posa sulle strade provinciali, queste saranno poste in opera sempre ad una profondità tale da garantire un ricoprimento sulla generatrice superiore del tubo pari a 1,00 m.

Si procederà al taglio della pavimentazione bituminosa con idonea macchina a disco meccanico oppure mediante la fresatura della traccia dello scavo per tutto lo spessore della pavimentazione stradale interessata dallo scavo, al fine della salvaguardia dell'integrità della stessa. I prodotti di risulta provenienti dagli scavi devono essere trasportati a rifiuto senza accatastamento anche temporaneo sulla sede stradale o sulle aree di pertinenza

Le tubazioni saranno poste in opera su un letto di posa dello spessore di 20 cm, formato da sabbia ben costipata; il rinfianco è previsto sempre con lo stesso materiale costipato sino ad un'altezza di 30 cm al di sopra della generatrice superiore dei tronchi stessi.

Successivamente lo scavo sarà colmato con conglomerato cementizio costituito da impasto realizzato in impianto centralizzato, di ghiaia e sabbia con acqua e cemento, quest'ultimo in misura di Kg. 100 per ogni metro cubo di inerti, fino ad arrivare al bordo inferiore della pavimentazione stradale e posto in opera a strati successivi di spessore non superiore a 20 cm., vibrato con idonei mezzi meccanici, ed usando tutte quelle cautele dettate dalla buona pratica

Codice	Titolo	Pag.14di88
A.06.1	SIA - Relazione	



intese ad evitare in seguito avvallamenti e/o deformazioni del piano viabile e delle pertinenze stradali.

Al di sopra di tale colmataura verrà steso apposito nastro monitore di segnalazione indicate in modo inequivocabile la tipologia dell'impianto posto al di sotto ed effettuata la stesa di uno strato di misto granulare stabilizzato dello spessore di 15 cm, costipato con idonei mezzi meccanici fino ad ottenere una densità pari al 95% della densità massima ottenuta con la prova Proctor modificata, ed eseguito il ripristino provvisorio della pavimentazione bituminosa mediante stesa di uno strato di collegamento (binder) dello spessore di 9 cm.

Allo scopo di limitare i disagi che potrebbero derivare alla viabilità, per la realizzazione delle percorrenze, nell'arco della giornata lavorativa non verranno mai lasciati aperti tratti di scavi superiori a m. 50,00. Al momento della chiusura del cantiere dovrà essere garantito il transito in sicurezza, anche con momentaneo rinterro e ripristino del manto stradale, e con l'installazione della necessaria segnaletica stradale provvisoria come prevista dal Codice della strada.

Dopo 60 giorni dal completamento dei lavori, salvo casi particolari da autorizzare di volta in volta, verrà realizzato il ripristino definitivo della pavimentazione stradale, previa fresatura della pavimentazione esistente, pulizia delle superfici e stesa di emulsione bituminosa (55% di bitume puro tipo 80/100 o 50/70) in ragione di 0,5 kg/mq, come sotto indicato:

Per le pose longitudinali:

- su strade aventi carreggiata della larghezza superiore a 6,00 m: fresatura della pavimentazione bituminosa, per uno spessore di 3 cm, per metà della carreggiata stradale e per la lunghezza pari a quella della rete realizzata maggiorata di 10 m per parte; ripristino della pavimentazione stradale tramite stesa dello strato di usura dello spessore finito di 3 cm;
- su strade aventi carreggiata della larghezza inferiore a 6,00 m: fresatura superficiale della pavimentazione bituminosa dell'intera carreggiata stradale e per la lunghezza pari a quella della rete realizzata maggiorata di 10 m per parte; ripristino della pavimentazione stradale tramite stesa dello strato di usura dello spessore finito di 3 cm;
- nel caso in cui la posa avvenga in banchina bitumata: fresatura della pavimentazione bituminosa della banchina, per uno spessore di 3 cm e per la lunghezza pari a quella della rete realizzata, maggiorata di 10m per parte; ripristino della pavimentazione stradale tramite stesa dello strato di usura dello spessore finito di 3 cm;

Per gli attraversamenti stradali:

- fresatura della pavimentazione esistente, per uno spessore di 3 cm e per la larghezza di 4 m e ripristino della pavimentazione stradale tramite stesa dello strato di usura dello spessore finito di cm. 3;

Codice	Titolo	Pag.15di88
A.06.1	SIA - Relazione	

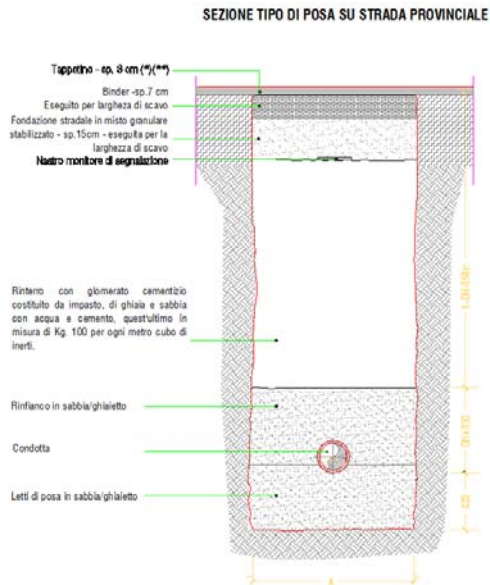


Figura 2.5 – Condotte su strada provinciale

### 2.3.10 Movimenti materiali

Per la realizzazione delle opere, si prevede di movimentare i quantitativi riportati nell'allegato computo metrico, al quale si rimanda per l'esatta definizione delle diverse quantità, relative alle specifiche lavorazioni.

- Scavi	42.586,15 m <sup>3</sup>
- Materiali impiegati per rinterri	14.849,29 m <sup>3</sup>
- Materiali da conferire a recupero/discardica	27.736,86 m <sup>3</sup>
- Pavimentazioni stradali rimosso da conferire a discardica	5.356,42 m <sup>3</sup>

### 2.3.11 Trasporti eccezionali

Oltre ai normali automezzi, che non superano per dimensioni e/o peso i limiti del codice della strada, non sono previsti trasporti eccezionali.

### 2.3.12 Quantità e caratteristiche delle risorse utilizzate

**Acqua** Il fabbisogno idrico del cantiere verrà soddisfatto tramite prelievi dalle autobotti. I quantitativi di acqua necessari per le attività di cantiere saranno dell'ordine dei 1 m<sup>3</sup>/giorno con picchi di 3 m<sup>3</sup>/giorno.

**Combustibili** Verranno utilizzati combustibili liquidi per l'alimentazione dei motori delle macchine e degli automezzi utilizzati in cantiere. L'approvvigionamento di questi materiali sarà curato dalle ditte appaltatrici, le quali, se opportuno, potranno creare anche un deposito in cantiere per le piccole scorte.

Codice	Titolo	Pag.16di88
A.06.1	SIA - Relazione	

**Personale** In cantiere sarà presente prevalentemente personale appartenente alle ditte appaltatrici. Il personale varierà durante le specifiche attività in corso di svolgimento. L'occupazione prevista è dell'ordine di 3912 ore lavorative, distribuite nei 19 mesi di durata dei lavori con un picco di 312 persone al mese.

Si stima che la gran parte del personale di cantiere sarà reperito nelle località limitrofe ed alloggerà nelle proprie case.

### **2.3.13 Emissioni**

#### **Emissioni gassose**

Si prevede che, nella fase di cantiere, gli scarichi gassosi siano limitati a quelli emessi dai motori delle macchine e delle attrezzature. La produzione di polveri è strettamente connessa alla movimentazione dei materiali ed al passaggio dei veicoli da cantiere. Si prevede che queste siano costituite da particelle il cui diametro è compreso tra 30 e 100 micron e che a seconda della intensità della turbolenza atmosferica sedimentano entro un centinaio di metri dalla sorgente.

#### **Effluenti liquidi**

Tutti gli scarichi di cantiere, costituiti principalmente da scarichi civili, saranno raccolti e conferiti ad un eventuale pretrattamento, a seconda della loro provenienza e del tipo di contaminazione, quindi scaricati nella rete fognaria esistente.

#### **Emissioni sonore**

Le attività di cantiere produrranno un incremento della rumorosità nelle aree interessate, limitatamente alle ore diurne e per brevi periodi di tempo. la fase più rumorosa è quella relativa all'esecuzione di scavi e rinterri. Per ciascuna categoria di automezzi vengono riportati i relativi livelli di impatto registrati a 30 m (cfr. tabella 3).

Il traffico indotto dalla presenza del cantiere si prevede che sarà di modesta entità in quanto la maggior parte del personale impiegato raggiungerà il luogo di lavoro utilizzando gli automezzi delle imprese. Di conseguenza si stima un traffico aggiuntivo non superiore ai 10 veicoli/giorno. Il traffico di mezzi di approvvigionamento materiali e di servizio al cantiere è inferiore ai 5 camion per otto ore al giorno. Dato il numero esiguo di transiti, l'impatto provocato dal traffico indotto è da ritenersi trascurabile.

Codice	Titolo	Pag.17di88
A.06.1	SIA - Relazione	

Macchina operatrice	Numero	dB(A) (30 m)
Escavatore gommato HP109 benna 1,10 mc	3	85
Pala caricatrice gommata	4	88
Autobetoniera da 9 mc	2	84
Autocarri ribaltabile da 15 t	3	78
Escavatore cingolato HP180	3	90
Gruppo elettrogeno con motore a scoppio	4	86
Autogru telescopica auto carrata	2	86
Pala cingolata HP110 benna	3	90
Dumper a cassone ribaltabile HP456	8	88
Autobotte con autocarro con cisterna da 6000 lt	2	78
Rullo compressore vibrogommato HP112	2	89
Catenaria	4	85

Tabella 2.1 – Caratteristiche dei macchinari utilizzati

#### Rifiuti solidi

I rifiuti solidi saranno di natura molto variabile. La tipologia prevalente sarà quella degli inerti di demolizione che verranno smaltiti nel pieno rispetto della normativa vigente e scaricati in appositi cassoni scarrabili adibiti a raccolta differenziata.

#### **2.3.14 Indicazione dei tempi di attuazione dell'intervento e delle eventuali infrastrutture a servizio e complementari.**

L'indicazione dei tempi di intervento è riportata nell'allegato cronoprogramma che sintetizza anche il succedersi delle differenti attività previste.

Si sono previsti la presenza contemporanea di un massimo di quattro cantieri mobili dislocati due su tronchi secondari e due sulla condotta premente al fine di ridurre al minimo le interferenze tra le diverse attività.

Per quanto attiene i tempi di esecuzione si è previsto un incremento temporale pari al 5%, mentre nell'ambito dei singoli cantieri, si è distinta l'esecuzione dell'opera in relazione alle diverse tipologie di lavorazione.

I cantieri risultano complessivamente pari a tre e così suddivisi:

- Premente (2 cantieri mobili)
- Tronchi SA2, SD03, SD01D, SA5, SD11, SD01A

La realizzazione delle opere previste avverrà secondo un'ordinata successione temporale delle attività allo scopo di minimizzare i tempi di intervento, di cadenzare le attività nel modo più compatibile con lo stato dell'ambiente circostante e di garantire la massima sicurezza delle attività svolte.

Codice	Titolo	Pag.18di88
A.06.1	SIA - Relazione	



Per quanto attiene i tempi di esecuzione si è previsto la realizzazione delle opere così come di seguito riportato:

- |                                |      |
|--------------------------------|------|
| - Premente (2 cantieri mobili) | 60 % |
| - Tronchi SA2, SD03, SD01D     | 20 % |
| - Tronchi SA5, SD11, SD01A     | 20 % |

Per quanto attiene la fase espropriativa si è un tempo di attuazione pari al 10 %; tale fase non pregiudicherà l'avanzamento dei lavori in quanto si potrà procedere contemporaneamente alle lavorazioni da eseguirsi su sede stradale.

Codice	Titolo	Pag.19di88
A.06.1	SIA - Relazione	

### 3 QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO

#### 3.1 Inquadramento territoriale

La zona di interesse è dislocata nell'aree extraurbane dei comuni di Gioia del Colle, Martina Franca, Mottola sino a spingersi in agro di Noci, Crispiano e Ostuni.

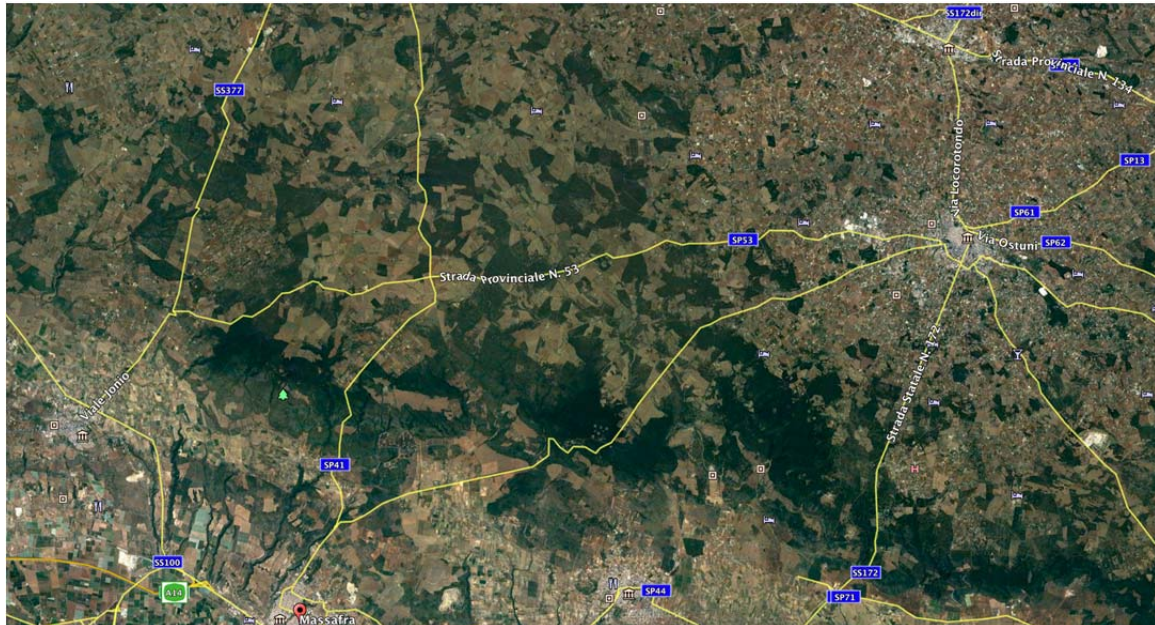


Figura 3.1 – Territorio interessato dai lavori

I tracciati delle condotte in progetto che sostituiranno quelle attualmente in esercizio e oramai vetuste, ripercorrono nella quasi totalità viabilità esistenti.

La soluzione adottata è quindi quella che riduce gli impatti al minimo. Infatti degli attuali 30,8 km in sede propria, si prevede di posare nuove condotte per 34,5 km di cui 28,2 km su sede stradale e soli 6,3 km su sede propria. Di quest'ultimi peraltro 5,2 m sono relativi alla condotta premente catastalmente definito ove è presente l'attuale condotte e 1,1 km sono relativi al tronco SA02 che non dispone di strade in affiancamento ove posare la nuova condotta. La viabilità interessata dal passaggio delle condotte è rappresentata da strade comunali, strade vicinali e strada provinciali ex statali.

#### 3.2 Verifica della coerenza dell'intervento con gli strumenti di pianificazione e programmazione

Nel presente paragrafo sono forniti gli elementi conoscitivi delle relazioni esistenti tra l'intervento in progetto, relativamente al contesto territoriale di riferimento, e gli atti di pianificazione e programmazione territoriale e settoriale. Gli strumenti di programmazione analizzati nel presente lavoro sono:

- ✓ Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR);
- ✓ Piano di Bacino della Puglia, stralcio Assetto Idrogeologico (PAI);
- ✓ Piano di Tutela delle Acque;

Codice	Titolo	Pag.20di88
A.06.1	SIA - Relazione	





- ✓ Piano Regolatore Generale.

Inoltre è stata valutata la coerenza del progetto rispetto ad una serie di vincoli presenti sul territorio di interesse, analizzando:

- ✓ Rete Natura 2000 (sistema coordinato e coerente di aree destinate alla conservazione della diversità biologica presente nel territorio dell'Unione Europea);
- ✓ la direttiva "Habitat" n.92/43/CEE e la direttiva sulla "Conservazione degli uccelli selvatici" n.79/409 CEE per quanto riguarda la delimitazione delle Zone a Protezione Speciale (ZPS.);
- ✓ aree protette ex lege regionale n. 19/97 ("Norme per l'istituzione e la gestione delle aree naturali protette nella Regione");
- ✓ aree protette statali ex lege n. 394/91 ("Legge quadro sulle aree protette");
- ✓ vincoli rivenienti dalla Legge n°1089 del 1.6.1939 ("Tutela delle cose d'interesse storico ed artistico");
- ✓ vincoli ai sensi della Legge n°1497 del 29.6.1939 ("Protezione delle bellezze naturali");
- ✓ vincolo idrogeologico ai sensi del R.D. n. 3267 del 30.12.1923 ("Riordinamento e riforma della legislazione in materia di boschi e terreni montani").

Per ciascuno di tali strumenti, si riportano nel seguito le specifiche relazioni di dettaglio che analizzano con rigore le attinenze tra azioni progettuali e strumenti considerati.

### **3.2.1 Piano Paesaggistico Territoriale Regionale – PPTR**

Il Piano Paesaggistico della Regione Puglia (PPTR) ha condotto, ai sensi dell'articolo 143 co.1 lett. b) e c) del d.lgs. 42/2004 (Codice dei beni culturali e del paesaggio) la ricognizione sistematica delle aree sottoposte a tutela paesaggistica, nonché l'individuazione, ai sensi dell'art. 143 co. 1 lett. e) del Codice, di ulteriori contesti che il Piano intende sottoporre a tutela paesaggistica.

Le aree sottoposte a tutele dal PPTR si dividono pertanto in:

1. **Beni Paesaggistici**, ai sensi dell'art. 134 del Codice
2. **Ulteriori Contesti Paesaggistici** ai sensi dell'art. 143, co.1, lett. e) del Codice.

L'insieme dei **Beni Paesaggistici** e degli **Ulteriori Contesti Paesaggistici** è organizzato in tre strutture, a loro volta articolate in componenti:

- ✓ **Struttura idrogeomorfologica**
  - Componenti idrologiche
  - Componenti geomorfologiche
- ✓ **Struttura ecosistemica e ambientale**
  - Componenti botanico-vegetazionali
  - Componenti delle aree protette e dei siti naturalistici
- ✓ **Struttura antropica e storico-culturale**
  - Componenti culturali e insediative
  - Componenti dei valori percettivi

Nella tabella che segue si riporta per ciascun tronco i Beni Paesaggistici (BP) e gli Ulteriori Contesti Paesaggistici (UCP) interessati:

Codice	Titolo	Pag.21di88
A.06.1	SIA - Relazione	



TRONCO	Struttura	Componenti	BP	UCP
PREMENTE	Struttura idrogeomorfologica	Geomorfologiche	-	Lame e gravine, Versanti con pendenza 20%
	Struttura idrogeomorfologica	Idrologiche	-	Connessioni RER - 100 m, Vincolo idrogeologico
	Struttura ecosistemica e ambientale	Componenti botanico-vegetazionali	Boschi e foreste	Pascolo naturali, Formazioni arbustive e rispetto boschi
	Struttura ecosistemica e ambientale	Componenti delle aree protette e dei siti naturalistici	Parchi e riserve	Siti di rilevanza naturalistica, Aree di rispetto dei parchi e delle riserve regionali (100m)
	Struttura antropica e storico-culturale	Componenti culturali e insediative	Immobili e aree di notevole interesse pubblico	Testimonianze della Stratificazione Insediativa aree appartenenti alla rete dei tratturi, Area di rispetto delle componenti culturali e insediative (100m - 30m)-(rete tratturi e siti storico culturali),
	Struttura antropica e storico-culturale	Componenti dei valori percettivi	-	strade valenza paesaggistica, strade panoramiche
SA02	Struttura idrogeomorfologica	Geomorfologiche	-	-
	Struttura idrogeomorfologica	Idrologiche	-	-
	Struttura ecosistemica e ambientale	Componenti botanico-vegetazionali	-	Rispetto boschi
	Struttura ecosistemica e ambientale	Componenti delle aree protette e dei siti naturalistici	-	Siti di rilevanza naturalistica
	Struttura antropica e storico-culturale	Componenti culturali e insediative	-	Paesaggi rurali

Codice	Titolo	Pag.22di88
A.06.1	SIA - Relazione	

TRONCO	Struttura	Componenti	BP	UCP
	Struttura antropica e storico-culturale	Componenti dei valori percettivi	-	-
SA05	Struttura idrogeomorfologica	Geomorfologiche	-	-
	Struttura idrogeomorfologica	Idrologiche	-	Vincolo idrogeologico
	Struttura ecosistemica e ambientale	Componenti botanico-vegetazionali	-	Rispetto boschi
	Struttura ecosistemica e ambientale	Componenti delle aree protette e dei siti naturalistici	-	Siti di rilevanza naturalistica
	Struttura antropica e storico-culturale	Componenti culturali e insediative	-	Testimonianze della Stratificazione Insediativa aree appartenenti ai siti storico culturalia, Area di rispetto delle componenti culturali e insediative (100m - 30m)-(siti storico culturali),
	Struttura antropica e storico-culturale	Componenti dei valori percettivi	-	-
SD11	Struttura idrogeomorfologica	Geomorfologiche	-	-
	Struttura idrogeomorfologica	Idrologiche	-	-
	Struttura ecosistemica e ambientale	Componenti botanico-vegetazionali	-	Rispetto boschi
	Struttura ecosistemica e ambientale	Componenti delle aree protette e dei siti naturalistici	-	Siti di rilevanza naturalistica

Codice	Titolo	Pag.23di88
A.06.1	SIA - Relazione	

TRONCO	Struttura	Componenti	BP	UCP
	Struttura antropica e storico-culturale	Componenti culturali e insediative	Zone gravate da usi civici	Area di rispetto delle componenti culturali e insediative (100m - 30m)-(siti storico culturali)
	Struttura antropica e storico-culturale	Componenti dei valori percettivi	-	-
SD01A	Struttura idrogeomorfologica	Geomofologiche	-	Lame e gravine, Versanti con pendenza 20%
	Struttura idrogeomorfologica	Idrologiche	-	Vincolo idrogeologico
	Struttura ecosistemica e ambientale	Componenti botanico-vegetazionali	Boschi e foreste	Rispetto boschi
	Struttura ecosistemica e ambientale	Componenti delle aree protette e dei siti naturalistici	Parchi e riserve	Siti di rilevanza naturalistica, Aree di rispetto dei parchi e delle riserve regionali (100m)
	Struttura antropica e storico-culturale	Componenti culturali e insediative	Immobili e aree di notevole interesse pubblico	Testimonianze della Stratificazione Insediativa aree appartenenti alla rete dei tratturi, Area di rispetto delle componenti culturali e insediative (100m - 30m)-(rete tratturi),
	Struttura antropica e storico-culturale	Componenti dei valori percettivi	-	strade panoramiche
SD01D	Struttura idrogeomorfologica	Geomofologiche	-	Versanti con pendenza 20%
	Struttura idrogeomorfologica	Idrologiche	-	Connessioni RER - 100 m, Vincolo idrogeologico
	Struttura ecosistemica e ambientale	Componenti botanico-vegetazionali	-	Rispetto boschi
	Struttura ecosistemica e ambientale	Componenti delle aree protette e dei siti naturalistici	Parchi e riserve	Siti di rilevanza naturalistica, Aree di rispetto dei parchi e delle riserve regionali (100m)

Codice	Titolo	Pag.24di88
A.06.1	SIA - Relazione	

TRONCO	Struttura	Componenti	BP	UCP
	Struttura antropica e storico-culturale	Componenti culturali e insediative	Immobili e aree di notevole interesse pubblico	Testimonianze della Stratificazione Insediativa aree appartenenti alla rete dei tratturi, Area di rispetto delle componenti culturali e insediative (100m - 30m)-(rete tratturi),
	Struttura antropica e storico-culturale	Componenti dei valori percettivi	-	-
SD03	Struttura idrogeomorfologica	Geomorfologiche	-	-
	Struttura idrogeomorfologica	Idrologiche	-	-
	Struttura ecosistemica e ambientale	Componenti botanico-vegetazionali	-	Rispetto boschi
	Struttura ecosistemica e ambientale	Componenti delle aree protette e dei siti naturalistici	Parchi e riserve	Siti di rilevanza naturalistica
	Struttura antropica e storico-culturale	Componenti culturali e insediative	Immobili e aree di notevole interesse pubblico	Paesaggi rurali
	Struttura antropica e storico-culturale	Componenti dei valori percettivi	-	strade valenza paesaggistica, strade panoramiche

Codice	Titolo	Pag.25di88
A.06.1	SIA - Relazione	

Con riferimento alla vincolistica del PPTR ed alle NTA emerge che con riferimento a:

Componenti geomorfologiche - Ulteriori Contesti Paesaggistici – Lame e gravine

L'intervento in progetto non risulta in contrasto con quanto riportato all'art. 54 delle Norme Tecniche di Attuazione del PPTR in quanto le opere in progetto ricalcano, nei tratti interferenti con l'UCP, tracciati stradali esistenti. La condotta è posta in sede stradale e ad opere eseguite verrà ripristinato l'attuale piano stradale.

Componenti geomorfologiche -Ulteriori Contesti Paesaggistici – Versanti con pendenza del 20%

L'intervento in progetto non risulta in contrasto con quanto riportato all'art. 53 in quanto le opere in progetto ricalcano, nei tratti interferenti con l'UCP, tracciati stradali esistenti. La condotta è posta in sede stradale e ad opere eseguite verrà ripristinato l'attuale piano stradale.

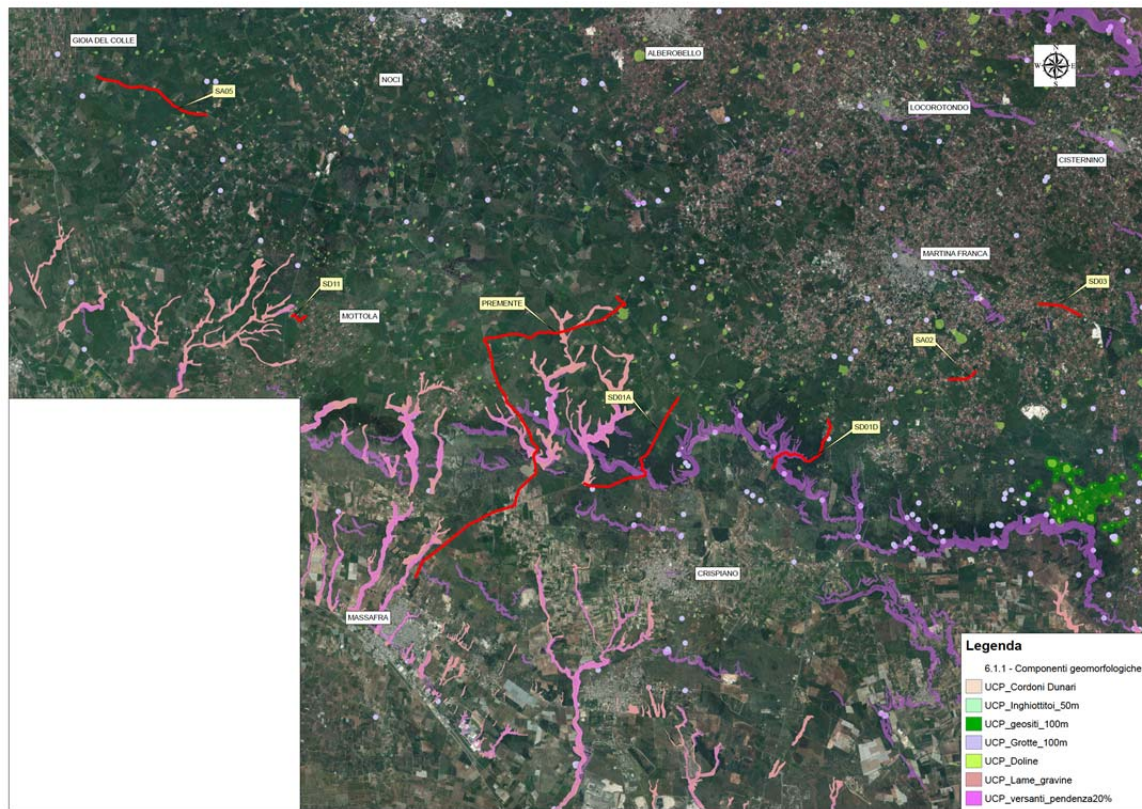


Figura 3.2 – Componenti geomorfologiche

Componenti idrologiche - Ulteriori Contesti Paesaggistici – Reticolo idrografico di connessione della Rete Ecologica Regionale

L'intervento in progetto non risulta in contrasto con quanto riportato all'art. 47 in quanto le opere in progetto ricalcano, nei tratti interferenti con l'UCP, tracciati stradali esistenti. La condotta è posta in sede stradale e ad opere eseguite verrà ripristinato l'attuale piano stradale. La soluzione progettuale non interrompe la continuità del corso d'acqua e al contempo garantisce la salvaguardia delle visuali, in linea con le prescrizioni riportate al punto b1 dell'art. 47.

Codice	Titolo	Pag.26di88
A.06.1	SIA – Studi di impatto Ambientale	



Componenti idrologiche -Ulteriori Contesti Paesaggistici – Vincolo Idrogeologico

Trattandosi di tubazioni interrato posate su strade, la loro esecuzione non altererà in alcun modo le aree soggette a deflussi superficiali pertanto si ritiene che l'intervento in progetto risulti in linea con gli indirizzi e le dirette sancite dalle NTA del PPTR.

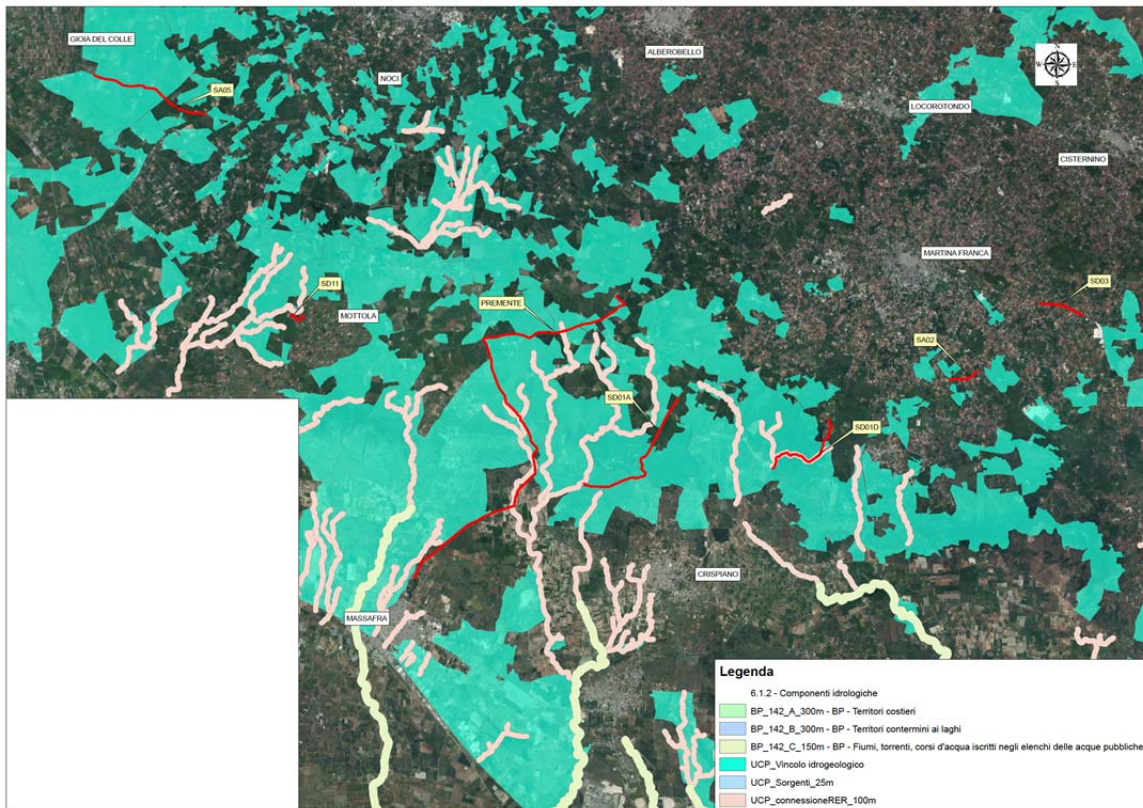


Figura 3.3 – Componenti idrologiche

Componenti botanico – vegetazionali - Ulteriori Contesti Paesaggistici – Pascoli naturali, Formazioni arbustive e rispetto boschi

L'intervento in progetto per i tratti in sede propria sembrerebbe in contrasto con quanto riportato ai punti a1-2-3-4 dell'art 66 mentre per i tratti su strada l'intervento risulta coerente e non rientra tra quelli non ammissibili riportati all' art. 66 delle Norme Tecniche di Attuazione del PPTR.

Tuttavia si evidenzia che in questi tratti la condotta di progetto è prevista posata nell'ambito della fascia di esproprio esistente adibita a pista di servizio che però nel tempo causa la non esecuzione di interventi di manutenzione ordinaria è stata in parte ricoperta da vegetazione spontanea naturale. Con il progetto in queste tratte dovendo ripristinare la pista di servizio si rende necessario provvedere all'eradicazione delle specie arbustive presenti lungo la fascia di esproprio. Se ne prevede un reimpianto di nuove essenze nelle aree limitrofe alla fascia occupata dalla condotta onde compensare la sottrazione di vegetazione nella fascia della pista di servizio esistente.

Codice	Titolo	Pag.27di88
A.06.1	SIA – Studi di impatto Ambientale	

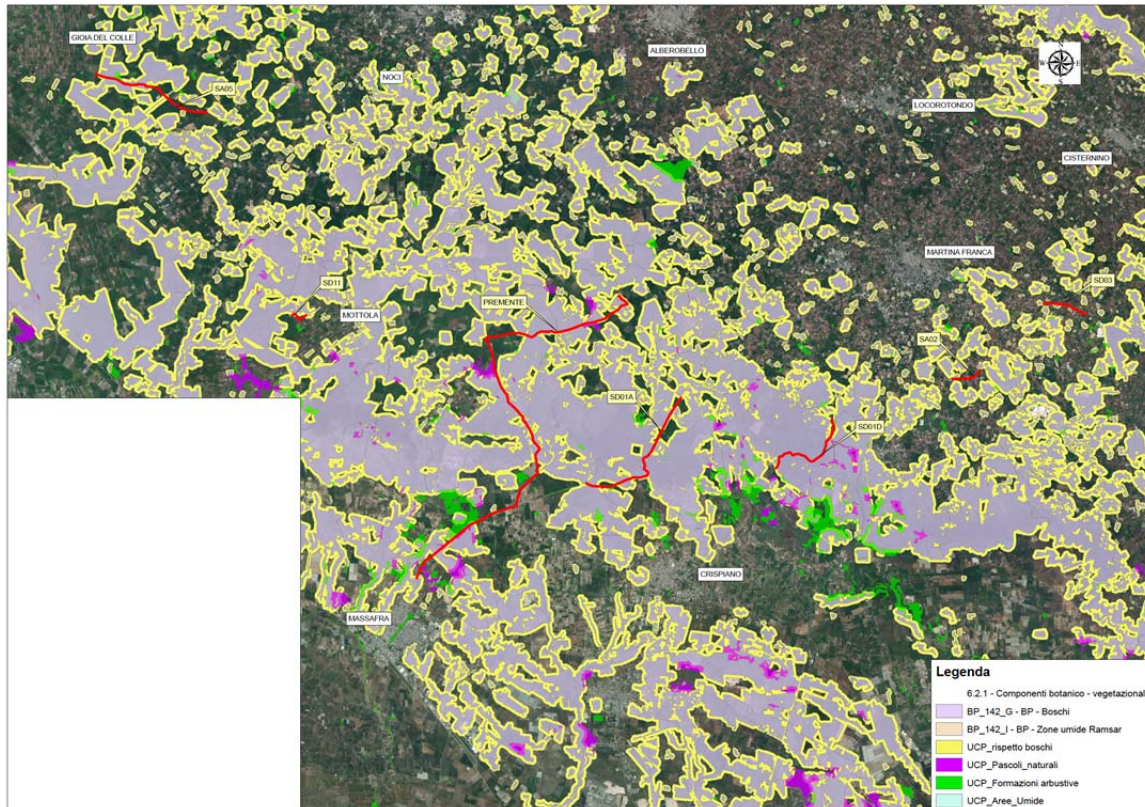


Figura 3.4 – Componenti botanico - vegetazionali

#### Componenti delle aree protette e dei siti naturalistici

- Bene Paesaggistico – Parchi e riserve
- Ulteriori Contesti Paesaggistici – Area di rispetto dei Parchi e delle Riserve regionali
- Ulteriori Contesti Paesaggistici – Siti di rilevanza naturalistica

L'intervento in progetto per i tratti in sede propria sembrerebbe in contrasto con quanto riportato ai punti a4 e a5 dell'art. 71, 72, e 73 delle NTA mentre per i tratti su strada l'intervento risulta coerente e non rientra tra quelli non ammissibili.

Con riferimento al punto a4) si evidenzia che in questi tratti la condotta di progetto è prevista posata nell'ambito della fascia di esproprio esistente adibita a pista di servizio che però nel tempo causa la non esecuzione di interventi di manutenzione ordinaria è stata in parte ricoperta da vegetazione spontanea naturale.

Con il progetto in queste tratte dovendo ripristinare la pista di servizio si rende necessario provvedere all'eradicazione delle specie arbustive presenti lungo la fascia di esproprio. Se ne prevede un reimpianto di nuove essenze nelle aree limitrofe alla fascia occupata dalla condotta onde compensare la sottrazione di vegetazione nella fascia della pista di servizio esistente.

Con riferimento al punto a5) si evidenzia che in questi tratti la condotta di progetto è prevista posata nell'ambito della fascia di esproprio esistenti adibita a pista di servizio e che lungo la stessa sono stati realizzati muretti di confine (muretti a secco).

Dovendo necessariamente intervenire nella stessa fascia si provvederà allo smontaggio del muretto per la fascia di larghezza pari a 5 m necessaria al passaggio del mezzo di cantiere e

Codice	Titolo	Pag.28di88
A.06.1	SIA – Studi di impatto Ambientale	



alla posa della tubazione e successivamente si provvederà alla ricostruzione del muro a secco con gli stessi materiali lapidei e nel rispetto dei caratteri costruttivi e delle qualità paesaggistiche dei luoghi.

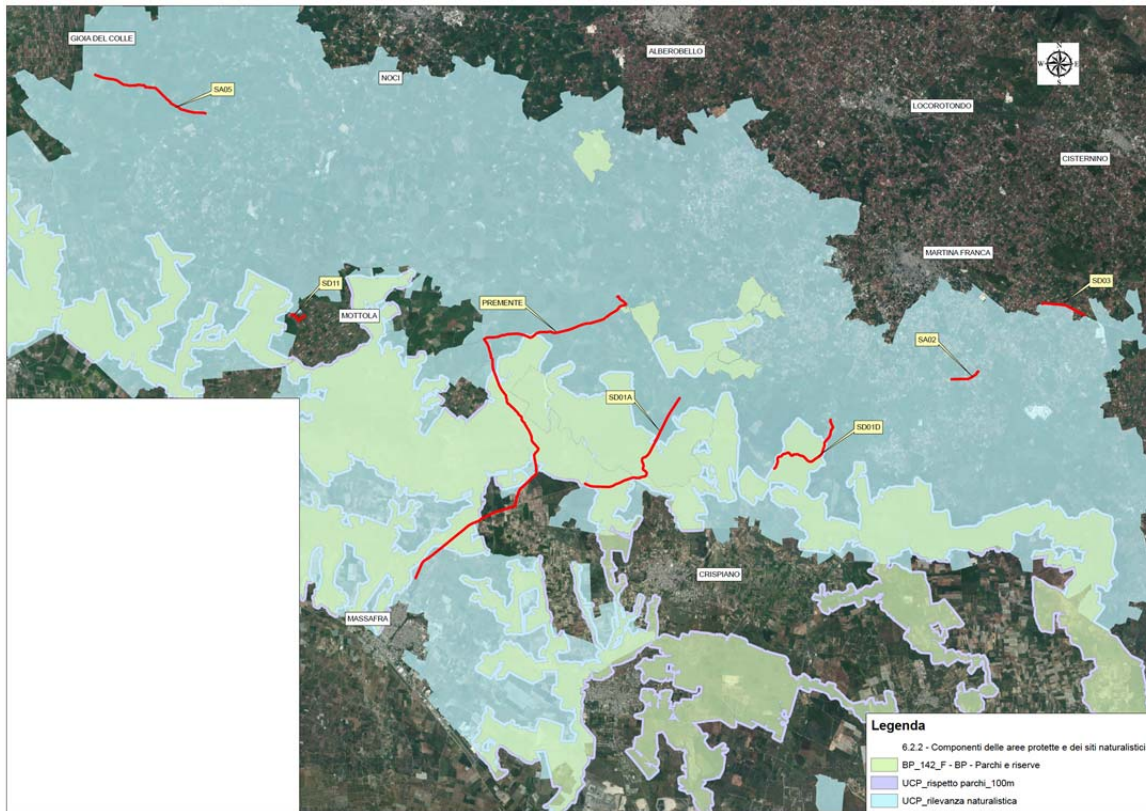


Figura 3.5 – Componenti delle aree protette e dei siti naturalistici

Componenti culturali e insediative - Ulteriori Contesti Paesaggistici – Paesaggi rurali

L'intervento in progetto che ricade in questo UCP (Tronco SA02) sembrerebbe in contrasto con quanto riportato al punto a1 dell'art. 83 delle NTA. Si evidenzia che la condotta di progetto è prevista posata nell'ambito della fascia di esproprio esistente adibita a pista di servizio e che lungo la stessa sono stati realizzati muretti di confine (muretti a secco). Dovendo necessariamente intervenire nella stessa fascia si provvederà allo smontaggio del muretto per la fascia di larghezza pari a 5 m necessaria al passaggio del mezzo di cantiere e alla posa della tubazione e successivamente si provvederà alla ricostruzione del muro a secco con gli stessi materiali lapidei e nel rispetto dei caratteri costruttivi e delle qualità paesaggistiche dei luoghi.

Il tronco SD03 invece realizzato completamente su strada risulta coerente con le previsioni di piano.

Componenti culturali e insediative

Ulteriori Contesti Paesaggistici – le testimonianze della stratificazione insediativa

L'intervento in progetto non risulta in contrasto con quanto riportato all'art. 81 delle NTA in quanto le opere in progetto ricalcano, nei tratti interferenti con l'UCP, tracciati stradali esistenti. La condotta è posta in sede stradale e ad opere eseguite verrà ripristinato l'attuale piano stradale.

Codice	Titolo	Pag.29di88
A.06.1	SIA – Studi di impatto Ambientale	

Ulteriori Contesti Paesaggistici – area di rispetto delle componenti culturali insediative

L'intervento in progetto non risulta in contrasto con quanto riportato all'art. 82 delle NTA in quanto le opere in progetto ricalcano, nei tratti interferenti con l'UCP, tracciati stradali esistenti. La condotta è posta in sede stradale e ad opere eseguite verrà ripristinato l'attuale piano stradale.

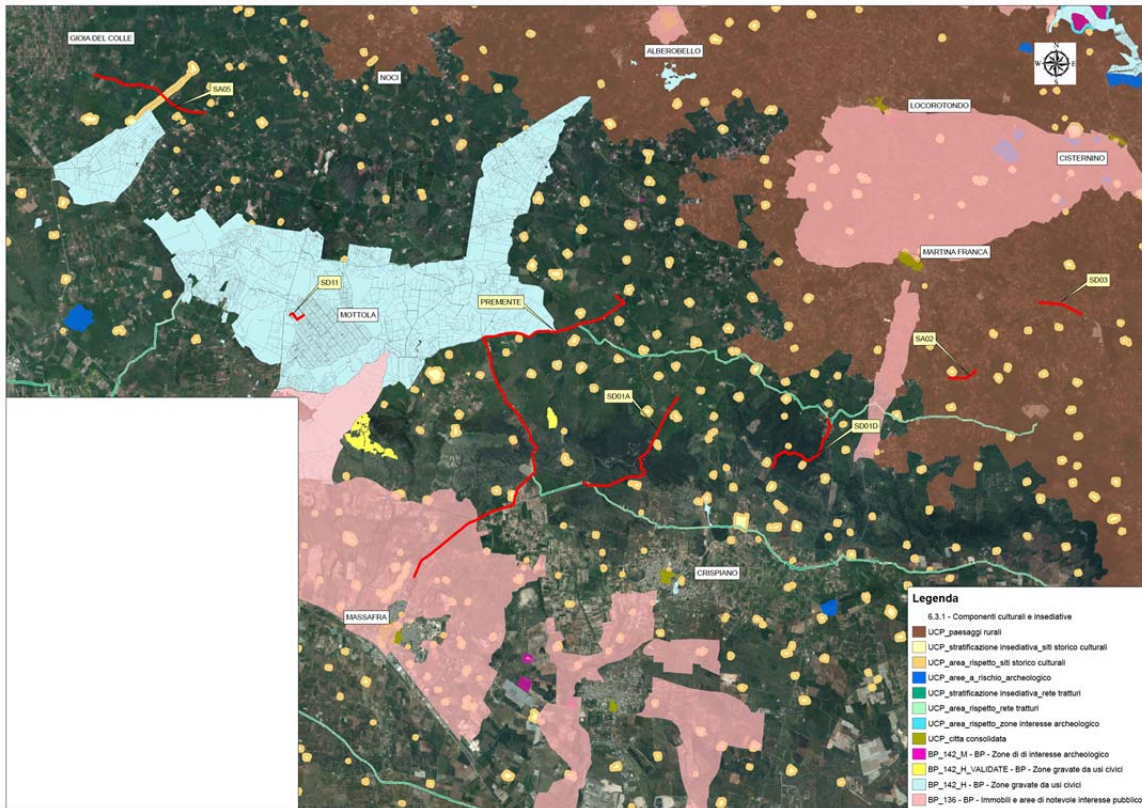


Figura 3.6 – Componenti culturali e insediative

Componenti dei valori percettivi - Ulteriori Contesti Paesaggistici – strade panoramiche ed a valenza paesaggistica

L'intervento in progetto non risulta in contrasto con quanto riportato all'art. 84 delle NTA in quanto le opere in progetto ricalcano, nei tratti interferenti con l'UCP, tracciati stradali esistenti. La condotta è posta in sede stradale e ad opere eseguite verrà ripristinato l'attuale piano stradale.

Codice	Titolo	Pag.30di88
A.06.1	SIA – Studi di impatto Ambientale	



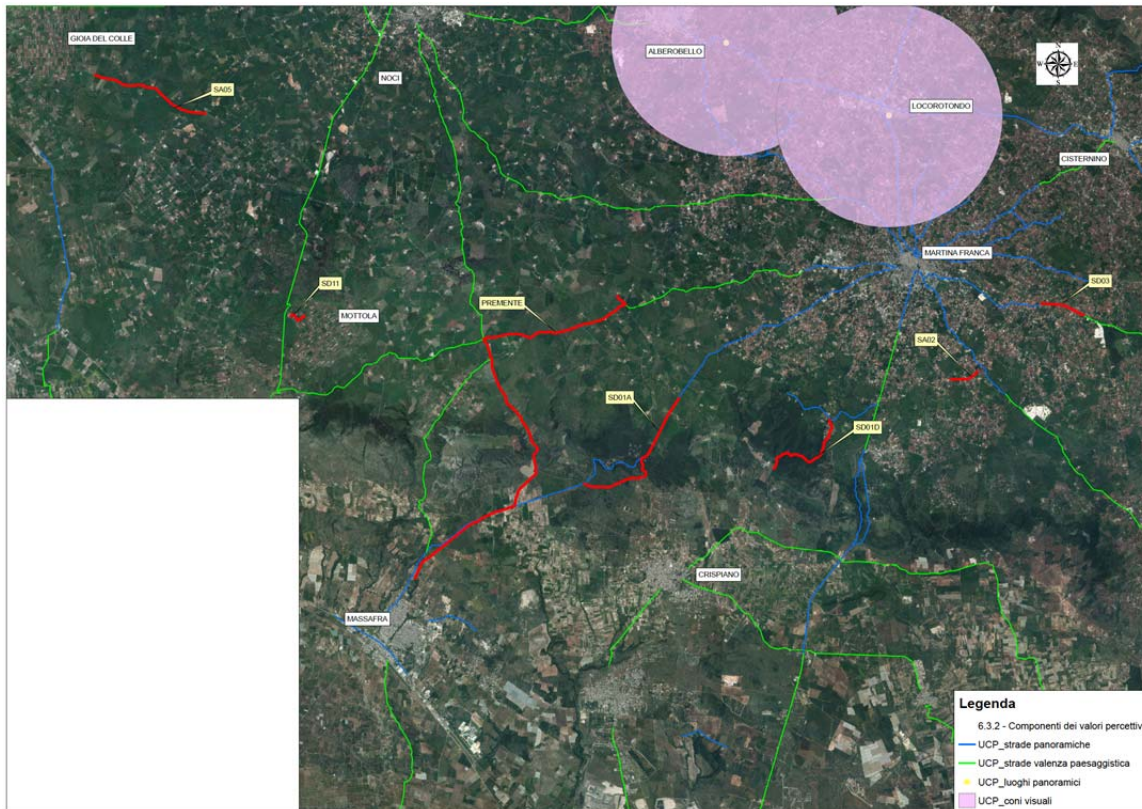


Figura 3.7 – Componenti dei valori percettivi

Ai sensi dell'art. 89 delle NTA del PPTR, le opere rientranti nelle aree definite dall'art. 38 commi 2 e 3, le opere sono soggette ad **autorizzazione paesaggistica di cui all'art. 146 del Codice e ad accertamento di compatibilità paesaggistica.**

Tuttavia, stante la tipologia di intervento, che prevede la esecuzione entroterra di tubazioni e opere d'arte che servono per garantire la continuità del servizio idrico, si ritiene di applicare quanto novellato al punto 12 dell'art. 91 ovvero che :

*"sono altresì esentati dalla procedura di accertamento di compatibilità paesaggistica gli interventi ..... che prevedono esclusivamente ..... il collocamento entro terra di tubazioni di reti infrastrutturali, con ripristino dello stato dei luoghi e senza opere edilizie fuori terra".*

Inoltre, trattandosi di opere di pubblica utilità, come novellato dall'Art. 95 comma 1 *"Le opere pubbliche o di pubblica utilità possono essere realizzate in deroga alle prescrizioni previste dal Titolo VI delle presenti norme per i beni paesaggistici e gli ulteriori contesti, purché in sede di autorizzazione paesaggistica o in sede di accertamento di compatibilità paesaggistica si verifichi che dette opere siano comunque compatibili con gli obiettivi di qualità di cui all'art. 37 e non abbiano alternative localizzative e/o progettuali. Il rilascio del provvedimento di deroga è sempre di competenza della Regione", le opere in progetto possono essere realizzate in deroga a quanto previsto dal titolo VI delle NTA.*

Codice	Titolo	Pag.31di88
A.06.1	SIA – Studi di impatto Ambientale	

### **3.2.2 Piano di bacino stralcio Assetto Idrogeologico – PAI**

La Legge n. 183/1989 sulla difesa del suolo ha stabilito che il bacino idrografico è inteso come “il territorio dal quale le acque pluviali o di fusione delle nevi e dei ghiacciai, defluendo in superficie, si raccolgono in un determinato corso d’acqua direttamente o a mezzo di affluenti, nonché il territorio che può essere allagato dalle acque del medesimo corso d’acqua, ivi compresi i suoi rami terminali con le foci in mare ed il litorale marittimo prospiciente”.

Strumento di gestione del bacino idrografico è il Piano di Bacino che si configura quale strumento di carattere “conoscitivo, normativo e tecnico-operativo mediante il quale sono pianificate e programmate le azioni e le norme d’uso finalizzate alla conservazione, difesa e valorizzazione del suolo e alla corretta utilizzazione delle acque, sulla base delle caratteristiche fisiche ed ambientali del territorio interessato”.

Il Piano di Assetto Idrogeologico (P.A.I.) della Regione Puglia è stato adottato dal Consiglio Istituzionale dell’Autorità d’Ambito il 15 dicembre 2004; sono tuttora in fase di istruttoria le numerosissime proposte di modifica formulate da comuni, province e privati.

Il P.A.I. adottato dalla regione Puglia ha le seguenti finalità:

- la sistemazione, la conservazione ed il recupero del suolo nei bacini imbriferi, con interventi idrogeologici, idraulici, idraulico – forestali, idraulico – agrari compatibili con i criteri di recupero naturalistico;
- la difesa ed il consolidamento dei versanti e delle aree instabili, nonché la difesa degli abitati e delle infrastrutture contro i movimenti franosi ed altri fenomeni di dissesto;
- il riordino del vincolo idrogeologico;
- la difesa, la sistemazione e la regolazione dei corsi d’acqua;
- lo svolgimento funzionale dei servizi di polizia idraulica, di piena, di pronto intervento idraulico, nonché di gestione degli impianti.

A tal fine il P.A.I. prevede la realizzazione dei seguenti interventi:

- la definizione del quadro del rischio idraulico ed idrogeologico in relazione ai fenomeni di dissesto evidenziati;
  - l’adeguamento degli strumenti urbanistico - territoriali;
  - l’apposizione di vincoli, l’indicazione di prescrizioni, l’erogazione di incentivi e l’individuazione delle destinazioni d’uso del suolo più idonee in relazione al diverso grado di rischio riscontrato;
  - l’individuazione di interventi finalizzati al recupero naturalistico ed ambientale, nonché alla tutela ed al recupero dei valori monumentali ed ambientali presenti;
  - l’individuazione di interventi su infrastrutture e manufatti di ogni tipo, anche edilizi, che determinino rischi idrogeologici, anche con finalità di rilocalizzazione;
  - la sistemazione dei versanti e delle aree instabili a protezione degli abitati e delle infrastrutture con modalità di intervento che privilegino la conservazione ed il recupero delle caratteristiche naturali del terreno;
  - la difesa e la regolarizzazione dei corsi d’acqua, con specifica attenzione alla valorizzazione della naturalità dei bacini idrografici;
  - il monitoraggio dello stato dei dissesti.

Codice	Titolo	Pag.32di88
A.06.1	SIA – Studi di impatto Ambientale	

La determinazione più rilevante ai fini dell'uso del territorio è senza dubbio l'individuazione delle aree a pericolosità idraulica e a rischio di allagamento.

Il Piano definisce, inoltre, le aree caratterizzate da un significativo livello di pericolosità idraulica, in funzione del regime pluviometrico e delle caratteristiche morfologiche del territorio:

- **Aree a alta probabilità di inondazione (AP)**. Porzione di territorio soggette ad essere allagate con un tempo di ritorno (frequenza) inferiore a 30 anni;
- **Aree a media probabilità di inondazione (MP)**. Porzione di territorio soggette ad essere allagate con un tempo di ritorno (frequenza) compresa fra 30 anni e 200 anni;
- **Aree a bassa probabilità di inondazione (BP)**. Porzione di territorio soggette ad essere allagate con un tempo di ritorno (frequenza) compresa fra 200 anni e 500 anni;

Inoltre, il territorio è stato così suddiviso in tre fasce a pericolosità geomorfologica crescente: **PG1**, **PG2** e **PG3**; la PG3 comprende tutte le aree già coinvolte da un fenomeno di dissesto franoso. Versanti più o meno acclivi (a secondo della litologia affiorante), creste strette ed allungate, solchi di erosione ed in genere tutte quelle situazioni in cui si riscontrano bruschi salti di acclività sono aree PG2. Le aree PG1 si riscontrano in corrispondenza di depositi alluvionali (terrazzi, letti fluviali, piane di esondazione) o di aree morfologicamente spianate (paleosuperfici).

Il Piano definisce, infine, il **Rischio idraulico (R)** come Entità del danno atteso correlato alla probabilità di inondazione (P), alla vulnerabilità del territorio (V), al valore esposto o di esposizione al rischio (E) determinando:

- Aree a rischio molto elevato – R4;
- Aree a rischio elevato – R3;
- Aree a rischio medio/moderato – R2.
- Aree a rischio lieve – R1.

#### 3.2.2.1 Cartografie P.A.I.

Allegati alla presente sono riportati degli stralci cartografico nei quali sono indicate le perimetrazioni individuate dal P.A.I. (Aree a pericolosità idraulica, Aree a rischio ed Aree a Pericolosità geomorfologia) e lo stralcio cartografico della carta idrogeomorfologica dell'area di intervento.

#### 3.2.2.2 Vincoli Determinati dal P.A.I.

Dall'analisi della cartografia si rileva che le zone interessate dagli interventi in progetto:

- non insistono su aree caratterizzate da un livello di Alta Pericolosità idraulica (AP)
- non rientrano in aree classificate a Pericolosità Geomorfologica e a Rischio
- intersecano il reticolo idrografico rappresentato sulla carta idrogeomorfologica

Codice	Titolo	
A.06.1	SIA – Studi di impatto Ambientale	Pag.33di88



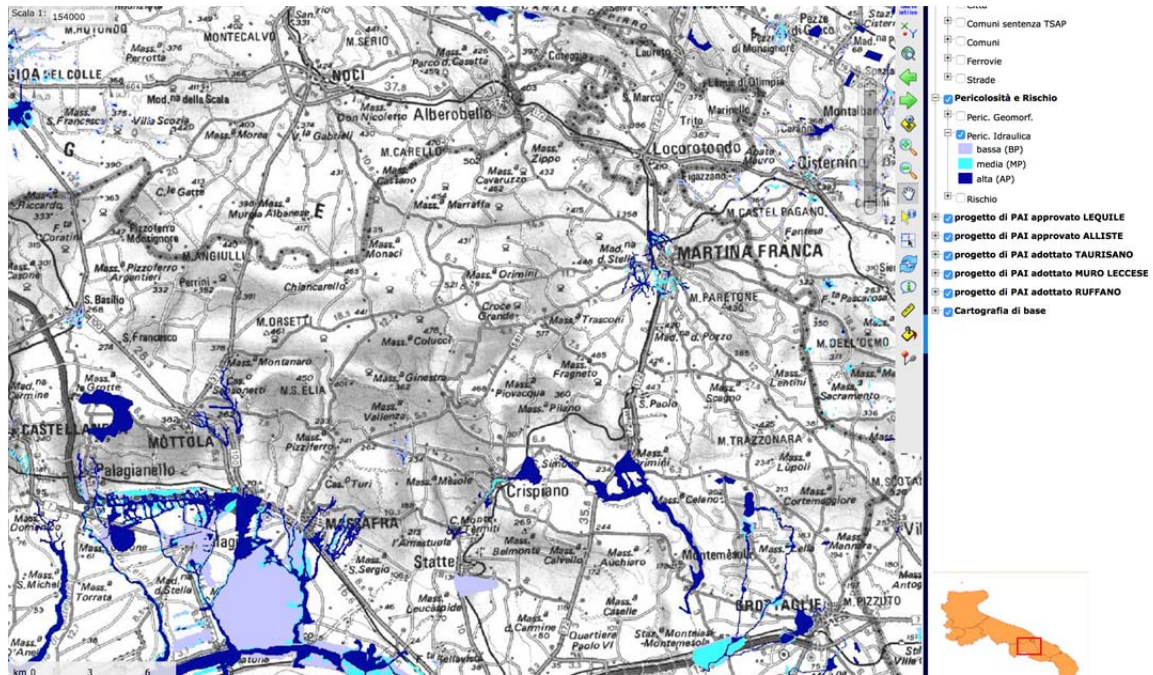


Figura 3.8 - WebGis dell'AdB Puglia - Pericolosità idraulica

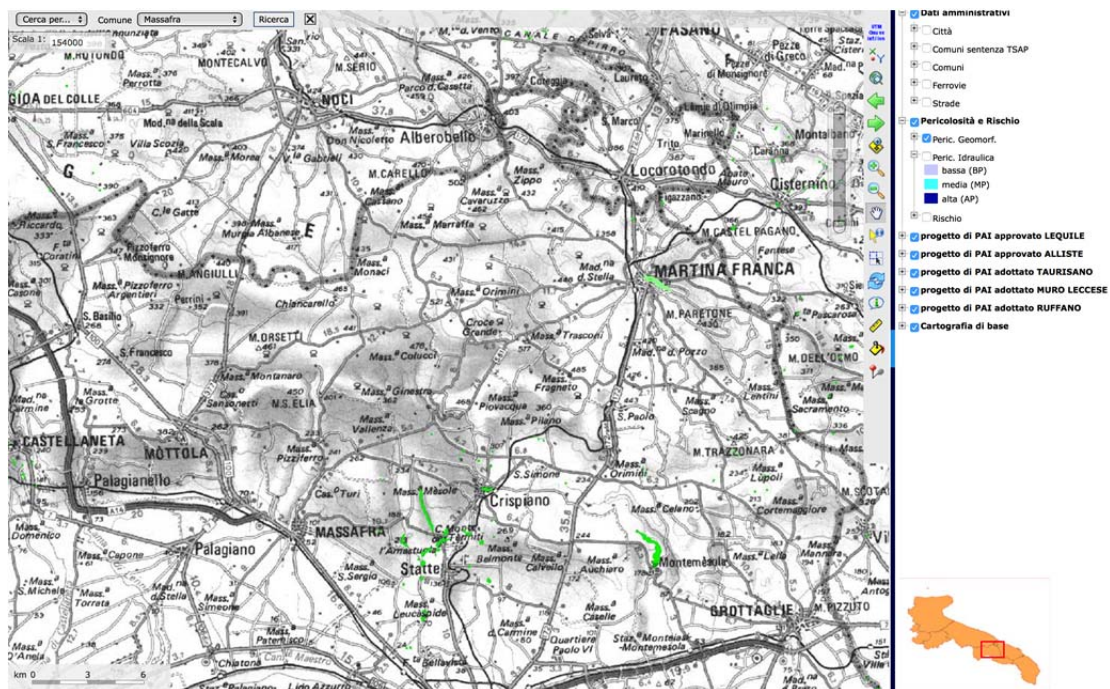


Figura 3.9 - WebGis dell'AdB Puglia - Pericolosità geomorfologica

Codice	Titolo	Pag.34di88
A.06.1	SIA – Studi di impatto Ambientale	



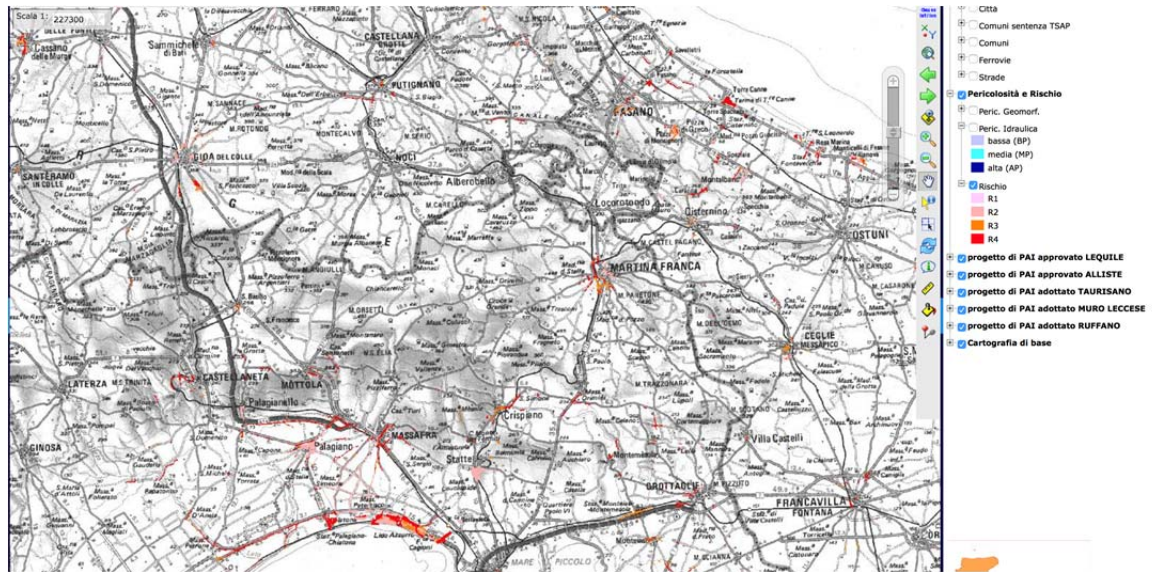


Figura 3.10 - WebGIS dell'AdB Puglia - Rischio



Figura 3.11 - WebGIS dell'AdB Puglia - Carta idrogeomorfologica

Considerato che l'intervento in progetto ricade nelle aree perimetrate nel Piano per l'Assetto Idrogeologico (PAI) ad "Alta pericolosità idraulica" con si come definite dalle NTA del PAI in caso di presenza del reticolo idrografico, ai sensi delle NTA dell'Autorità di Bacino della Regione Puglia, è stato condotto lo studio di compatibilità idraulica. Gli impluvi saranno attraversati ponendo la condotta ad una profondità tale da non essere soggetta a scalzamento. È stato condotto un'analisi di dettaglio delle forze di trascinamento insistenti negli impluvi attraversati dalle condotte, avendo cura, ove necessario, di disporre opportuni rivestimenti degli alvei.

Codice	Titolo	Pag.35di88
A.06.1	SIA – Studi di impatto Ambientale	



### **3.2.3 Piano di Tutela delle Acque – PTA**

Disposizioni sulla tutela delle acque dall'inquinamento e recepimento della direttiva 91/271/CEE concernente il trattamento delle acque reflue urbane e della direttiva 91/676/CEE relativa alla protezione delle acque dall'inquinamento provocato dai nitrati provenienti da fonti agricole”, come strumento prioritario per il raggiungimento e il mantenimento degli obiettivi di qualità ambientale per i corpi idrici significativi superficiali e sotterranei e degli obiettivi di qualità per specifica destinazione, nonché della tutela qualitativa e quantitativa del sistema idrico.

Esso si configura come strumento di pianificazione regionale, di fatto sostitutivo dei vecchi “Piani di risanamento” previsti dalla Legge 319/76, e rappresenta un piano stralcio di settore del Piano di Bacino ai sensi dell’art. 17 della L.183/1989 “Norme per il riassetto organizzativo e funzionale della difesa del suolo”, di cui dovrebbe ricalcare l’impianto strategico.

In virtù della sua natura di stralcio di settore del Piano di Bacino, pertanto, se quest’ultimo rappresenta un piano strategico per la definizione degli obiettivi e delle priorità degli interventi su scala di bacino, il Piano di Tutela delle acque si configura, invece, come piano di più ampio dettaglio di scala regionale, elaborato e adottato dalle Regioni, ma comunque sottoposto al parere vincolante delle Autorità di Bacino.

Sarà, infatti, attraverso l’approvazione dei singoli piani regionali di tutela, tra loro accomunati dalla fissazione di obiettivi di bacino, volti a garantire la considerazione sistemica del territorio, che si perverrà conseguentemente alla realizzazione della complessiva pianificazione di bacino nel settore della tutela qualitativa e quantitativa delle risorse idriche, così come previsto dalla stessa legge sulla difesa del suolo.

Nella gerarchia della pianificazione regionale, quindi, il Piano di Tutela delle acque si colloca come uno strumento sovraordinato di carattere regionale le cui disposizioni hanno carattere immediatamente vincolante per le amministrazioni e gli enti pubblici, nonché per i soggetti privati, ove trattasi di prescrizioni dichiarate di tale efficacia dal piano stesso; in questo senso il Piano di Tutela delle Acque si presta a divenire uno strumento organico di disposizioni che verrà recepito dagli altri strumenti di pianificazioni territoriali e dagli altri comparti di governo.

Siccome gli interventi di progetto non prevedono la realizzazione di pozzi per emungimento da falda, e quindi prelievi di acqua dolce o marina, si può ritenere che, pur se parte degli interventi ricadono in zone ZPSI, non sussistano incompatibilità tra questi e le prescrizioni o gli obiettivi fissati dal P.T.A.

### **3.2.4 Aree Protette**

La classificazione delle aree naturali protette è stata definita dalla legge 394/91, che ha istituito l'Elenco ufficiale delle aree protette - adeguato col 5° Aggiornamento Elenco Ufficiale delle Aree Naturali Protette (Delibera della Conferenza Stato Regioni del 24-7-2003, pubblicata nel supplemento ordinario n. 144 della Gazzetta Ufficiale n. 205 del 4-9-2003).

L'Elenco Ufficiale delle Aree Protette (EUAP) è un elenco stilato, e periodicamente aggiornato, dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio - Direzione per la Conservazione della Natura, che raccoglie tutte le aree naturali protette, marine e terrestri, ufficialmente riconosciute.

Codice	Titolo	Pag.36di88
A.06.1	SIA – Studi di impatto Ambientale	



Nell'EUAP vengono iscritte tutte le aree che rispondono ai seguenti criteri:

- Esistenza di un provvedimento istitutivo formale (legge statale o regionale, provvedimento emesso da altro ente pubblico, atto contrattuale tra proprietario dell'area ed ente che la gestisce con finalità di salvaguardia dell'ambiente.) che disciplini la sua gestione e gli interventi ammissibili;
- Esistenza di una perimetrazione, documentata cartograficamente;
- Documentato valore naturalistico dell'area;
- Coerenza con le norme di salvaguardia previste dalla legge 394/91 (p.es. divieto di attività venatoria nell'area);
- Garanzie di gestione dell'area da parte di Enti, Consorzi o altri soggetti giuridici, pubblici o privati;
- Esistenza di un bilancio o provvedimento di finanziamento.

Le aree protette risultano essere così classificate:

1. **Parchi nazionali:** sono costituiti da aree terrestri, marine, fluviali, o lacustri che contengano uno o più ecosistemi intatti o anche parzialmente alterati da interventi antropici, una o più formazioni fisiche, geologiche, geomorfologiche, biologiche, di interesse nazionale od internazionale per valori naturalistici, scientifici, culturali, estetici, educativi e ricreativi tali da giustificare l'intervento dello Stato per la loro conservazione. In Puglia sono presenti due parchi nazionali;
2. **Parchi regionali:** sono costituiti da aree terrestri, fluviali, lacustri ed eventualmente da tratti di mare prospicienti la costa, di valore ambientale e naturalistico, che costituiscano, nell'ambito di una o più regioni adiacenti, un sistema omogeneo, individuato dagli assetti naturalistici dei luoghi, dai valori paesaggistici e artistici e dalle tradizioni culturali delle popolazioni locali. In Puglia sono presenti quattro parchi regionali;
3. **Riserve naturali statali e regionali:** sono costituite da aree terrestri, fluviali, lacustri o marine che contengano una o più specie naturalisticamente rilevanti della fauna e della flora, ovvero presentino uno o più ecosistemi importanti per la diversità biologica o per la conservazione delle risorse genetiche. In Puglia sono presenti 16 riserve statali e 4 riserve regionali;
4. **Zone umide:** sono costituite da paludi, aree acquitrinose, torbiere oppure zone di acque naturali od artificiali, comprese zone di acqua marina la cui profondità non superi i sei metri (quando c'è bassa marea) che, per le loro caratteristiche, possano essere considerate di importanza internazionale ai sensi della Convenzione di Ramsar. In Puglia è presente una zona umida;
5. **Aree marine protette:** sono costituite da tratti di mare, costieri e non, in cui le attività umane sono parzialmente o totalmente limitate. La tipologia di queste aree varia in base ai vincoli di protezione. In Puglia sono presenti 3 aree marine protette;
6. **Altre aree protette:** sono aree che non rientrano nelle precedenti classificazioni. Ad esempio parchi suburbani, oasi delle associazioni ambientaliste, ecc. Possono essere a gestione pubblica o privata, con atti contrattuali quali concessioni o forme equivalenti. In Puglia è presente un'area protetta rientrante in questa tipologia.

Codice	Titolo	Pag.37di88
A.06.1	SIA – Studi di impatto Ambientale	

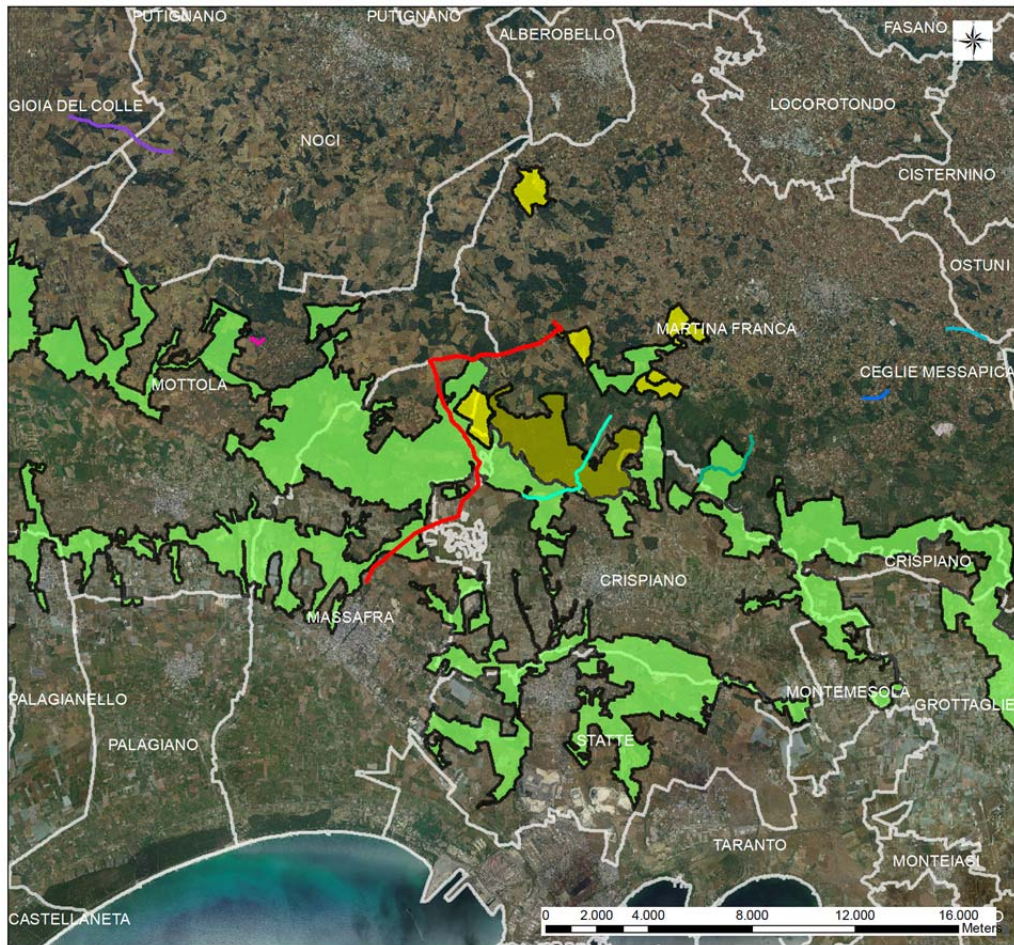


Figura 3.12 – Aree protette

L'area oggetto d'intervento ricade Parte del tracciato della condotta premente, del tronco SD01D e del tronco SD01A ricadono all'interno del perimetro del Parco Naturale Regionale "Terre delle Gravine" (codice EUAP0894) e parte del tronco SD01A ricade all'interno del perimetro della Riserva Naturale Regionale Orientata "Bosco delle Pianelle" (codice EUAP0459);

Tuttavia, l'opera verrà realizzata tenendo conto del potenziale naturalistico dell'area e nel rispetto della flora e della fauna presente.

Trattandosi di opere interrato l'unico impatto è quello derivante dalla fase di cantiere. Peraltro come detto buona parte dei tracciati sarà realizzata su strada e per quei tracciati da realizzarsi in sede propria si metteranno in atto idonee misure di compensazione.

### 3.2.5 Siti d'importanza Comunitaria (SIC), Zone di Protezione Speciale (ZPS) e ImportantBirdsAreas (IBA)

La Direttiva 79/409/CEE, cosiddetta "Direttiva Uccelli Selvatici" concernente la conservazione degli uccelli selvatici, fissa che gli Stati membri, compatibilmente con le loro

Codice	Titolo	Pag.38di88
A.06.1	SIA – Studi di impatto Ambientale	

esigenze economiche, mantengano in un adeguato livello di conservazione le popolazioni delle specie ornitiche.

In particolare per le specie elencate nell'Allegato I sono previste misure speciali di conservazione, per quanto riguarda l'habitat, al fine di garantirne la sopravvivenza e la riproduzione nella loro area di distribuzione. L'art. 4, infine, disciplina la designazione di Zone di Protezione Speciale (ZPS) da parte degli Stati Membri, ovvero dei territori più idonei, in numero e in superficie, alla conservazione delle suddette specie.

L'acronimo I.B.A. - ImportantBirdsAreas - identifica i luoghi strategicamente importanti per la conservazione delle oltre 9.000 specie di uccelli ed è attribuito da Bird Life International, l'associazione internazionale che riunisce oltre 100 associazioni ambientaliste e protezioniste.

Nate dalla necessità di individuare le aree da proteggere attraverso la Direttiva Uccelli n.409/79, che già prevedeva l'individuazione delle suddette "Zone di Protezione Speciali per la Fauna", le aree I.B.A. rivestono oggi grande importanza per lo sviluppo e la tutela delle popolazioni di uccelli che vi risiedono stanzialmente o stagionalmente.

Una zona è individuata come IBA se ospita percentuali significative di popolazioni di specie rare o minacciate oppure se ospita eccezionali concentrazioni di uccelli di altre specie.

Le aree I.B.A. sono siti di importanza internazionale per la conservazione dell'avifauna; sono individuate secondo criteri standardizzati con accordi internazionali e sono proposte da enti no profit (in Italia la L.I.P.U.); da sole, o insieme ad aree vicine, le I.B.A. devono fornire i requisiti per la conservazione di popolazioni di uccelli per i quali sono state identificate; sono appropriate per la conservazione di alcune specie di uccelli; sono parte di una proposta integrata di più ampio respiro per la conservazione della biodiversità che include anche la protezione di specie ed habitat.

Complementare alla "Direttiva Uccelli Selvatici" è la Direttiva 92/43/CEE, cosiddetta "Direttiva Habitat" relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali e della flora e della fauna. Tale direttiva, adottata nello stesso anno del vertice di Rio de Janeiro sull'ambiente e lo sviluppo, rappresenta il principale atto legislativo comunitario a favore della conservazione della biodiversità sul territorio europeo.

La direttiva, infatti, disciplina le procedure per la realizzazione del progetto di rete Natura 2000, i cui aspetti innovativi sono la definizione e la realizzazione di strategie comuni per la tutela dei Siti costituenti la rete (ossia i pSIC e le ZPS). Inoltre agli articoli 6 e 7 stabilisce che qualsiasi piano o progetto, che possa avere incidenze sui Siti Natura 2000, sia sottoposto ad opportuna Valutazione delle possibili Incidenze rispetto agli obiettivi di conservazione del sito.

Lo stato italiano ha recepito la "Direttiva Habitat" con il D.P.R. n. 357 del 08.09.1997. In seguito a tale atto le Regioni hanno designato le Zone di Protezione Speciale e hanno proposto come Siti di Importanza Comunitaria i siti individuati nel loro territorio sulla scorta degli Allegati A e B dello stesso D.P.R..

La Rete Natura 2000 in Puglia è costituita dai proposti Siti di Importanza Comunitaria (pSIC) e dalle Zone di Protezione Speciale (ZPS), individuati dalla Regione con D.G.R. del 23 luglio 1996, n. 3310. Successivamente con la D.G.R. del 8 agosto 2002, n. 1157, la Regione Puglia ha preso atto della revisione tecnica delle delimitazioni, dei pSIC e ZPS designate, eseguita sulla base di supporti cartografici e numerici più aggiornati.

Codice	Titolo	Pag. 39 di 88
A.06.1	SIA - Studi di impatto Ambientale	



Recentemente ulteriori ZPS sono state proposte dalla Giunta regionale con D.G.R. del 21 luglio 2005, n. 1022, in esecuzione di una sentenza di condanna per l'Italia, emessa dalla Corte di Giustizia della Comunità Europea, per non aver designato sufficiente territorio come ZPS.

Tutti i tronchi oggetto di intervento ricadono all'interno dell'area SIC – Murgia di Sud – Est (codice IT9130005) mentre parte del tracciato della premente e del tronco SD01A ricade in area IBA.

**Trattandosi di opere interraste l'unico impatto è quello derivante dalla fase di cantiere. Peraltro come detto buona parte dei tracciati sarà realizzata su strada e per quei tracciati da realizzarsi in sede propria si metteranno in atto idonee misure di compensazione.**

**Di conseguenza a conclusione dell'opera si otterrà globalmente un miglioramento, come indicato nella Valutazione di Incidenza Ambientale allegata alla presente, alla quale l'opera è sottoposta per la presenza della zona SIC.**

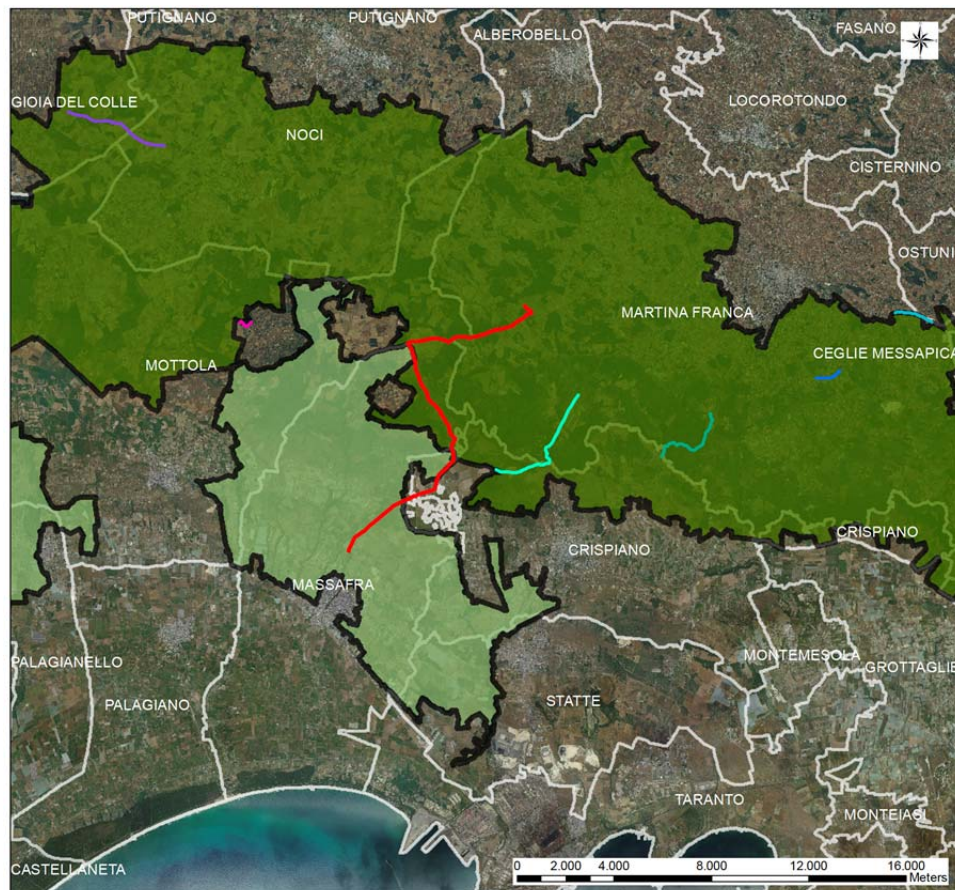


Figura 3.13 – SIC

Codice	Titolo	Pag.40di88
A.06.1	SIA – Studi di impatto Ambientale	

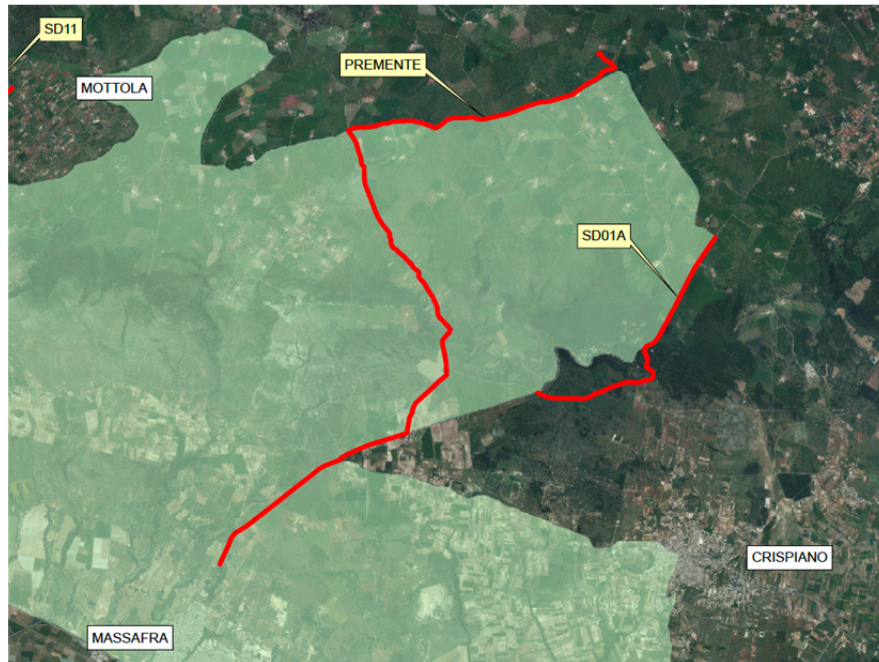


Figura 3.14 – IBA

### 3.2.6 Piani Regolatori Generali dei comuni attraversati

Dalla sovrapposizione dei tracciati seguiti dalle condotte di progetto con i PUG/PRG dei Comuni attraversati, si evince che tutte le zone sono esterne alle aree tipizzate o ricadono in zone agricole.

Codice	Titolo	Pag.41di88
A.06.1	SIA – Studi di impatto Ambientale	



## 4 QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

### 4.1 Atmosfera

Il clima è indubbiamente fra i più importanti fattori ambientali che condizionano varie componenti degli ecosistemi e in primo luogo la vegetazione reale e potenziale. Il clima è la risultante di una serie di componenti come la ventosità, la piovosità, la temperatura, ecc.

La caratterizzazione dello stato di qualità dell'aria e delle condizioni meteorologiche, riportati nel seguito, permettono di stabilire la compatibilità ambientale di eventuali emissioni, anche da sorgenti mobili, o di perturbazioni meteorologiche, rispetto alle condizioni naturali o alle normative vigenti. I dati utilizzati sono quelli meteorologici convenzionali (temperature, precipitazioni, umidità relativa, venti), riferiti ad un periodo di tempo significativo, e quelli di qualità dell'aria deducibili da analisi dei dati di concentrazione di specie gassose e di materiale articolato, conseguenti alla specifica localizzazione e caratterizzazione delle fonti inquinanti presenti.

Si precisa che i dati utilizzati nel presente SIA, provengono dagli studi forniti e condotti dalla Regione Puglia e dell'ENEA.

Le analisi sono effettuate basandosi su:

- dati meteorologici convenzionali (temperature, precipitazioni, venti, umidità relativa) riferiti ad un periodo di tempo significativo, nonché eventuali dati supplementari e dati di concentrazione di specie gassose e di materiale particolato;
- caratterizzazione dello stato fisico dell'atmosfera attraverso la definizione di parametri quali: regime anemometrico, regime pluviometrico, condizioni di umidità dell'aria;
- caratterizzazione preventiva dello stato di qualità dell'aria (gas e materiale articolato);
- localizzazione e caratterizzazione delle fonti inquinanti;
- previsione degli effetti del trasporto (orizzontale e verticale) degli effluenti.

#### 4.1.1 Caratteristiche meteorologiche

Le caratteristiche meteorologiche dell'area interessata dal progetto, sono tratte dai parametri climatici ricavati dall'Enea (cfr. ENEA – profilo climatico dell'Italia), per i comuni di Gioia del Colle, Mottola, Massafra e Martina.

Detti comuni ricadono in Zona D e in Zona C ovvero presentano un numero di gradi-giorno maggiore di 1.400 e non superiore a 2.100 (Zona D D.P.R. 412/93) e un numero di gradi-giorno maggiore di 900 e non superiore a 1.400 (Zona C D.P.R. 412/93).

L'uniformità orografica produce delle modeste differenze climatiche dovute alle esigue variazioni altimetriche e alla conformazione topografica: i rilievi della bassa Murgia riparano il territorio dai venti che provengono da occidente, mentre rimane scoperto alle correnti che giungono da sud e dall'Adriatico.

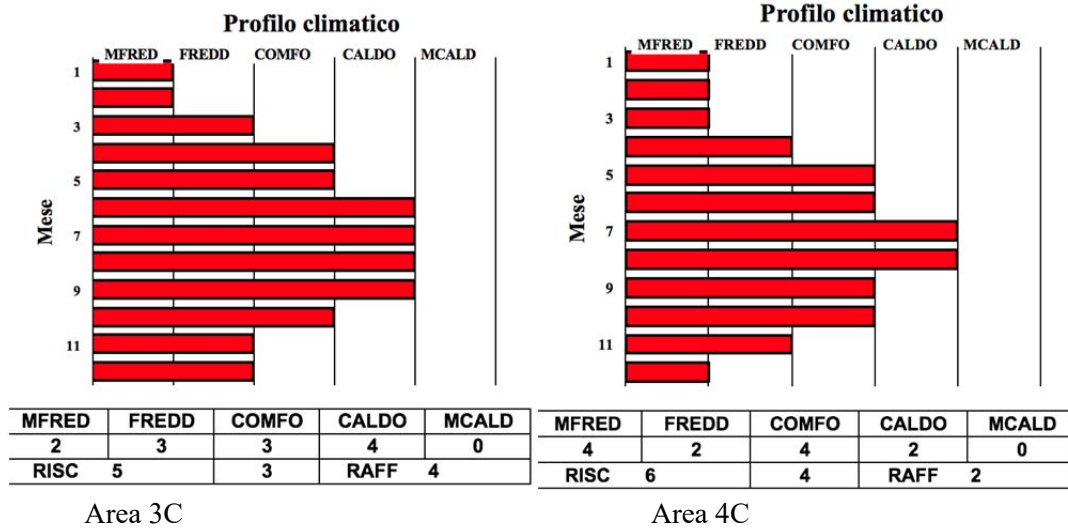
L'area climatica entro cui ricade la zona di interesse, secondo la classifica omogenea fornita dall'Enea e Regione Puglia, è di tipo "4C" per Gioia del Colle, di Martina Franca ed Mottola e di tipo "3 C" per Massafra.

Di seguito per questi comuni si riportano i gradi giorno

Codice	Titolo	
A.06.1	SIA – Studi di impatto Ambientale	Pag.42di88



Gioia del Colle	1755 gradi-giorni.
Martina Franca	1844 gradi-giorni.
Mottola	1715 gradi-giorni.
Massafra	1123 gradi-giorni.



In particolare, l'area 3C, un'area in cui compaiono mesi caldi che vanno da giugno a settembre, seguiti, nelle stagioni di transizione, da quelli più confortevoli (a maggio e ad ottobre).

In particolare, l'area DC, un'area in cui compaiono mesi caldi che vanno da luglio ad agosti, seguiti, nelle stagioni di transizione, da quelli più confortevoli (a maggio e ad ottobre) e mesi molto freddi da dicembre ad aprile.

#### 4.1.2 Temperatura

L'analisi del regime termometrico, indica per l'intera area che, i valori minimi vengono raggiunti nei mesi di gennaio e febbraio con temperature comprese tra i 2 e 3°C, mentre i massimi si registrano nei mesi di luglio ed agosto, con temperature comprese tra 28 - 30 °C;

Le temperature medie annue, quindi, sono comprese all'incirca tra i 5 - 22°C., le temperature medie estive sono comprese tra i 20 - 3 °C. e le medie invernali si affermano tra i 2 e 4 °C. Le stazioni considerate sono quelle di Gioia del Colle. L'analisi delle serie storiche, evidenzia un deciso incremento delle temperature con un andamento piuttosto appiattito: le temperature estive si vanno lentamente abbassando mentre quelle invernali risultano mediamente più elevate.

I dati analizzati mostrano, inoltre, che le temperature minime assolute nei mesi invernali fino anche a marzo scendono al di sotto di 0 °C, con un valore minimo assoluto di -5 °C registrato a gennaio e febbraio. Anche all'inizio della primavera (marzo,) sono rilevabili valori di temperatura al di sotto o molto prossimi a 0 °C.

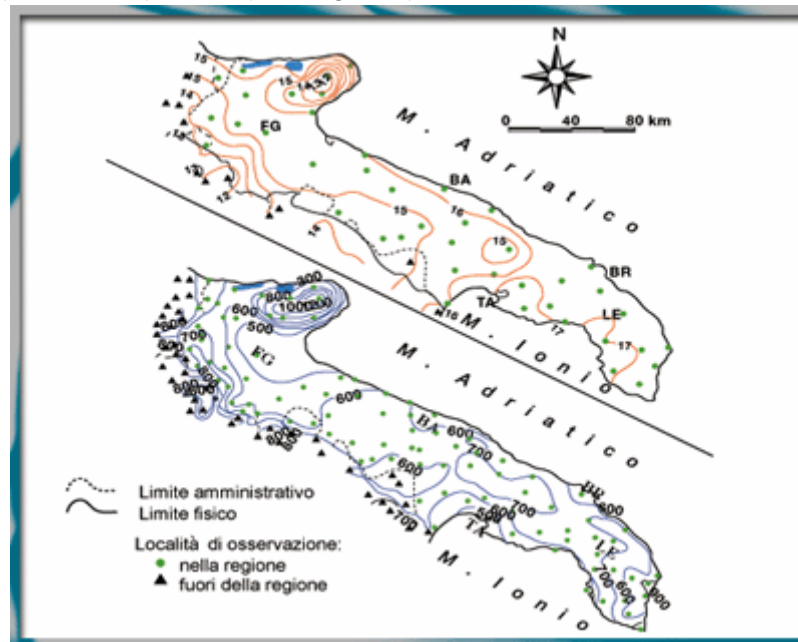
Codice	Titolo	Pag.43di88
A.06.1	SIA - Studi di impatto Ambientale	

#### 4.1.3 Ventosità

L'analisi delle caratteristiche anemologiche, riferita al territorio in esame, evidenzia come, nell'arco dell'anno, i venti provenienti da Nord e Sud siano quello che presenta sia la maggior frequenza che le maggiori classi di velocità risultando, in definitiva, i venti dominanti. Inoltre si rileva una velocità media di 5 m/s e massime di 8 m/s).

La frequenza delle giornate di calma di vento risulta abbastanza elevata per questa sub-area e si aggira mediamente intorno al 25,5% delle rilevazioni annuali, evidenziando in sostanza un regime anemologico annuo poco movimentato.

Le direzioni di massima velocità del vento sono quasi sempre associate al vento proveniente da N (tramontana) e da S (Mezzogiorno).



#### 4.1.4 Umidità

Le indicazioni delle esposizioni dei versanti contribuisce, inoltre, alla descrizione della climatica del territorio, aggiungendo informazioni utili anche alla comprensione dei meccanismi pedogenetici dei terreni, quindi sull'umidità dei suoli (l'evaporazione è accelerata nelle aree più ventilate) e sul trasporto di inquinanti volatili (informazione particolarmente importante in prossimità di siti contaminati).

Tale esposizione, ha evidenti implicazioni sulla umidità, come dimostrano le pendici esposte a nord per le quali vi è maggiore umidità, che consente lo sviluppo di muschi e licheni e favorendo processi di degradazione e di evoluzione del suolo.

L'umidità atmosferica, di fatto, è dovuta all'evaporazione prodotta dall'azione della radiazione solare sulle superfici acquose e sulle fonti secondarie.

Il vapore si diffonde negli strati atmosferici inferiori, distribuito in funzione della temperatura e del tipo di regione. La quantità di vapore che l'aria può contenere è, come noto, funzione della temperatura e il tasso di umidità relativa dell'aria, infatti oscilla tra il 37% rilevato nei mesi di luglio ed agosto e il 67 - 68% dei mesi di novembre e dicembre (cfr. tabella 4.1).

Codice	Titolo	Pag.44di88
A.06.1	SIA – Studi di impatto Ambientale	

Nell'area oggetto di studio le esposizioni principali si registrano in direzione N e N-W, quindi presenta un livello di umidità sostenuto, a volte attenuato dai venti di tramontana.

In generale, i valori medi sono sempre al di sopra del 50% con una differenza minima tra i mesi estivi ed invernali.

UMIDITA'			
	MESE	UR	
		MIN	MAX
	1	65	93
	2	61	92
	3	56	92
	4	51	92
	5	47	91
	6	38	88
	7	37	84
	8	38	87
	9	45	91
	10	59	92
	11	68	94
	12	67	93
		37	94

Tabella 4.1 – Umidità relativa nel Comune di Gioia del Colle

#### 4.1.5 Precipitazioni

La distribuzione delle precipitazioni medie annue dell'area in esame, risente fortemente della situazione altimetrica: i massimi si registrano nelle quote più alte intorno a valori non maggiori agli 700-800 mm; i minimi che si attestano intorno ai 500-600 mm, sono concentrati nella fascia piana prospiciente la linea di costa. I massimi ricadono più frequentemente nell'inizio autunno e primavera; le piogge estive, assai rare, sono brevi ma di notevole intensità.

I minimi di pioggia si registrano a luglio (25 mm), i massimi a novembre (circa 55 mm), con circa 65 - 70 giorni piovosi all'anno (cfr. tabella 4.2). Tale andamento definisce un regime di precipitazioni, con apporti meteorici non rilevanti nei mesi estivi e precipitazioni concentrate nel semestre autunnale-invernale. Spesso, in concomitanza dello spostamento di masse d'aria umide trasportate da venti provenienti da sud. Il mese che in media presenta il maggior quantitativo di pioggia (68 mm) nel è quello di novembre, seguito da dicembre (67 mm) e ottobre (66 mm); I mesi che mediamente presentano il maggior numero di giorni piovosi sono dicembre, gennaio, febbraio e marzo (8 gg); Il mese che in media presenta il minimo di piovosità, espresso come millimetri di pioggia, è luglio (37 mm in 3 gg), seguito da agosto (36 mm in 3 gg).

Codice	Titolo	Pag.45di88
A.06.1	SIA – Studi di impatto Ambientale	

PRECIPITAZIONI

	MESE	PRECIP	GPIOV
	1	54	8
	2	64	8
	3	66	8
	4	42	7
	5	44	6
	6	39	4
	7	27	3
	8	36	3
	9	47	5
	10	66	7
	11	68	7
	12	67	8
Anno		620	74

Tabella 4.2 – Andamento delle precipitazioni nel Comune di Gioia del Colle

L'analisi della serie storiche, mostra una lenta ma costante tendenza all'aumento delle piogge nel semestre estivo e ad un appiattimento nei mesi invernali. Negli ultimi anni, tuttavia, i mesi estivi solo di rado, sono stati del tutto privi di precipitazioni, con contributi a volte non trascurabili, allo stesso modo si è registrato un aumento delle piovosità nei mesi di dicembre e gennaio rispetto a novembre. Nel territorio in esame, l'anno è generalmente caratterizzato da circa 500 – 600 mm di pioggia, come medie mensili all'incirca di 37 mm; l'inverno in genere è più rigido, con due massimi di precipitazioni (settembre e dicembre) e l'estate è secca, spesso priva di rovesci nel periodo di agosto. Si passa da 25 mm in luglio ai 55 mm a novembre.

I giorni nuvolosi indicano lo stato di copertura del cielo, in genere il valore medio che si attribuisce oscilla intorno ai 5 decimi, contro i 10 decimi del coperto e valori inferiori a 5 decimi del sereno.

Nell'area in esame si stimano la maggior parte dei giorni nuvolosi nei mesi di dicembre, gennaio e febbraio con indici tuttavia relativamente bassi, mentre i mesi con maggiore radiazione solare giornaliera media oscillano da aprile a settembre.

#### 4.1.6 Qualità dell'aria

L'ex D.P.R. 203/88 (T.U. 152/06) definisce l'inquinamento atmosferico come "ogni modificazione della normale composizione o stato fisico dell'aria atmosferica, dovuta alla presenza, nella stessa, di una o più sostanze con qualità e caratteristiche tali da alterare le normali condizioni ambientali e di salubrità dell'aria, da costituire pericolo, ovvero pregiudizio diretto o indiretto, per la salute dell'uomo, da compromettere qualsiasi tipo di attività che abbia interferenza sull'ambiente, da alterare le risorse biologiche ed i beni materiali pubblici e privati".

I principali inquinanti atmosferici, cioè quelli che destano maggiore preoccupazione in ragione della loro pericolosità e dannosità, in relazione alle sorgenti di emissione ed agli impatti sulla salute umana e sull'ambiente, sono schematizzati nella tabella di seguito riportata (cfr. tabella 4.3).

Codice	Titolo	Pag.46di88
A.06.1	SIA – Studi di impatto Ambientale	

INQUINANTI	SORGENTI	EFFETTI TOSSICI SULL'UOMO E L'AMBIENTE
OSSIDI DI AZOTO (NOX)	traffico autoveicolare e attività industriali legate alla produzione di energia elettrica ed ai processi di combustione .	a livello dell'apparato respiratorio fenomeni di necrosi delle piante e di aggressione dei materiali calcarei; acidificazione delle piogge
OSSIDI DI ZOLFO (SOx)	impianti di combustione di combustibili fossili a base di carbonio, l'industria metallurgica, l'attività vulcanica.	irritazioni dell'apparato respiratorio e degli occhi nell'uomo fenomeni di necrosi nelle piante e il disfacimento dei materiali calcarei; acidificazione delle piogge
PARTICOLATO ATMOSFERICO	i processi di combustione, le centrali termoelettriche, le industrie metallurgiche, il traffico, i processi naturali quali le eruzioni vulcaniche	arreca danni soprattutto al sistema respiratorio in maniera rilevante, alle specie assorbite o adsorbite sulle particelle inalate
MONOSSIDO DI CARBONIO (CO)	inquinante tipicamente urbano	legandosi all'emoglobina, riduce la capacità del sangue di trasportare ossigeno arrecando danni all'apparato cardiovascolare
OZONO (O3)	inquinante secondario, che si forma in atmosfera dalla reazione tra inquinanti primari (ossidi di azoto, idrocarburi) in condizioni di forte radiazione solare e temperatura elevata	danni all'apparato respiratorio che, a lungo termine, possono portare ad una diminuzione della funzionalità respiratoria.
METALLI PESANTI	processi di combustione e della lavorazione industriale dei metalli emissioni da traffico veicolare	limita il corretto funzionamento del sistema nervoso, dei reni e dell'apparato riproduttivo.
BENZENE	fumo di sigaretta, le stazioni di servizio per automobili, le emissioni industriali e da autoveicoli	carcinogeno umano conosciuto, essendo dimostrata la sua capacità di provocare la leucemia.
IDROCARBURI POLICICLICI AROMATICI (IPA)	scarichi dei veicoli a motore, fumo di sigarette, combustione del legno e del carbone	(non ancora del tutto attestato) cancro polmonare

Tabella 4.3 – Inquinanti, sorgenti ed effetti tossici

La precedente tabella, riporta i dati di riferimento come limiti delle concentrazioni e limiti di esposizione relativi ad inquinanti nell'ambiente esterno destinati:

- alla prevenzione a lungo termine in materia di salute e protezione dell'ambiente;
- a costituire parametri di riferimento per l'istituzione di zone specifiche di protezione ambientale per le quali è necessaria una particolare tutela della qualità dell'aria.

Codice	Titolo	Pag.47di88
A.06.1	SIA – Studi di impatto Ambientale	



I valori limite ed i valori guida di qualità dell'aria, sono diversi per ciascun inquinante in relazione ai diversi effetti che questi esercitano sulla salute; anche la verifica del rispetto dei limiti, a seconda del tipo di inquinante preso in considerazione, viene effettuata applicando differenti metodi di controllo e valutazione.

**L'impatto del progetto sulla componente atmosferica, deriva, principalmente, dalle emissioni in atmosfera provenienti dal traffico veicolare e dalle lavorazioni di cantiere. In tali fasi, il traffico veicolare potrebbe contribuire ad una immissione di particelle inquinanti nell'aria; mentre l'opera a regime non apporta immissione di inquinanti nell'atmosfera.**

*In particolare, per quanto riguarda la riduzione delle polveri aerodisperse, è opportuno precisare che le metodologie di lavorazione previste e la durata limitata del cantiere, consentono di ritenere del tutto trascurabili tali impatti, peraltro del tutto equivalenti a quelli prodotti nelle diffuse pratiche agricole proprie dei luoghi attraversati.*

E' bene ricordare che, mentre le emissioni responsabili dei cambiamenti climatici, hanno effetti che prescindono dalla localizzazione, quelle tossiche (gas acidi, polveri, etc.) producono effetti diversi a seconda della situazione ambientale nella quale si inseriscono e del livello di qualità dell'aria già esistente; in particolare, le criticità legate alle emissioni da traffico veicolare si considerano di entità trascurabile in aree a vocazione più agricola.

**Il progetto in esame, per natura e caratteristiche, non influisce sulla qualità dell'aria della zona poiché non produce scarti o residui. Le fasi di cantiere, data la semplicità delle caratteristiche costruttive dell'opera, non richiedono il ricorso a macchinari di particolare complessità.**

**Nelle fasi di esercizio, essendo l'opera interrata, non sono presenti odori molesti, né immissione di inquinanti nell'atmosfera.**

## **4.2 Suolo e sottosuolo**

### **4.2.1 Caratteri dell'area interessata dalle opere di progetto**

Il territorio in esame, dal punto di vista geologico, ricade nei Fogli 190 "Monopoli" e 202 "Taranto" della Carta Geologica d'Italia 1:100.000, nel seguito si riportano gli stralci cartografici relativi ai singoli tratti oggetto di intervento.

Codice	Titolo	
A.06.1	SIA – Studi di impatto Ambientale	Pag.48di88

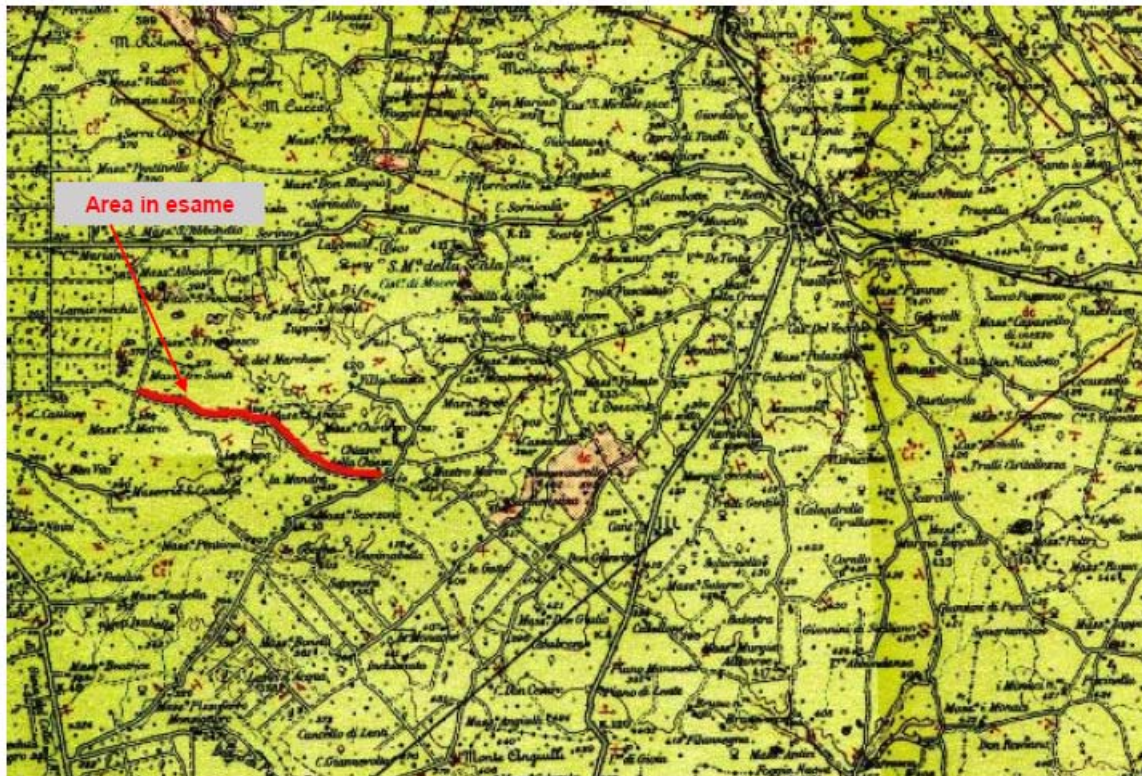


Figura 4.1 - Tratto SA05 - Stralcio Foglio 190 “Monopoli” della Carta Geologica d’Italia

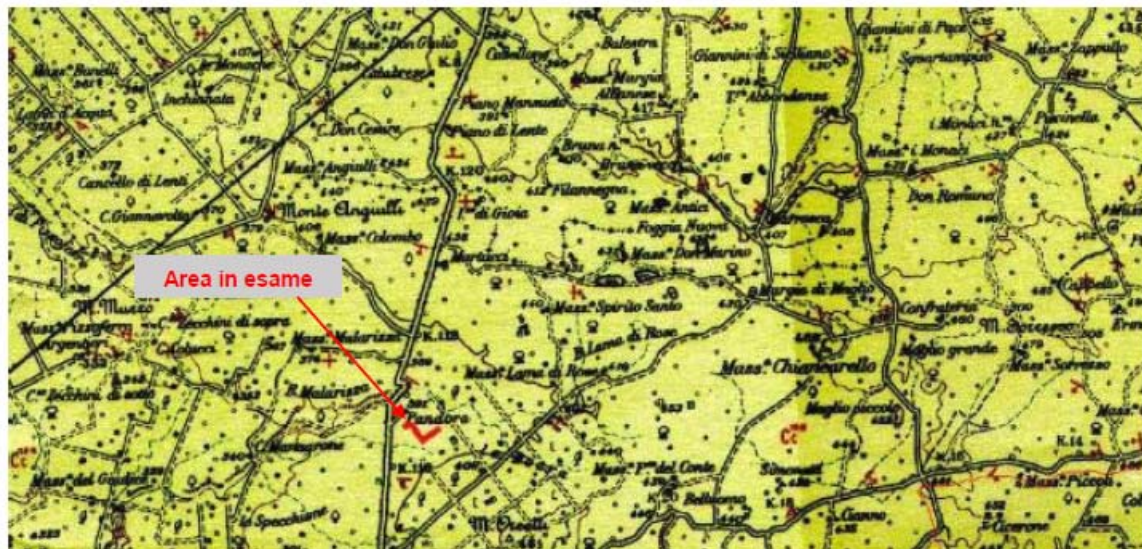


Figura 4.2 - Tratto SD11 - Stralcio Foglio 190 “Monopoli” della Carta Geologica d’Italia

Codice	Titolo	Pag.49di88
A.06.1	SIA – Studi di impatto Ambientale	





Figura 4.3 - Tratto SD03 - Stralcio Foglio 190 “Monopoli” della Carta Geologica d’Italia

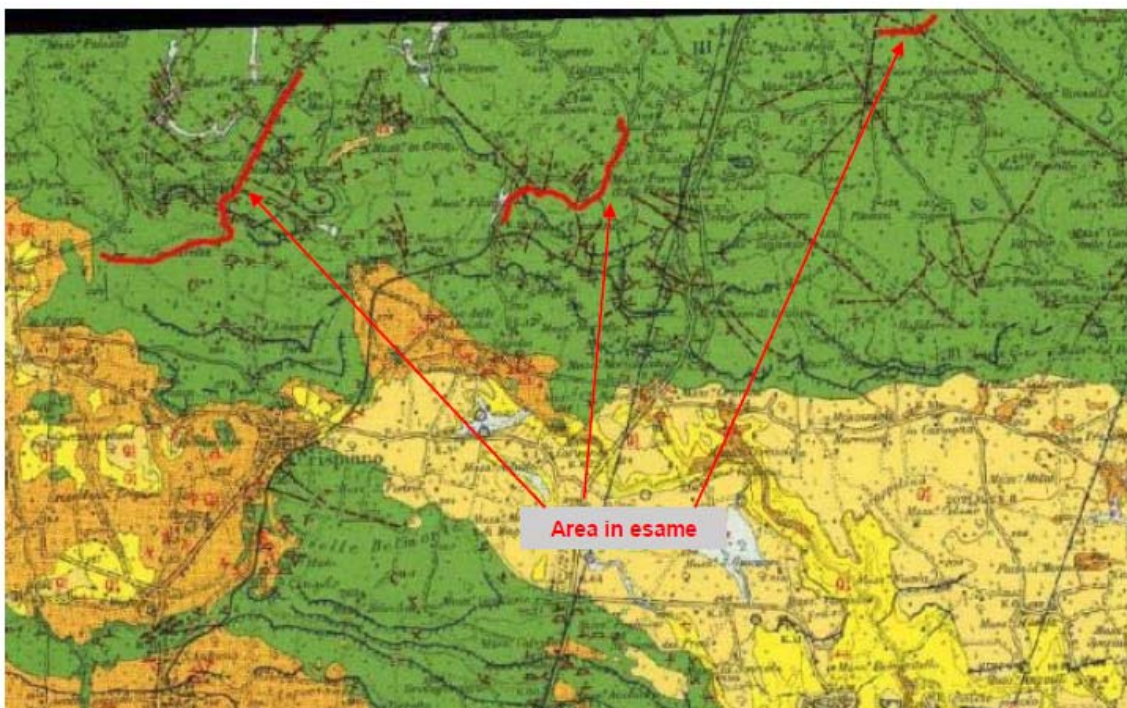


Figura 4.4 - Tratti SD01A, SD01D, SA02 - Stralcio Foglio 202 “Taranto” della Carta Geologica d’Italia

Codice	Titolo	Pag.50di88
A.06.1	SIA – Studi di impatto Ambientale	



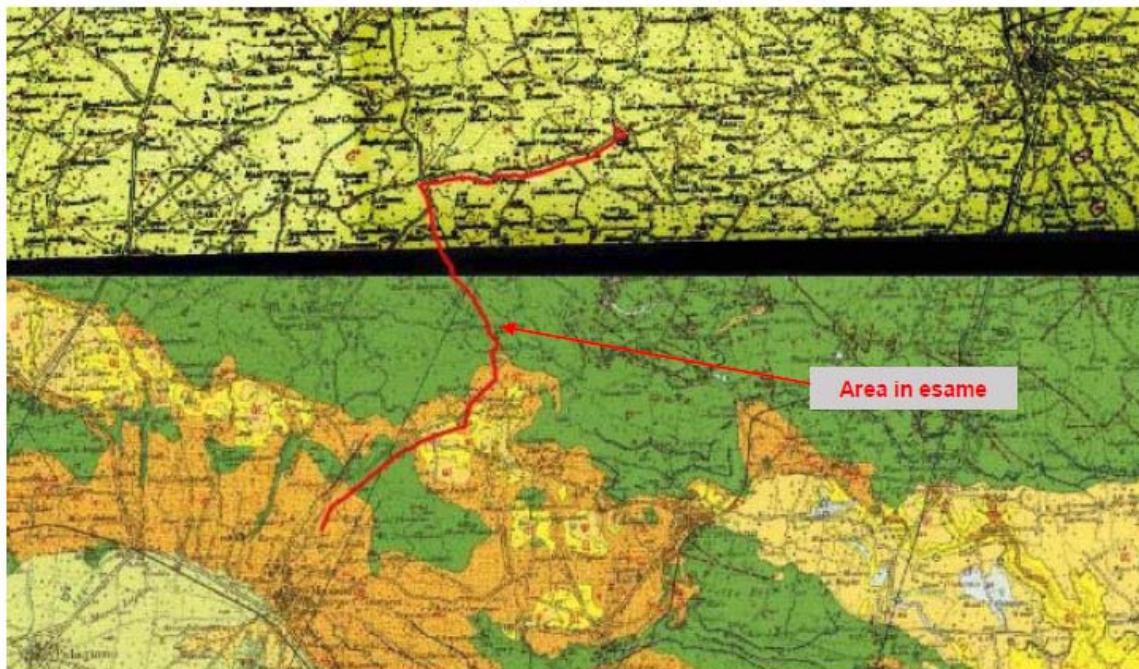





Figura 4.5 - PREMENTE a cavallo tra i Fogli 190 “Monopoli” e 202 “Taranto” della Carta Geologica d’Italia

**Legenda Foglio 190 “Monopoli”**

**Cc<sup>11-2</sup>**  

**CALCARE DI ALTAMURA** – Calcari ceroidi e detritici, a grana varia, stratificati, con abbondanti Rudiste tra cui *Biradiolites angulosus* (d'ORBIGNY), *Medeella acuticostata* TORRE, *Durania martellii* (PARONA), con alcuni livelli marnosi. Le Rudiste si trovano sia in posizione primaria, sia in banchi a frammenti rimaneggiati, legati, questi ultimi, a livelli brecciatissimi con abbondante « terra rossa », indicanti episodi di emersione.  
 Microfauna: *Textulariidae*, *Miliolidae*, *Aeolisaccus kotori* RADOICIC, *Accordiella conica* FARNACCI.  
**SENONIANO ( Cc<sup>11-2</sup> )**.  
**(Cca)** : intercalazioni lentiformi di calcareniti bianche (Caranna e Lamie di Olimpe).

**Legenda Foglio 202 “Taranto”**

**P-QE**  

**CALCARENITE DI GRAVINA.** Calcareniti in genere fini, pulverulente, a volte molto compatte, soprattutto nella parte inferiore, bianco-giallastre (“tufo”) e ghiaie calcaree, talora parzialmente cementate (Mass. S. Simone) e breccie calcaree rossastre presso il bordo meridionale delle Murge. I fossili sono abbondanti con Echinidi, Molluschi tra cui *Turritella tricarinata tricarinata* (ROC.), *Argobuccinum marginatum* (MAY.), *Murex brandaris* LIN., *Nassarius prismaticus* (ROC.), *Aequipecten opercularis* (LIN.), *Spondylus crassicauda* (LAM.). I Foraminiferi sono rappresentati nella parte sommitale soprattutto da *Bulimina marginata* D'ORB., *Uvigerina peregrina* CUSH., *Bolivina catanensis* SEC., *Cassidulina carinata* SILV. e *Hyalinea balthica* (SCH.) (CALABRIANO). Nella rimanente parte si hanno invece microfaune con *Spiroplectammina wrighti* (SILV.), *Globulina gibba fissicostata* CUSH. & OL., *Cassidulina carinata* SILV., *Valvulinaria complanata* (CUSH.), *Anomalina ornata* (COSTA), *Cibicides floridanus* (CUSH.), *Cibicides pseudoungerianus* (CUSH.), *Globigerina pachyderma* (D'ORB.), *Elphidium complanatum* (D'ORB.) (PLIOCENE SUPERIORE).

**C<sup>11-2</sup>**  

**CALCARE DI ALTAMURA.** Calcari compatti, talora ceroidi, biancastri e grigi con intercalati calcari dolomitici e dolomie compatti, nocciola o grigio scuri (es. S. Crispieri); la stratificazione è sempre distinta. I resti fossili sono talora abbondanti con *Hippurites lapeirousii* GOLDF., *Hippurites sulcatus* DEFE., *Radiolites angeioides* LAM., *Radiolites squamosus* D'ORB., *Biradiolites lumbricoides* DOUV., *Durania martellii* PAR., *Bournonia retrolata* (ASTRE), *Medeella acuticostata* TORRE. Le microfaune sono in genere scarse con *Miliolidae*, *Ophthalmidiidae* e talora Ostracodi; eccezionalmente sono presenti *Dicyclina schlumbergeri* MUN. CHALM., *Cuneolina pavonia parva* HEN., *Aeolisaccus kotori* RAD. (SENONIANO-TURONIANO con possibile passaggio al CENOMANIANO).

Codice	Titolo	Pag.51di88
A.06.1	SIA – Studi di impatto Ambientale	

Dalla consultazione dei due Fogli della Carta Geologica è emerso che il territorio in esame ricade per lamaggior parte sulla formazione dei “*Calcari di Altamura*” (Cretaceo), costituita da calcari compatti,intercalati a calcari dolomitici e dolomie, di colore grigio-nocciola; mentre la zona più a sud ricade suldeposito calcarenitico appartenete alla Formazione delle “*Calcareniti di Gravina*” costituita da una sabbiacementata a grana medio-fine ricca in fossili e macrofossili. La formazione calcarea appartiene allaPiattaforma Carbonatica Apula (Murge) che da un punto di vista strutturale rappresentano uno dei settoripiù rialzati dell'Avampaese Apulo; esse si sviluppano lungo un trend WNW-ESE con una serie di ripiani,aventi immersione verso SSW con un assetto monoclinale. La struttura delle Murge è il risultato di unaserie di eventi tettonici che hanno avuto inizio nel Cretaceo superiore, e sono proseguiti, in modointermittente, sino al Miocene con l'instaurarsi della tectogenesi appenninica. Tutta l'area dell'avampaeseè articolata in tre distinti settori: Gargano, Murge e Salento, limitati da importanti strutture tettonicheorientate EW.

Lungo i bordi dell'altopiano murgiano, ed al suo interno lungo delle depressioni strutturali, si rinvencono in discordanza angolare sulle unità cretacee le formazioni appartenenti all'unità strutturale dell'Avanfossa che sono, a partire dal basso, in contatto diretto con la roccia calcarea. Infatti, a partire dal Pliocene mediosuperioresino al Pleistocene inferiore, l'area delle Murge è stata quasi del tutto sommersa. In seguito a taleingressione si depositano in trasgressione le “*Calcarenite di Gravina*” (Calabriano-Pleistocene sup.).

Un altro elemento caratteristico delle formazioni calcaree è la presenza, a varie profondità, di livelli di “*terrarossa*” e di cavità di origine carsica.

## 4.3 Flora

### 4.3.1 SIC IT9130005 Murgia di Sud Est

Interno alla regione macrobioclimatica Mediterranea, il SIC Murgia di Sud Est si inserisce nell'ambito del paesaggiodefinito da BLASI (2010) come “Serie delle Murge sud-orientali neutrobasifila del fragno”.

I boschi di fragno costituiscono infatti l'elemento caratterizzante le superfici forestali del Sito, spesso a costituireformazioni miste con la roverella. Quest'ultima specie è presente come *Quercuspubescens* s.l., in cui vanno incluse *Q. virgiliana* (Ten.) Ten., *Q. amplifolia* Guss. e *Q. dalechampii* Ten.

L'altra tipologia forestale dominante nel SIC è costituita dalle leccete, presenti soprattutto nella sua porzione centromeridionale, spesso frammiste alla macchia alta. Nel complesso, il paesaggio vegetale del Sito presenta uncaratteristico mosaico ambientale costituito da nuclei forestali, più o meno estesi, stadi di ricolonizzazione arbustiva di ex coltivi e pascoli, relittuali praterie secondarie calcicole e un diversificato ed esteso sistema agricolo. Quest'ultimosistema mostra una elevata ricchezza di elementi vegetali puntuali e lineari, quali siepi, siepi alberate, boschetti ealberi isolati. La presenza di alberi camporili costituisce un elemento fortemente caratterizzante il paesaggio agricolodel Sito, nei suoi aspetti caratterizzati da agricoltura meno intensiva, presentando spesso alberi vetusti, di grandidimensioni e monumentali attribuibili principalmente a *Quercus troiana*, *Q. ilex* e *Q. pubescens* s.l.. In tale contesto diparticolare interesse risultano le praterie pascolate ricche di alberi isolati, attribuibili all'habitat delle Dehesas.

Codice	Titolo	
A.06.1	SIA – Studi di impatto Ambientale	Pag.52di88



Come dimostra il corteggio floristico dei rilievi fitosociologici realizzati per la realizzazione del Piano di Gestione, i boschi del SIC (in particolari i boschi di fragno) sono attualmente sottoposti ad un intenso carico pascolivo. Numerose sono le specie favorite dal pascolo che sirinvengono con elevata frequenza nel sottobosco, quali *Asphodelusmicrocarpus*, *Asphodeline lutea* e *Charybdispancration*. Tuttavia, nell'ambito dei boschi di fragno si localizzano alcune della presenza floristiche più qualificanti delSIC, quali il gigaro pugliese (*Arum apulum*) e la peonia maschio (*Paeoniamascula*), rare specie inserite nelle listerosse regionali delle piante d'Italia (Conti et al., 1997; Wagensommer et al., 2013). I boschi a dominanza di lecciosono invece meno utilizzati per il pascolo, a causa della naturale povertà di specie e di copertura nel sottobosco dellalecceta. Un discorso a parte meritano le pinete presenti nel Sito. La maggior parte di esse è costituita darimboschimenti recenti, in discreto stato, che non possono essere attribuite ad habitat della Direttiva. Tuttavia, sulversante della scarpata murgiana verso ovest e in qualche piccola gravina sono localizzati alcuni nuclei di pinetaprobabilmente autoctoni. Sulla natura autoctona o alloctona delle pinete si sono espressi diversi autori, anche inmaniera contrastante. Ciononostante, in questi siti le pinete sono attribuibili all'habitat 9540, anche in virtù del fatto chelo stesso Manuale di interpretazione degli habitat (Biondi E., Blasi C., 2009 ) include le pinete alloctone, purchépresenti da lungo tempo e solo se ricadono nell'areale naturale del pino, tutte circostanze che possono esserericondotte alle pinete di scarpata presenti nel territorio del SIC. Completano il paesaggio vegetale anche relittuali elineari boschi di latifoglie mesofile localizzati nelle aree più fresche e umide di alcune gravine presenti nel SIC (inparticolare gravine del Vuolo e delle Pianelle), caratterizzate dalla dominanza di latifoglie quali *OstryacarpinifoliaeCarpinusorientalis*. Le formazioni alto-arbustive (macchia) e basso-arbustive (garighe), di natura secondaria, caratterizzano fortemente ilpaesaggio vegetale della fascia meridionale del Sito e dei versanti che degradano verso il Golfo di Taranto. Da unpunto di vista sintassonomico, le prime (macchia mediterranea) vanno incluse nell'ordine *Pistaciolentisci-Rhamnetaliaalaterni* Rivas-Martinez 1975, mentre le seconde (garighe) nella classe *Cisto-Micromerietea* Oberdorfer 1954.

Entrambe non rappresentano habitat ai sensi della Direttiva 92/43/CEE, ma si localizzano spesso in mosaico conpraterie aride caratterizzate dalla presenza di habitat e specie di interesse comunitario.

Per quanto riguarda le praterie secondarie, queste sono divisibili in due gruppi principali: praterie perenni e praterieannuali. Le prime sono caratterizzate dalla dominanza di emicriptofite, quali *Scorzonera villosa* subsp. *columnae*, *Anthyllis vulneraria*, *Bromopsiserectae* il lino delle fate meridionale (*Stipa austroitalica*), specie caratteristica dellepseudosteppe delle Murge, unica specie di flora di interesse comunitario prioritario presente nel Sito.

In tali formazioni vegetali si concentrano il maggior numero di emergenze floristiche, con numerose specie di orchidee,tra cui le più comuni sono *Anacamptispyramidalis*, *Anacamptis papilionacea*, *Anacamptiscoriophora*, *Neotineatridentata*, *Ophrysbertolonii*, *Ophrysapulica*, *Orchis italica*, *Orchisanthropophora*, ecc.

Le praterie annuali, invece, sono dominate da specie terofite, in particolare graminacee, quali *Dasyphyrumvillosum*, *Avena barbata*, *Triticumovatum*, *Anisanthamadritensis*, *Brizamaxima*, *Stipa capensis*, ecc.

Parte delle praterie secondarie sono attualmente soggette a processi dinamici naturali di ricolonizzazione arbustiva acostituire prati arbustati e alberati con *Crataegusmonogyna*, *Prunus*

Codice	Titolo	Pag.53di88
A.06.1	SIA – Studi di impatto Ambientale	

*spinosa*, *Pyrus spinosa*, ecc., o a formare mosaici con garighe a *Euphorbia spinosa*, *Cistus creticus subsp. eriocephalus*, *Cistus salvifolius*, *Cistus monspeliensis*, *Teucrium capitatum*, *Teucrium chamaedrys*, *Thymra capitata*, *Fumana thymifolia*, ecc.

Una parte significativa delle praterie risulta al contrario ancora oggetto di attività di pascolo, con locali situazioni disovrapascolo testimoniate dalla presenza di formazioni dense di *Asphodelus microcarpus*, *Asphodeline lutea*, *Thapsiagarganica*, ecc., favorite dalla compattazione del suolo e dal suo arricchimento in sostanza organica.

Pur se di limitate estensioni gli affioramenti rocciosi e le pareti verticali, caratteristiche di alcune gravine (in particolare la gravina del Vuolo) e del bordo meridionale della piattaforma murgiana, ospitano habitat caratterizzati da specie vegetali rare e di particolare interesse conservazionistico, quali, ad esempio *Campanula versicolor*, *Aurinia saxatilis subsp. megalocarpa* e *Saxifragahederacea*. Particolare interesse, soprattutto per la fauna, rivestono alcune aree umide temporanee, pozze, stagni e cisterne. L'aspetto più interessante da un punto di vista floristico-vegetazionale si è rivelata l'area dello Stagno di Mangiato (Comune di Martina Franca), dove è stata rinvenuta una cospicua popolazione di *Damasonium alisma* Mill., specie molto rara in Puglia, che consente di individuare l'habitat prioritario 3170\* "Stagni temporanei mediterranei".

#### **4.3.2 SIC/ZPS IT913007 Area delle Gravine**

Per quanto riguarda gli aspetti floristici, la maggiore biodiversità è localizzata principalmente nell'habitat dei *Thero-Brachypodietea*, dove si annoverano specie di interesse comunitario come *Stipa austroitalica* e numerose orchidee, tra cui alcune endemiche, come *Ophrys parvimaculata* e *Ophrys tarentina*. Un aspetto particolarmente interessante è costituito da uno spiccato gradiente termico presente all'interno delle gravine. Questo fa sì che, procedendo dal margine superiore verso il fondo, si susseguano comunità vegetali che necessitano di un maggiore grado di umidità. In particolare sono presenti alcune specie a diffusione balcanica che raggiungono in Puglia l'estrema propaggine occidentale di un areale a prevalente distribuzione orientale. Tali elementi sono:

*Campanula versicolor*, *Carum multiflorum*, *Asyneumon limonifolium*, *Aurinia saxatilis subsp. megalocarpa*, *Vincetoxicum hirundinaria subsp. adriaticum*, *Scrophularia lucida* e *Umbilicus cloranthus*.

Anche il "fragno", è una specie che nell'ambito della penisola italiana risulta localizzata esclusivamente nelle Murge pugliesi. Ad esso sono associate diverse specie, che appartengono alle liste rosse nazionali e regionali, come *Centaurea centaurium*, *Arum apulum* e *Paeonia mascula*.

Tra le specie endemiche spiccano: *Centaurea subtilis*, *Anthemis hydruntina*, *Centaurea apula*, quest'ultima specie di recente istituzione che appartiene al ciclo di *Centaurea deusta*.

La particolarità di alcune entità floristiche rupestri rinvenute sui versanti delle gravine è dovuta al fatto di essere elementi di grande rarità che rappresentano veri e propri relitti floristici di una vegetazione tipicamente costiera.

#### **4.3.3 Parco Naturale Regionale Terra delle Gravine**

L'area delle Gravine dell'arco ionico conserva ancora discrete estensioni boschive dominate dal fragno (*Quercus trojana*) e, nelle stazioni più calde e secche, dal leccio (*Quercus ilex*).

Marginalmente sono presenti i querceti a roverella sensu lato (*Quercus pubescens*, *Quercus*

Codice	Titolo	
A.06.1	SIA – Studi di impatto Ambientale	Pag. 54 di 88

virgiliana, *Quercusdalechampii*, *Quercusamplifolia*) e le pinete a pino d'Aleppo (*Pinushalepensis*). Le aree pseudosteppiche hanno una notevole estensione, anche se minore rispetto alla vicina Alta Murgia, e si rinvergono soprattutto nell'intervallo altitudinale compreso tra 300 e 400 m s.l.m.

La vegetazione spontanea è rappresentata da:

- praterie termo-xerofile, costituite da aggruppamenti di specie dell'alleanza Thero-Brachypodion Br. Bl. 1925;

- macchie e macchie-foreste termo-xerofile e termo-xerotolleranti, dominate dal Leccio (*Quercusilex* L.) cui sono associati l'Acer minore (*Acer monspessulanum* L.), l'Orniello (*Fraxinusornus* L.) e la Roverella (*Quercuspubescens* Willd.), dell'alleanza del Quercionilicis Br. Bl. (1931) 1936;

- macchie e macchie-foreste mesofile, dominate dal Fragno (*Quercustrojana* Webb.) e dalla Roverella (*Quercuspubescens* Willd.), dell'alleanza del Quercionfrainetto s.l.;

- foreste termo-xerofile, di Pino d'Aleppo (*Pinushalepensis* Mill.), con denso sottobosco dominato dal Lentisco (*Pistacialentiscus* L.), dell'alleanza Oleo Ceratonion Br. Bl. 1936 em. Riv. Mart. 1975.

#### **4.3.4 Riserva Naturale Statale Orientata e Biogenetica Murge Orientali**

I complessi forestali della Riserva sono ascrivibili prevalentemente all'Associazione Euphorbioapii - *quercetumtrojanae*; ricchi di querce con prevalenza assoluta di Fragno (*Quercustrojana*). A queste si consociano, quasi sempre in forma secondaria, *Quercuspubescens*, *Quercus virgiliana* e piccoli gruppi di *Quercuscerris*. Quest'ultima, frequentemente, si ibrida con il Fragno.

Nelle zone più soleggiate è il leccio (*Quercusilex*) che prevale sul Fragno; in questi ambienti le associazioni arboree spesso degradano verso formazioni di macchia mediterranea o addirittura a garighe.

Sono anche presenti comunità vegetali tipicamente steppiche dove, tra l'altro, vive la *Stipa austroitalica*, pianta tutelata dalla Direttiva 92/43/CEE.

Su alcune pareti calcaree con vegetazione casmofitica vive la rara *Campanula versicolor*. Uno studio tutt'ora in atto, sulla biodiversità, ha stabilito che le specie vegetali presenti nella Riserva non sono meno di 400 unità di queste circa il 35% sono stenomediterranee, il 28% eurimediterranee, il 16% specie ad ampia distribuzione, il 14% eurasiatiche, il 4% endemiche, il 2% mediterranee-montane e 1% atlantiche. Prevalgono per il 38% le terofite, seguite dalle emicriptofite per il 31%, geofite per il 19%, fanerofite per il 6%, camefite per il 4%, nanofanerofite per il 2%. Fra le endemiche si ricordano: *Carduusmicropterussubsp. perspinosus*, *Centaurea centaurium*, *Centaurea deustasubsp. deusta*, *Crepis apula*, *Crepis corimbosa*, *Crocusthomasii*, *Echinopssiculus*, *Iris pseudopumila*, *Linaria purpurea*, *Ophrysceliensis*, *Ophrysoxyrrhincos*, *Ophrys tarentina*, *Ornithogalumadalgisae*, *Stipa austroitalica*, *Teucriumsiculum* e *Thymusspinulosus*.

Inoltre la riserva è ricca di orchidee (fin'ora se ne sono state individuate ben 30 specie) ed ospita pochi esemplari di *Crambe hispanica* e *Jonopsidiumalbiflorum*, iscritte nelle liste rosse entrambe come specie minacciate di estinzione in Puglia.

Codice	Titolo	Pag.55di88
A.06.1	SIA – Studi di impatto Ambientale	

#### **4.3.5 Riserva Naturale Regionale Orientata Bosco delle Pianelle**

La Riserva Regionale Orientata “Bosco delle Pianelle” si colloca nella porzione sud-orientale dell’altopiano delle Murge, in un’area di transizione tra il paesaggio collinare, caratterizzato dalla presenza di seminativi alternati a superfici boschive, e la piana di Taranto, dove alle colture agricole si avvicendano zone incolte, superfici a gariga e macchia mediterranea.

L’elemento paesaggistico caratterizzante la riserva e la componente boschiva; coltivi, formazioni prative, aree incolte e seminativi, occupano, invece, uno spazio ridotto, confinato generalmente nelle zone periferiche. La gran parte della superficie boschiva è di origine naturale, anche se la fisionomia attuale risulta fortemente influenzata dall’azione antropica che nel corso del tempo ha modellato gli originari complessi forestali.

La Riserva si sviluppa lungo la gravina delle Pianelle e del Vuolo, solchi carsici originatisi per azione di fiumi, ormai fossili. La prima gravina è completamente ricoperta da bosco di leccio (*Quercus ilex* L.) e macchia mediterranea; la seconda, invece, almeno per quanto concerne la superficie ricadente nei limiti della Riserva, da bosco di fragno (*Quercus trojana* Webb.) e roverella (*Quercus pubescens* Willd.). Nelle gravine convergono numerose altre incisioni meno profonde delle prime e chiamate lame la cui presenza pare abbia dato origine all’antico toponimo “Chianelle”. Sul fondo delle gravine e delle lame si verifica il fenomeno dell’inversione termica, che crea, per i primi 5 – 6 metri a partire dal fondo, condizioni di temperatura e di umidità tali da consentire la crescita di specie botaniche proprie di orizzonti submontani compresi tra i 600 e i 700 m. s.l.m.. Al leccio, infatti, si associano il carpino nero (*Ostrya carpinifolia* Scop.) ed il carpino orientale (*Carpinus orientalis* Miller) che difficilmente si rinvencono sulla Murgia, eccezion fatta per altri casi dove si verificano situazioni ambientali simili. A queste specie arboree si associano anche specie di flora erbacea localizzate sul territorio regionale proprio perché legate all’inversione termica.

### **4.4 Fauna**

#### **4.4.1 SIC IT9130005 Murgia di Sud Est**

Secondo il piano di gestione del SIC, per quanto riguarda gli **invertebrati** le specie di maggior interesse da considerare sono 32, di cui 1 aracnide, 13 coleotteri, 7 lepidotteri, un ortottero e 10 odonati. Tra queste quelle di particolare interesse biogeografico, principalmente ricavate da Mastrovito et al. (2012) sono le seguenti:

Codice	Titolo	
A.06.1	SIA – Studi di impatto Ambientale	Pag. 56 di 88



Specie / sottospecie	Presenza nel SIC
<i>Chthonius ligusticus</i> Beier 1930	Dubbia
<i>Troglophilus andreinii</i> Capra 1927	Certa
<i>Rhacocleis japygia</i> La Greca 1959	Certa
<i>Ephippiger apulus apulus</i> (Ramme 1933)	Certa
<i>Prionotropis appula</i> (Costa 1836)	Certa
<i>Italodytes stammeri</i> Muller 1938	Probabile
<i>Trimium paganettii</i> Reitter 1906	Certa
<i>Trimium zoufali</i> Krauss 1900	Certa
<i>Tychus lucanus</i> Sabella e Poggi 1997	Certa
<i>Asida fascicularis fiorii</i> Leoni 1909	Certa
<i>Pimelia rugulosa apula</i> Gridelli 1950	Certa
<i>Raymondiiellus pacei</i> Osella 1977	Certa
<i>Tipula fragilicornis</i> Riedel 1913	Certa
<i>Melanargia arge</i> Sulzer 1776	Certa
<i>Melanargia russiaejapygia</i> Cyrillo 1787	Certa

Relativamente alla Classe degli **Anfibi** le specie riferite al SIC “Murgia di Sud-Est” sono 7, di cui 5 a presenza certa e 1 possibile, mentre per un'altra specie (ululone appenninico) pur presente in aree limitrofe, la presenza nel SIC non è stata confermata da tempo.

Specie	Presenza nel SIC	Fonte
Tritone crestato italiano <i>Triturus carnifex</i>	probabile	Monaco et al., 2010
Tritone italoico <i>Triturus italicus</i> ( <i>Lissotriton italicus</i> )	Certa	Sindaco et al., 2006; Monaco et al., 2010; Mastrovito et al., 2012; SHP; presente studio
Ululone appenninico <sup>1</sup> <i>Bombina pachypus</i> ( <i>Bombina variegata pachypus</i> )	Dato storico non più confermato	3° RNDH
Rospo comune <i>Bufo bufo</i>	Certa	Monaco et al., 2010; presente studio
Rospo smeraldino <i>Bufo viridis</i> ( <i>Bufo viridis complex</i> )	Certa	Monaco et al., 2010; presente studio
Raganella italiana <i>Hyla arborea</i> ( <i>Hyla intermedia</i> , separata da <i>Hyla arborea</i> )	Certa	Sindaco et al., 2006; Monaco et al., 2010; Mastrovito et al., 2012; 3° RNDH
Rana verde italiana <i>Rana esculenta</i> ( <i>Pelophylax esculentus</i> )	Certa	Monaco et al., 2010; 3° RNDH; presente studio

<sup>1</sup> Presente nella direttiva Habitat come *Bombina variegata*

Delle specie a presenza certa, 3 sono inserite nell'Allegato 4 della Direttiva Habitat (tritone italoico, rospo smeraldino e raganella italiana); una specie, il rospo comune, è considerata vulnerabile dalla Red List degli Anfibi d'Italia e 3 (tritone italoico, rospo smeraldino e raganella italiana) a minor preoccupazione. Occorre evidenziare, comunque che i dati inerenti queste specie oggi disponibili non permettono di valutarne la reale abbondanza e distribuzione.

Riguardo ai **Rettili** le specie ritenute presenti sono 15, di cui 13 certe. Tra queste vi sono specie molto comuni e abbondanti, ramarro occidentale, lucertola campestre, gecko comune, biacco e vipera, ma anche specie di maggiore interesse conservazionistico come la testugine comune, il cervone e il colubro leopardino, inseriti negli allegati II e IV della Direttiva Habitat. Il

Codice	Titolo	Pag.57di88
A.06.1	SIA – Studi di impatto Ambientale	

colubro leopardino è un rettile di grande interesse biogeografico in quanto specie a distribuzione balcanica e con areale disgiunto anche all'interno della penisola italiana (Puglia-Basilicata orientale e Sicilia). Anche il gecko di Kotschy è una specie di interesse biogeografico, in quanto specie a distribuzione balcanica e medio orientale presente in Italia esclusivamente in Puglia e in Basilicata orientale. Altre specie presenti risultano interessanti per la loro rarità e/o ristrettezza di areale: il colubro liscio e la natrice tassellata. La testuggine comune è la specie a massimo rischio in quanto considerata in pericolo di estinzione in Italia.

Relativamente alla **fauna ornitica** nel complesso sono state censite per il sito 154 specie di uccelli, di cui 58 considerate nidificanti, 5 nidificanti possibili, 6 nidificante esterni al SIC ma comunque presenti nel SIC per foraggiamento, 67 solo migratrici e/o svernanti e 10 accidentali; le specie di interesse comunitario risultano ben 28, tra le quali la ghiandaia marina, il grillaio e la calandrella. Per l'elenco completo si rimanda al piano di gestione del SIC.

Per quanto riguarda la Classe dei **Mammiferi** le specie, oltre quelle dei Chiroterri che tratteremo in seguito, presenti nel SIC sono 19 di cui 16 accertate, una probabile e 2 possibili. Le certe sono il Riccio, la crocidura a ventre bianco, la talpa romana, la lepre europea, il moscardino, l'arvicola di savi, il topo selvatico, il topo domestico, il ratto delle chiavi, l'istrice, il lupo, la volpe, il tasso, la donnola, la faina e il cinghiale. La probabile è il ratto nero mentre le possibili sono la crocidura minore e il mustiolo. Fra le specie di Mammiferi non Chiroterri presenti nel SIC solo il lupo ha uno stato di conservazione preoccupante in quanto considerata vulnerabile (Rondinini et al., 2013). Altre specie interessanti sono il moscardino, micromammifero molto sensibile alla frammentazione forestale e per questo fortemente minacciato nel SIC, e l'istrice in quanto al limite meridionale del loro areale in Puglia.

Riguardo alla **chiroterrofauna**, Il SIC Murgia di Sud-Est è caratterizzato dalla presenza di ben 11 specie di chiroterri, appartenenti a 4 famiglie differenti, a diverso grado di vulnerabilità e protezione come esplicito nella tabella seguente.

Famiglia	Specie	Lista Rossa Nazionale	Direttiva Habitat
VESPERTILIONIDAE	<i>Pipistrellus kuhlii</i>	Rischio minimo (LC)	IV
VESPERTILIONIDAE	<i>Pipistrellus pipistrellus</i>	Rischio minimo (LC)	IV
VESPERTILIONIDAE	<i>Hypsugo savii</i>	Rischio minimo (LC)	IV
VESPERTILIONIDAE	<i>Myotis myotis</i>	Vulnerabile (VU)	II, IV
VESPERTILIONIDAE	<i>Eptesicus serotinus</i>	Prossima alla minaccia (NT)	IV
MOLOSSIDAE	<i>Tadarida teniotis</i>	Rischio minimo (LC)	IV
RHINOLOPHIDAE	<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>	Vulnerabile (VU)	II, IV
RHINOLOPHIDAE	<i>Rhinolophus euryale</i>	Vulnerabile (VU)	II, IV
RHINOLOPHIDAE	<i>Rhinolophus hipposideros</i>	Minacciata (EN)	II, IV
MINIOPTERIDAE	<i>Miniopterus schreibersii</i>	Vulnerabile (VU)	II, IV

La **fauna invertebrata cavernicola** è costituita da specie animali, spesso molto rare, che vivono nelle grotte e in taluni casi possono anche riprodursi all'interno delle cavità. La Puglia rappresenta un territorio di grande interesse biogeografico per la fauna troglobia (organismi che vivono e si riproducono esclusivamente nelle grotte) e vanta la presenza di ben 42 specie, delle quali 22 sono endemiche della regione. Nel Sic abbiamo la presenza di ben 10 specie, quattro facenti parte della Classe Insecta, tre Aracnida, due Malacostrada e un Gasteropoda. Tra le specie importanti censite vi è l'Ortottero Troglyphilus andreinii che risulta presente in numerose cavità

Codice	Titolo	Pag. 58 di 88
A.06.1	SIA – Studi di impatto Ambientale	

ipogee del SIC e il Coleottero *Italodytesstammeri*, una specie di grande interesse sistematico e biogeografico.

#### **4.4.2 SIC/ZPS IT913007 Area delleGravine**

La valenza faunistica dell'area va ben oltre i confini regionali e nazionali. Il sito è, infatti, molto importante per la presenza di specie quali il Lanario (*Falco biarmicus*), il Grillaio (*Falco naumanni*), il Biancone (*Circaetus gallicus*), il Gufo reale (*Bubo bubo*) ed il Capovaccaio (*Neophron percnopterus*).

In aggiunta, le gravine dell'arco ionico presentano un'elevata ricchezza di altre specie dirapaci, sia diurni che notturni, quali: Gheppio (*Falco tinnunculus*), Barbagianni (*Tyto alba*), Civetta (*Athena noctua*), Gufo comune (*Asio otus*) e Assiolo (*Otus scops*).

Gli ambienti rupicoli ospitano il Passero solitario (*Monticola solitarius*), la Ghiandaia marina (*Coracias garrulus*), il Corvo imperiale (*Corvus corax*), la Monachella (*Oenanthe hispanica*) e lo Zigolo capinero (*Emberiza melanocephala*); quest'ultimo di particolare valore biogeografico.

Gli aspetti faunistici relativi alla classe dei Mammiferi sono meno evidenti, ma comunque sono rilevabili nell'area specie assenti o rare nelle altre zone della regione. Di particolare interesse è la presenza sia dell'Istrice (*Hystrix cristata*) e del Gatto selvatico (*Felis silvestris*), di cui comunque non sono note osservazioni recenti. Il contesto ambientale ancora in buono stato rende possibile la presenza di numerose altre specie di mammiferi come il Tasso (*Meles meles*), la Volpe (*Vulpes vulpes*), la Faina (*Martes foina*) e la Donnola (*Mustela nivalis*), che, anche se presenti in tutta la regione, trovano in quest'area popolazioni più ricche ed abbondanti. Mancano totalmente specie di grandi dimensioni come i Cervidi (Cervo, Capriolo, Daino) e Carnivori più esigenti come il Lupo (*Canis lupus*). Unica eccezione è il Cinghiale (*Sus scrofa*) frutto comunque di ripopolamenti a scopo venatorio.

Per quanto riguarda i Chiroteri le gravine ospitano importanti popolazioni di Rinolofomaggiore (*Rhinolophus ferrumequinum*), Rinolofo minore (*Rhinolophus hypposideros*), Rinolofo Euriale (*Rhinolophus euryale*), Vespertilio di Blyth (*Myotis blythii*), Vespertiliomaggiore (*Myotis myotis*), Miniottero di Schreiber (*Miniopterus schreibersii*) e Vespertili di Capaccini (*Myotis capaccini*), mentre il Rinolof di Mèhely (*Rhinolophus mèhelyi*) è attualmente da considerarsi estinto. Le conoscenze disponibili su questi mammiferi non sono esaustive, pertanto si ritiene necessario promuovere nuove iniziative di ricerca. Scarsi sono i dati relativi alla componente microterologica. Tra i gliridi si segnala la presenza del Moscardino (*Muscardinus avellanarius*), che pur essendo ampiamente diffuso su tutto il territorio italiano vede in Puglia una forte contrazione della distribuzione a causa della frammentazione del proprio habitat. Stesso discorso vale per altre specie di micromammiferi forestali come il Toporagno italico (*Sorex samniticus*) e l'Arvicola rossastra (*Clethrionomys glareolus*), non ancora segnalati nell'area delle gravine anche se potenzialmente presenti.

Da quanto esposto si evidenzia una generale carenza di informazioni sulla ricchezza e composizione della mammalofauna dell'area, soprattutto per ciò che riguarda la componente microterologica.

Le conoscenze erpetologiche anche se in parte carenti, sono certamente le più complete ed evidenziano come l'area in questione sia, insieme al Gargano, una delle più ricche della regione.

Codice	Titolo	Pag. 59 di 88
A.06.1	SIA – Studi di impatto Ambientale	

Particolarmente interessanti sono la presenza di specie di origine balcanica come il Geco di Kotschy (*Cyrtodactyluskotschy*) ed il Colubro leopardino (*Elaphe situla*).

Gli habitat presenti sul fondo delle gravine, caratterizzati nei mesi più piovosi dalla presenza di raccolte di acqua temporanea, sono il rifugio ideale di numerose specie di anfibi altrove rari, come l'Ululone appenninico (*Bombinapachypus*), il Tritone italico (*Triturusitalicus*), la Raganella italiana (*Hyla intermedia*) e alcuni rettili tra cui soprattutto la Natrice tassellata (*Natrix tessellata*).

#### **4.4.3 Parco Naturale Regionale Terra delle Gravine**

Il sito è molto importante per la presenza di rapaci quali il Lanario (*Falco biarmicus*), il Grillaio (*Falco naumanni*), il Biancone (*Circaetusgallicus*), il Gufo reale (*Bubo bubo*) ed il Capovaccaio (*Neophronpercnopterus*).

In aggiunta, le gravine dell'arco ionico presentano un'elevata ricchezza di altre specie di rapaci, sia diurni che notturni, quali: Gheppio (*Falco tinnunculus*), Barbaglianni (*Tyto alba*), Civetta (*Athenanoctua*), Gufo comune (*Asio otus*) e Assiolo (*Otusscops*).

Gli ambienti rupicoli inoltre ospitano il Passero solitario (*Monticolasolitarius*), la Ghiandaia marina (*Coraciasgarrulus*), il Corvo imperiale (*Corvuscorax*), la Monachella (*Oenanthehispanica*) e molto importante per il suo valore biogeografico lo Zigolo capinero (*Emberizamelanocephala*).

Il contesto ambientale ancora in buono stato e non troppo frammentato rende possibile la presenza di numerose specie di mammiferi come l'Istrice (*Hystrixcristata*), il Gatto selvatico (*Felissilvestris*), il Tasso (*Melesmeles*), la Volpe (*Vulpesvulpes*), la Faina (*Martesfoina*) e la Donnola (*Mustela nivalis*), che, anche se presenti in tutta la regione, trovano in quest'area popolazioni più ricche ed abbondanti.

Per quanto riguarda i Chiroteri le gravine ospitano importanti popolazioni di Rinolofo maggiore (*Rhinolophusferrumequinum*), Rinolofo minore (*Rhinolophushyposideros*), Rinolofo Euriale (*Rhinolophuseuryale*), Vespertilio di Blyth (*Myotisblythii*), Vespertilio maggiore (*Myotismyotis*), Miniottero di Schreiber (*Miniopterusschreibersii*) e Vespertilio di Capaccini (*Myotiscapaccini*), mentre il Rinolofo di Mèhely (*Rhinolophusmèhely*) è attualmente da considerarsi estinto.

Le conoscenze erpetologiche anche se in parte carenti, sono certamente le più complete ed evidenziano come l'area in questione sia, insieme al Gargano, una delle più ricche della regione. Particolarmente interessanti sono la presenza di specie di origine balcanica come il Geco di Kotschy (*Cyrtopodionkotschy*) ed il Colubro leopardino (*Zamenis situla*).

Gli habitat presenti sul fondo delle gravine, caratterizzati nei mesi più piovosi dalla presenza di raccolte di acqua temporanea, sono il rifugio ideale per la batracofauna, come l'Ululone appenninico (*Bombinapachypus*), il Tritone italico (*Lissotritonitalicus*), la Raganella italiana (*Hyla intermedia*) e alcuni rettili tra cui soprattutto la Natrice tassellata (*Natrix tessellata*).

Il mondo degli invertebrati è assai meno conosciuto. Esistono diffuse popolazioni di granchio di fiume (*Potamon fluviatile*) e sono presenti specie di notevole interesse biogeografico o conservazionistico come: *Melanargiaarge* e *Zerynthia cassandra* tra i Lepidotteri, *Saga pedo* e *Prionotropisappula* tra gli Ortotteri e *Lydustrimaculatusitalicus* tra i Coleotteri.

Codice	Titolo	Pag. 60 di 88
A.06.1	SIA – Studi di impatto Ambientale	

#### **4.4.4 Riserva Naturale Statale Orientata e Biogenetica Murge Orientali**

L'ambiente delle Murge, com'è risaputo, da secoli è stato trasformato dalla mano dell'uomo sostituendo ai boschi o ad altri ambienti naturali l'attività agricola. La Riserva naturale proprio perché gode di un maggior regime protezionistico ancora conserva e protegge diversi mammiferi, quali: **cinghiali**, volpi, ricci, faine e lepri.

Fra gli uccelli si segnala anche la presenza del **pettirosso**, del rigogolo, del cardellino e dell'upupa che trova negli abbondanti muri a secco il luogo ideale per la sua nidificazione. Sono anche presenti specie rigorosamente protette sia dalla convenzione di Berna che dalla Direttiva 92/43/CEE.

In forma molto rara si incontra la *Bombina* variegata che è un anfibio anuro appartenente alla famiglia delle *Bombinatoridae*, la Testudo *hermanni* anch'essa in forte regressione negli ambienti fortemente antropizzati. Più frequentemente si incontra il cervone (*Elaphequatuorlineata*), serpente della famiglia dei colubridi, che si nutre di piccoli mammiferi, di nidiacei di uccelli e di uova. È anche presente il raro colubro leopardino (*Elaphe situla*) che insieme al precedente trovano un sicuro rifugio nei muri a secco. Infine fra le specie protette si segnala la farfalla *Melanargiaarge* che è specie endemica dell'Italia centro-meridionale.

#### **4.4.5 Riserva Naturale Regionale Orientata Bosco delle Pianelle**

La comunità di **invertebrati** della Riserva Naturale Regionale Orientata “Bosco delle Pianelle” consta di almeno 5 specie di interesse conservazionistico incluse nella Direttiva “Habitat” 92/43/CEE; *Saga pedo*, *Cerambyxcerdo*, *Eupalgiaquadripunctaria*, *Zerynthiapolyxena* e *Melanargiaarge*. Tra gli insetti riportati *Zerynthiapolyxena* e *Melanargiaarge* risultano certamente presenti nell'area. Le altre specie elencate sono state osservate in altre aree esterne, benché in prossimità della Riserva, e si ritiene che nel Bosco delle Pianelle sussistano le condizioni ecologiche e geografiche atte a garantirne la presenza. L'*Eupalgiaquadripunctaria* è addirittura specie prioritaria ai sensi della Direttiva 92/43/CEE.

Nella Riserva si conoscono due specie di **Anfibi**, Rospo comune e Rospo smeraldino e tredici specie di **Rettili**: la testuggine di Hermann, il gecko di Kotschy, il gecko verrucoso, il ramarro occidentale, la lucertola campestre, la luscengola comune, il colubro liscio, il cervone, il biacco, il saettone occhiorossi, il colubro leopardino e la vipera comune.

La comunità **ornitica** della Riserva Regionale “Bosco delle Pianelle” è piuttosto ricca ed interessante dal punto di vista conservazionistico in quanto l'area è caratterizzata da un'elevata diversità ambientale, è in stretta continuità con il comprensorio delle gravine tarantine ed è scarsamente disturbata dalle attività umane. Metà della superficie complessiva della Riserva è di proprietà del Comune di Martina Franca ed è interessata da un esiguo disturbo dovuto alla fruizione dei sentieri a piedi o in bicicletta e concentrato in prossimità del centro visite. La rimanente porzione dell'area protetta appartiene a privati ovvero ad aziende agricole che, con le loro attività, in particolare di pascolo o di taglio boschivo, incidono in maniera pressoché poco significativa sul disturbo della comunità faunistica e degli Uccelli in particolare. L'area protetta ospita diverse specie di rapaci in particolare legati all'ambiente forestale e che utilizzano le aree aperte per l'attività trofica, oltre ad essere rifugio ideale per numerose specie di Passeriformi, sia in migrazione che in inverno. La checklist comprende 108 specie sulle 154 dell'intero Sic (Murge di sud-est) a cui afferisce la Riserva. 74 specie sono migratrici (67%), 48 sono nidificanti (43%), comprensive anche delle specie probabilmente nidificanti, 17 sono esclusivamente svernanti

Codice	Titolo	Pag.61di88
A.06.1	SIA – Studi di impatto Ambientale	



(15%). I dati disponibili dal Piano di Gestione della Riserva evidenziano come l'area delle Pianelle sia frequentata soprattutto durante il periodo migratorio, sia primaverile che autunnale, e in periodo riproduttivo. Gran parte delle specie nidificanti sono di interesse conservazionistico, come i rapaci, al vertice della catena alimentare e pertanto indicatori di una situazione ambientale ancora piuttosto conservata ed equilibrata. Molto interessante la presenza del picchio rosso.

La comunità di **Mammiferi** che frequenta la Riserva "Bosco delle Pianelle" è quella tipica della SIC Murge di sud-est ed è soprattutto riconducibile a specie di media e piccola taglia, particolarmente elusive e dalle abitudini notturne, caratteristiche. L'area si caratterizza per la presenza di un fitto ed esteso complesso boscato a margine del quale si sviluppano aree a mosaico ovvero lembi di bosco a fragno (*Quercustrojana* Webb.) e roverella (*Quercus pubescens* Willd.) o a leccio (*Quercus ilex* L.) e macchia mediterranea, inframmezzati a seminativi e pascoli, condizioni che favoriscono la presenza di numerose specie di Mammiferi. Inoltre, il disturbo antropico è limitato alla sola frequentazione occasionale da parte dei fruitori dell'area protetta e alle attività agricole tradizionali estensive e a basso impatto ambientale. Nella Riserva "Bosco delle Pianelle" sono certamente o potenzialmente presenti 22 specie di mammiferi: il riccio europeo, la crocidura a ventre bianco, la talpa romana, la lepre europea, il moscardino, l'arvicola di savi, il topo selvatico, il topo domestico, il ratto delle chiaviche, il lupo, la volpe, il tasso, la donnola, la faina, il cinghiale, il rinofolo maggiore, il rinofolo minore, il rinofoloeuriale, il vespertilio maggiore, il vespertilio di Blyth, l'orecchione meridionale e il miniottero.

#### **4.5 Rumore e vibrazioni**

Le valutazioni previsionali d'impatto acustico, per la realizzazione di nuove infrastrutture (ad esempio: infrastrutture acquedottistiche, aeroportuali, stradali, ferroviarie...) sono previste ai sensi dell'art. 8 della Legge n. 447/1995 "legge quadro sull'inquinamento acustico".

L'emanazione della legge del 26 ottobre 1995, n. 447, prevede l'adozione di Piani Comunali di Zonizzazione Acustica ai sensi del D.P.C.M. 01/03/1991 - "limiti massimi di esposizione al rumore negli ambienti abitativi e nell'ambiente esterno" e del D.P.C.M. 14/11/1997 - "determinazioni dei valori limite delle sorgenti sonore".

A cui sono riferite anche le "Norme di indirizzo per il contenimento e la riduzione dell'inquinamento acustico" Legge Regionale del 20/02/2002 n.3 .

La Legge di tutela dall'inquinamento acustico, ha suddiviso il territorio in zone che presentano dei valori limite di immissione sonora differenti a seconda della classe di destinazione d'uso del territorio stesso, ed introduce la figura professionale di un tecnico esperto in acustica ambientale riconosciuto dalla Regione. Tale esperto ha il compito di svolgere attività tecniche connesse alla misurazione dell'inquinamento acustico, alla verifica e al rispetto (o del superamento) dei limiti e alla predisposizione degli interventi di riduzione dell'inquinamento acustico.

##### **4.5.1 Stato del rumore nell'area di progetto**

Nell'area interessata dal progetto in esame, non sono presenti sorgenti sonore fisse, capaci di innalzare in modo determinante i valori di dB(A) rispetto a quelli consentiti per legge e di arrecare danno alla salute umana, anche se, la presenza di cave e di macchine agricole ha sicuramente determinato un certo grado di assuefazione a determinate tipologie di vibrazioni, sia alla fauna presente che alle popolazioni più limitrofe.

Codice	Titolo	Pag. 62 di 88
A.06.1	SIA - Studi di impatto Ambientale	

Gli ambienti sensibili a tali impatti e quindi da preservare attentamente, sono quelli delle zone SIC e dei parchi; in vicinanza di tali ambiti è opportuno ridurre ed evitare rumori e/o vibrazioni, capaci di allontanare o recare danno alle specie faunistiche presenti in modo stabile o temporaneo.

Tuttavia, gli effetti prevedibili sul comportamento della fauna, con margini di certezza desunti da analoghe situazioni, sono riassumibili in un allontanamento iniziale specie dalle zone adiacenti al sito, che poi vi torna in un secondo tempo per abitudine, rioccupando gli stessi "habitat". Infatti, le caratteristiche delle lavorazioni previste, permettono di avere cantieri che non stazionano per lungo tempo nelle medesime aree e, quindi, determinano solo impatti temporanei e di breve periodo.

**Le emissioni sonore e il livello di rumore producibile durante l'esecuzione dei lavori di scavo sono dovuti all'uso delle macchine necessarie alla realizzazione della trincea all'interno della quale dovrà essere posata la tubazione, ai movimenti di terra per i rinterrati e al rumore delle gru per il sollevamento dei tubi.**

Per rispettare le normative vigenti saranno effettuate misure del livello di rumore ambientale da confrontare con i limiti di esposizione.

Nelle aree esterne non edificate, i rilevamenti saranno effettuati in corrispondenza degli spazi utilizzati da persone o comunità e saranno dapprima eseguite le simulazioni relative alla condizione ante operam, durante il periodo diurno e notturno per, poi, confrontarle con i livelli sonori rilevati durante le campagne di monitoraggio in corso d'opera.

I monitoraggi post-operam per la verifica del rispetto dello standard di qualità acustica nelle vicinanze dell'intervento, saranno eseguiti tramite postazioni collocate nelle stesse posizioni in cui sono state eseguite le misure ante-operam.

In questa fase progettuale è stato condotto apposito studio acustico volto al monitoraggio dello stato attuale per contestualizzarlo con il contesto cantieristico.

#### **4.5.2 Salute pubblica**

Dal punto di vista delle ricadute sulla salute pubblica e sui parametri che caratterizzano la qualità della vita, si può affermare che gli impatti che hanno rilievo sono fondamentalmente quelli dovuti all'inquinamento atmosferico, all'inquinamento acustico e alle modificazioni percettive e sociali.

Tra esse l'inquinamento da rumore, è una delle cause più diffuse ed insidiose di disturbo e di possibili patologie, particolarmente presenti in ambiti territoriali urbani ad elevata densità abitativa e ad alto sviluppo economico.

**La realizzazione delle opere in progetto, dal punto di vista dei possibili impatti sugli ecosistemi, conseguenti al verificarsi di possibili incidenti (scenari a breve, medio e lungo periodo), anche se non determina danni di rilievo, al massimo potranno verificarsi sversamenti di acqua, ma comunque di caratteristiche potabili e, quindi, innocua per la salute.**

**L'opera in progetto, trattandosi di condotte di acqua potabile, peraltro in sostituzione di opere già esistenti nel territorio ma ormai vetuste, genera un sensibile miglioramento delle condizioni di vita, determinando un considerevole valore aggiunto alla proposta progettuale.**

Codice	Titolo	
A.06.1	SIA – Studi di impatto Ambientale	Pag.63di88

#### 4.6 Paesaggio

Elemento caratteristico del paesaggio attraversato dalle opere in progetto sono i muretti a secco spesso presenti nelle aree interessate dall'intervento come sistema di perimetrazione poderale. Oltre al grande valore storico paesaggistico, il muretto a secco rappresenta un microbiotopo unico, capace di ospitare un particolare ecosistema serbatoio composto da specie vegetali siepali e fauna (insetti, rettili, anfibi e piccoli mammiferi e invertebrati) utilissimi al ciclo biologico connesso alle attività agricole e zootecniche dell'area. Infatti spesso affiancate ai muretti si utilizzano siepi e si dà spazio alla vegetazione naturale proprio perché entrambi ospitano antagonisti agli agenti come insetti, funghi, ecc dannosi per la coltura biologica dell'olio di oliva. I muretti sono costruiti pietra su pietra, senza l'aiuto di leganti e direttamente sul terreno. In genere sono costituiti da due "camicie", una interna ed una esterna, con in mezzo un riempimento fatto di scaglie, piccole pietre e di terra e con grossi blocchi posti di traverso sulla sommità.

La tecnica della pietra a secco su questo territorio è strettamente legata alla costituzione geologica del suolo. Infatti per poter sfruttare la terra a fini agricoli era necessario ripulirla delle pietre calcaree numerose presenti in superficie. All'interno dei campi queste pietre venivano accumulate in mucchi di una certa consistenza che rivestono un'importanza fondamentale nel ciclo naturale poiché contribuiscono a creare delle vere e proprie "zone umide" dove sopravvivono la flora e la fauna che qui riescono a trovare riparo dal sole.

Codice	Titolo	
A.06.1	SIA – Studi di impatto Ambientale	Pag.64di88

## 5 PREVISIONE DELLE PRINCIPALI LINEE DI IMPATTO

Nel presente capitolo, in accordo con la metodologia generale che prevede prima il riconoscimento e poi la stima degli impatti ambientali significativi positivi e/o negativi, si illustra dettagliatamente l'analisi-riconoscimento degli impatti, conseguenti alle differenti fasi e, quindi se ne stimano le magnitudo.

L'individuazione degli impatti è stata condotta mettendo a punto specifiche liste di controllo<sup>1</sup> che hanno permesso di analizzare le relazioni tra le differenti componenti, consentendo, così, di correlare le differenti attività di realizzazione ed esercizio dell'opera, con le rispettive componenti ambientali impattate.

L'analisi è stata condotta in due stadi successivi:

- individuazione delle azioni di progetto, ovvero delle attività previste, scomposte a seconda delle fasi operative e del tipo di impatto che possono produrre (costruzione, esercizio, dismissione),
- individuazione dei fattori causali di impatto, rappresentati dalle azioni fisiche, chimico-fisiche o socio-economiche che possono essere originate da una o più attività, che a loro volta possono dare ulteriori impatti, strettamente correlati tra loro e con le potenziali alterazioni che l'ambiente può subire (cfr. Tabella 5.1).

Componenti ambientali	Sottocomponenti	Potenziali alterazioni ambientali
Atmosfera	Aria	Qualità dell'aria
Acqua	Acque superficiali	Qualità delle acque superficiali
Suolo e sottosuolo	Sottosuolo	Quantità di suolo
Ecosistemi naturali	Flora	Vegetazione naturale
	Fauna	Specie protette
Paesaggio e Patrimonio culturale	Paesaggio	Qualità del paesaggio
Ambiente antropico	Benessere	Salute popolazione
		Clima acustico
		Livelli di vibrazione
	Territorio	Traffico veicolare
		Infrastruttura idrica
	Assetto economico-sociale	Mercato del lavoro
		Attività agricole
		Economia locale

Tabella 5.1 – Componenti ambientali

<sup>1</sup>Le liste di controllo, o check-list, sono elenchi selezionati di parametri, relativi alle componenti e fattori ambientali, a fattori di progetto e/o a fattori di impatto, che costituiscono la guida di riferimento per l'individuazione degli impatti, consentendo di predisporre un quadro informativo sulle principali interrelazioni che dovranno essere analizzate. Possono essere considerati il più semplice strumento per identificare gli impatti.

Codice	Titolo	Pag. 65 di 88
A.06.1	SIA – Studi di impatto Ambientale	



## 5.1 Individuazione delle azioni di progetto

La L.R. 12 aprile 2001, n. 11 e s.m.i., prevede che uno studio di impatto ambientale contenga “la descrizione e la valutazione degli impatti ambientali significativi positivi e negativi nelle fasi di attuazione, di gestione, di eventuale dismissione delle opere e degli interventi...”.

Pertanto, in fase di costruzione sono da considerarsi, oltre che le azioni connesse alla realizzazione delle opere, anche le analisi ed il monitoraggio degli impatti connessi alla realizzazione delle stesse; termina con la dismissione del cantiere e la consegna delle opere.

La fase di costruzione comprende tutte le azioni connesse, direttamente ed indirettamente, con la realizzazione dell'acquedotto in questione. Questa consiste essenzialmente in tre sottofasi:

1. **Insediamiento di cantiere e servizi** - è l'inizio della fase di costruzione, in cui l'area viene preparata per accogliere i macchinari, il personale e i materiali. L'intera area viene opportunamente recintata e vengono erette strutture destinate a funzioni di diverso tipo: spogliatoi, servizi igienici, etc. Ciò comporta l'arrivo in cantiere di autocarri, materiali di diverso tipo e macchinari. I materiali di costruzione vengono temporaneamente accumulati in loco.
2. **Preparazione dell'area** - una volta sistemato il cantiere, viene delimitata l'area ove fisicamente sarà preparata e posata la tubazione; quindi si procede alla rimozione della eventuale vegetazione che vi risiede e si iniziano gli scavi per i tratti in sede propria.
3. **Realizzazione dell'acquedotto** - prima della posa delle tubazioni si eseguono gli scavi attraverso l'ausilio di opportuni macchinari, dopodiché si procede con la preparazione del fondo (letto di posa) A queste azioni seguono la posa dei tubi, l'unione di queste a quelle già interrate, quindi il ricoprimento con il materiale di scavo.

La fase di cantiere, termina con la dismissione dello stesso e la consegna delle opere effettuate. In fase di esercizio, invece, sono da considerarsi tutte le attività connesse alla gestione dell'acquedotto, integrate dalle indispensabili attività di manutenzione e monitoraggio dei parametri soggetti a controllo periodico. Non viene considerata la fase di dismissione dell'opera in quanto, consideratone il valore *primario e strategico*, non se ne ravvede la concreta possibilità.

Le azioni di progetto, classificate in base alle fasi a cui esse appartengono, sono elencate in Tabella 5.2:

<b>FASE DI CANTIERE</b>
Trasporto di materiali e spostamenti del personale
Preparazione delle tubazioni
Uso di macchinari
Movimentazione dei materiali
Monitoraggio del livello di rumore
Stoccaggi temporanei
Richiesta di manodopera/personale specializzato
<b>FASE DI ESERCIZIO</b>
Trasporto di materiali e spostamenti del personale
Presenza di strutture sotterranee
Richiesta di manodopera/personale specializzato
Trasporto di acqua

Tabella 5.2 – Azioni principali di progetto

Codice	Titolo	Pag. 66 di 88
A.06.1	SIA – Studi di impatto Ambientale	

## 5.2 Individuazione dei fattori causali d'impatto

Considerate le singole azioni di progetto che determinano impatti, si esaminano di seguito i fattori causali di impatto da esse generati:

- Trasporto di materiali e spostamenti del personale: Il trasporto di materiali (tubazioni, pozzetti prefabbricati, apparecchiature idrauliche, etc.) all'interno delle aree di cantiere e gli spostamenti del personale, prima e dopo gli orari di lavoro, causano un aumento del flusso di autoveicoli sulle strade che collegano tali siti con l'esterno; ciò determina anche l'aumento delle emissioni di gas inquinanti nell'atmosfera, dovute ai fumi di scarico delle autovetture, e la produzione di rumori e vibrazioni. Inoltre il trasporto di materiale, soprattutto se sciolto, può determinare anche l'immissione di polveri in atmosfera.
- Uso di macchinari: l'uso di macchinari di trasporto, sollevamento e movimentazione dei materiali durante le fasi di cantiere (escavatori, gru, etc.) provoca l'emissione di gas inquinanti, tipici della combustione, dovuta ai fumi di scarico delle macchine. L'uso dei macchinari produce anche vibrazioni ed emissioni sonore connesse al loro impiego. Tuttavia, i campi di livello sonoro sono certamente compatibili con gli standard definiti dalle normative relative alle attività di cantiere, anche in condizioni di utilizzo contemporaneo di tutti i macchinari. Diversamente i macchinari non potrebbero essere commercializzati in quanto privi di omologazione.
- Preparazione delle tubazioni: La preparazione di tali elementi costruttivi consiste in operazioni di unione dei materiali di base che determina l'emissione di rumore e lo sviluppo di gas inquinanti conseguenti ai processi di saldatura di tubazioni in PE. Anche tali operazioni vengono eseguite con macchinari omologati e certificati.
- Movimentazione dei materiali: la movimentazione e l'uso di materiali, siano essi di costruzione o appartenenti all'area (terreno, vegetazione), causano l'emissione di polveri nell'aria, soprattutto nel caso di spostamento di terra, e determinano un aumento del livello di rumore e l'emissione di vibrazioni.
- Monitoraggio del livello di rumore: al fine di ridurre al minimo gli effetti derivanti dall'uso di macchinari e da qualsiasi altra fonte di rumore, è prevista, come da normativa, l'adozione di dispositivi di contenimento e difesa dai rumori e la rilevazione diretta del livello delle emissioni sonore prodotte.
- Stoccaggi temporanei: il trasporto di materiali di costruzione, fanno nascere la necessità di dedicare e occupare zone (occupazione temporanea), all'interno delle aree di cantiere, per l'accumulo di materiale di diversa natura.
- Edificazione/Presenza di strutture/opere sotterranee: è prevista la realizzazione di strutture sotterranee (condotte e opere d'arte di Linea). Ciò comporta la presenza permanente di nuove strutture sotterranee.

Codice	Titolo	
A.06.1	SIA – Studi di impatto Ambientale	Pag.67di88



- Richiesta di manodopera/personale specializzato: la natura e l'importanza dei lavori da realizzare impone il ricorso a manodopera specializzata e ciò implica un aumento del tasso occupazionale anche nei comuni limitrofi all'area interessata dall'opera in esame.
- Trasporto di acqua: Il funzionamento dell'acquedotto prevede il trasporto di acqua dalla fonte di alimentazione (impianto di sollevamento esistente e serbatoi esistenti agli utilizzatori; ciò determinerà maggiori disponibilità idropotabili per i diversi utenti.

In occasione di particolari manovre di manutenzione (scarico delle tubazioni) possono prodursi effetti (rumore e vibrazioni) sull'ambiente adiacente alle zone di scarico, tuttavia tali aree sono particolarmente circoscritte e, comunque localizzate in aree opportunamente prescelte.

Ciascuno dei fattori causali di impatto descritti è differentemente correlato alle specifiche azioni di progetto previste.

Produzione di polveri	Emissione di gas inquinanti	Produzione di rumore	Emissione di vibrazioni	Scarichi idrici	Occupazione di suolo / Espropri	Accumulo di materiale	Circolazione di automezzi	Nuove assunzioni di personale	Presenza fisica di opere/strutture sotterranee	Nuove risorse idriche	<b>FATTORI CAUSALI DI IMPATTO</b>
											<b>AZIONI DI PROGETTO</b>
											Trasporto di materiali e spostamenti del personale
											Preparazione delle tubazioni
											Uso di macchinari
											Movimentazione dei materiali
											Monitoraggio del livello di rumore
											Stoccaggi temporanei
											Edificazione/Presenza di strutture/opere sotterranee
											Richiesta di manodopera/personale specializzato
											Trasporto d'acqua

Tabella 5.3 – Relazioni tra Azioni elementari di progetto e Fattori causali di impatto

Le relazioni esistenti tra azioni di progetto e fattori causali d'impatto sono state schematizzate attraverso una matrice di relazione (cfr. tabella 5.3) che riporta:

- le differenti azioni elementari
- i fattori causali d'impatto

Codice	Titolo	Pag. 68 di 88
A.06.1	SIA – Studi di impatto Ambientale	



rappresentando l'esistenza (campitura rossa) o assenza (nessuna campitura) di relazione tra le azioni elementari considerate e i differenti fattori causali di impatto.

Nella valutazione delle cause di impatto, così come nella quantificazione degli impatti, sono state considerate due sole alternative:

- Realizzazione delle opere descritte
- Assenza di intervento

per ciascuna delle quali sono state ricavate le rispettive matrici di stima quantitativa e raffronto degli impatti globali e parziali.

Codice	Titolo	
A.06.1	SIA – Studi di impatto Ambientale	Pag. 69 di 88



## 6 STIMA DEGLI EFFETTI

Al fine di fornire gli strumenti necessari per la stima e la valutazione degli impatti provocati dall'opera in esame (nel lungo e breve termine), sulle componenti ambientali dell'area interessata, la stima degli effetti è stata effettuata valutando dapprima le principali linee di impatto, attraverso:

- la stima degli impatti indotti dall'opera sul sistema ambientale, nonché le interazioni degli impatti con le diverse componenti e i fattori ambientali, anche in relazione ai rapporti esistenti tra di essi;
- la descrizione delle modificazioni delle condizioni d'uso e della fruizione potenziale del territorio, in rapporto alla situazione preesistente;
- la descrizione della prevedibile evoluzione, a seguito dell'intervento, delle componenti e dei fattori ambientali, delle relative interazioni e del sistema ambientale complessivo;
- la descrizione e la stima della modifica, sia nel breve che nel lungo periodo, dei livelli di qualità preesistenti in relazione agli approfondimenti di cui al presente studio;
- la definizione degli strumenti di gestione e di controllo e, ove necessario, delle reti di monitoraggio ambientale, documentando la localizzazione dei punti di misura e i parametri ritenuti opportuni;
- l'illustrazione dei sistemi di intervento nell'ipotesi di manifestarsi di emergenze particolari.

La stima degli effetti è stata valutata in relazione alle peculiarità dell'ambiente interessato e seguendo la metodologia analitica riassunta di seguito (cfr par. 6.1).

### 6.1 Metodologia di Stima

La metodologia adottata è quella delle matrici coassiali che è stata ritenuta particolarmente adatta a rappresentare la complessità con cui le azioni di progetto "impattano" sulle singole componenti ambientali; permette una puntuale discretizzazione del problema generale in elementi facilmente analizzabili e giunge alla definizione delle relazioni dirette tra impatto e azioni di progetto e tra fattori causali d'impatto e componenti ambientali.

Individuati gli impatti prodotti sull'ambiente circostante dall'opera in esame, si è proceduto alla quantificazione dell'influenza che essi hanno sulle singole componenti ambientali da essi interessate. Tale modo di procedere ha avuto come obiettivo quello di poter redigere successivamente un bilancio quantitativo tra gli impatti (positivi e negativi), da cui far scaturire il risultato degli impatti ambientali attesi.

Tutti gli impatti sono stati convertiti secondo una scala omogenea, che ne permette il confronto. In particolare, partendo dalle classiche scale di giudizio:

- qualitativa o simbolica: gli impatti vengono classificati in base a parametri qualitativi (ad esempio alto/medio/basso, positivo/negativo, reversibile a breve termine, reversibile a lungo termine, irreversibile, ecc.), oppure con una simbologia grafica (ad esempio cerchio per impatti negativi - piccolo, medio, grande a seconda dell'entità dell'impatto - quadrato per impatti positivi - di dimensioni variabili come sopra) oppure ancora con dei più o dei meno per impatti positivi o negativi;

Codice	Titolo	Pag.70di88
A.06.1	SIA – Studi di impatto Ambientale	



- numerica: gli impatti stimati vengono trasformati in valori numerici riferiti a una scala convenzionale (per esempio tra 0 e 1, dove 0 indica la qualità peggiore della componente ambientale considerata e 1 la qualità migliore; naturalmente si possono usare scale diverse (0-5, 0-100); se invece si usa una scala del tipo -1...+1, cioè si considerano impatti sia negativi che positivi, 0 corrisponde all'assenza di impatto, -1 all'impatto negativo massimo e +1 a quello positivo massimo;
- ordinale: per ogni fattore di impatto stimato, le diverse alternative esaminate vengono collocate in ordine di importanza crescente o decrescente degli impatti (per esempio, di tre alternative, avrà rango 1 l'alternativa migliore, rango 2 la seconda e rango 3 la terza); procedendo in questo modo per tutti gli impatti previsti, si potranno eliminare alcune alternative che appaiono dominate, cioè non migliori di almeno un'altra in nessun caso.

È stata predisposta una di tipo quali-quantitativo, nella quale gli impatti vengono classificati in base a parametri qualitativi (segno, entità, durata) associando poi ad ogni parametro qualitativo un valore numerico.

Per ogni impatto generato dalle azioni di progetto la valutazione viene condotta considerando:

- il **tipo** di beneficio/maleficio che ne consegue (**Positivo / Negativo**);
- l'**entità** di impatto sulla componente: "**Lieve**" se l'impatto è presente ma può considerarsi irrilevante; "**Rilevante**" se è degno di considerazione, ma circoscritto all'area in cui l'opera risiede; "**Media**" indica un'entità di impatto intermedia tra le precedenti;
- la **durata** dell'impatto nel tempo ("**Breve**" se è dell'ordine di grandezza della durata della fase di costruzione o minore di essa/"**Lunga**" se molto superiore a tale durata / "**Irreversibile**" se è tale da essere considerata illimitata).

Dalla combinazione delle ultime due caratteristiche, scaturisce il valore dell'impatto (cfr tabella 6.1); mentre, la prima, determina semplicemente il segno dell'impatto medesimo.

SIGNIFICATIVITA' DELL'IMPATTO			
Durata dell'impatto \ Entità dell'impatto	Durata dell'impatto		
	Breve	Lungo	Irreversibile
Lieve	1	2	3
Media	2	3	4
Rilevante	3	4	5

Tabella 6.1 – Significatività dell'impatto

Poiché le componenti ambientali coinvolte non hanno tutte lo stesso grado di importanza per la collettività, è stata stabilita una forma di ponderazione delle differenti componenti.

Nel caso in esame i **pesi** sono stati stabiliti basandosi, per ciascuna componente:

- sulla **quantità presente** nel territorio circostante (**risorsa Comune/Rara**);
- sulla **capacità di rigenerazione** (**risorsa Rinnovabile/Non Rinnovabile**);

Codice	Titolo	Pag.71di88
A.06.1	SIA – Studi di impatto Ambientale	

- sulla **rilevanza** rispetto alle altre componenti ambientali (**risorsa Strategica/Non Strategica**).

In particolare, il rango delle differenti componenti ambientali elementari considerate è stato ricavato dalla combinazione delle citate caratteristiche, partendo dal valore “1” nel caso in cui tutte le caratteristiche sono di rango minimo (Comune / Rinnovabile / Non Strategica); incrementando via via il rango di una unità per ogni variazione rispetto alla combinazione “minima”; il rango massimo è, ovviamente, “4” (cfr. tabella 6.2).

COMBINAZIONE	RANGO
Comune / Rinnovabile / Non Strategica	1
Rara / Rinnovabile / Non Strategica	2
Comune / Non Rinnovabile / Non Strategica	2
Comune / Rinnovabile / Strategica	2
Rara / Non Rinnovabile / Non Strategica	3
Rara / Rinnovabile / Strategica	3
Comune / Non Rinnovabile / Strategica	3
Rara / Non Rinnovabile / Strategica	4

Tabella 6.2 – Rango delle componenti ambientali

## 6.2 Rango delle componenti ambientali

**Aria:** l’aria è da ritenersi una risorsa comune e rinnovabile. Data, inoltre, la sua influenza su altri fattori come la salute delle persone e delle specie vegetali ed animali, essa va considerata anche come una risorsa strategica.

**RANGO = 2**

**Acque superficiali:** considerata la presenza di numerosi corsi d’acqua superficiali nell’intera area di progetto, l’acqua è da ritenersi una risorsa comune. Essa è da considerarsi una risorsa rinnovabile e, vista la sua influenza sull’agricoltura locale e sulle specie animali, è anche una risorsa strategica.

**RANGO = 2**

**Suolo:** il suolo è una risorsa comune. La quantità di suolo non è rinnovabile, in quanto una volta occupata una sua parte questa non risulta più accessibile per altri fini. Tale risorsa è strategica in quanto legata alle attività agricole.

**RANGO = 3**

Codice	Titolo	Pag.72di88
A.06.1	SIA – Studi di impatto Ambientale	

**Vegetazione naturale:** è una risorsa comune e rinnovabile, data la sua grande presenza nella zona interessata dal progetto, strategica, in quanto rappresenta l'habitat naturale delle specie animali locali.

**RANGO = 3**

**Specie protette (fauna):** poiché si sta parlando di specie protette tale componente ambientale è sicuramente rara e non rinnovabile. E' strategica poiché influenza altre componenti ambientali.

**RANGO = 3**

**Qualità del paesaggio:** il tipo di paesaggio offerto dall'area in questione ha caratteristiche riscontrabili facilmente nel territorio, per cui è da ritenersi una componente ambientale comune. È una componente non facilmente rinnovabile se subisce delle alterazioni (inserimento di strutture, disboscamento, ecc.). Non sono state riscontrate influenze su altre componenti ambientali; è una componente strategica.

**RANGO = 3**

**Salute della popolazione:** considerando la popolazione come unica entità, è possibile ritenere la salute pubblica come componente comune e non rinnovabile. Eventuali danni alla salute umana provocano sicuramente influenze su altre componenti, perciò la salute della popolazione è considerata, da questo punto di vista, strategica.

**RANGO = 3**

**Clima acustico:** la zona non è generalmente caratterizzata dalla presenza di fattori umani; perciò il livello di rumore è praticamente basso. Pertanto tale componente ambientale è considerata come comune e facilmente rinnovabile. D'altra parte, data la sua influenza sulla salute pubblica e sulla presenza di fauna nella zona, la consideriamo come componente strategica.

**RANGO = 2**

**Livelli di vibrazione:** vale quanto detto per il clima acustico (comune, rinnovabile, strategica).

**RANGO = 2**

**Traffico veicolare:** il traffico veicolare è una componente comune. E' anche una componente rinnovabile, dal momento che l'uso di autovetture è oggi alla base delle attività umane. Non si rilevano influenze su altre componenti, per cui la riteniamo non strategica.

**RANGO = 1**

**Infrastruttura idrica:** la presenza di infrastrutture idriche è componente comune negli ambienti antropici, che non è rinnovabile e, considerata la sua importanza per lo sviluppo, essa è anche strategica.

**RANGO = 3**

**Mercato del lavoro:** è una componente comune ma non facilmente rinnovabile. Inoltre è strategica perché influenza l'economia locale.

**RANGO = 3**

**Attività agricole:** rappresentano una componente comune e rinnovabile, se considerata all'interno del territorio in oggetto. Inoltre è strategica perché influenza l'economia locale.

Codice	Titolo	Pag.73di88
A.06.1	SIA – Studi di impatto Ambientale	



**RANGO = 2**

**Economia locale:** è, ormai, una caratteristica consolidata nel territorio; perciò è una componente comune e rinnovabile. Non ha particolari influenze sulle altre componenti ambientali ed è quindi una componente non strategica.

**RANGO = 1**

### **6.3 Analisi degli impatti ambientali**

Nella valutazione delle cause di impatto, così come nella quantificazione degli impatti, sono state considerate due sole alternative:

- Ipotesi di Realizzazione dell'acquedotto
  - Assenza di intervento
- per ciascuna delle quali sono stati stimati gli impatti.

#### **6.3.1 Ipotesi di Realizzazione dell'acquedotto - Analisi degli impatti ambientali**

Rimandando alla visualizzazione riprodotta nella matrice degli impatti (cfr. tabella 6.3), per un'esatta e globale valutazione dei ranghi attribuiti ai differenti impatti considerati, si descrivono di seguito le motivazioni che hanno permesso, adottando la metodologia descritta in precedenza, di qualificare e quantificare i differenti impatti.

**Aria:** Il trasporto e la movimentazione di materiali (tubazioni, materiale edilizio, terra, ecc.) determina un certo innalzamento di polveri nell'aria. Tuttavia si ritiene che ciò possa avvenire entro limiti tollerabili (impatto lieve). Se si tiene presente che durante la fase di cantiere l'area interessata dai lavori non è fissa ma varia man mano che questi avanzano, l'impatto risulta essere di breve durata e comunque può essere ridotto ricorrendo all'impiego di sistemi di irrorazione di acqua per l'abbattimento delle polveri.

L'uso di combustibili fossili da parte degli automezzi e dei vari macchinari comporta l'immissione di gas inquinanti (nocivi per l'atmosfera) che interesseranno inevitabilmente il territorio circostante. Tuttavia, data la scarsa concentrazione di elementi che producono gas inquinanti, in rapporto alla vastità della zona, si ritiene lieve l'impatto di tale fattore sull'ambiente circostante. L'impatto è di breve durata per quanto spiegato relativamente alla movimentazione dei materiali.

**Acque superficiali:** La vicinanza alle aree di lavoro di corsi d'acqua effimeri ovvero impluvi naturali che si attivano solo a seguito di eventi di pioggia eccezionali, in alcuni punti del tracciato, potrebbe provocare l'immissione negli stessi di elementi esterni (polvere, terreno, rifiuti). Tuttavia, l'ampiezza delle fasce di esproprio previste e le tipologie di opere da realizzare permettono di considerare tali circostanze del tutto trascurabili.

**Suolo:** Le fasi di cantiere prevedono l'occupazione di aree entro le quali accumulare il materiale scavato e ove predisporre i tronchi di tubazione da porre in opera. La fase di esercizio prevede, per i tratti in sede propria, invece la preservazione della fascia espropriata (esproprio definitivo) che viene definitivamente sottratta all'uso che aveva in precedenza. L'ottimizzazione e il contenimento delle aree da espropriare, la limitazione dei frazionamenti, il contenimento della lunghezza complessiva del tracciato determinano un contenimento dell'impatto derivante da tali

Codice	Titolo	Pag.74di88
A.06.1	SIA – Studi di impatto Ambientale	

azioni che permettono di considerarlo di media entità e irreversibile. Gran parte del tracciato inoltre è previsto su sede stradale ovvero su aree già sottratte al suolo libero.

Nelle fasi di cantiere sono stati considerati anche gli impatti negativi derivanti dallo stoccaggio di materiale nelle zone destinate al cantiere. Tali stoccaggi sono provvisori e di conseguenza del tutto trascurabili.

**Flora:** Considerando gli interventi previsti riguardanti la realizzazione di una nuova condotta lungo vari tracciati, prevalentemente all'interno di sedi stradali, le incidenze sulla vegetazione e sulla flora in fase di cantiere possono essere dirette e/o indirette.

Le prime consistono nella eliminazione diretta della componente botanica derivante dalle modalità operative e dall'attraversamento di tratti al di fuori delle sedi stradali, mentre quelle indirette riguardano influenze negative che possono indirettamente avere una incidenza sulla componente botanica.

#### Incidenze dirette

Le incidenze dirette sulla flora di interesse conservazionistico, riguarda solo la condotta Premente, dove per la realizzazione della nuova condotta al di fuori della sede stradale sono necessari:

- l'eliminazione di una fascia di alberi di Pino d'Aleppo;
- l'eliminazione di piante arbustive di macchia e gariga;
- l'attraversamento di muretti a secco con presenza di piante arbustive;
- scavo in terreno incolto.

Considerando che:

- l'eliminazione di alberi di Pino d'Aleppo riguarda una fascia larga m 4 e lunga circa m 45, di un giovane bosco molto denso, costituitosi probabilmente in seguito ad un incendio, interessando prevalentemente piante al di sotto dei 10 cm di diametro a cm 130 dal suolo, funge in parte da diradamento geometrico;
- l'eliminazione di arbusti di macchia e gariga quali lentisco (*Pistacialentiscus*), cisto (*Cistus* spp), oleastro (*Olea europaea*), rovo (*Rubus ulmifolius*), rosmarino (*Rosmarinus officinale*), perastro (*Pyrus amygdaliformis*), timo arbustivo (*Thymus capitatus*), cresciuti in modo sporadico sulla traccia di scavo della vecchia condotta per un tratto lungo circa 1200 metri, riguarda una fascia molto degradata e marginale di una ampia zona ad "arbusteto termofilo";
- L'eliminazione di arbusti localizzati in corrispondenza dell'attraversamento coincidenti con l'abbattimento dei muretti a secco riguarda solo alcune piante (quattro arbusti) di lentisco e l'abbattimento dei muretti per ogni attraversamento non riguarderà più di due metri di ampiezza dato che le condutture sono molto più piccole;
- In tutti i casi l'intervento di scavo prevede l'immediato ripristino della superficie del terreno rispettando la stratigrafia e permettendo la sua spontanea rinaturalizzazione, soprattutto nei casi dei terreni incolti;
- le dimensioni di larghezza di scavo sono limitate (circa 1 metro);

da quanto suddetto e in previsione di mitigare tali incidenze con la messa a dimora di un numero di piante uguale e delle stesse specie di quelle necessariamente da eliminare per eseguire i

Codice	Titolo	
A.06.1	SIA – Studi di impatto Ambientale	Pag. 75 di 88

lavori, si ritiene che l'incidenza diretta sulla componente floristica, in coerenza con il principio di precauzione, sia da considerarsi negativa e bassa.

### **Incidenze indirette**

Sono costituite da:

#### **INQUINAMENTO ATMOSFERICO**

Una condizione di inquinamento atmosferico può essere accertata mediante la misurazione della concentrazione delle sostanze inquinanti presenti nell'aria (per esempio: biossido di zolfo, ossidi di azoto, monossido di carbonio, polveri di vario spettro dimensionale, piombo, cadmio, propaguli - semi spore - di specie alloctone, ozono), ovvero, in assenza di misure dirette, mediante la individuazione delle fonti di inquinamento rilevanti nel raggio di 500 m dal sito che si intende tutelare.

Nel caso in esame si considerano sorgenti di emissione i mezzi operativi in genere, con particolare riferimento ai mezzi di trasporto in genere, nonché la realizzazione di opere di scavo e rinterro;

Considerando che:

- I lavori si svolgono prevalentemente su sede stradale;
- i metalli pesanti possono accumularsi nel suolo anche ad una distanza di 100 metri dalla strada e di conseguenza nei tessuti vegetali ed entrare quindi nella catena alimentare attraverso gli invertebrati terricoli ed acquatici e gli insetti erbivori, per passare quindi ai vertebrati insettivori (uccelli e piccoli mammiferi) comportando, per la loro tossicità (incrementata attraverso il bio-accumulo), difficoltà nello sviluppo degli organismi viventi, con conseguenze di lungo termine sull'ecologia delle popolazioni e delle comunità;
- le polveri, la cui deposizione, in climi aridi può interessare una fascia di 10-20 m, e aumentare a 50-100 in occasione di venti di particolare intensità, possono determinare variazioni della diversità floristica sia attraverso la selezione delle specie maggiormente tolleranti la occlusione degli stomi, sia attraverso la determinazione di condizioni di maggiore disponibilità di nutrienti nel suolo, che favorisce la colonizzazione di specie estranee alla compagine floristica originaria;
- la superficie interessata dagli scavi è sempre di limitata dimensione;
- l'organizzazione dei cantieri limiterà al minimo il transito dei mezzi;
- i mezzi utilizzati saranno di piccole dimensioni;
- saranno adottate protezioni antivento nelle aree di cantiere, quali recinzioni piene;
- sarà effettuata la bagnatura dei cumuli di materiale polverulento;
- sarà effettuata la bagnatura delle vie di movimentazione interne alle aree di cantiere;
- i materiali polverulenti saranno trasportati con mezzi telonati;
- saranno utilizzati escavatori a risucchio;
- saranno utilizzati abbattitori di polveri (nebulizzatori ad alta pressione)
- saranno utilizzati teli antipolvere.

si ritiene che l'incidenza indiretta dell'inquinamento atmosferico sulla componente botanica, in coerenza con il principio di precauzione, sia da considerarsi negativa e bassa.

Codice	Titolo	
A.06.1	SIA – Studi di impatto Ambientale	Pag.76di88

#### INQUINAMENTO SUOLO E SOTTOSUOLO

L'analisi dell'impatto sul sistema suolo e sottosuolo ha lo scopo di definire qualitativamente e quantitativamente i potenziali impatti esercitati dagli interventi sull'ambiente nelle fasi di lavorazione e di prevederne e valutarne gli effetti prodotti attraverso l'applicazione di opportuni metodi di stima e valutazione.

Pur non essendoci particolari fonti di inquinamento del suolo va considerato comunque che durante le fasi lavorative la presenza di macchine operatrici e mezzi di trasporto può essere causa di perdita accidentale di olii e idrocarburi che finiscono inevitabilmente nel suolo.

Considerando che:

- l'area di intervento coincide prevalentemente con le sedi stradali;
- i mezzi utilizzati dovranno essere in buone condizioni meccaniche e sottoposti a regolare manutenzione;
- l'organizzazione dei cantieri limiterà al minimo il transito dei mezzi;
- i mezzi utilizzati saranno di piccole dimensioni;

si ritiene che l'incidenza indiretta dell'inquinamento di suolo e sottosuolo sulla componente botanica, in coerenza con il principio di precauzione, sia da considerarsi negativa e bassa.

#### INQUINAMENTO DELLE ACQUE

Un indicatore per valutare le potenzialità di un intervento rispetto all'inquinamento delle acque superficiali e sotterranee è dato dalla presenza/assenza di strategie per garantire condizioni di buona qualità delle acque stesse in fase di cantiere.

Nella progettazione del cantiere saranno prese in considerazione le possibili cause di inquinamento delle acque, sia superficiali che profonde, indotte dai cantieri, dovute a: sversamenti di sostanze inquinanti (oli, benzine, scarichi, etc.) sui piazzali di lavoro e lungo i percorsi dei mezzi meccanici, immissione di acque torbide, scarichi di acque bianche e nere e di rifiuti prodotti dagli addetti di cantiere. Per minimizzare tali rischi saranno applicati i seguenti accorgimenti:

- impermeabilizzazione delle aree coinvolte da stoccaggi, manutenzione e lavaggi, al fine di scongiurare possibili infiltrazioni in falda di fluidi inquinanti;
- predisposizione di idonei impianti di gestione delle acque superficiali, in particolare per le aree di eventuale lavaggio degli automezzi.

Richiamando le considerazioni di cui ai punti precedenti si può ritenere, in coerenza con il principio di precauzione, che l'incidenza indiretta di inquinamento delle acque superficiali e sotterranee, è negativa e bassa.

**Fauna:** Le azioni di cantiere potrebbe comportare danni o disturbi ad animali di specie sensibili presenti nelle aree coinvolte. Il problema si pone in modo significativo quando il progetto comporta trasformazioni più o meno cospicue in aree con presenze faunistiche di notevole pregio. A ciò si aggiungono altri elementi, come il rumore e le vibrazioni provocate dai

Codice	Titolo	
A.06.1	SIA – Studi di impatto Ambientale	Pag.77di88



macchinari, dagli automezzi, ecc.. Data la scarsa presenza di elementi di carattere antropologico l'impatto di tale fase è trascurabile.

Anche per quanto riguarda la fauna, in fase di cantiere si possono considerare incidenze dirette e indirette.

#### **Incidenze dirette**

Le specie animali potenzialmente sensibili a questo tipo di impatto sono tutte quelle a scarsa agilità e appartengono essenzialmente alle classi degli Anfibi e dei Rettili spesso caratterizzate da movimenti lenti e che tendono ad adottare meccanismi difensivi quali irrigidimento al momento del pericolo (molte specie mostrano, come risposta ad uno stress subito, uno stato di forte immobilismo – Scoccianti, 2000). Tale possibilità si presenta in fase di scavo nelle aree al di fuori delle sedi stradali ed in particolare per le seguenti condotte e motivi:

- attraversamento di muretti a secco;
- scavo in terreno coltivato;
- scavo in terreno incolto;

Considerando che:

- l'attraversamento dei muretti a secco consiste nel loro abbattimento per massimo tre metri di lunghezza e, appena posizionata la condotta e riempito lo scavo, nel loro immediato ripristino;
  - l'intervento di scavo sia in terreno coltivato sia incolto prevede l'immediato ripristino della superficie del terreno, permettendo la spontanea rinaturalizzazione dei terreni incolti;
  - le dimensioni di larghezza di scavo sono limitate;
  - in fase esecutiva saranno comunque adottate strategie che evitino la possibilità di eliminazione diretta di animali presenti sia nel terreno di scavo sia presso i muretti a secco tramite la presenza durante la realizzazione dei lavori, di un erpetologo, per verificare l'eventuale presenza di animali e favorirne l'allontanamento;
  - i lavori verranno effettuati al di fuori del periodo di nidificazione degli uccelli;
- si ritiene che, in coerenza con il principio di precauzione, l'incidenza diretta sulla fauna in fase di cantiere è negativa e bassa.

#### **Incidenze indirette**

##### **INQUINAMENTO ATMOSFERICO**

Pur considerando la possibilità di movimento della fauna rispetto alla componente botanica, si possono fare le stesse considerazioni viste per le incidenze sulla flora e ritenere, anche in questo caso, che, sempre in coerenza con il principio di precauzione, l'incidenza indiretta dell'inquinamento atmosferico sulla fauna sia da considerarsi negativa e bassa.

##### **INQUINAMENTO ACUSTICO**

Il rumore prodotto dai mezzi durante lo svolgimento dell'attività di cantiere per la realizzazione delle opere, provocherà un aumento del rumore di fondo provocando un possibile allontanamento della fauna selvatica che attualmente frequenta l'area.

Codice	Titolo	
A.06.1	SIA – Studi di impatto Ambientale	Pag. 78 di 88

Considerando che:

- Le aree di intervento coincidono prevalentemente con le sedi stradali in cui si ha già un transito di mezzi;
- L'organizzazione del cantiere eviterà gli interventi nel periodo primaverile per evitare disturbo alla nidificazione e alla riproduzione della fauna;
- Molte specie animali, appartenenti a Mammiferi e uccelli, riacquistano rapidamente i loro territori, una volta terminato il disturbo.

Per i motivi suddetti si ritiene che, in coerenza con il principio di precauzione, l'incidenza dell'inquinamento acustico sulla fauna in fase di cantiere sia negativa e bassa.

**Paesaggio:** Il progetto preliminare non prevede l'edificazione di opere che determinano, per la loro forma e per le loro dimensioni, impatti sul paesaggio circostante. L'unica interferenza è in corrispondenza dei tratti in sede propria che intercettano muretti a secco che dovranno essere smontati e poi successivamente rimontati. Questo impatto +è da considerarsi di tipo rilevante ma reversibile considerato che si provvederà alla ricostruzione del muretto.

L'accumulo di materiale, durante la fase di cantiere, provoca un effetto negativo sul paesaggio. L'impatto è, comunque, trascurabile ma reversibile.

**Salute popolazione:** La presenza di polveri sollevate dalle macchine e l'inquinamento che da esse deriva può avere un certo impatto negativo su coloro che partecipano attivamente alla realizzazione e alla manutenzione dell'opera. Tuttavia, poiché il tutto viene eseguito in spazi aperti molto ampi, ove sono usuali diffuse lavorazioni del terreno agrario, si ritiene che l'impatto su tale componente sia del tutto trascurabile.

Il tipo di opera in oggetto prevede la fornitura di acqua potabile alla comunità locale. L'effetto derivante è positivo, l'impatto è rilevante ed irreversibile.

**Clima acustico:** L'esistenza più o meno prolungata del cantiere con presenza consistente di mezzi pesanti potrà comportare variazione del livello di rumore della zona. Tuttavia considerando l'estensione dell'area di lavoro (esigua rispetto alla vasta area circostante) e l'abituale presenza di mezzi agricoli, si considera trascurabile l'impatto su tale componente ambientale.

**Livelli di vibrazione:** Il progetto prevede l'uso di elementi tecnologici che potranno costituire sorgente di vibrazioni. Anche qui vale quanto detto per il clima acustico, pertanto l'impatto è trascurabile.

**Traffico veicolare:** nella realizzazione del progetto in esame potranno avvenire, durante la fase di cantiere, utilizzi significativi della viabilità locale, ma comunque per brevi periodi di tempo. Si ritiene che tale impatto sia minimo, quindi lieve e di lunga durata.

**Infrastruttura idrica:** Dalla realizzazione del progetto consegue il consolidamento di beni materiali esistenti di interesse pubblico, nello specifico acquedotti; ciò determina un miglioramento dell'offerta di servizi alla comunità locale e un più generale miglioramento del

Codice	Titolo	Pag.79di88
A.06.1	SIA – Studi di impatto Ambientale	

sistema territoriale complessivo. L'entità di tale impatto è rilevante. L'impatto è, inoltre, irreversibile.

**Mercato del lavoro:** La realizzazione di un progetto è anche occasione per un incremento dell'occupazione (nelle fasi di cantiere). L'occupazione prevista può inoltre essere indirizzata, in determinati casi, nell'utilizzo di imprese locali, favorendo così le realtà socio-economiche interessate. L'impatto sul mercato del lavoro è rilevante e di lunga durata.

**Attività agricole:** a causa degli espropri previsti dal progetto, dovuti alla destinazione di determinate aree all'alloggiamento della condotta, alle opere di linea e accessorie e alle relative fasce di rispetto, l'impatto su tale componente è di media entità ed irreversibile.

**Economia locale:** grazie all'aumento dell'occupazione, la costruzione dell'acquedotto ha un impatto positivo sulla economia locale, che si ritiene lieve e di lunga durata.

### **6.3.2 Ipotesi di assenza di interventi - Analisi degli impatti ambientali**

L'ipotesi di assenza di interventi comporta impatti nulli su tutte le componenti. Tuttavia non provvedendo ad eseguire gli interventi in progetto, le condotte esistenti, oramai vetuste continueranno ad essere fonti di perdita ingente di risorsa idrica. Per quanto affermato all'ipotesi zero (assenza di intervento) corrisponderebbe quindi un impatto globale nullo, se non addirittura negativo.

Codice	Titolo	
A.06.1	SIA – Studi di impatto Ambientale	Pag. 80 di 88

### 6.3.3 Matrice degli Impatti ambientali

	RANGO COMPONENTE AMBIENTALE	Produzioni di polveri	Emissioni di gas inquinanti	Produzione di rumore	Emissioni di vibrazioni	Scarichi idrici	Occupazioni di suolo/espropri	Accumulo di materiale	Circolazione automezzi	Nuove assunzioni di personale	Presenza fisica di opere/strutture sotterranee	Nuove risorse idriche	FATTORI CAUSALI DI IMPATTO	IMPATTO SULLE COMPONENTI AMBIENTALI
<b>Potenziali alterazioni ambientali</b>														
Qualità dell'aria	2	-1	-1											-4
Qualità delle acque superficiali	2					0								0
Quantità di suolo	3						-2							-6
Vegetazione naturale	3	-1												-3
Specie protette	3			-1	-1									-6
Qualità del paesaggio	2	-1						-1						-4
Salute popolazione	3											5		15
Clima acustico	2		-1	-1										-4
Livelli di vibrazione	2				-1									-2
Traffico veicolare	1							-2						-2
Infrastruttura idrica	3										5			15
Mercato del lavoro	3									4				12
Attività agricole	2						-1							-2
Economia locale	1									2				2
<b>TOTALE</b>														<b>11</b>

Tabella 6.3 – Matrice degli impatti ambientali

Codice	Titolo	Pag.81di88
A.06.1	SIA – Studi di impatto Ambientale	



## **7 MISURE DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE**

Allo scopo di contenere e minimizzare gli impatti conseguenti all'intervento previsto, si riassumono di seguito le principali misure di mitigazione e compensazione adottate nel corso dell'adeguamento progettuale, differenziandole per le diverse tipologie di opera.

### **7.1 Adduttori e Condotte di distribuzione**

Le opere permanenti previste per le condotte situate sono state per lo più ubicate in sede stradale, una volta in esercizio, assumono trascurabile rilievo sul piano ambientale; il rifacimento del manto bituminoso o comunque della copertura "bianca", anche con la presenza di pozzetti, di fatto ripristina le condizioni originarie.

Vantaggi ambientali sono ipotizzabili relativamente all'esercizio dell'intera opera prevista dal progetto e riportati nelle valutazioni conclusive.

Per il resto, lungo lo sviluppo del tracciato, determinano impatti dovuti alla sottrazione di suolo destinato all'agricoltura, tuttavia l'attenta definizione delle aree adibite all'occupazione temporanea e definitiva ha permesso di contenere le superfici da espropriare riducendo così anche i corrispondenti impatti.

### **7.2 Le Opere di Linea**

Le opere di linea sono tutte interrato e quindi a basso impatto, pertanto non necessitano di opere di mitigazione particolari. Solo per i pozzetti di previsti in sede priora, per la parte fuori terra si è ricorso al loro mascheramento mediante rivestimento con pietra calcarea disposta ad "opus incertum".

Codice	Titolo	
A.06.1	SIA – Studi di impatto Ambientale	Pag.82di88

### 7.3 Quadro sintetico delle azioni di impatto di ogni singola opera e delle relative azioni di compensazione e mitigazione

Componente ambientale: *Vegetazione*

<p><b>Fattore causale:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- preparazione preliminare del sito</li> <li>- costruzione piste di cantiere</li> <li>- movimentazione mezzi di cantiere</li> <li>- scavi a sezione ristretta</li> </ul>
<p><b>Caratteristiche e qualità della componente allo stato attuale:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zone SIC e riserve naturali</li> <li>- zone d'intervento: qualità media</li> </ul>
<p><b>Impatti previsti:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- alterazione della struttura della vegetazione</li> </ul>
<p><b>Misure di mitigazione previste o prevedibili:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- non costruire nuove strade, al di fuori di quelle di accesso all'insediamento, ma utilizzare quelle preesistenti</li> <li>- ridurre al minimo il taglio della vegetazione</li> <li>- ripiantumare in loco specie autoctone</li> <li>- ricostruire, ove possibile, la vegetazione eliminata</li> <li>- abbattimento delle polveri</li> </ul>
<p><b>Monitoraggio:</b></p> <p>Dopo aver eseguito un monitoraggio pre-cantiere, l'anno seguente la prima stagione vegetativa e successivamente ogni 2 anni, sarà effettuato 1 rilievo speditivo primaverile della vegetazione nel buffer di 10 metri attorno all'area interessata.</p> <p>Tali rilievi avranno l'obiettivo di verificare lo stato delle piante arboree e arbustive messe a dimora e stilare una <i>checklist</i> delle entità presenti e dello stato degli habitat. L'eventuale variazione negli anni delle entità floristiche, delle associazioni vegetazionali rilevate, dell'espansione o diminuzione degli habitat, permetterà di studiare i processi in atto per cercare di comprenderne l'evoluzione.</p> <p>Nell'elenco floristico ottenuto sarà messa in evidenza soprattutto l'eventuale presenza di entità vegetali incluse in liste di protezione (Liste Rosse nazionali e regionali; Allegati Convenzione di Berna; Allegati II e IV Direttiva 92/43/CEE "Habitat") e comunque rare, endemiche o di elevato valore biogeografico per il territorio regionale e/o nazionale.</p>

Codice	Titolo	Pag. 83 di 88
A.06.1	SIA – Studi di impatto Ambientale	



Componente ambientale:**Fauna**

<p><b>Fattore causale:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- preparazione preliminare del sito</li><li>- costruzione piste di cantiere</li><li>- trasporto materiali</li><li>- movimentazione mezzi di cantiere</li><li>- scavi a sezione ristretta</li><li>- demolizione di muretti a secco</li></ul>
<p><b>Caratteristiche e qualità della componente allo stato attuale:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Zone SIC e riserve naturali</li><li>- enorme diversità di fauna</li></ul>
<p><b>Impatti previsti:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- disturbo e/o allontanamento della fauna per inquinamento acustico</li><li>- sottrazione di habitat faunistici</li><li>- diminuzione della capacità faunistica</li></ul>
<p><b>Misure di mitigazione previste o prevedibili:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- concentrare le attività più rumorose durante il periodo non riproduttivo</li><li>- concentrare le attività più rumorose nelle ore centrali della giornata</li><li>- prevedere di limitare i lavori nelle aree più sensibili durante il periodo riproduttivo</li><li>- utilizzo, ove possibile, di macchinari silenziati a bassa emissione acustica</li><li>- non costruire nuove strade, al di fuori di quelle di accesso all'insediamento, ma utilizzare quelle preesistenti</li><li>- ridurre al minimo il taglio della vegetazione</li><li>- presenza durante la realizzazione dei lavori, di un erpetologo, per verificare l'eventuale presenza di animali e favorirne l'allontanamento</li><li>- abbattimento delle polveri</li></ul>
<p><b>Monitoraggio:</b></p> <p>Il monitoraggio sulla componente faunistica avverrà contestualmente con quella floristica, e avrà l'obiettivo di rilevare la presenza di Anfibi, Rettili, Mammiferi e Uccelli, con adeguati metodi di rilevamento messi in atto da esperti faunisti</p>

Codice	Titolo	Pag.84di88
A.06.1	SIA – Studi di impatto Ambientale	

## **7.4 Mitigazioni in fase di cantiere**

### **7.4.1 Mitigazione impatti sull'ambiente fisico**

Per quanto riguarda le emissioni polverulente dovute agli scavi in fase di cantiere, si tratta di emissioni “fuggitive” che si verificano in un territorio “aperto” e ventilato e, soprattutto, in un ambiente caratterizzato da un tasso di umidità (in prossimità del mare) tale da ridurre notevolmente la percentuale di particelle sospese, che risultano essere quelle più pericolose.

Comunque, come misura di mitigazione per ridurre l'inquinamento di tipo pulviscolare, di per sé valutato di entità trascurabile, a parte l'utilizzo di macchinari omologati e rispondenti alle normative vigenti, verranno utilizzati accorgimenti tecnici in fase di cantiere come:

- utilizzo di idranti per l'innaffiamento degli accumuli temporanei di materiale inerte;
- bagnatura delle piste di servizio e di cantiere prima del passaggio dei mezzi;
- utilizzo di camion dotati di cassoni chiusi o coperti con teloni;
- sospensione dei lavori di trasporto e posa in opera dei materiali, durante i giorni con venti spiranti dal mare verso la costa per limitare il propagarsi di polveri sottili.

Di conseguenza durante tutte le fasi che prevedono scavi, le procedure che s'intendono mettere in atto per il contenimento delle polveri sono mirate sia alla riduzione della esposizione dei lavoratori, sia alla esposizione delle persone, sia al contenimento delle polveri nell'ambiente circostante.

### **7.4.2 Mitigazione impatto su flora e fauna**

Per quanto riguarda le mitigazioni in fase di cantiere, già indicate nella valutazione delle incidenze previste per le componenti floristiche, faunistiche ed habitat, a cui si rimanda, quelle principali, che si ritiene di ricordare, sono in particolare:

- un'adeguata programmazione temporale e spaziale della cantierizzazione che evita gli interventi nei periodi maggiormente critici (primavera) per la esplicazione dei cicli biologici (con riferimento alla riproduzione) della fauna di interesse conservazionistico;
- la messa a dimora delle stesse specie forestali e in uguale numero di quelle di cui è prevista l'eliminazione;
- la presenza durante la realizzazione dei lavori, di un erpetologo, per verificare l'eventuale presenza di animali e favorirne l'allontanamento

### **7.4.3 Mitigazione impatto su rumore e vibrazione**

Nonostante le ampie garanzie sulla tutela e sicurezza della salute pubblica e dei lavoratori, in fase di cantiere saranno comunque impiegate le seguenti misure di mitigazione:

- utilizzare solo macchine provviste di silenziatori a norma di legge per contenere il rumore;
- effettuare una rilevazione acustica dell'area ed un continuo monitoraggio, in maniera tale da non superare i limiti previsti anche nelle condizioni di regime e di sovrapposizione delle attività;

Codice	Titolo	
A.06.1	SIA – Studi di impatto Ambientale	Pag.85di88



- utilizzare tutte le misure di prevenzione e di protezione, come l'utilizzo dei dispositivi di protezione collettiva ed individuale atti a migliorare le condizioni di lavoro e la prevenzione e protezione degli infortuni.

#### **7.4.4 Mitigazione impatto sulla produzione di rifiuti**

Nella fase di cantiere saranno adottate le seguenti misure:

- raccolta e smaltimento differenziato dei rifiuti prodotti dalle attività di cantiere (imballaggi, legname, ferro, ecc.);
- riutilizzo in loco, nel quantitativo maggiore possibile, del materiale di scavo. In particolare il terreno vegetale superficiale dovrà essere accantonato nell'area di cantiere in maniera separata rispetto al rimanente materiale di scavo, per il successivo eventuale utilizzo per ripristini ambientali;
- riutilizzo, presso altri cantieri, del materiale di scavo non riutilizzabile;
- conferimento presso centri di recupero e/o in discarica autorizzata dei materiali non riutilizzabili secondo le disposizioni normative vigenti.

#### **7.5 Mitigazioni in fase di esercizio**

Pur considerando che le incidenze in fase di esercizio sono nulle, ai fini di una sensibilizzazione dei frequentatori dell'area e alla tutela della flora locale autoctona, saranno realizzate due bacheche in legno nel tratto di vegetazione naturale della condotta Premente, riportante le principali specie floristiche e faunistiche presenti e delle loro principali funzioni ecologiche.

Codice	Titolo	
A.06.1	SIA – Studi di impatto Ambientale	Pag.86di88



## 8 CONCLUSIONI

Nella presente relazione, accanto ad una descrizione dell'opera prevista, delle ragioni della sua necessità, dei vincoli riguardanti la sua ubicazione, si sono individuate in maniera analitica e rigorosa la natura, l'entità e la tipologia degli impatti che essa genera sull'ambiente circostante, inteso nella sua più ampia accezione.

In particolare, sono state analizzate due differenti ipotesi conseguenti alla realizzazione dell'intervento o, alternativamente, alla non attuazione di quanto in esso previsto, valutando analiticamente i relativi impatti.

Gli aspetti analitici sono stati affrontati con la metodologia delle matrici coassiali, che hanno permesso di condurre le analisi su ciascuna delle singole componenti ambientali, evidenziando quantitativamente l'impatto sull'ambiente.

Ricorrendo a tale metodologia si è ottenuto uno strumento di sintesi per evidenziare tutte le interrelazioni esistenti tra azioni di progetto e i fattori causali di impatto, determinando le alterazioni su ogni singola componente ambientale.

Dalle analisi effettuate nei paragrafi 6.2 e 6.3, rispettivamente sul rango delle componenti ambientali e sugli impatti provocati dai fattori causali d'impatto, e sulla base dei metodi riassunti in Tab. 6.1 e in Tab. 6.2, sono stati ricavati i valori numerici degli impatti (Tab. 6.3).

Gli impatti generati su ogni componente ambientale, moltiplicati per il relativo rango, permettono di valutare l'impatto totale. La somma algebrica di tutti i valori ottenuti rappresenta l'impatto ambientale dell'opera in esame.

Come risulta dall'esame della Tab. 6.3 gli **impatti negativi** sono provocati da:

- l'occupazione di suolo e gli espropri che vanno ad incidere sulla quantità di suolo disponibile;
- la produzione di polveri, che va ad incidere sia sulla qualità dell'aria che su quella delle infrastrutture stradali;
- l'emissione di gas inquinanti (causata dal funzionamento dei macchinari, dal trasporto dei materiali), che crea un peggioramento della qualità dell'aria;
- la produzione di rumore dovuto al funzionamento dei macchinari ed alla movimentazione dei materiali;
- l'accumulo di materiali nelle aree di stoccaggio, che incide negativamente sulla qualità del paesaggio;
- gli scarichi idrici, che possono creare un impatto negativo sull'ambiente.

**Gli impatti positivi**, invece, sono rappresentati soprattutto:

- dall'aumento della risorsa idropotabile disponibile, che contestualmente alleggerisce la pressione delle derivazioni dalla falda.
- In misura minore, ma non certamente trascurabili, vanno citati anche:
- l'aumento del tasso occupazionale locale e il conseguente accrescimento dell'economia locale, sicuramente elemento di interesse dal punto di vista sociale.

Codice	Titolo	Pag.87di88
A.06.1	SIA – Studi di impatto Ambientale	



**Nel complesso, si evidenzia come l'ipotesi progettuali esaminata eserciti una limitata pressione sull'ambiente circostante, presentando i presupposti per un complessivo miglioramento (impatto globale positivo).**

L'obbiettivo di migliorare l'utilizzo delle risorse rinnovabili, quali l'acqua, viene conseguito anche attraverso la riduzione delle perdite nella rete..

La sostenibilità ambientale dell'intervento proposto, inoltre, è legata al suo effetto decisivo nel mantenimento della struttura insediativa rurale dell'area rappresentata da aziende con forte caratterizzazione zootecnica.

Sulla base delle valutazioni condotte nel corso del presente studio emerge che l'insieme delle opere previste nel progetto analizzato produce complessivamente un impatto positivo.

Codice	Titolo	
A.06.1	SIA – Studi di impatto Ambientale	Pag.88di88