



LEGENDA

44° 02' 15" N Reticolato geografico

4875000 m Reticolato UTM

PLANIMETRIA DA CTR

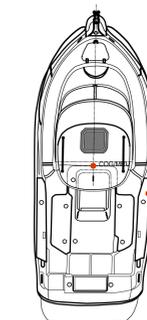
TOPO-BATIMETRIE

- 5.00 Isobata in metri riferita al l.m.m. (equidistanza 1.0m)
- 5.50 Isobata in metri riferita al l.m.m. (equidistanza 0.50m)
- 0.00 Linea di costa L.M.M. (0.00 m)
- 3.00 Isopse in metri (equidistanza 0.50 m)

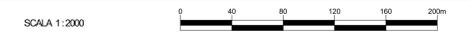
NOTA: I FONDALI IN METRI, SONO RIFERITE AL LIVELLO MEDIO MARE (L.M.M.) MISURATE IN TEMPO REALE IN RTK, FACENDO RIFERIMENTO ALLA QUOTA DEL GAPO SALDO VR02 COME DA MONOGRAFIA FORNITA DALL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE ORIENTALE PORTI DI LA SPEZIA E MARINA DI CARRARA.

TUTTI I RILIEVI SONO STATI ESEGUITI CON UN SISTEMA MULTI BEAM ECHO SOUNDER NEL RISPETTO DEL DISCIPLINARE TECNICO DELL'ISTITUTO IDROGRAFICO DELLA MARINA MILITARE ITALIANA E CONFORME ALLE NORME INTERNAZIONALI EMESSE DALL'HO (INTERNATIONAL HYDROGRAPHIC ORGANIZATION), NORMATIVA DI RIFERIMENTO È IL DOCUMENTO S-44 5th EDITION FEBRUARY 2008 DELL'INTERNATIONAL HYDROGRAPHIC ORGANIZATION.

ALL MEASUREMENTS WERE PERFORMED WITH A MULTI BEAM ECHO SOUNDER IN COMPLIANCE WITH THE TECHNICAL REGULATIONS HYDROGRAPHIC INSTITUTE OF THE ITALIAN NAVY, AND COMPLES WITH THE INTERNATIONAL STANDARDS ISSUED BY IHO (INTERNATIONAL HYDROGRAPHIC ORGANIZATION). REFERENCE STANDARD IS THE DOCUMENT S-44 5th EDITION FEBRUARY 2008 BY THE INTERNATIONAL HYDROGRAPHIC ORGANIZATION.



OFFSET STRUMENTAZIONE ALFATUT			
STRUMENTAZIONE	X	Y	Z
COGMRU	0.00	0.00	0.44
MBES	0.905	-0.105	-0.57
RTK	0.905	-0.105	2.250



PARAMETRI GEODETICI E CARTOGRAFICI			
DATUM:	WGS84	ZONA	32 N
FALSO EST:	500000	FALSO NORD	0
PROIEZIONE:	U.T.M.	MERIDIANO CENTRALE	9.00000000
		FATTORE DI SCALA	0.9996

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE ORIENTALE PORTI DI LA SPEZIA E MARINA DI CARRARA

AMBITO 4 PROGETTO DI INTERFACCIA PORTO CITTA' INTERVENTI PER LA FRUIBILITA' PROTETTA DELLA PASSEGGIATA SUL MARE IN CORRISPONDENZA DEL MOLO DI PONENTE PROGETTO DEFINITIVO



PROGETTAZIONE:	PROGETTO MANAGER E RESPONSABILE INTERAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:	Diret. Ing. Carlo LISTORTI
RESPONSABILE DI PROGETTO:	Diret. Ing. Roberto D'ORAZIO	
SUPPORTO SPECIALISTICO OPERE MARITIME:	Diret. Ing. Antonio SUTERA	
SUPPORTO SPECIALISTICO WATERFRONT:	Diret. Ing. Franco GRIMALDI	
	Diret. Ing. Paolo VIOVA	
	Diret. Arch. Giacomo GUARNERI	
	Diret. Arch. Andrea ANGELI	
	Diret. Arch. Francesco GANDEMI	
SUPPORTO MODELLAZIONE MOTO ONDOSO:	Diret. Ing. Andrea PEDRONZINI	
	Diret. Ing. Davide PIRSI	
RESPONSABILE STRUTTURE:	Diret. Ing. Stefano PALLAVICINI	
GEOLÓGICA:	Diret. Ing. Maria MASCARUCCI	
GEOTECNICA:	Diret. Ing. Vito MARCARUCCI	
SUPPORTO SPEC. GEOLOGIA E GEOTECNICA:	Diret. Ing. Paolo MARCELLO	
RESPONSABILE AMBIENTE:	Diret. Ing. Marco SANDRILLO	
SUPPORTO SPECIALISTICO RAPPORTI ENTI COORDINATORE PER LA SICUREZZA:	Diret. Ing. Vincenzo IACOPINO	
	Diret. Ing. Diego RESPOLI	
	Diret. Ing. Giuseppe BERNARDO	

B.02b INDAGINI TOPOGRAFICHE E BATIMETRICHE - CARTA TOPO-BATIMETRICA

Denominazione: B.02b	Nome File: PANC10_PG_B.02b.mxd	Scala: 1:2000	Comune: P18062	Codice: D 00 00 G 01 01
----------------------	--------------------------------	---------------	----------------	-------------------------

REV. n°	DATA	MOTIVAZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
00	20/06/2019				

R.U.P.: VISTI/PROVAZIONI: Geom. Domenico CAVARELLA