

REGIONE CAMPANIA
Provincia di Avellino
COMUNI DI Andretta (AV) - Bisaccia (AV)

PROGETTO

POTENZIAMENTO PARCO EOLICO ANDRETTA - BISACCIA



PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE

ERG Wind 4



PROGETTISTA



GOLDER

Via Sante Bargellini, 4
00157 - Roma (RM)



OGGETTO DELL'ELABORATO

Piazzola definitiva tipo: Pianta e sezioni ante e post operam

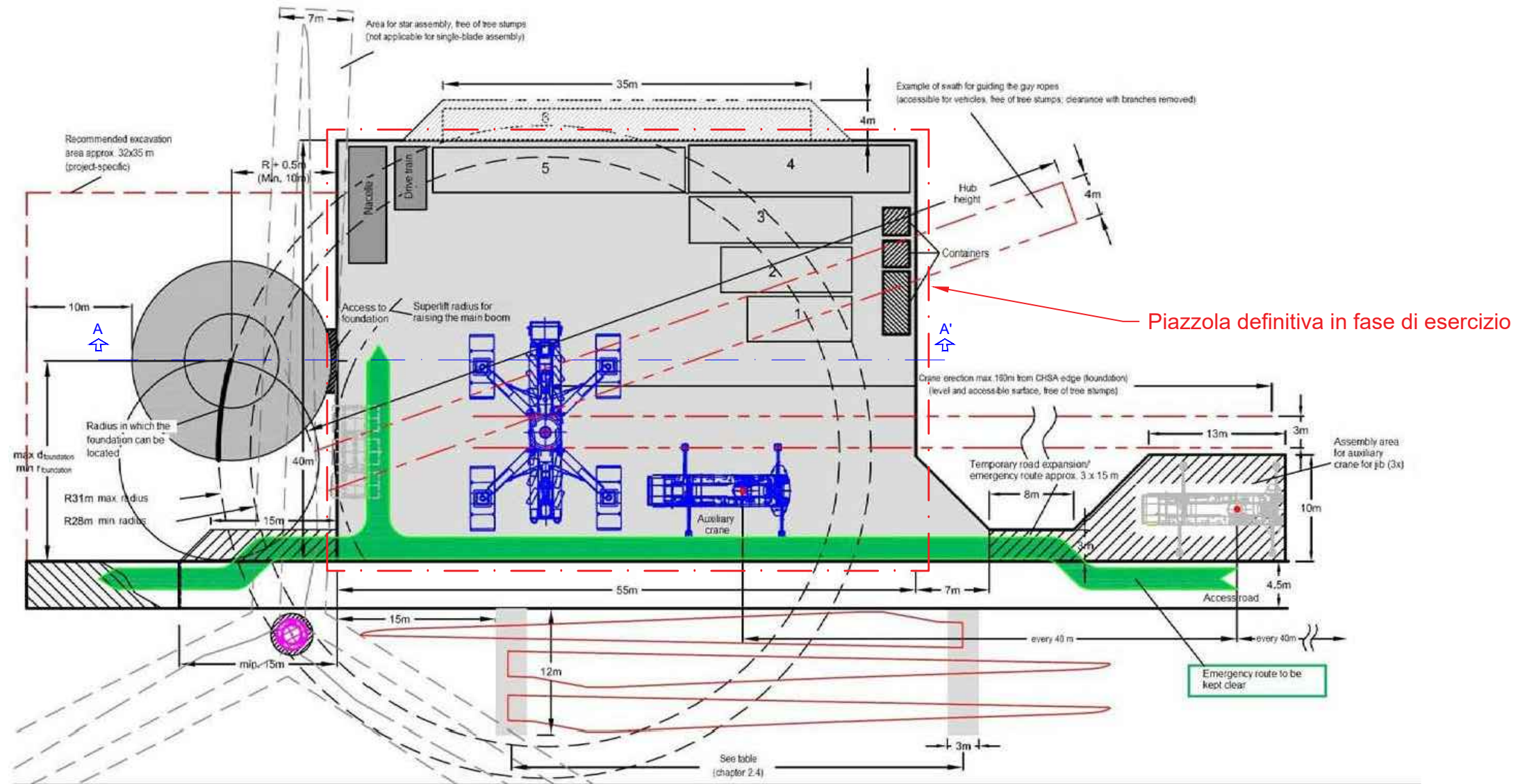
REV.	DATA	ATTIVITA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
00	LUG. 2019	PRIMA EMISSIONE	TP	LSP	VBR

CODICE PROGETTISTA	DATA	SCALA	FORMATO	FOGLIO	CODICE COMMITTENTE				
					IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV.
	07/2019	VARIE	A3	1	BIS	ENG	TAV	0021	00

NOME FILE: BIS.ENG.TAV.0021.00_Piazzola definitiva tipo-Pianta e sezioni.dwg

ERG Wind 4 S.r.l. si riserva tutti i diritti su questo documento che non può essere riprodotto neppure parzialmente senza la sua autorizzazione scritta.

Piazzola tipo Aerogeneratori



Crane hard standing area with assembly and storage area: approx. 2240 m²

Space for auxiliary crane for jib assembly every 40 m: 10 x 13 m

Main crane

e.g. 750 t lattice boom crane, variable radius

Auxiliary crane

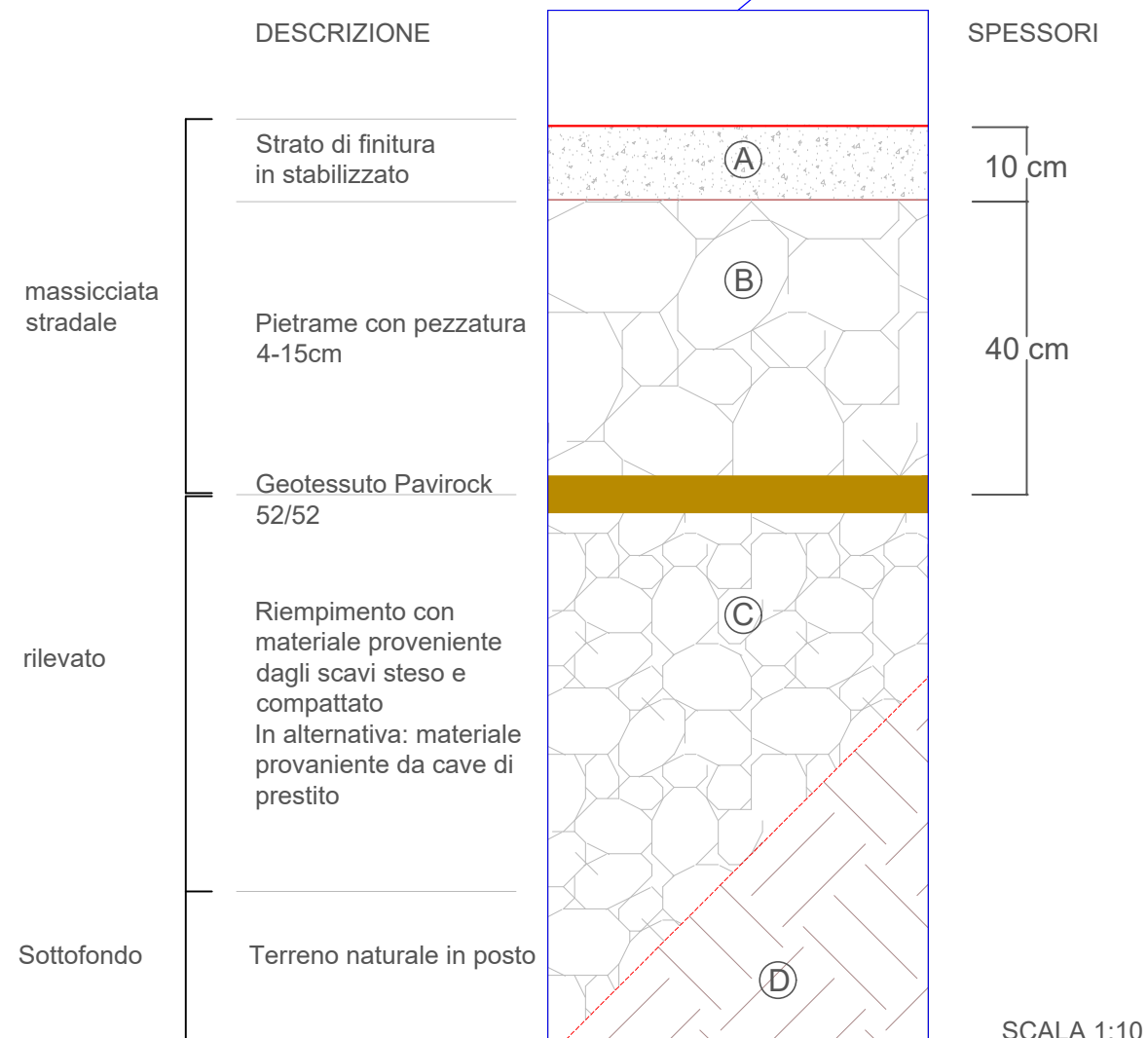
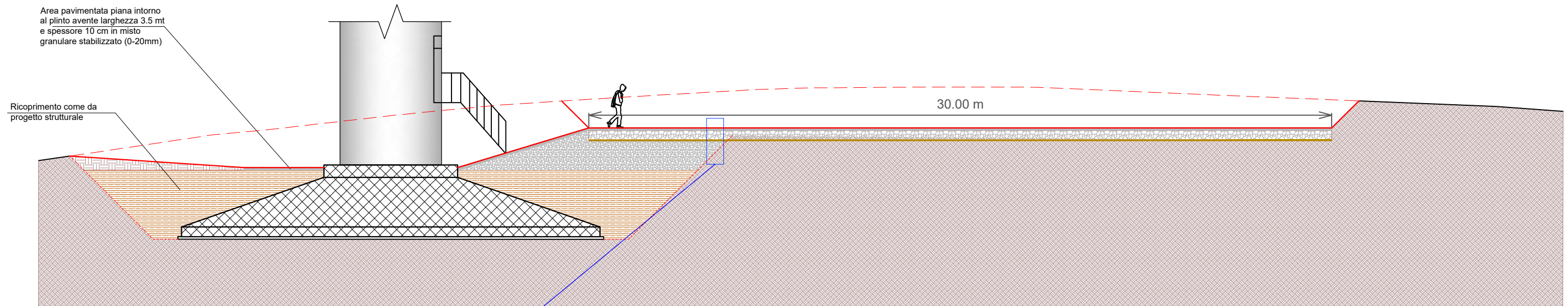
e.g. 200 t telescopic crane, variable radius

Ground pressures

- Access roads (permanent): 120 kN/m²
- Emergency routes/auxiliary crane areas (temporary): 120 kN/m²
- Crane hard standing area (CHSA): 250 kN/m², 0 % inclination

This sketch is only an example and must be adapted for each WT site.

Sezione tipo piazzola di montaggio



PRESCRIZIONI MATERIALI STRADALI E CARATTERISTICHE GEOTECNICHE				
Md1 = modulo di deformabilità primo ciclo prova su piastra				
Md2 = modulo di deformabilità secondo ciclo prova su piastra				
STRATO	DESCRIZIONE STRATO	TIPO DI MATERIALE	MODALITÀ DI POSA/PREPARAZIONE	CARATTERISTICHE GEOTECNICHE DEL TOP
A	FINITURA	Misto granulare stabilizzato costituito da elementi frantumati a spigoli vivi; D max 30 mm; passante al setaccio 0,063mm ≤ 6; Indice di Plasticità < 6	Compattazione con Vibro-rullatura; Grado di compattazione = 100% della Prova Proctor Modificata	Prova di carico su piastra con carico di 200 KN/mq Md1 ≥ 55 Mpa; cedimento max 10mm; Md2/Md1 < 2,2
B	MASSICCIATA	Pietrame calcareo pulito non gelivo e non alterato proveniente da cava, ottenuto tramite frantumazione, con pezzatura da 4 a 15 cm; Coefficiente Los Angeles < 35%	Vibro-rullatura	
C	RILEVATO	Materiale proveniente dagli scavi se rispondenti alle specifiche della committenza	Compattazione per strati successivi non superiori a 30 cm mediante Rullatura; Parte superiore a contatto con la massicciata: Grado di compattazione = 100% della Prova Proctor modificata. Restante parte sottostante: Grado di compattazione ≥ 95% della Prova Proctor modificata	CBR ≥ 4%
		In alternativa deve essere utilizzato materiale di cava rispondente alle specifiche della committenza	Compattazione per strati successivi non superiori a 30 cm mediante Rullatura; Parte superiore a contatto con la massicciata: Grado di compattazione = 100% della Prova Proctor modificata. Restante parte sottostante: Grado di compattazione ≥ 95% della Prova Proctor modificata	CBR ≥ 4%
D	SOTTOFONDO	Terreno in posto, al di sotto del terreno vegetale	Preparazione sottofondo mediante vibro-rullatura	

NOTE:

La massicciata stradale e i rilevati non devono essere posati sul terreno in posto senza aver effettuato uno scotico pari ad almeno 50 cm.