

ARMATURA DI BASE INFERIORE PIASTRA 1 QUOTA m.0.00
 Ø 16/ 20 direz.X
 Ø 16/ 20 direz.y (spessore= 40 cm)
 ACCIAIO B450C CALCESTR. C35/45

le sovrapposizioni vanno sfalsate a ferri alterni di una lunghezza pari a 0,65 della sovrapposizione (EC 1992-2005 p.8.7.3)

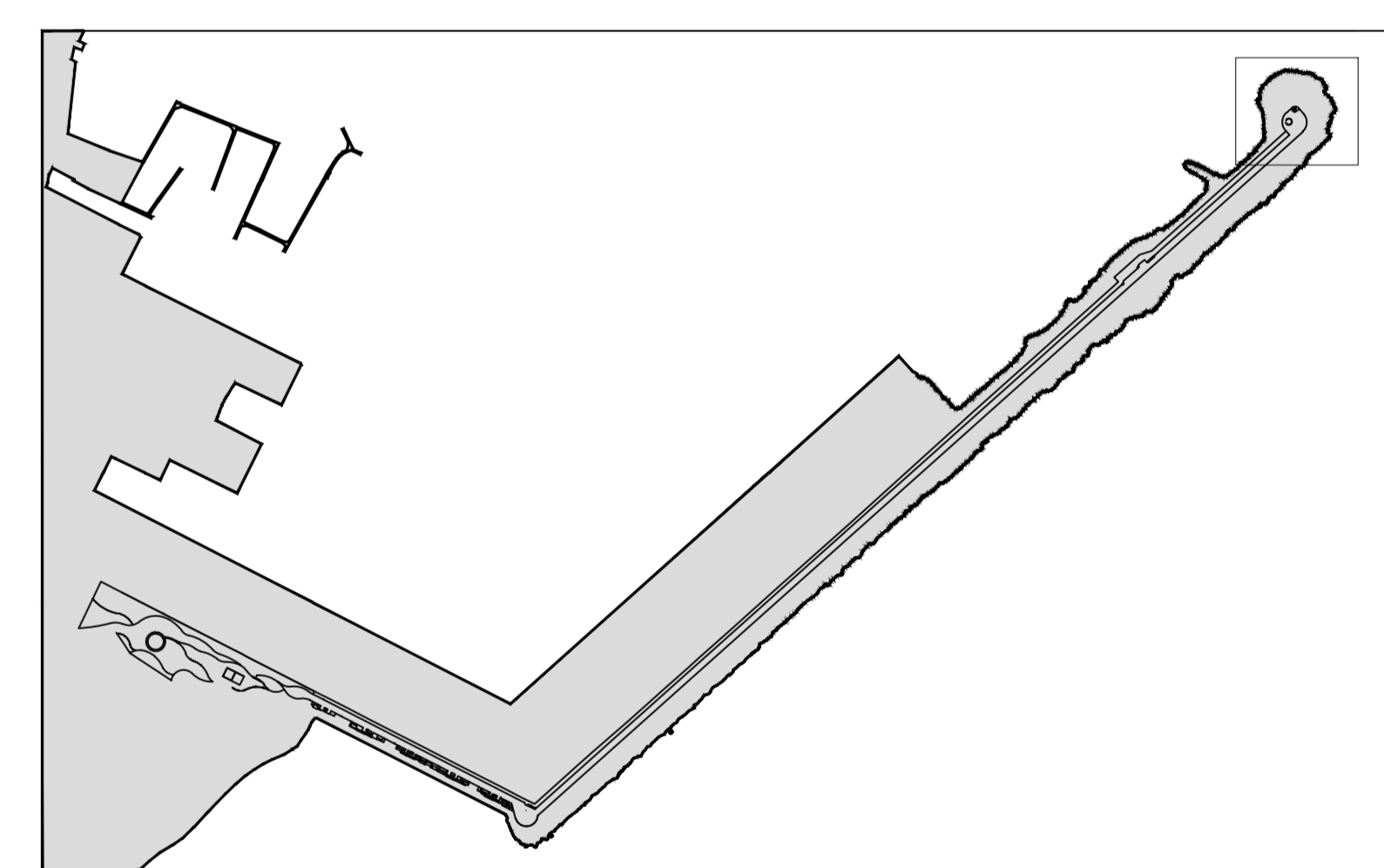


TABELLA PILASTRI QUOTA m: 0.00			
PIL.		PIL.	
4	L-476 L.FER-484 2018 SPIGOLI 4018 STAFFE: 31*44 LTOT=162*2 Ø8/14 L= 162 Ø8/21 L= 204 Ø8/14 L= 80	9	L-476 L.FER-484 12 Ø18 STAFFE: LTOT=175 Ø8/12 L= 140 Ø8/21 L= 201 Ø8/5 L= 75
5	L-476 L.FER-484 12 Ø18 STAFFE: LTOT=175 Ø8/12 L= 144 Ø8/21 L= 205 Ø8/5 L= 67	11	L-476 L.FER-482 SPIGOLI 4018 A= 2018 B= 4018 C= 3018 D= 4018 STAFFE: 31*44 LTOT=162*2 Ø8/14 L= 136 Ø8/21 L= 200 Ø8/14 L= 80
8	L-476 L.FER-492 SPIGOLI 4018 A= 3018 B= 3018 C= 3018 D= 3018 STAFFE: 31*54 LTOT=182*2 Ø8/14 L= 135 Ø8/21 L= 201 Ø8/14 L= 80	12	L-476 L.FER-492 SPIGOLI 4018 A= 4018 B= 2018 C= 4018 D= 2018 STAFFE: 44*31 LTOT=162*2 Ø8/14 L= 135 Ø8/21 L= 246 Ø8/14 L= 80

TABELLA PILASTRI QUOTA m: 0.00			
PIL.		PIL.	
13	L-476 L.FER-492 SPIGOLI 4018 STAFFE: 31*31 LTOT=137 Ø8/21 L= 126 Ø8/21 L= 204 Ø8/12 L= 70	17	L-476 L.FER-492 12 Ø18 STAFFE: LTOT=175 Ø8/12 L= 125 Ø8/21 L= 277 Ø8/5 L= 74
15	L-476 L.FER-492 SPIGOLI 4018 STAFFE: 54*31 LTOT=182*2 Ø8/21 L= 150 Ø8/21 L= 246 Ø8/14 L= 80	18	L-476 L.FER-484 12 Ø18 STAFFE: LTOT=175 Ø8/12 L= 140 Ø8/21 L= 202 Ø8/5 L= 74
16	L-476 L.FER-484 SPIGOLI 4018 STAFFE: 44*31 LTOT=162*2 Ø8/14 L= 150 Ø8/21 L= 246 Ø8/14 L= 80	19	L-476 L.FER-492 12 Ø18 STAFFE: LTOT=175 Ø8/12 L= 125 Ø8/21 L= 279 Ø8/5 L= 72

TABELLA PILASTRI QUOTA m: 0.00			
PIL.		PIL.	
20	L-476 L.FER-484 12 Ø18 STAFFE: LTOT=175 Ø8/12 L= 142 Ø8/21 L= 204 Ø8/5 L= 70		

TABELLA PILASTRI QUOTA m: 2.60			
PIL.		PIL.	
1	L-216 L.FER-232 3018 SPIGOLI 4018 STAFFE: 31*54 LTOT=182*2 Ø8/14 L= 136 Ø8/14 L= 81	7	L-216 L.FER-224 2018 SPIGOLI 4018 STAFFE: 31*47 LTOT=167*2 Ø8/21 L= 143 Ø8/5 L= 73
2 23	L-216 L.FER-232 SPIGOLI 4018 STAFFE: 47*31 LTOT=167*2 Ø8/14 L= 136 Ø8/14 L= 81	10	L-216 L.FER-232 2018 SPIGOLI 4018 STAFFE: 31*47 LTOT=167*2 Ø8/21 L= 136 Ø8/9 L= 81
3	L-216 L.FER-224 SPIGOLI 4018 STAFFE: 47*31 LTOT=167*2 Ø8/14 L= 143 Ø8/14 L= 73	14	L-216 L.FER-232 1018 SPIGOLI 4018 STAFFE: 31*31 LTOT=137 Ø8/21 L= 100 Ø8/11 L= 45

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE
 ORIENTALE PORTI DI LA SPEZIA E MARINA DI CARRARA

AMBITO 4 PROGETTO DI INTERFACCIA PORTO CITTA'
INTERVENTI PER LA FRUIBILITA' PROTETTA DELLA PASSEGGIATA
SUL MARE IN CORRISPONDENZA DEL MOLO DI PONENTE
 PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE:
PROGER
 Direzione Tecnica: DUE ING. STEFANO PALLAVICINI
 RESPONSABILE STRUTTURE: DUE ING. STEFANO PALLAVICINI
 GEOTECA: DUE ING. STEFANO PALLAVICINI
 SUPPORTO SPEC. GEOTECA E GEOTECNICA: DUE ING. PIERLUIGI MARINO
 RESPONSABILE SOVRASTRUTTURE: DUE ING. PIERLUIGI MARINO
 SUPPORTO SPEC. SOVRASTRUTTURE: DUE ING. PIERLUIGI MARINO
 RESPONSABILE PER LA SICUREZZA: DUE ING. GIUSEPPE BERNARDO

E.12b CARPENTERIA OPERE STRUTTURALI: TESTATA (1/5)

Scale: 1:200
 Data: 30/06/2019
 Foglio: 01 di 01

REVISIONI:
 REV. N° DATA MOTIVAZIONE REDATTO CONTROLLATO APPROVATO

R.U.P.: VISTE/APPROVAZIONI:

Geom. Domenico CIAVARELLA