



aerofotogrammetria

scala 1:2.000



ortofoto

scala 1:1.000



piano di utilizzo delle aree demaniali (PUA)

scala 1:2.000



stralcio P.R.G.

scala 1:10.000

**Legenda**

- Ambito**
- portuale - marittimo
  - portuale - terrestre
  - urbano
  - limite circoscrizione Autorità Portuale
- Destinazione funzionale**
- banchina per ormeggio e stazionamento navi e/o grosse imbarcazioni (tipo A)
  - piazzale operativo a servizio delle banchine (tipo B)
  - piazzale per attività diverse (tipo C)
  - area per servizi connessi al traffico portuale (tipo D)
  - area per servizi istituzionali (tipo E)
  - area per attività di cantieristica e/o rimessaggio imbarcazioni (tipo F)
  - area per attività ricreativa e/o sportiva (tipo G)
  - area destinata all'ormeggio e stazionamento di imbarcazioni diporto (tipo H)
  - area interessata da lavori infrastrutturali programmati di iniziativa pubblica (tipo I)
  - area destinata a viabilità (tipo L)



**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale**  
**PORTO DI BARI**

**REALIZZAZIONE DI DENTE DI ATTRACCO ALLA BANCHINA "CAPITANERIA" NELLA DARSENA INTERNA MOLO S. VITO**  
[CUP B91C18000160005]

DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO TECNICO: Ing. Francesco D. LEVERANO	GRUPPO DI LAVORO: Ing. Paolo IUSCO (Progettista) P.I. Ing. Eugenio PAGNOTTA (Collaboratore e CSP) Davide BOASSO (Collaboratore parte grafica)	LIVELLO PROGETTUALE: <input type="checkbox"/> FATTORE TECNICO ECONOMICA <input checked="" type="checkbox"/> DEFINITIVO <input type="checkbox"/> ESECUTIVO
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Aut. Portuale	TITOLO ELABORATO: <b>INQUADRAMENTO TERRITORIALE</b>	N. ELABORATO: <b>1.1</b>
NOME FILE:	DATA PRIMA EMISSIONE ED EVENTUALI REVISIONI: 18.04.2019	SCALA: