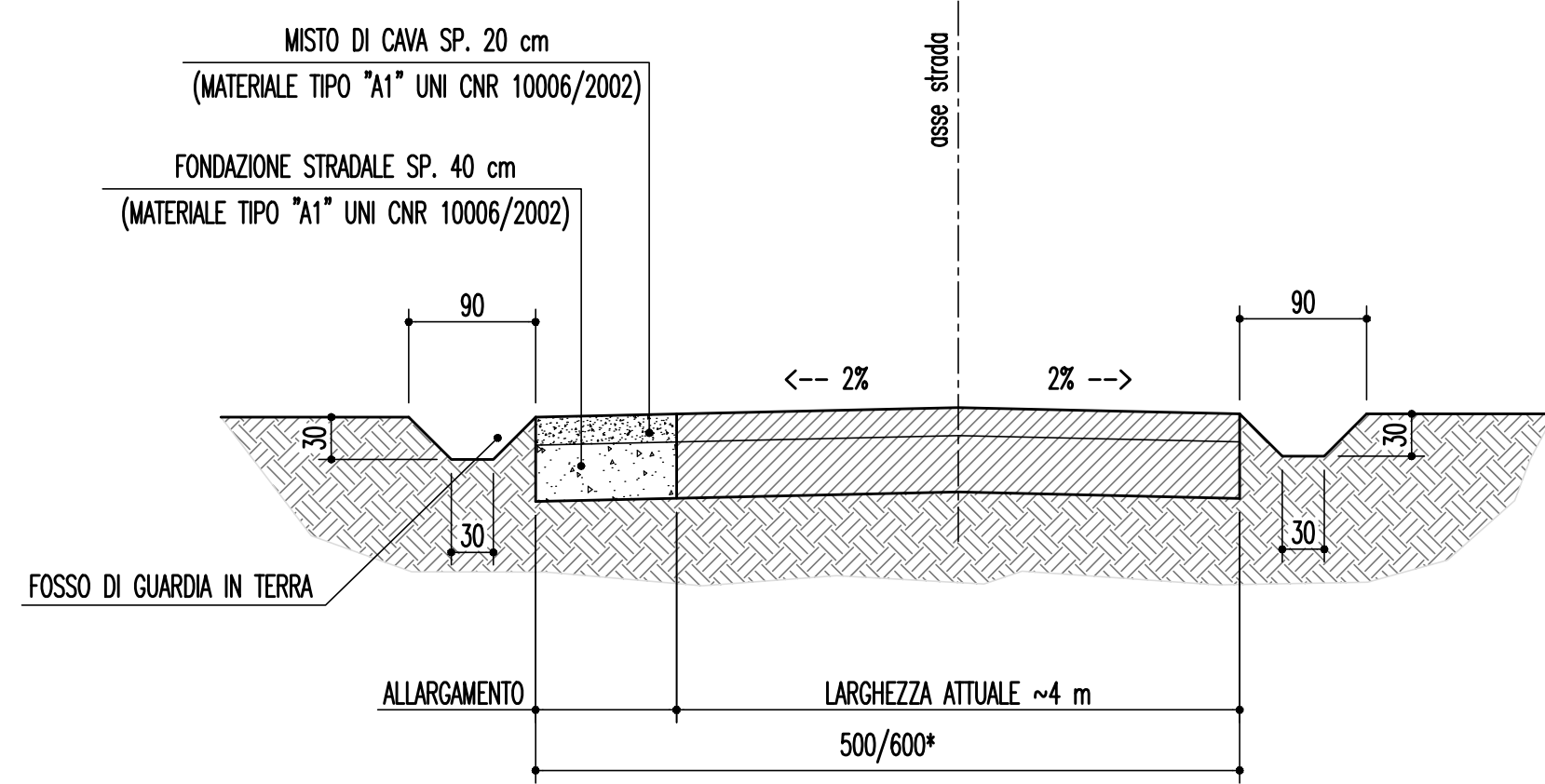
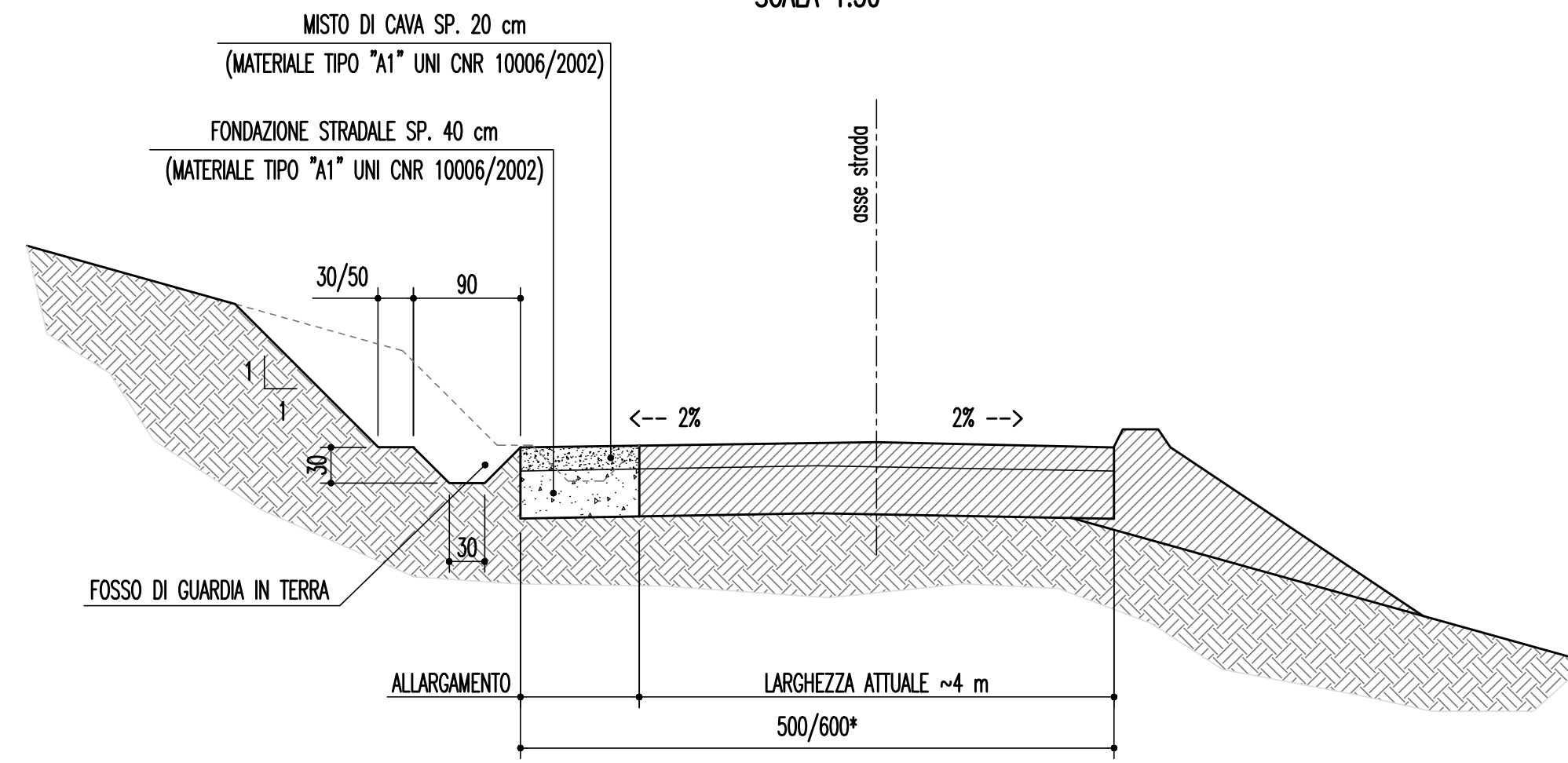


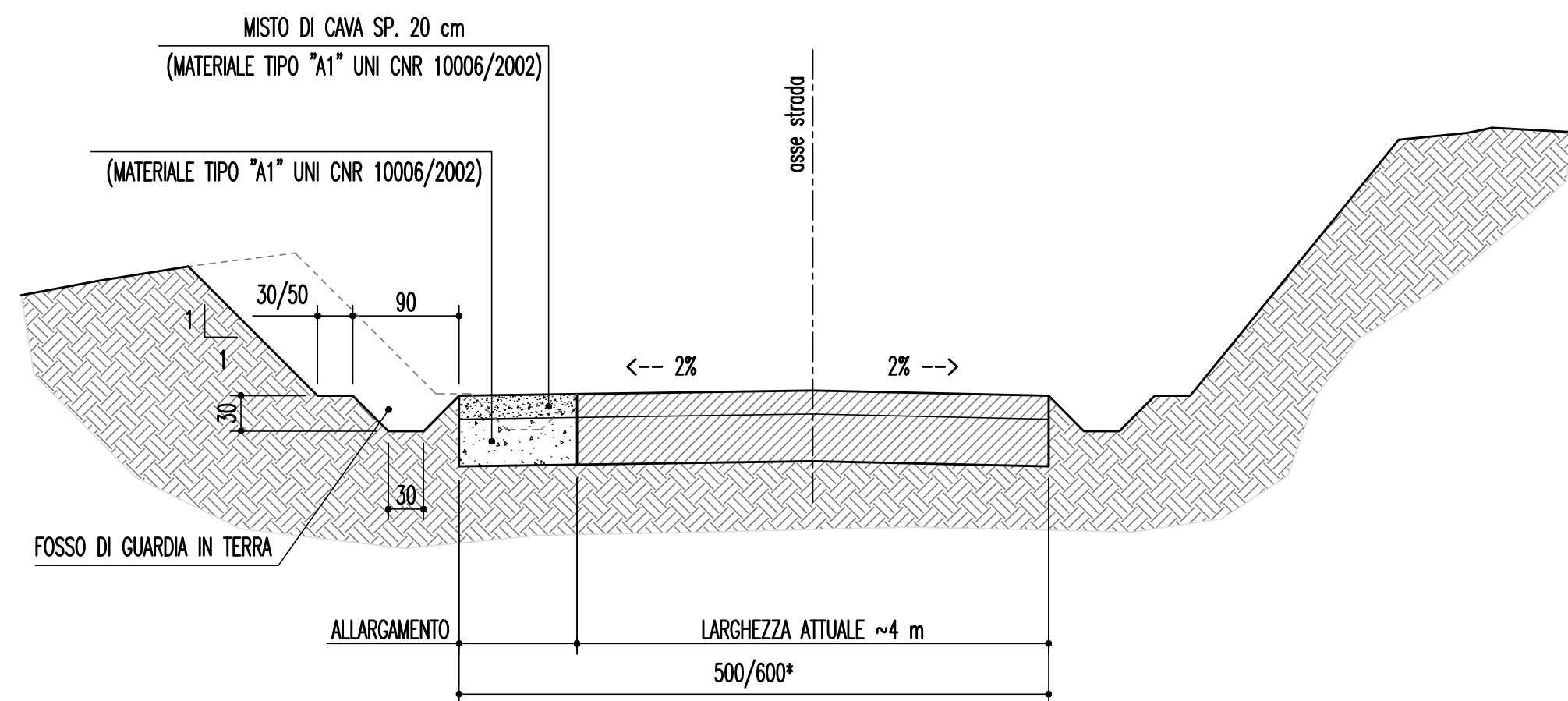
SEZIONE STRADALE TIPICA  
SCALA 1:50



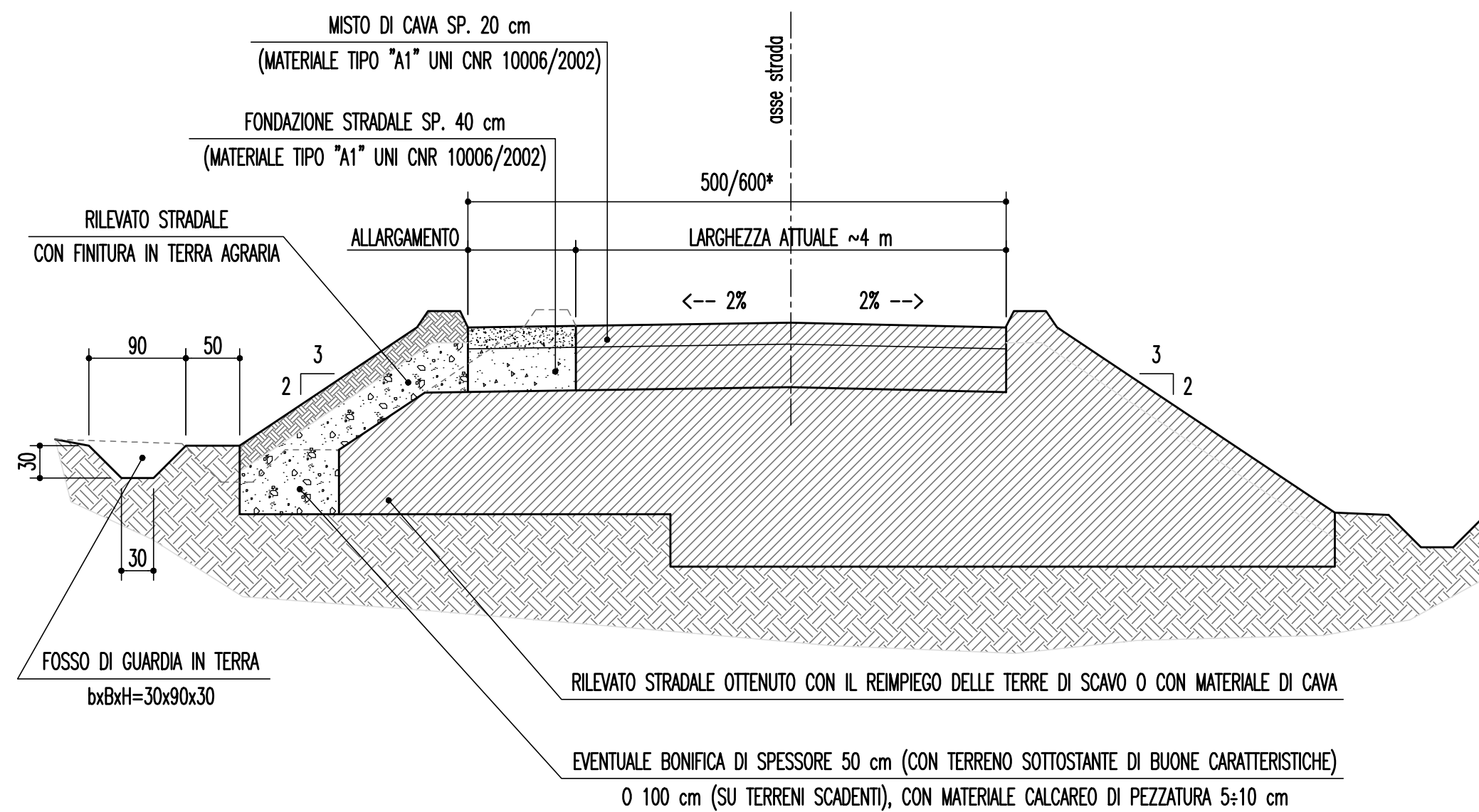
SEZIONE STRADALE TIPICA A MEZZA COSTA  
SCALA 1:50



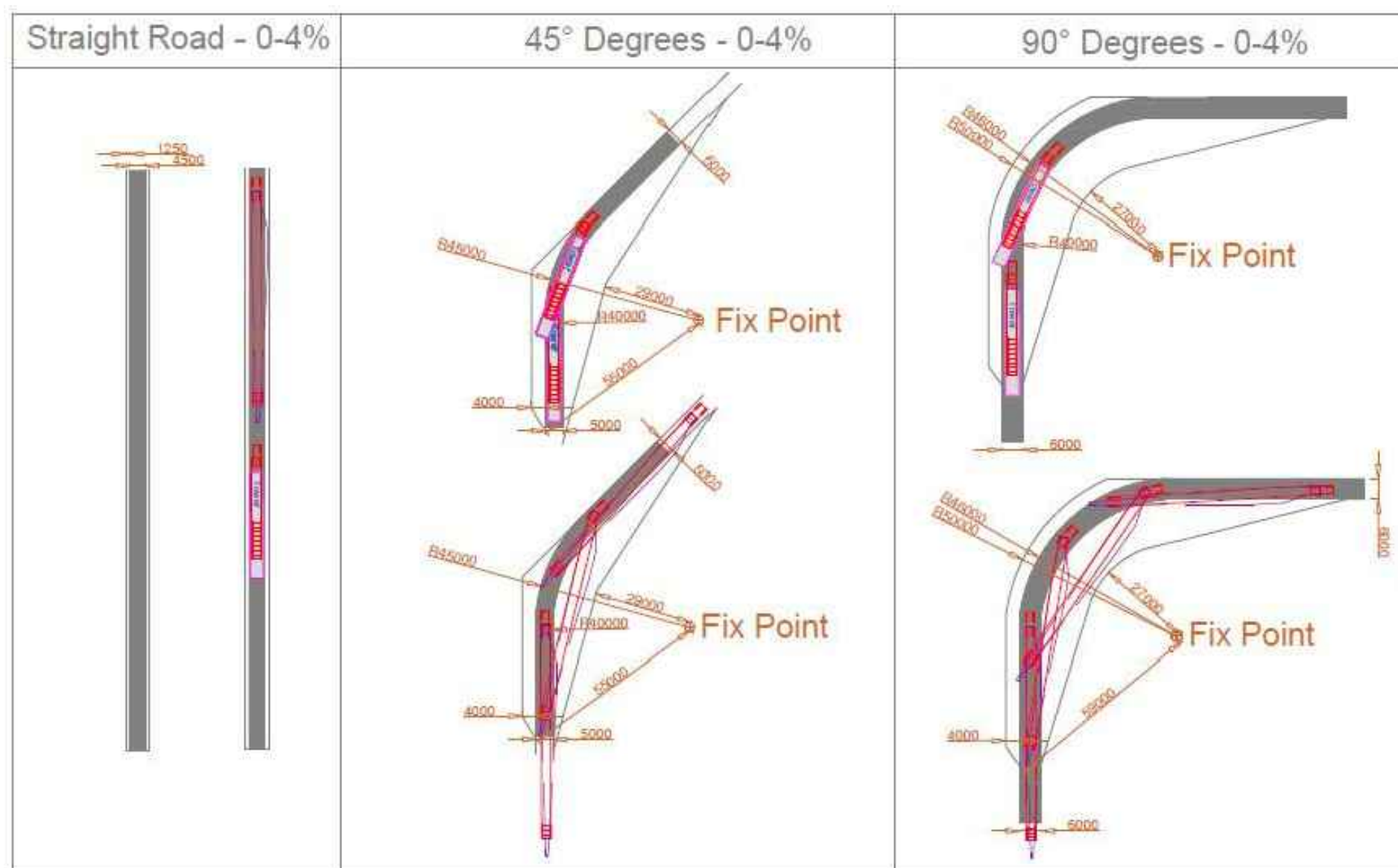
SEZIONE STRADALE TIPICA IN TRINCEA  
SCALA 1:50



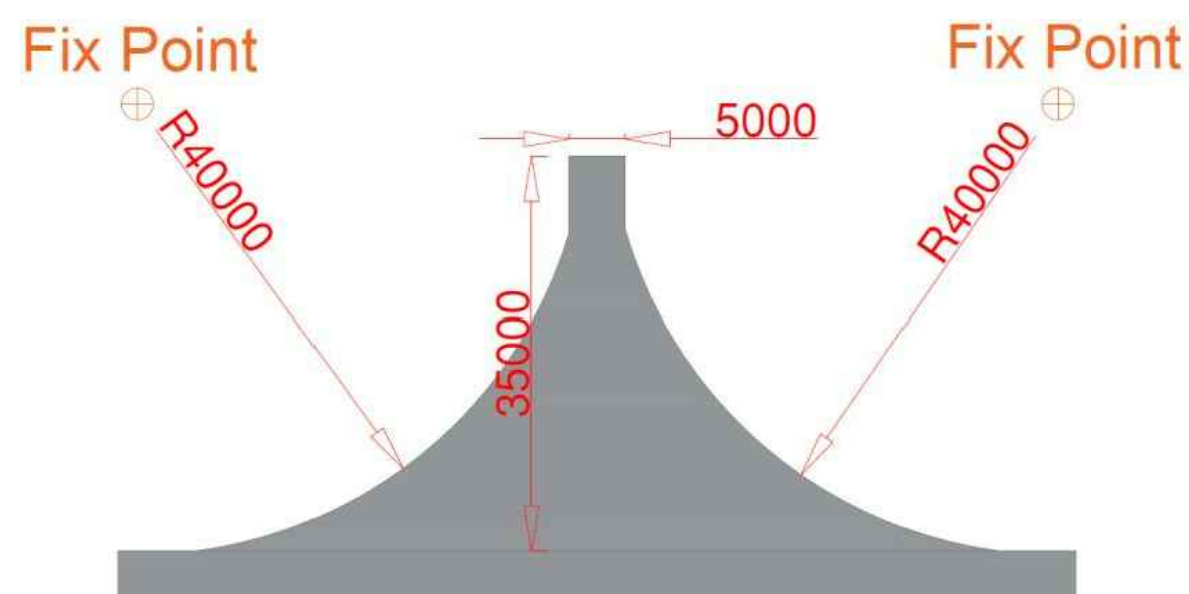
SEZIONE STRADALE TIPICA IN RILEVATO  
SCALA 1:50



SPECIFICHE PER ALLARGAMENTI IN CURVA



ALLARGAMENTO PREVISTO NEL RACCORDO PLANIMETRICO CON STRADE ESISTENTI



NOTA \*

LARGHEZZA STANDARD DELLA SEDE STRADALE PARI A 5.00 m, SALVO ALLARGAMENTI LOCALIZZATI A 6.00 m, NEI TRATTI INDICATI IN PLANIMETRIA E PROFILI ALTIMETRICI

NOTA PER FOSSI DI GUARDIA

I FOSSI DI GUARDIA SONO PREVISTI INERBITI

NEI TRATTI IN CUI I FOSSI DI GUARDIA HANNO PENDENZE MAGGIORI DEL 10% SARÀ PREVISTO UN FONDO RIVESTITO CON PIETRAMME DI MEDIA PEZZATURA (D=5-10CM) PER UNO SPESSORE DI ALMENO 15 cm, AL FINE DI RIDURRE L'AZIONE EROSIONE DELLA CORRENTE.

NEI TRATTI IN CUI LA PENDENZA È MAGGIORE DEL 15% SI PREVEDE DI INTEGRARE TALI FOSSI CON DELLE BRIGLIE FILTRANTI IN LEGNAME, POSTE IN OPERA A UNA DISTANZA DI CIRCA 3.6-4 m, REALIZZATI CON PALETTI DI CASTAGNO DI DIAMETRO 10-12 cm INFISSI NEL TERRENO, COME PROPOSTO NELLA TAVOLA "A.16.B.8.III PIAZZOLA TIPO"

REGIONE BASILICATA

Provincia di Potenza  
COMUNI DI FORENZA E MASCHITO

PARCO EOLICO FORENZA-MASCHITO  
POTENZIAMENTO IMPIANTO DI FORENZA



PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE

ERG Wind 4

00	18/04/2019	Prima emissione	S. Merlino	A. Nardi	F. Carnevale
REV.	DATA	DESCRIZIONE REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO

PROGETTISTA

CESI S.p.A.  
Via Rubattino 54  
I-20134 Milano - Italy  
Tel: +39 02 21251 Fax: +39 02 21255440  
e-mail: info@cesi.it www.cesi.it

Engineering & Environment - ISMES Division  
Structural & Civil Engineering

OGGETTO DELL'ELABORATO

SEZIONI TIPICHE STRADALI

ELABORATO N.	NOME FILE	SCALA	FOGLIO
B9005770	A.16.a.17 Sezioni tipiche stradali.dwg	1:50	1/1

NUMERO E DATA ORDINE:	SOSTITUISCE IL:	SOSTITUITO DAL:
SCALA DI STAMPA: 20=1		

Tutti i diritti su questo documento sono riservati. Riproduzione vietata, anche parzialmente, senza autorizzazione scritta.