

REGIONE CAMPANIA
Provincia di Avellino
COMUNI DI Andretta (AV) - Bisaccia (AV)

PROGETTO

POTENZIAMENTO PARCO EOLICO ANDRETTA - BISACCIA



PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE

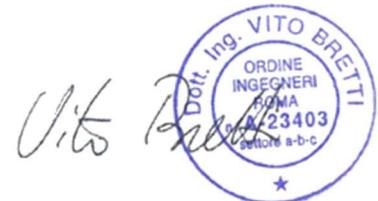
ERG Wind 4



PROGETTISTA



GOLDER
 Via Sante Bargellini, 4
 00157 - Roma (RM)



OGGETTO DELL'ELABORATO

Piazzola definitiva tipo: Pianta e sezioni ante e post operam

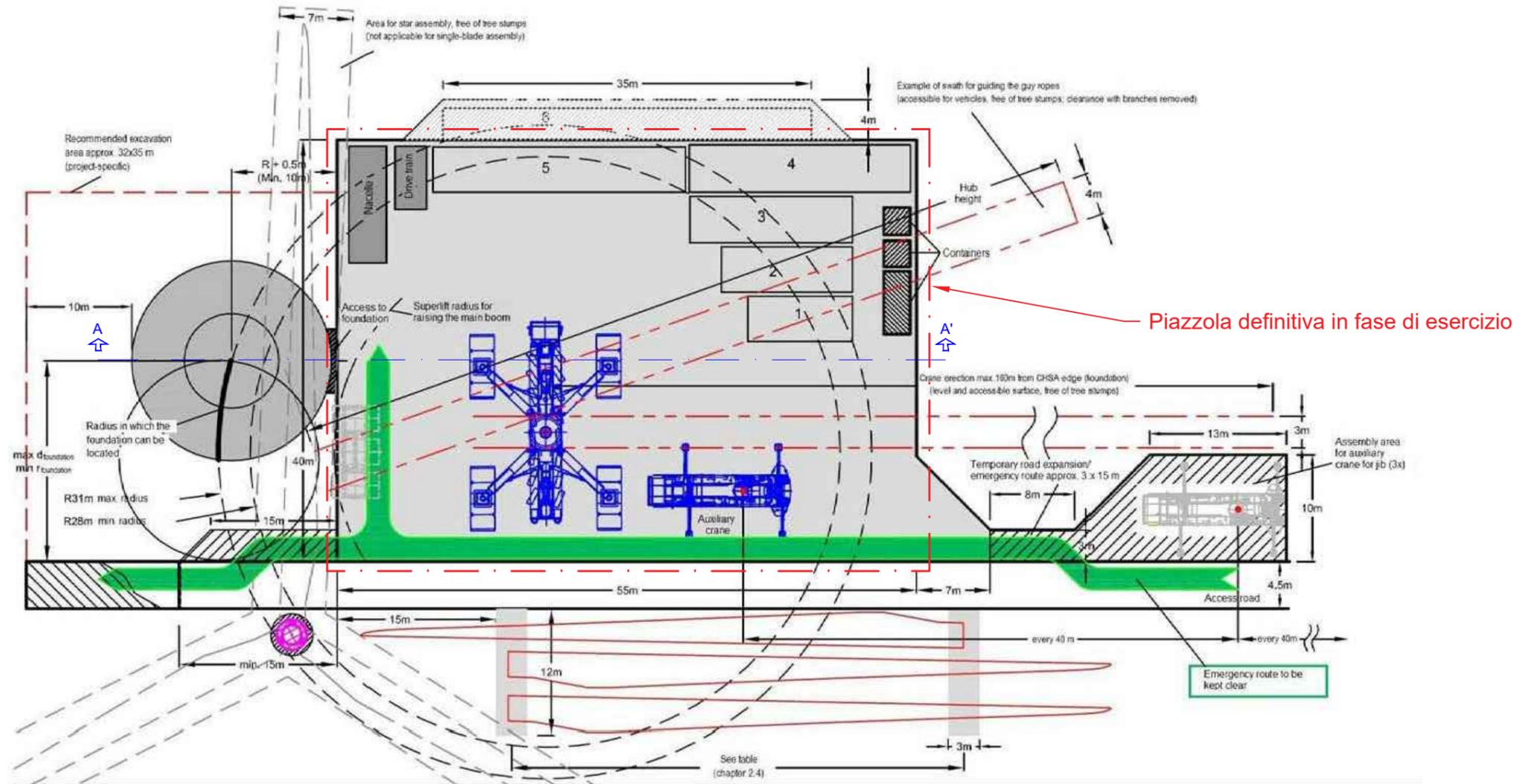
REV.	DATA	ATTIVITA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
00	LUG. 2019	PRIMA EMISSIONE	TP	LSP	VBR

CODICE PROGETTISTA		DATA	SCALA	FORMATO	FOGLIO	CODICE COMMITTENTE				
		07/2019	VARIE	A3	1	IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV.
						BIS	ENG	TAV	0021	00

NOME FILE: BIS.ENG.TAV.0021.00_Piazzola definitiva tipo-Pianta e sezioni.dwg

ERG Wind 4 S.r.l. si riserva tutti i diritti su questo documento che non può essere riprodotto neppure parzialmente senza la sua autorizzazione scritta.

Piazzola tipo Aerogeneratori



Crane hard standing area with assembly and storage area: approx. 2240 m²

Space for auxiliary crane for jib assembly every 40 m: 10 x 13 m

Main crane

e.g. 750 t lattice boom crane, variable radius

Auxiliary crane

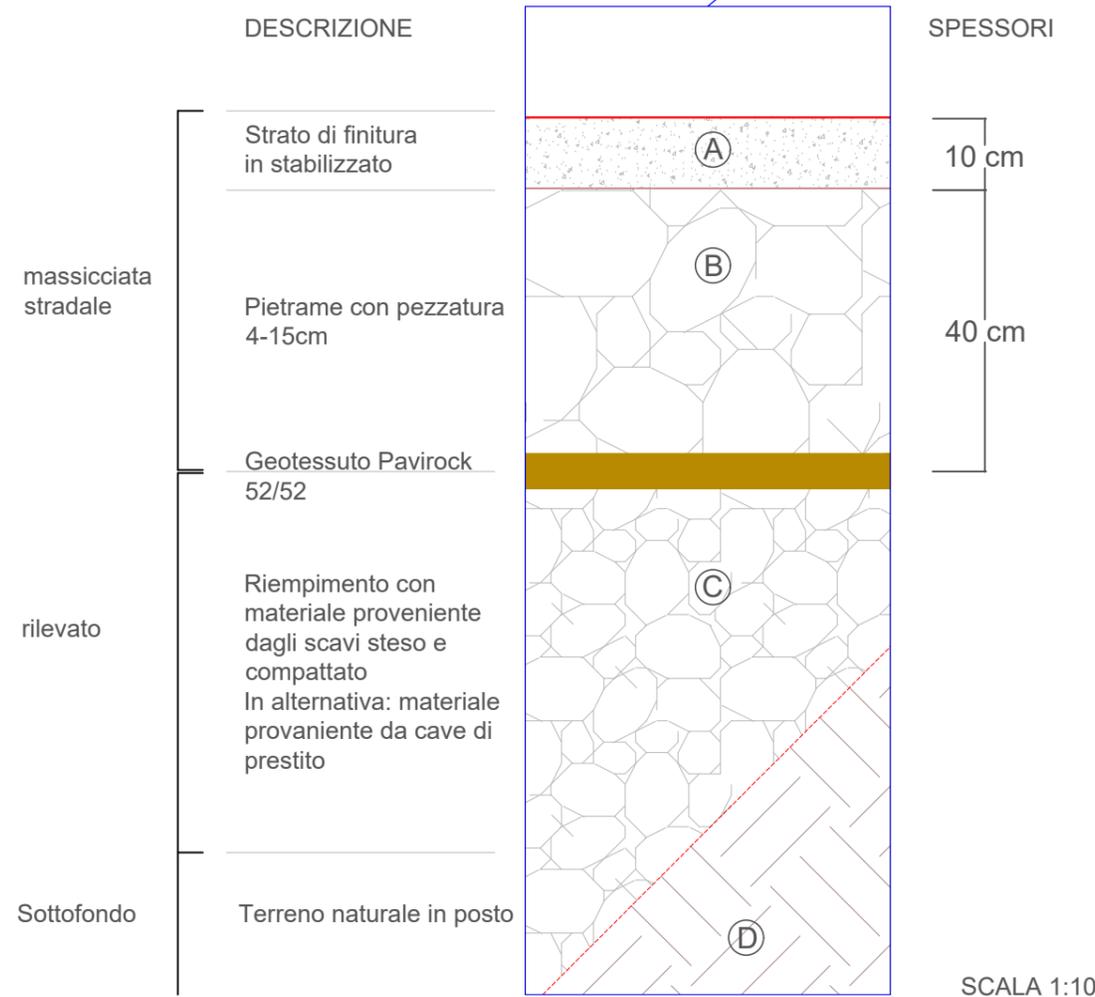
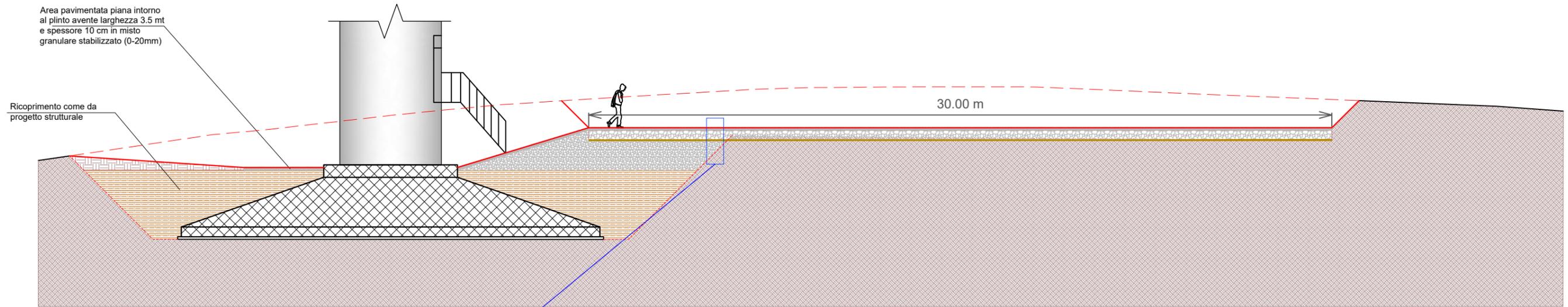
e.g. 200 t telescopic crane, variable radius

Ground pressures

-  Access roads (permanent): 120 kN/m²
-  Emergency routes/auxiliary crane areas (temporary): 120 kN/m²
-  Crane hard standing area (CHSA): 250 kN/m², 0 % inclination

This sketch is only an example and must be adapted for each WT site.

Sezione tipo piazzola di montaggio



PRESCRIZIONI MATERIALI STRADALI E CARATTERISTICHE GEOTECNICHE				
Md1 = modulo di deformabilità primo ciclo prova su piastra				
Md2 = modulo di deformabilità secondo ciclo prova su piastra				
STRATO	DESCRIZIONE STRATO	TIPO DI MATERIALE	MODALITA DI POSA/PREPARAZIONE	CARATTERISTICHE GEOTECNICHE DEL TOP
A	FINITURA	Misto granulare stabilizzato costituito da elementi frantumati a spigoli vivi; D max 30 mm; passante al setaccio 0,063mm ≤ 6; Indice di Plasticità < 6	Compattazione con Vibro-rullatura; Grado di compattazione= 100% della Prova Proctor Modificata	Prova di carico su piastra con carico di 200 KN/mq Md1 ≥ 55 Mpa; cedimento max 10mm; Md2/Md1 < 2,2
B	MASSICCIATA	Pietrame calcareo pulito non gelivo e non alterato proveniente da cava, ottenuto tramite frantumazione, con pezzatura da 4 a 15 cm; Coefficiente Los Angeles < 35%	Vibro-rullatura	
C	RILEVATO	Materiale proveniente dagli scavi se rispondenti alle specifiche della committenza	Compattazione per strati successivi non superiori a 30 cm mediante Rullatura; Parte superiore a contatto con la massicciata: Grado di compattazione = 100% della Prova Proctor modificata. Restante parte sottostante: Grado di compattazione ≥ 95% della Prova Proctor modificata	CBR ≥ 4%
		In alternativa deve essere utilizzato materiale di cava rispondente alle specifiche della committenza	Compattazione per strati successivi non superiori a 30 cm mediante Rullatura; Parte superiore a contatto con la massicciata: Grado di compattazione = 100% della Prova Proctor modificata. Restante parte sottostante: Grado di compattazione ≥ 95% della Prova Proctor modificata	CBR ≥ 4%
D	SOTTOFONDO	Terreno in posto, al di sotto del terreno vegetale	Preparazione sottofondo mediante vibro-rullatura	

NOTE:

La massicciata stradale e i rilevati non devono essere posati sul terreno in posto senza aver effettuato uno scotico pari ad almeno 50 cm.