



LEGENDA

Reticolato geografico

Reticolato UTM

PLANIMETRIA DA CTR

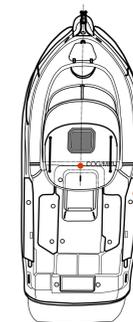
DEM

SCALA DEI COLORI DELLE PROFONDITA'

NOTA: I FONDALI IN METRI SONO RIFERITE AL LIVELLO MEDIO MARE (L.M.M.) MISURATE IN TEMPO REALE IN RTK, FACENDO RIFERIMENTO ALLA QUOTA DEL CAPS SALDO VINO COME DA MONOGRAFIA FORNITA DALL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE ORIENTALE PORTI DI LA SPEZIA E MARINA DI CARRARA.

TUTTI I RILEVI SONO STATI ESEGUITI CON UN SISTEMA MULTI BEAM ECHO SOUNDER NEL RISPETTO DEL DISCIPLINARE TECNICO DELL'ISTITUTO IDROGRAFICO DELLA MARINA MILITARE ITALIANA E CONFORME ALLE NORME INTERNAZIONALI EMESSE DALL'HO (INTERNATIONAL HYDROGRAPHIC ORGANIZATION), NORMATIVA DI RIFERIMENTO E' IL DOCUMENTO S-44 5th EDITION FEBRUARY 2008 DELL'INTERNATIONAL HYDROGRAPHIC ORGANIZATION.

ALL MEASUREMENTS WERE PERFORMED WITH A MULTI BEAM ECHO SOUNDER IN COMPLIANCE WITH THE TECHNICAL REGULATIONS HYDROGRAPHIC INSTITUTE OF THE ITALIAN NAVY, AND COMPLIES WITH THE INTERNATIONAL STANDARDS ISSUED BY IHO (INTERNATIONAL HYDROGRAPHIC ORGANIZATION). REFERENCE STANDARD IS THE DOCUMENT S-44 5th EDITION FEBRUARY 2008 BY THE INTERNATIONAL HYDROGRAPHIC ORGANIZATION.



OFFSET STRUMENTAZIONE ALFATUT			
STRUMENTAZIONE	X	Y	Z
COGIMRU	0.00	0.00	0.44
MBES	0.905	-0.105	-0.57
RTK	0.905	-0.105	2.250

SCALA 1:2000



PARAMETRI GEODETTICI E CARTOGRAFICI

DATUM :	WGS84	ZONA	: 32 N
FALSO EST	: 500000	FALSO EST	: 500000
FALSO NORD	: 0	FALSO NORD	: 0
PROIEZIONE :	U.T.M.	MERIDIANO CENTRALE	: 9.00000000
		FATTORE DI SCALA	: 0.9996

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE ORIENTALE PORTI DI LA SPEZIA E MARINA DI CARRARA

AMBITO 4 PROGETTO DI INTERFACCIA PORTO CITTA' INTERVENTI PER LA FRUIBILITA' PROTETTA DELLA PASSEGGIATA SUL MARE IN CORRISPONDENZA DEL MOLO DI PONENTE PROGETTO DEFINITIVO



PROGETTAZIONE: Ing. Stefano PALLAVICINI	PROGETTO MANAGER E RESPONSABILE INTERAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICO: Ing. Roberto D'ORAZIO	RESPONSABILE DI PROGETTO: Ing. Antonio SUTERA	Ing. Carlo LISTORTI
SUPPORTO SPECIALISTICO OPERE MARITIME: Ing. Paolo VIOVA	SUPPORTO SPECIALISTICO WATERFRONT: Ing. Ach. Andrea ANGELI	SUPPORTO SPECIALISTICO WATERFRONT: Ing. Ach. Francesco GIANDEMI	Ing. Roberto D'ORAZIO
SUPPORTO MODELLAZIONE MOTO ONDOSO: Ing. Andrea PEDRONCINI	SUPPORTO MODELLAZIONE MOTO ONDOSO: Ing. Davide PERRI	SUPPORTO MODELLAZIONE MOTO ONDOSO: Ing. Stefano PALLAVICINI	Ing. Roberto D'ORAZIO
RESPONSABILE STRUTTURE: Ing. Maria MASCARUCCI	RESPONSABILE STRUTTURE: Ing. Maria MASCARUCCI	RESPONSABILE STRUTTURE: Ing. Maria MASCARUCCI	Ing. Roberto D'ORAZIO
COORDINATORE PER LA SICUREZZA: Ing. Diego RESPOLI	COORDINATORE PER LA SICUREZZA: Ing. Giuseppe BERNARDO	COORDINATORE PER LA SICUREZZA: Ing. Giuseppe BERNARDO	Ing. Roberto D'ORAZIO

B.02c INDAGINI TOPOGRAFICHE E BATIMETRICHE - CARTA DIGITAL ELEVATION MODEL (DEM)

Scale	1:2000	Commissio	P18062	Code	D 00 00 G 01 02
-------	--------	-----------	--------	------	-----------------

REV. n°	DATA	MOTIVAZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
00	20/06/2019				

R.U.P.: VISTI/PROVAZIONI

Geom. Domenico CAVARELLA