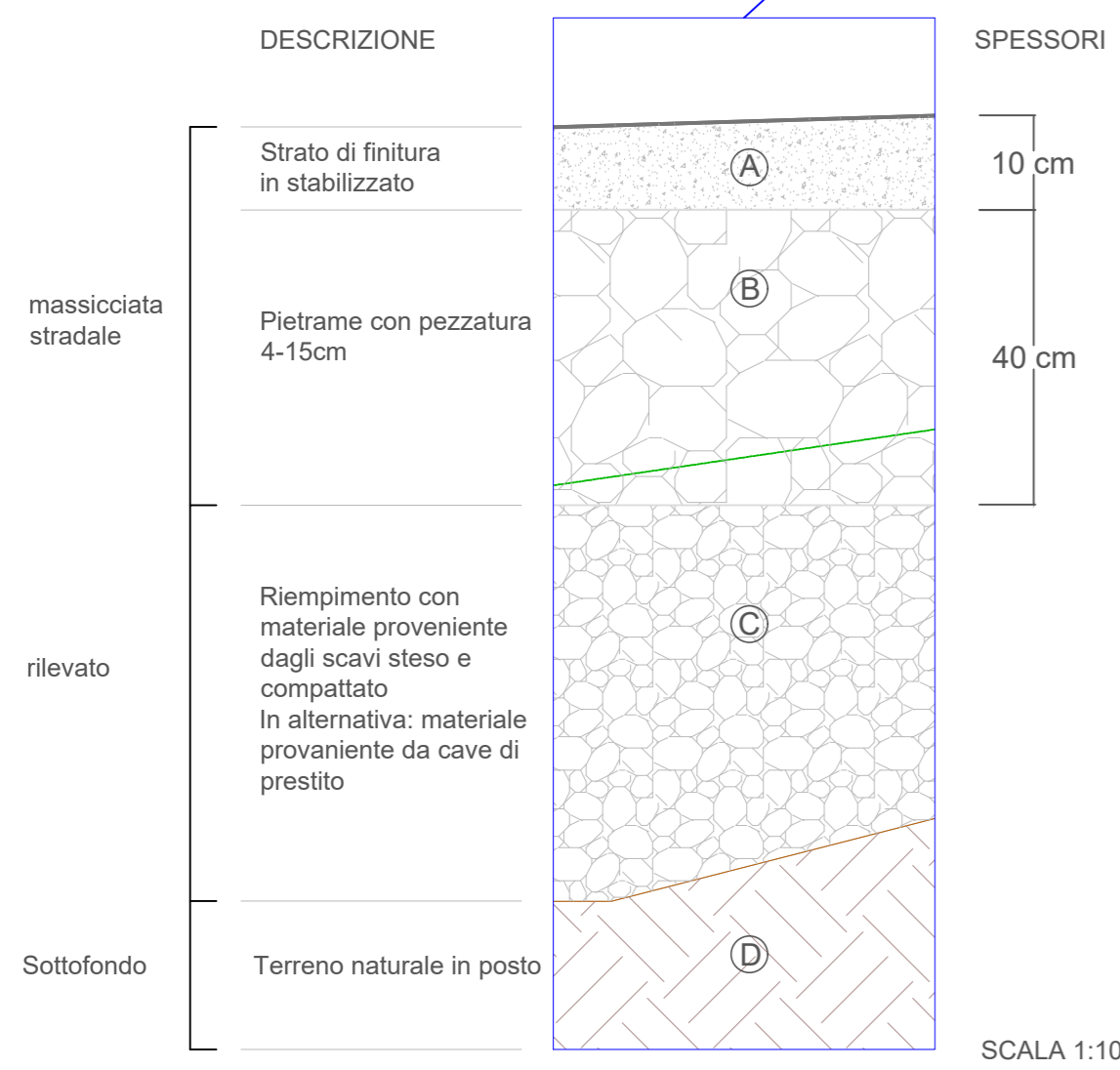
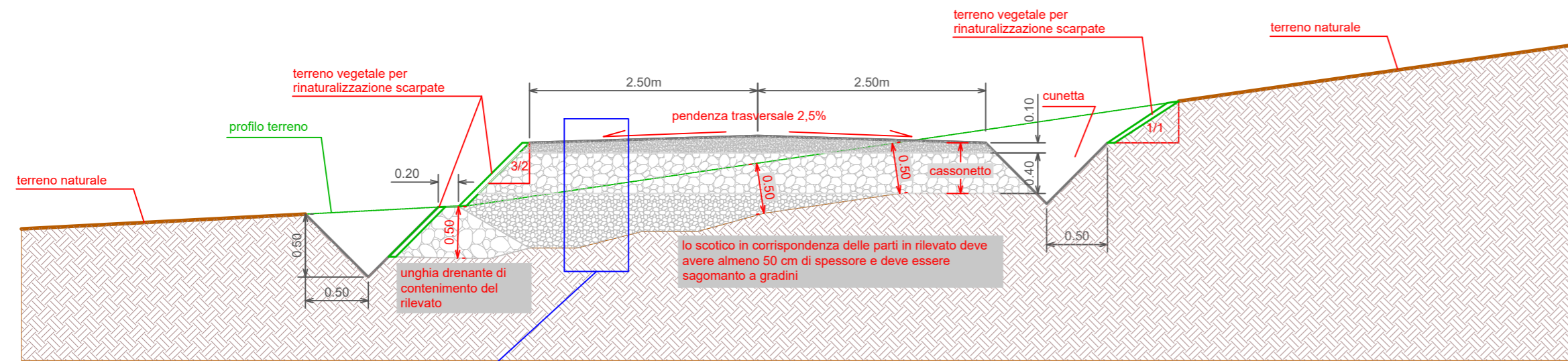


# Sezione stradale tipo - Scala 1:50

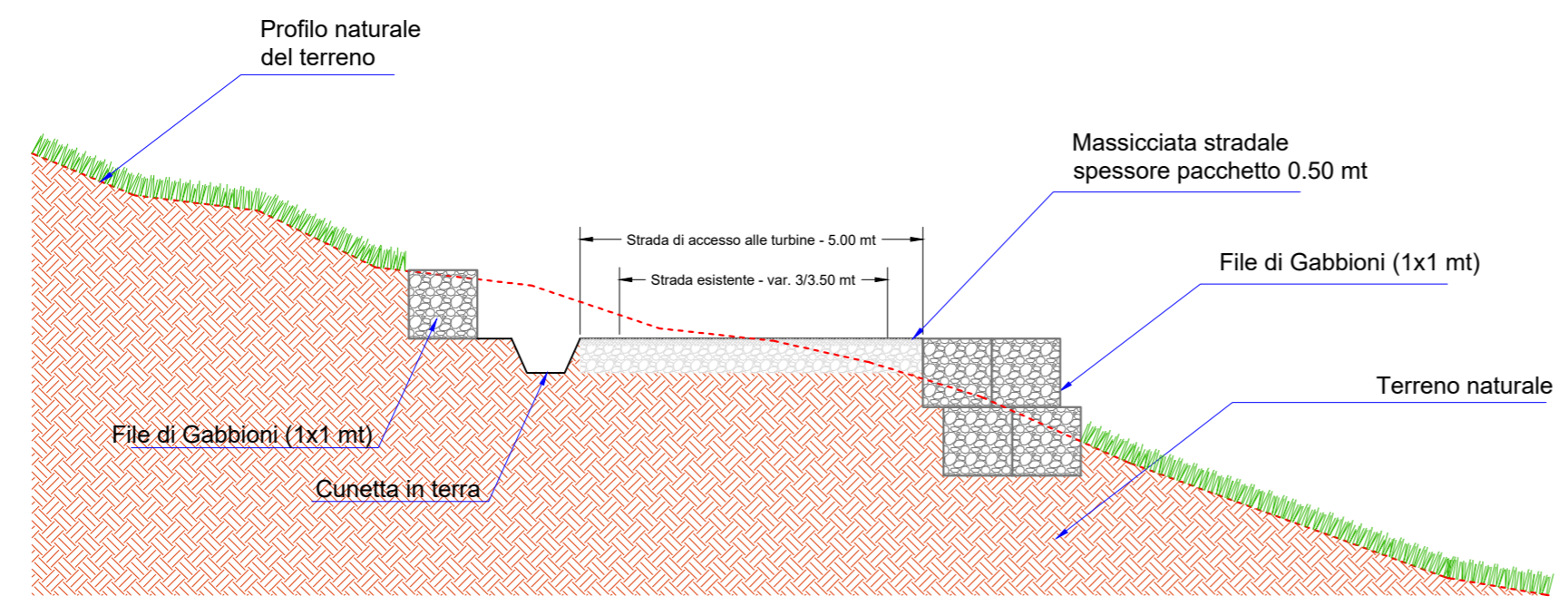


PRESCRIZIONI MATERIALI STRADALI E CARATTERISTICHE GEOTECNICHE				
STRATO	DESCRIZIONE STRATO	TIPO DI MATERIALE	MODALITA DI POSA/PREPARAZIONE	CARATTERISTICHE GEOTECNICHE DEL TOP
A	FINITURA	Misto granulare stabilizzato costituito da elementi frantumati a spigoli vivi; D max 30 mm; passante al setaccio 0,075mm ≤ 6; indice di plasticità < 6	Compattazione con Vibro-rullatura; Grado di compattazione = 100% della Prova Proctor Modificata	Prova di carico su piastra con carico di 200 kN/mq; M <sub>d1</sub> ≥ 55 Mpa; cedimento max 10mm; M <sub>d2</sub> /M <sub>d1</sub> < 2,2
B	MASSICIATA	Pietrame calcareo pulito non gelivo e non alterato proveniente da cava, ottenuto tramite frantumazione, con pezzatura da 4 a 15 cm; Coefficiente Los Angeles < 35%	Vibro-rullatura	
C	RILEVATO	Materiale proveniente dagli scavi se rispondenti alle specifiche della committenza	Compattazione per strati successivi non superiori a 30 cm mediante Rullatura; <b>Parte superiore a contatto con la massciata:</b> Grado di compattazione = 100% della Prova Proctor modificata. <b>Restante parte sottostante:</b> Grado di compattazione ≥ 95% della Prova Proctor modificata	CBR ≥ 4%
		In alternativa deve essere utilizzato materiale di cava rispondente alle specifiche della committenza	Compattazione per strati successivi non superiori a 30 cm mediante Rullatura; <b>Parte superiore a contatto con la massciata:</b> Grado di compattazione = 100% della Prova Proctor modificata. <b>Restante parte sottostante:</b> Grado di compattazione ≥ 95% della Prova Proctor modificata	CBR ≥ 4%
D	SOTTOFONDO	Terreno in posto, al di sotto del terreno vegetale	Preparazione sottofondo mediante vibro-rullatura. Compattazione al 95% della densità Proctor modificata	Modulo di deformazione minima del terreno dopo compattazione M <sub>d</sub> = 300 kg/cm <sup>2</sup> (da verificare in situ con prove di carico su piastra in accordo con ASTM D 1196 e UNI EN 1997-2/UNI EN ISO 22476-13).

NOTE:  
 La massciata stradale e i rilevati non devono essere posati sul terreno in posto senza aver effettuato uno scotico pari ad almeno 50 cm.  
 Per il corretto posizionamento delle cunette alla base dei rilevati confrontare le planimetrie e le sezioni stradali.

SCALA 1:10

## Particolare costruttivo per interventi di consolidamento delle scarpate



SCALA 1:100

**REGIONE CAMPANIA**  
 Provincia di Avellino  
 COMUNI DI Andretta (AV) - Bisaccia (AV)

PROGETTO  
**POTENZIAMENTO PARCO EOLICO ANDRETTA - BISACCIA**



PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE

ERG Wind 4



PROGETTISTA

**GOLDER**  
 Via Sante Bargellini, 4  
 00157 - Roma (RM)



OGGETTO DELL'ELABORATO

Sezione stradale tipo e particolari costruttivi

REV.	DATA	ATTIVITA'	REDATTO	VERIFICATO	APROVATO
00	LUG. 2019	PRIMA EMISSIONE	TP	LSP	VBR

CODICE PROGETTISTA					DATA	SCALA	FORMATO	FOLGIO	CODICE COMMITTENTE				
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV.									
					07/2019	VARIE	A2	1	BIS	ENG	TAV	0020	00

NOME FILE: BIS.ENG.TAV.0020.00\_Sezioni stradali tipo.dwg  
 ERG Wind 4 S.r.l. si riserva tutti i diritti su questo documento che non può essere riprodotto neppure parzialmente senza la sua autorizzazione scritta.