

Regione PUGLIA  
Provincia di FOGGIA  
COMUNE di ASCOLI SATRIANO



**IMPIANTO EOLICO**  
*"San Potito"*

(AUTORIZZAZIONE UNICA ai sensi del D.L. 29 dicembre 2003, n. 387)

**PROGETTO DEFINITIVO**

Cod. Elaborato	INTEGRAZIONI RICHESTE DAL "M.A.T.T.M." CARTOGRAFIE P.P.T.R
<b>D.16.c</b>	
SCALA = DATA: Maggio 2019	

COMMITTENTE: **Winderg s.r.l.**  
via Trento, 64  
20871 - Vimercate (MB)  
P.IVA 04702520968

WINDERG

WINDERG s.r.l.  
Presidente e Amministratore Delegato  
Dot. Michele Giambelli

PROGETTISTI:



Dott. Ing. Rocco SILEO

Dott. Ing. Salvatore MELILLO

Via Enrico Fermi n°38  
85021 Avigliano (PZ)  
Tel/fax 0971.700637  
mail: [adr\\_srls@virgilio.it](mailto:adr_srls@virgilio.it)  
A.U : Ing. Rocco Sileo



Rev	Data	Descrizione	Elaborato	Controllato	Approvato
00	27/05/2019	I emissione	Salvatore M.	Rocco S.	Winderg S.r.l

## Indice generale

<b>D.16.c</b>	<b>Premessa</b> .....	<b>2</b>
<b>D.16.c.1</b>	<b>Descrizioni del PPTR</b> .....	<b>2</b>
<b>D.16.c.2</b>	<b>Breve sintesi delle interferenze del progetto con le componenti del PPTR</b> .....	<b>5</b>
D.16.c.2.1	Componenti Geomorfologiche .....	6
D.16.c.2.2	Componenti Idrologiche .....	7
D.16.c.2.3	Componente Botanico Vegetazionali .....	8
D.16.c.2.4	Componenti delle aree protette .....	9
D.16.c.2.5	Componenti culturali ed insediative .....	10
D.16.c.2.6	Componenti dei valori percettivi.....	11
<b>.16.c.3</b>	<b>CONCLUSIONI</b> .....	<b>12</b>
Figura 1	Stralcio Elaborato D.3.b.2-Componenti Geomorfologiche PPTR .....	6
Figura 2	Stralcio elaborato D.3.b.3- Componenti Idrologiche PPTR .....	7
Figura 3	Stralcio elaborato D.3.b.4-Componente Botanico Vegetazionali PPTR.....	8
Figura 4	Stralcio elaborato D.3.b.5-Componenti aree protette PPTR.....	9
Figura 5	Stralcio elaborato D.3.b.6-Componenti culturali ed insediative PPTR.....	10
Figura 6	Stralcio elaborato D.3.b.7-Componenti valori percettivi PPTR .....	11
Figura 7	Stralcio elaborato D.3.d-Ubicazioni coni visuali .....	11

## D.16.c Premessa

In data 27/05/2019 il "Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare" ha inviato alla società Winderg S.r.l richiesta di integrazione relativa al progetto di un impianto eolico denominato "San Potito" ubicato nei Comuni di Ascoli Satriano (FG) e Deliceto (FG).

Il punto 16 di tale richiesta precisa: "MIBACT. Fornire le integrazioni richieste con nota allegata prot. N. 13785-P del 15/05/2019".

Il "MIBACT" al terzo punto chiede "(...) L'inserimento..di cartografie recanti vincoli paesaggistici e ulteriori contesti presenti nell'area vasta(desunti dalle cartografie PPTR)..., a un ambito distanziale pari a 50 volte l'altezza massima degli aerogeneratori (data dalla somma dell'altezza al mozzo e dal raggio della pala eolica)"; inoltre, si specifica "(...) d'indicare in maniera precisa tale area buffer sulla documentazione cartografica...".

### D.16.c.1 Descrizioni del PPTR

IL PPTR suddivide i vincoli in componenti ed ulteriori contesti paesaggistici, in particolare è suddiviso in:

#### 1. COMPONENTI GEOMORFOLOGICHE:

- a. Lame e gravine;
- b. Doline;
- c. Geositi (fascia di tutela);
- d. Inghiottitoi;
- e. Cordoni dunari;
- f. Grotte;
- g. Versanti.

#### 2. COMPONENTI IDROLOGICHE:

- a. Beni paesaggistici:
  - Territori costieri;
  - Aree contermini ai laghi;
  - Fiumi, torrenti e acque pubbliche;

b. Ulteriori componenti paesaggistici:

- Sorgenti;
- Reticolo idrografico di connessione;
- Aree sottoposte a vincolo idrogeologico.

3. COMPONENTI BOTANICO VEGETAZIONALI:

a. Beni paesaggistici:

- Boschi;
- Zone umide Ramsar;

b. Ulteriori componenti paesaggistici:

- Aree di rispetto dei boschi;
- Prati e pascoli naturali;
- Formazioni arbustive in evoluzione.

4. COMPONENTI DELLE AREE PROTETTE:

a. Beni paesaggistici:

- parchi e riserve;

b. Ulteriori componenti paesaggistici:

- Siti di rilevanza naturalistica;
- Aree di rispetto di parchi e delle riserve regionali

5. COMPONENTI CULTURALI ED INSEDIATIVE:

a. Beni paesaggistici:

- Immobili ed aree di notevole interesse pubblico;
- Zone gravate da usi civici validate;
- Zone gravate da usi civici;
- Zone di interesse archeologico

b. Ulteriori componenti paesaggistici:

- Città consolidata;
- Paesaggi rurali;
- Testimonianza della stratificazione insediativa, a sua volta comprendente:

- Siti interessati di beni storico culturali;
  - Aree appartenenti alla rete dei tratturi;
  - Aree a rischio archeologico;
- Aree di rispetto delle componenti culturali ed insediative

6. COMPONENTI DEI VALORI PERCETTIVI:

- a. Luoghi panoramici;
- b. Strade a valenza paesaggistica;
- c. Strade panoramiche;
- d. Coni visuali.

Per ognuna delle componenti suindicate è stato realizzato un elaborato cartografico, anche al fine di rispondere al punto n. 3 delle richieste di integrazione del "MATTM", riportante le seguenti informazioni:

- ✓ mappatura dei vincoli;
- ✓ progetto;
- ✓ buffer di 9.000,00 mt (50 volte  $h_{max} = 50 \times 180$  (rif. elaborato A.16.c.1 già consegnato) = 9.000,00 mt.).

In particolare le componenti:

- ❖ GEOMORFOLOGICHE sono analizzate nell'elaborato integrativo D.3.b.2;
- ❖ IDROLOGICHE sono analizzate nell'elaborato integrativo D.3.b.3;
- ❖ BOTANICO VEGETAZIONALI sono analizzate nell'elaborato integrativo D.3.b.4;
- ❖ DELLE AREE PROTETTE sono analizzate nell'elaborato integrativo D.3.b.5;
- ❖ CULTURALI ED INSEDIATIVE sono analizzate nell'elaborato integrativo D.3.b.6;
- ❖ DEI VALORI PERCETTIVI sono analizzate negli elaborati integrativi D.3.b.7 e D.3.d.

## **D.16.c.2 Breve sintesi delle interferenze del progetto con le componenti del PPTR**

**Nei paragrafi successivi si procederà per ogni componente alla verifica delle interferenze del progetto con le componenti del PPTR.**

**D.16.c.2.1 Componenti Geomorfologiche**

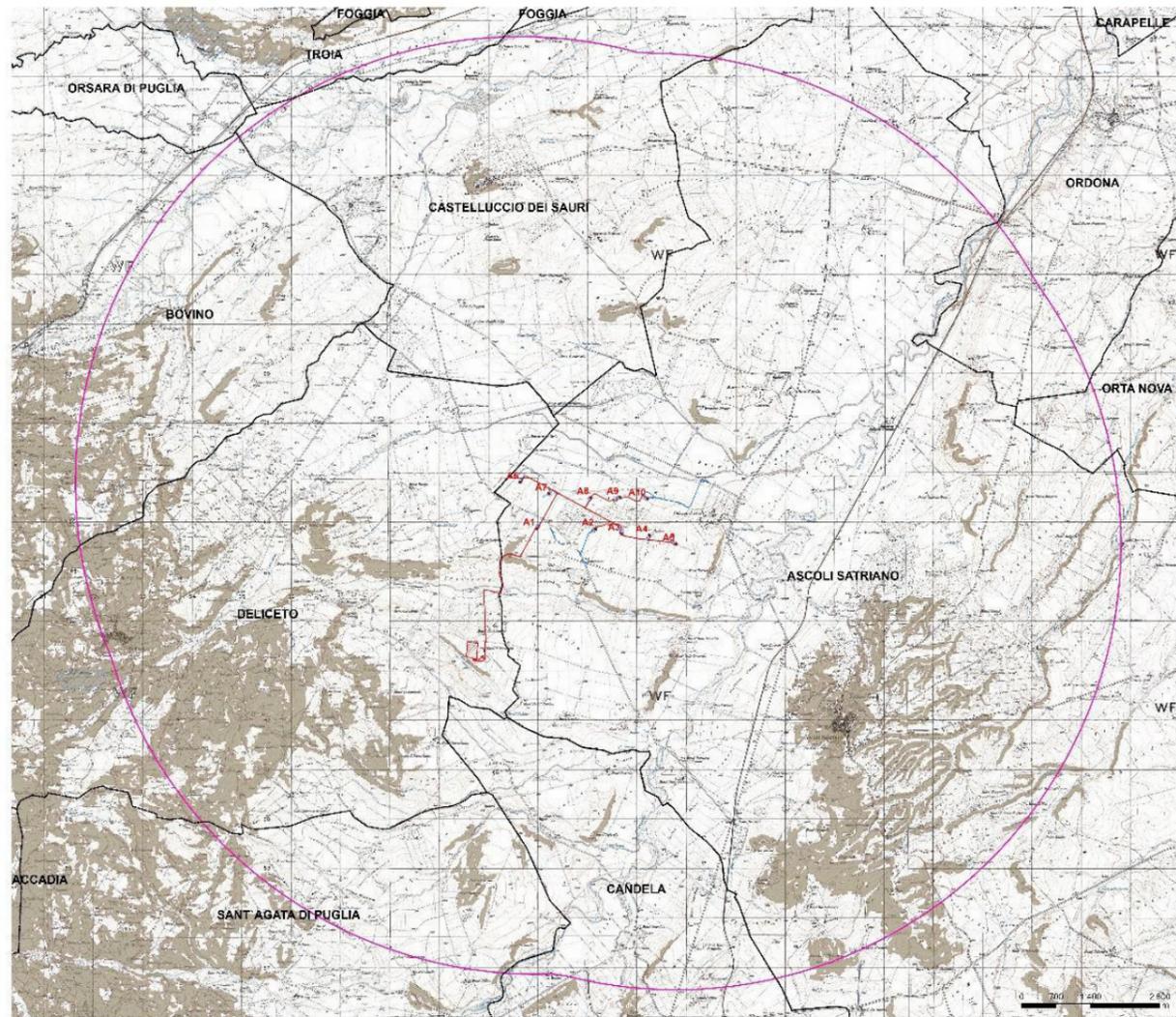


Figura 1\_Stalicio Elaborato D.3.b.2-Componenti Geomorfologiche PPTR

COMPONENTI GEOMORFOLOGICHE		
VINCOLI	INTERFERENZA	NOTE
Lame e gravine;	<input type="checkbox"/> INTERFERISCE; <input checked="" type="checkbox"/> <b>NON INTERFERISCE;</b>	
Doline;	<input type="checkbox"/> INTERFERISCE; <input checked="" type="checkbox"/> <b>NON INTERFERISCE;</b>	
Geositi (fascia di tutela);	<input type="checkbox"/> INTERFERISCE; <input checked="" type="checkbox"/> <b>NON INTERFERISCE;</b>	
Inghiottitoi;	<input type="checkbox"/> INTERFERISCE; <input checked="" type="checkbox"/> <b>NON INTERFERISCE;</b>	
Cordoni dunari;	<input type="checkbox"/> INTERFERISCE; <input checked="" type="checkbox"/> <b>NON INTERFERISCE;</b>	
Grotte;	<input type="checkbox"/> INTERFERISCE; <input checked="" type="checkbox"/> <b>NON INTERFERISCE;</b>	
Versanti.	<input checked="" type="checkbox"/> INTERFERISCE; <input type="checkbox"/> <b>NON INTERFERISCE;</b>	Tutti gli aerogeneratori e le opere di connessione sono esterne ai versanti ad eccezione di un breve tratto di cavidotto.

Per quanto riguarda l'interferenza del cavidotto con i versanti, tale interferenza, è limitata ad un breve tratto del tracciato che procede dalla A.1 alla sottostazione.

Dal momento che il cavidotto, nel tratto di interferenza con l'area di versante è ubicato all'interno di una sagoma stradale esistente, NON altera gli equilibri idrogeologici e dell'assetto morfologico di versante, **l'interferenza in questione risulta AMMISSIBILE dal P.P.T.R..**

**D.16.c.2.2 Componenti Idrologiche**

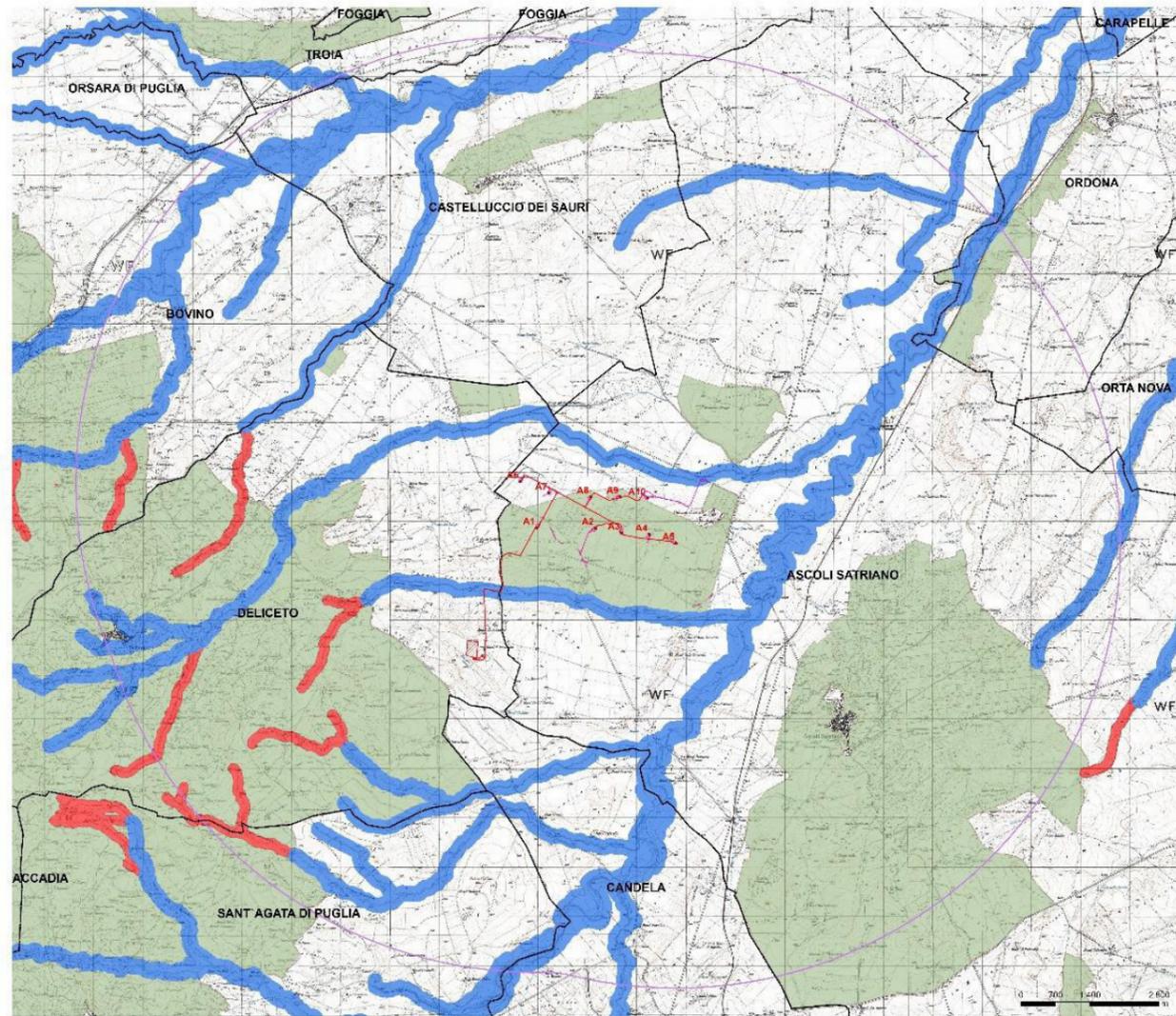


Figura 2\_Stralcio elaborato D.3.b.3- Componenti Idrologiche PPTR

Aree contermini ai laghi;	<input type="checkbox"/> INTERFERISCE; <input checked="" type="checkbox"/> <b>NON INTERFERISCE;</b>	
Fiumi, torrenti e acque pubbliche;	<input checked="" type="checkbox"/> <b>INTERFERISCE;</b> <input type="checkbox"/> NON INTERFERISCE;	Tutti gli aerogeneratori e le opere di connessione sono esterne a tale componente ad eccezione:  1. Di un breve tratto di cavidotto; 2. Breve tratto di viabilità di accesso all'area parco.  <b>OTTENUTO PARERE AdB PUGLIA</b>
Sorgenti;	<input type="checkbox"/> INTERFERISCE; <input checked="" type="checkbox"/> <b>NON INTERFERISCE;</b>	
Reticolo idrografico di connessione;	<input type="checkbox"/> INTERFERISCE; <input checked="" type="checkbox"/> <b>NON INTERFERISCE;</b>	
Aree sottoposte a vincolo idrogeologico	<input checked="" type="checkbox"/> <b>INTERFERISCE;</b> <input type="checkbox"/> NON INTERFERISCE;	<b>OTTENUTO PARERE REGIONE PUGLIA</b>

Per quanto riguarda l'interferenza con il reticolo idrografico, essa riguarda il cavidotto con il "Vallone Legnano" lungo il percorso che conduce alla sottostazione.

In tale zona di interferenza, il cavidotto sarà ubicato all'interno della sede stradale esistente e sarà realizzato in "TOC" (soluzione non invasiva) nel tratto in cui attraverserà il vallone in questione, pertanto, **le interferenze di cui al punto "B" SONO AMMESSE dal il P.P.T.R.**

Per quanto riguarda l'interferenza della viabilità di accesso con il reticolo idrografico, si precisa che tale interferenza riguarda la sola fascia di rispetto del corso d'acqua.

In tale zona saranno realizzati due allargamenti temporanei a ridosso della strada provinciale S.P 106 e nella manutenzione ordinaria della viabilità già esistente che sarà utilizzata come accesso all'area parco. Considerato che:

- ✓ gli allargamenti temporanei hanno carattere provvisorio e, terminata la fase di cantiere, saranno rimossi e si procederà al ripristino dello stato dei luoghi;
- ✓ la manutenzione ordinaria della viabilità esistente è compatibile con le N.T.A del P.P.T.R

**le interferenze di cui al punto "A" precedente SONO AMMESSE dal P.P.T.R.**

COMPONENTI IDROLOGICHE		
VINCOLI	INTERFERENZA	NOTE
Territori costieri;	<input type="checkbox"/> INTERFERISCE; <input checked="" type="checkbox"/> <b>NON INTERFERISCE;</b>	

D.16.c.2.3 Componente Botanico Vegetazionali

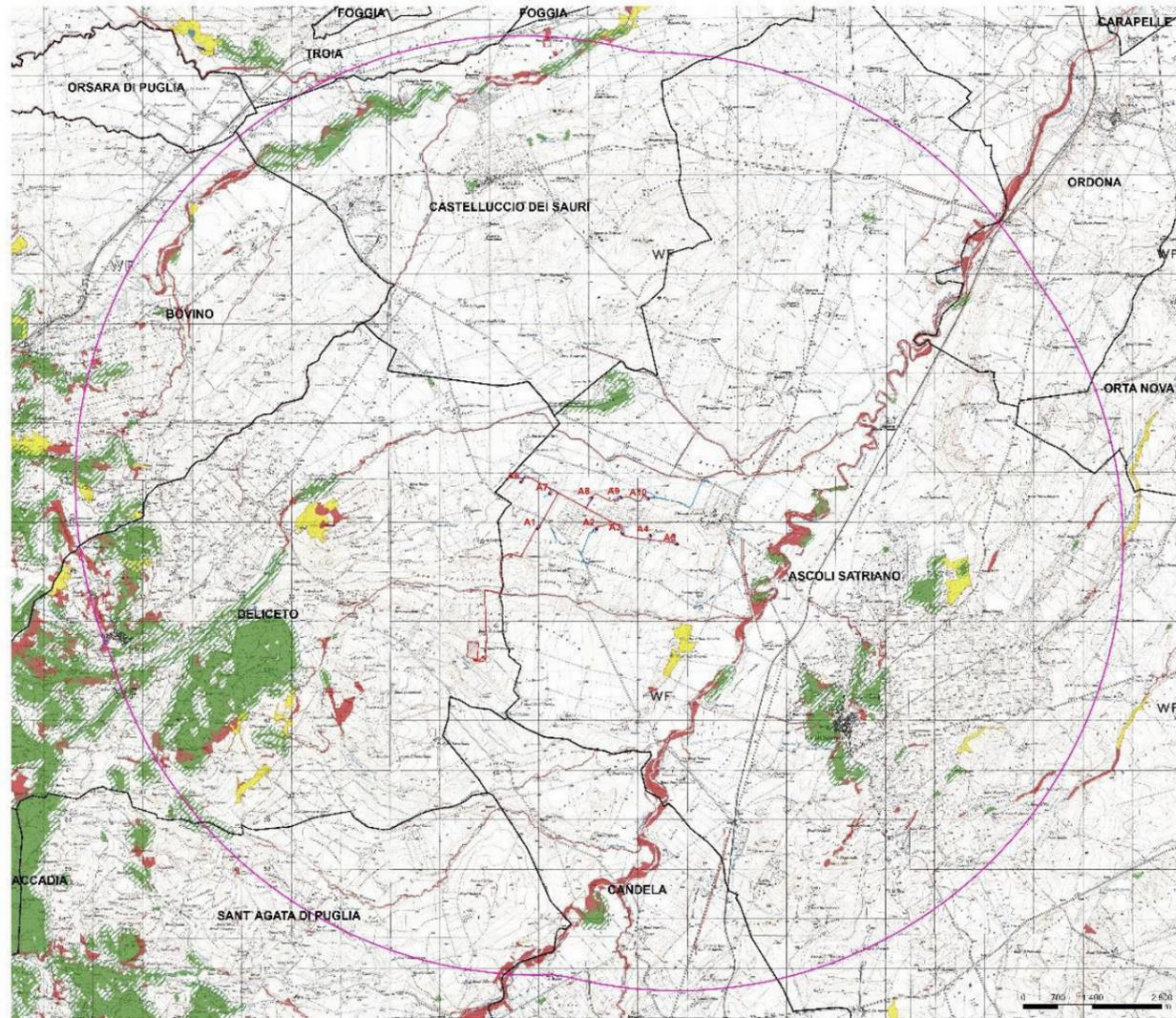


Figura 3 \_Stralcio elaborato D.3.b.4-Componente Botanico Vegetazionali PPTR

COMPONENTE BOTANICO VEGETAZIONALE		
VINCOLI	INTERFERENZA	NOTE
Boschi;	<input type="checkbox"/> INTERFERISCE; <input checked="" type="checkbox"/> NON INTERFERISCE;	
Zone umide Ramsar;	<input type="checkbox"/> INTERFERISCE; <input checked="" type="checkbox"/> NON INTERFERISCE;	
Aree di rispetto dei boschi;	<input type="checkbox"/> INTERFERISCE; <input checked="" type="checkbox"/> NON INTERFERISCE;	
Prati e pascoli naturali;	<input type="checkbox"/> INTERFERISCE; <input checked="" type="checkbox"/> NON INTERFERISCE;	
Formazioni arbustive in evoluzione.	<input checked="" type="checkbox"/> INTERFERISCE; <input type="checkbox"/> NON INTERFERISCE;	Tutti gli aerogeneratori e le opere connesse sono esterni a tale componente ad eccezione di un breve tratto di cavidotto.

Dall'analisi dell'elaborato D.3.b.4, emerge che l'unica interferenza si ha con il cavidotto, nel tratto di percorso che conduce alla sottostazione, con le formazioni arbustive in evoluzione situate lungo il "vallone Legnano".

Considerato che nella zona di interferenza il cavidotto oltre ad essere ubicato nella sede stradale sarà realizzato in "TOC" e, pertanto, non sarà necessario rimuovere la vegetazione esistente, **l'interferenza in questione è AMMESSA dal P.P.T.R.**

**D.16.c.2.4 Componenti delle aree protette**

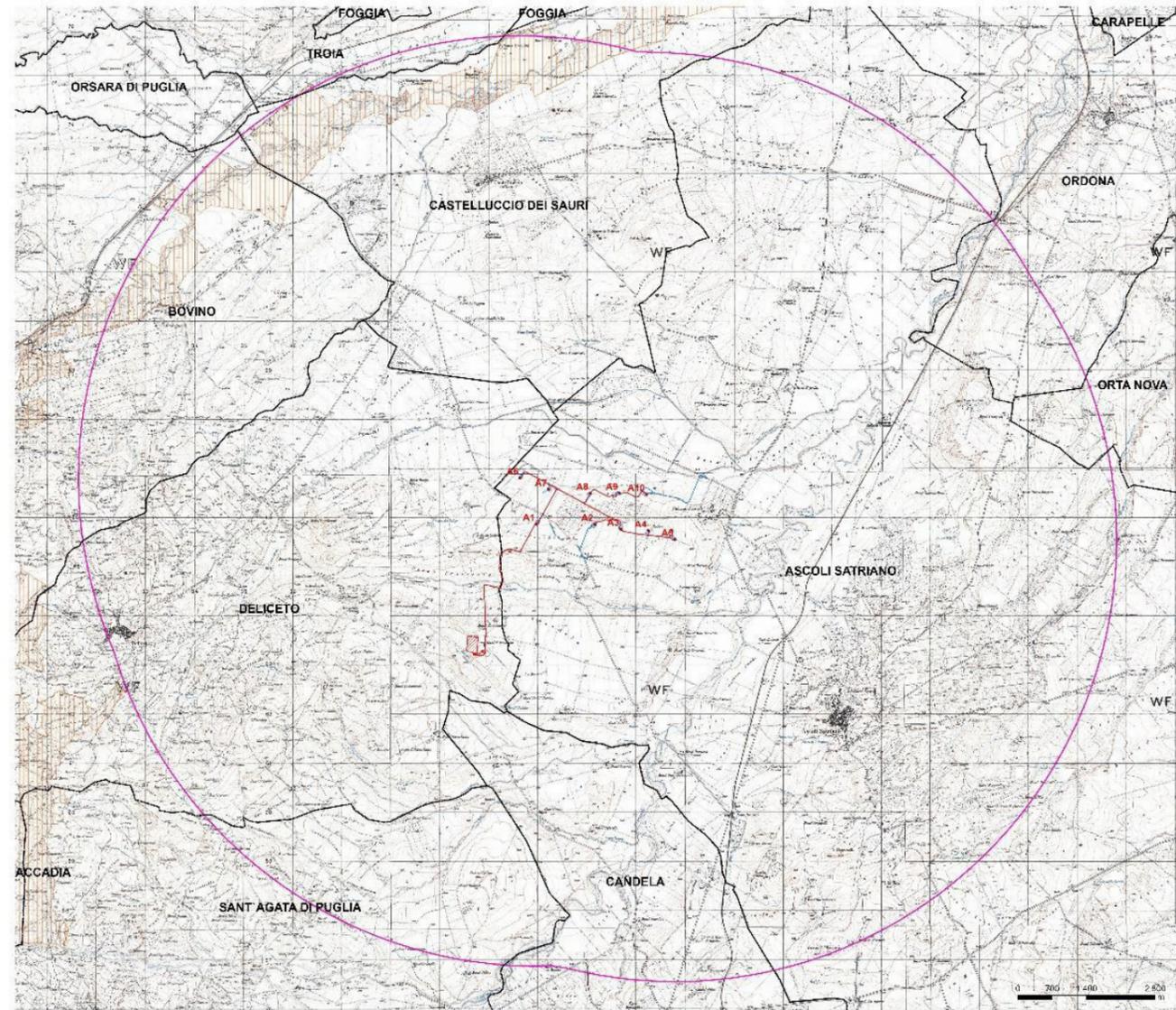


Figura 4\_Stalicio elaborato D.3.b.5-Componenti aree protette PPTR

COMPONENTI AREE PROTETTE		
VINCOLI	INTERFERENZA	NOTE
Lame e gravine;	<input type="checkbox"/> INTERFERISCE; <input checked="" type="checkbox"/> <b>NON INTERFERISCE;</b>	
Doline;	<input type="checkbox"/> INTERFERISCE; <input checked="" type="checkbox"/> <b>NON INTERFERISCE;</b>	
Geositi (fascia di tutela);	<input type="checkbox"/> INTERFERISCE; <input checked="" type="checkbox"/> <b>NON INTERFERISCE;</b>	

**D.16.c.2.5 Componenti culturali ed insediative**

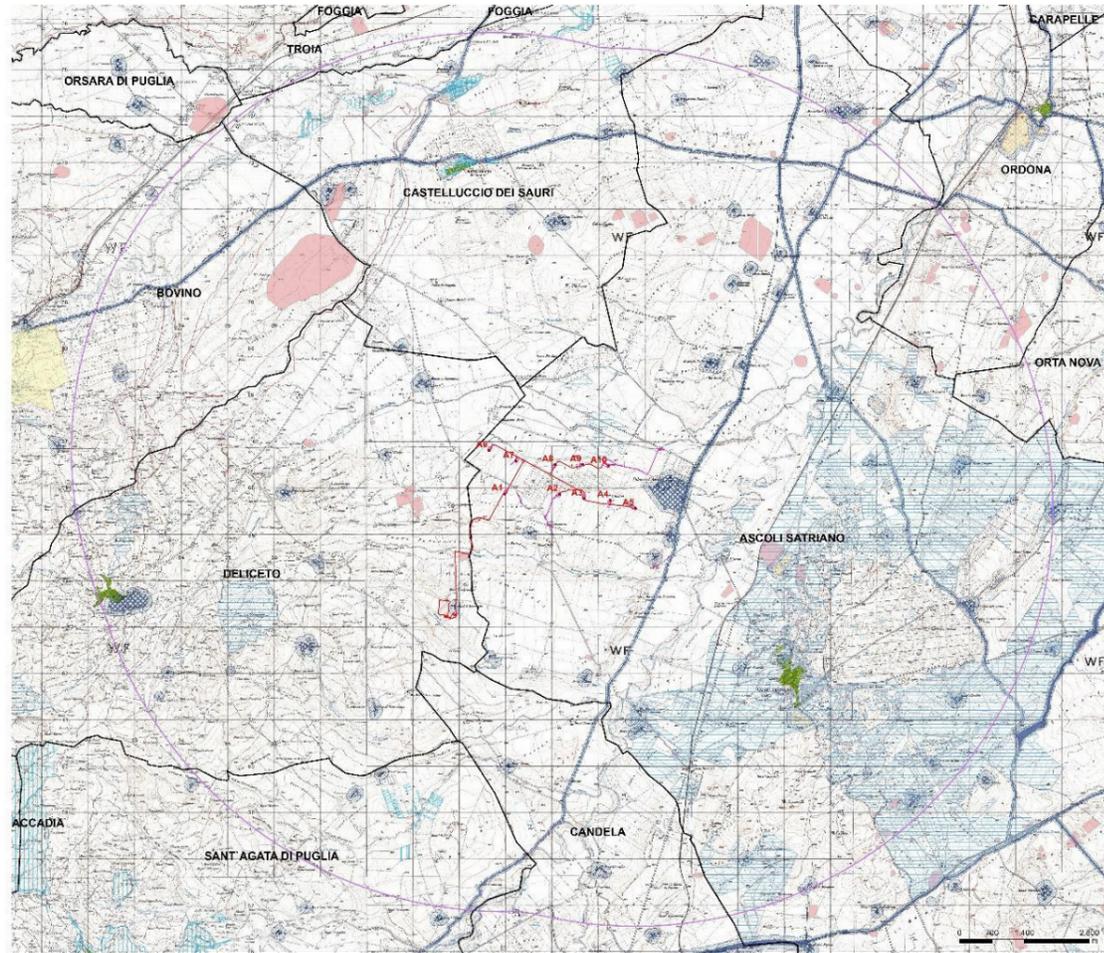


Figura 5\_ Stralcio elaborato D.3.b.6-Componenti culturali ed insediative PPTR

COMPONENTI CULTURALI ED INSEDIATIVE		
VINCOLI	INTERFERENZA	NOTE
Immobili ed aree di notevole interesse pubblico;	<input type="checkbox"/> INTERFERISCE; <input checked="" type="checkbox"/> <b>NON INTERFERISCE;</b>	

Immobili gravati da usi civici;	<input checked="" type="checkbox"/> <b>INTERFERISCE;</b> <input type="checkbox"/> NON INTERFERISCE;	Il progetto interferisce con aree gravate da usi civici <u>in maniera a dir poco marginale</u> ; si prevede, su tali aree e di dimensioni tra l'altro modeste, la realizzazione di opere di regimentazione delle acque meteoriche.
Zone di interesse archeologico	<input type="checkbox"/> INTERFERISCE; <input checked="" type="checkbox"/> <b>NON INTERFERISCE;</b>	
Città consolidata;	<input type="checkbox"/> INTERFERISCE; <input checked="" type="checkbox"/> <b>NON INTERFERISCE;</b>	
Paesaggi rurali;	<input type="checkbox"/> INTERFERISCE; <input checked="" type="checkbox"/> <b>NON INTERFERISCE;</b>	
Testimonianza della stratificazione insediativa	<input type="checkbox"/> INTERFERISCE; <input checked="" type="checkbox"/> <b>NON INTERFERISCE;</b>	
Aree di rispetto delle componenti culturali ed insediative	<input checked="" type="checkbox"/> <b>INTERFERISCE;</b> <input type="checkbox"/> NON INTERFERISCE;	Nei pressi della sottostazione esistente, il cavidotto (interrato) attraversa la fascia di rispetto di un sito interessato da beni storico culturali

Per quanto riguarda l'interferenza con aree gravate da usi civici, considerato che la tipologia di lavori previsti su tali particelle:

- a) non modificano la loro destinazione;
- b) migliorano la componente geomorfologica: la trincea drenante interrata ed il tombino idraulico hanno la funzione di regimentazione delle acque meteoriche;

**l'interferenza tra il progetto e le aree gravate da uso civico è COMPATIBILE con la pianificazione vigente in materia.**

Dall'analisi dell'elaborato D.3.b.6 è possibile notare che, nei pressi della sottostazione esistente, il cavidotto attraversa la fascia di rispetto di un sito interessato da beni storico culturali (Masseria d'Amendola).

**Poiché il cavidotto, in tale tratto, oltre ad essere interrato, percorre la strada esistente l'interferenza in questione è AMMESSA dal P.P.T.R.**

**D.16.c.2.6 Componenti dei valori percettivi**

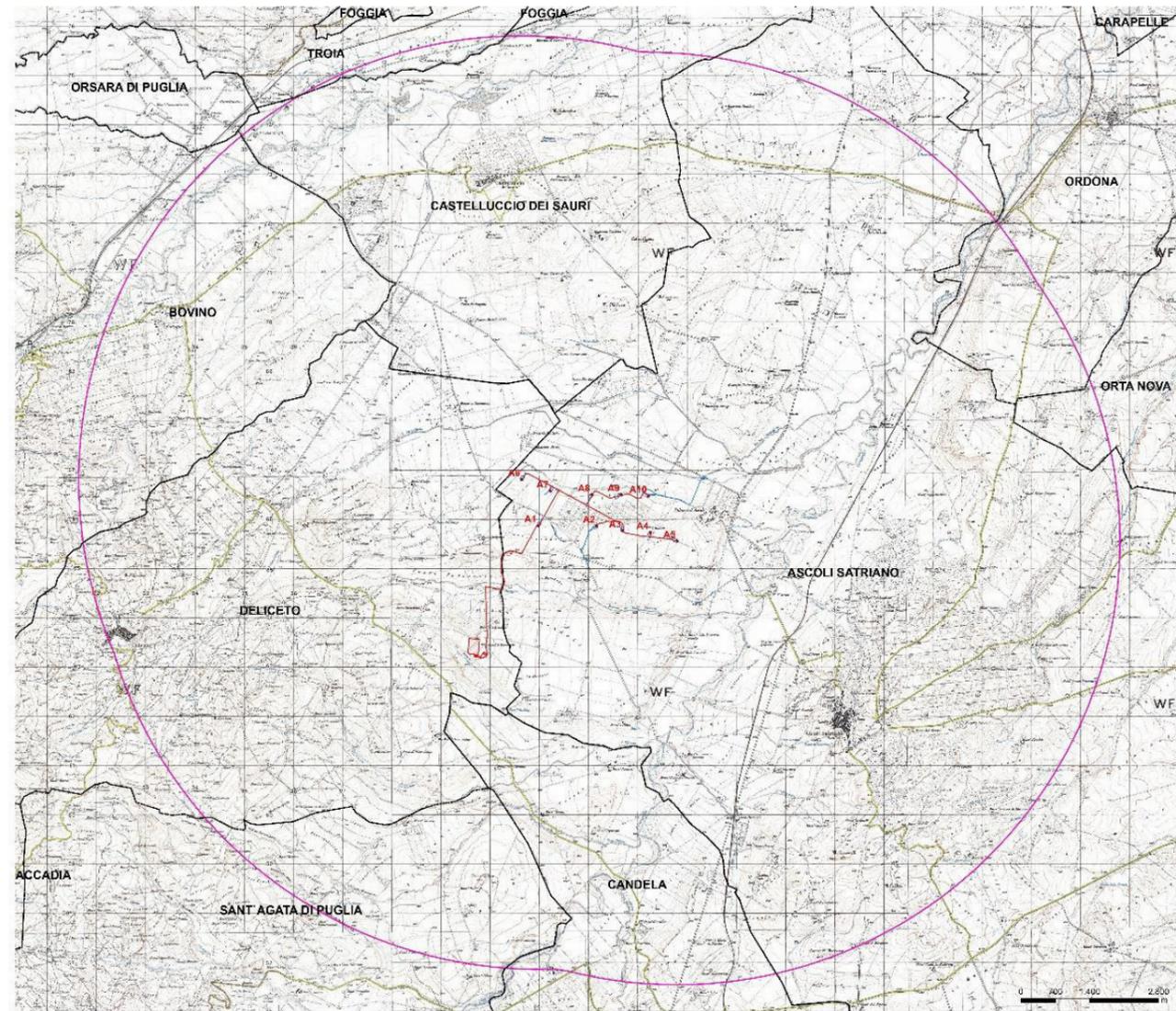


Figura 6\_Stralcio elaborato D.3.b.7-Componenti valori percettivi PPTR

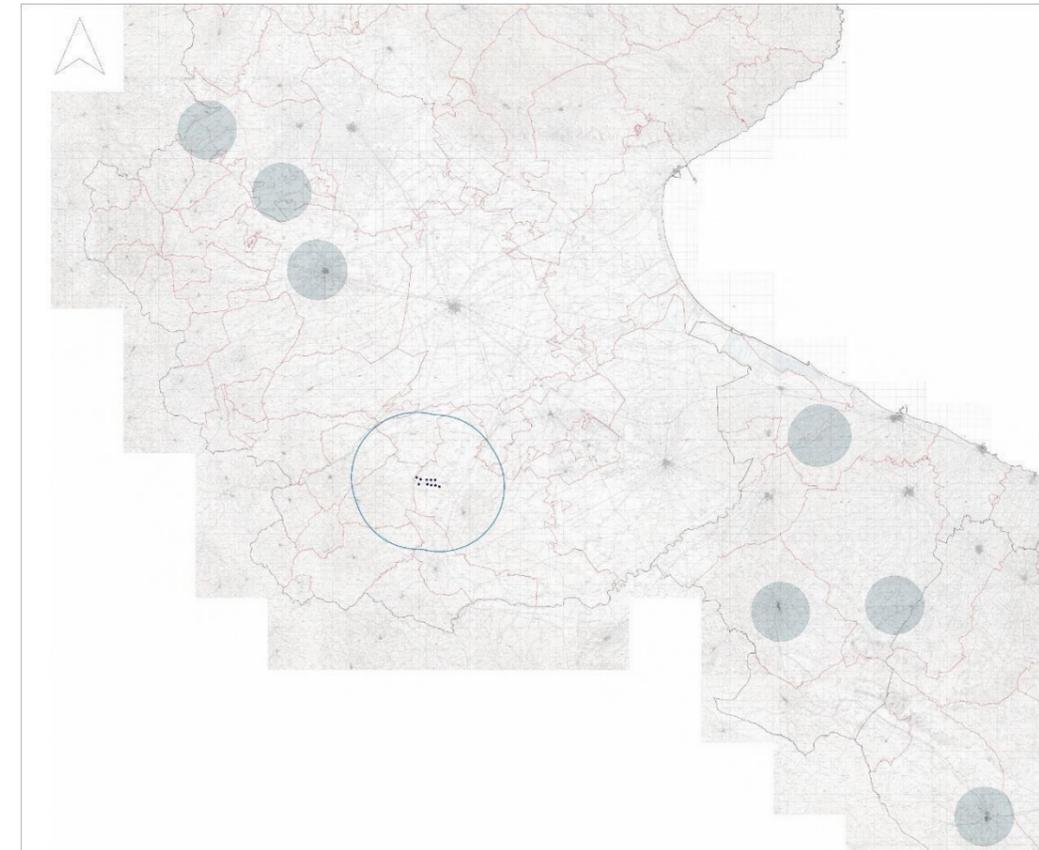


Figura 7\_Stralcio elaborato D.3.d-Ubicazioni coni visuali

COMPONENTI AREE PROTETTE		
VINCOLI	INTERFERENZA	NOTE
Luoghi panoramici;	<input type="checkbox"/> INTERFERISCE; <input checked="" type="checkbox"/> <b>NON INTERFERISCE;</b>	
Strade a valenza paesaggistica;	<input type="checkbox"/> INTERFERISCE; <input checked="" type="checkbox"/> <b>NON INTERFERISCE;</b>	
Strade panoramiche	<input type="checkbox"/> INTERFERISCE; <input checked="" type="checkbox"/> <b>NON INTERFERISCE;</b>	
Coni visuali	<input type="checkbox"/> INTERFERISCE; <input checked="" type="checkbox"/> <b>NON INTERFERISCE;</b>	

### D.16.c.3 CONCLUSIONI

- ✓ Con la produzione dei seguenti elaborati cartografici D.3.b.2, D.3.b.3, D.3.b.4, D.3.b.5, D.3.b.6, D.3.b.7 e D.3.d, si intende evasa la richiesta di integrazione del MIBACT.;
- ✓ il Progetto risulta **COMPATIBILE** con tutte le componenti del **PPTR**.

Ascoli Satriano lì, 27/05/2019

#### I Progettisti

Dott. Ing. Rocco Sileo



Dott. Ing. Salvatore Melillo

