

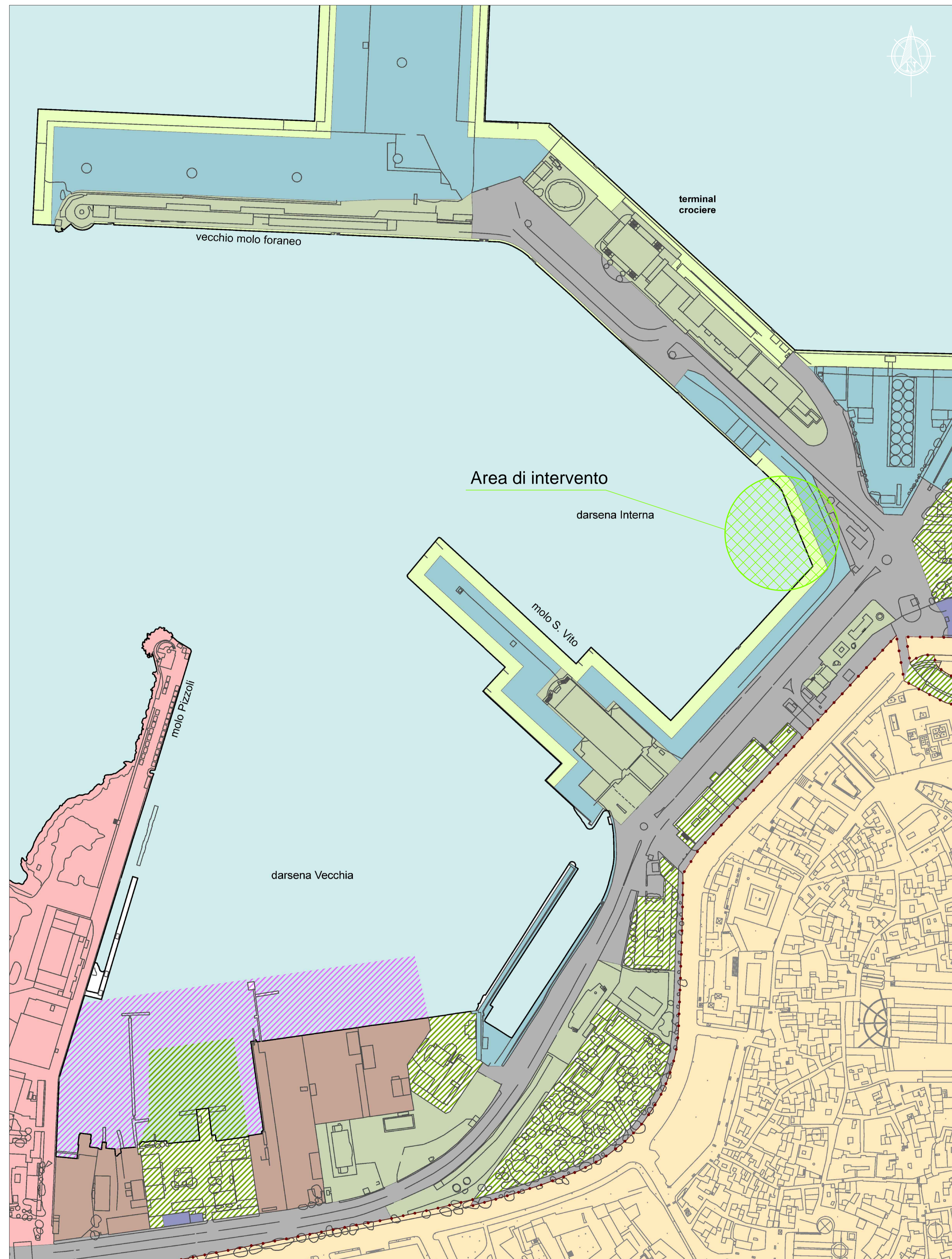
aerofotogrammetria

scala 1:2.000



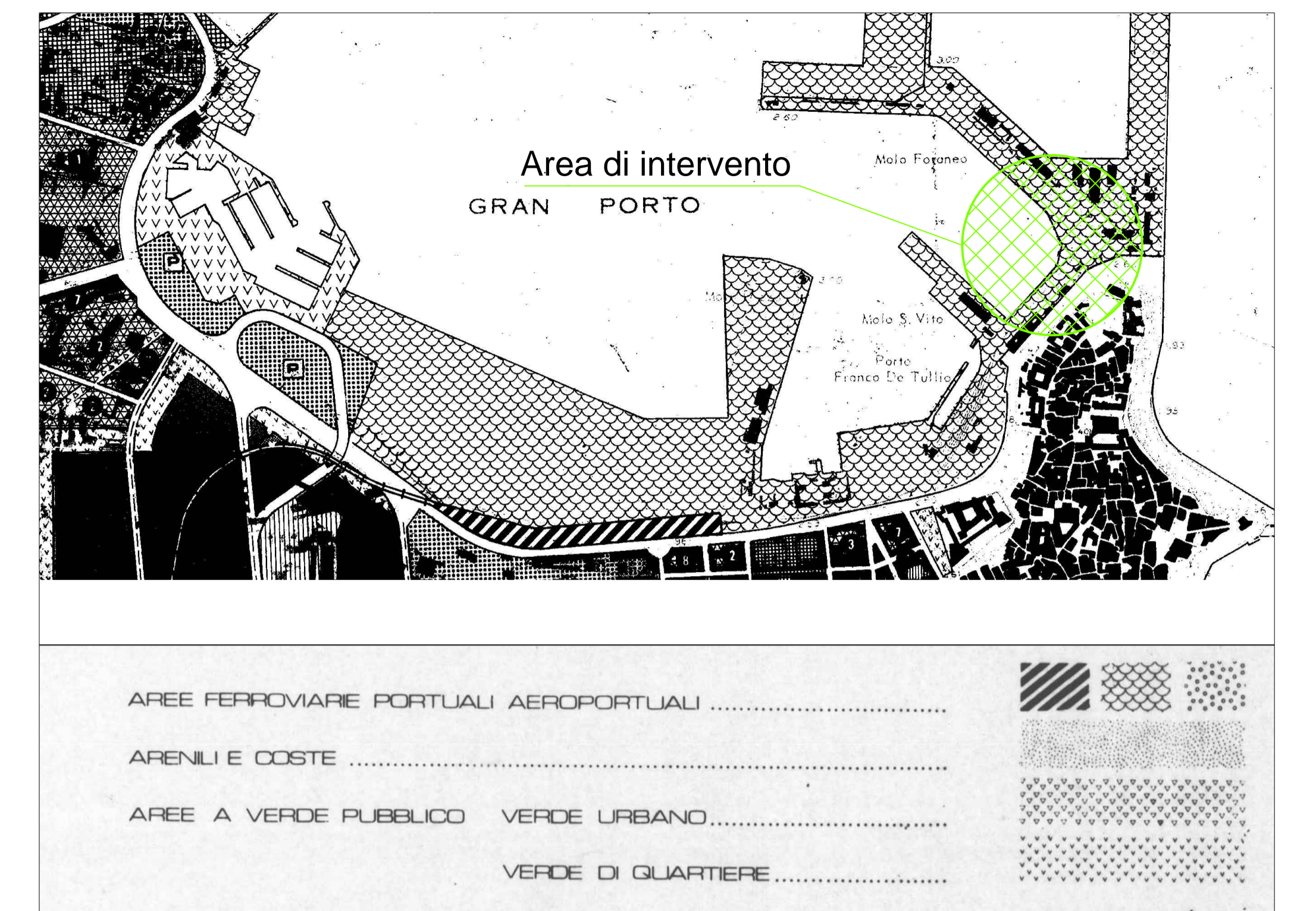
ortofoto

scala 1:1.000



piano di utilizzo delle aree demaniali (PUA)

scala 1:2.000



stralcio P.R.G.

scala 1:10.000

Legenda

- Ambito**
- portuale - marittimo
 - portuale - terrestre
 - urbano
 - limite circoscrizione Autorità Portuale
- Destinazione funzionale**
- banchina per ormeggio e stazionamento navi e/o grosse imbarcazioni (tipo A)
 - piazzale operativo a servizio delle banchine (tipo B)
 - piazzale per attività diverse (tipo C)
 - area per servizi connessi al traffico portuale (tipo D)
 - area per servizi istituzionali (tipo E)
 - area per attività di cantieristica e/o rimessaggio imbarcazioni (tipo F)
 - area per attività ricreativa e/o sportiva (tipo G)
 - area destinata all'ormeggio e stazionamento di imbarcazioni diporto (tipo H)
 - area interessata da lavori infrastrutturali programmati di iniziativa pubblica (tipo I)
 - area destinata a viabilità (tipo L)



Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale
PORTO DI BARI

REALIZZAZIONE DI DENTE DI ATTRACCO ALLA BANCHINA "CAPITANERIA" NELLA DARSENA INTERNA MOLO S. VITO
[CUP B91C18000160005]

DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO TECNICO: Ing. Francesco D. LEVERANO	GRUPPO DI LAVORO: Ing. Paolo IUSCO (Progettista) P.I. Ing. Eugenio PAGNOTTA (Collaboratore e CSP) Davide BOASSO (Collaboratore parte grafica)	LIVELLO PROGETTUALE: <input type="checkbox"/> FATTORE TECNICO ECONOMICA <input checked="" type="checkbox"/> DEFINITIVO <input type="checkbox"/> ESECUTIVO
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Aut. Portuale	RESPONSABILE TECNICO DEL PROCEDIMENTO: Aut. Portuale	N. ELABORATO: 1.1
TITOLO ELABORATO: INQUADRAMENTO TERRITORIALE		NOME FILE:
DATA PRIMA EMISSIONE ED EVENTUALI REVISIONI: 18.04.2019		SCALA: