



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto/Piano/Programma **A3 Autostrada Salerno-Reggio Calabria dal km 108+000 (Viadotto Calore) al km 139+000 (svincolo di Lauria Nord incluso)**

Procedimento **Verifica di Attuazione, ex art. 185, cc. 6 e 7, D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. – Fase 2**

ID Fascicolo **1571**

Proponente **ANAS S.p.A.**

Elenco allegati **Parere CTVA n. 3108 del 2 agosto 2019**

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.
Ufficio: DVA-D2-OCL
Data: 28/08/2019

✓ Resp. Div.: Nocco G.
Ufficio: DVA-D2
Data: 29/08/2019

✓ Resp. Seg. DG: Presta A.
Ufficio: DVA
Data: 29/08/2019

VISTA la legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante *“Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive;*

VISTA la delibera n. 121 del 21 dicembre 2001 con la quale il CIPE, ai sensi dell’art. 1 della Legge n. 443/2001 ha approvato il 1° Programma delle infrastrutture strategiche;

PRESO ATTO che l’Autostrada Salerno-Reggio Calabria è inserita con la Delibera CIPE n. 121 del 21 dicembre 2001 *“Legge Obiettivo: 1° Programma delle infrastrutture strategiche”* e ss.mm.ii. tra gli interventi strategici e di preminente interesse nazionale;

VISTO il decreto legislativo del 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., recante *“Norme in materia ambientale”* e ss.mm.ii. e in particolare l’art. 8 inerente il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS;

VISTO l’art. 185, commi 6 e 7, del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e ss.mm.ii. recante *“Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle Direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”;*

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 e ss.mm.ii. concernente il *“Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, a norma dell’articolo 29 del D.L. 4 luglio 2006, n. 223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n. 248”* e in particolare l’art. 9 che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS;

VISTO il decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. GAB/DEC/150/07 del 18 settembre 2007 di definizione dell’organizzazione e del funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS;

VISTO il decreto legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito in legge il 14 luglio 2008, L. 123/2008 *“Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto legge 23 maggio 2008, n. 90 recante misure straordinarie per fronteggiare l'emergenza nel settore dello smaltimento dei rifiuti nella regione Campania e ulteriori disposizioni di protezione civile”* ed in particolare l’art. 7 che modifica l’art. 9 del D.P.R. del 14 maggio 2007 n. 90;

VISTO il decreto legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 recante *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”* e in particolare l’art. 216 *“Disposizioni transitorie e di coordinamento”*, comma 27, ove richiama, per quanto applicabile il decreto legislativo 163/2006;

VISTO il decreto legislativo del 16 giugno 2017, n. 104 recante *“Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell’impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della Legge 9 luglio 2015, n. 114”;*

VISTO il decreto di compatibilità ambientale DEC/VIA/7458 del 18 luglio 2002, dall'esito positivo con prescrizioni, relativo alla Valutazione di impatto ambientale sul progetto *“Autostrada Salerno-Reggio Calabria: lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 Macrolotto 2 dal km 108+000 al km 139+000 – Lotti 1, 2 e 3 (Svincolo di Lagonegro Sud escluso)”*;

VISTO il decreto di compatibilità ambientale DEC/VIA/7558 del 26 agosto 2002, dall'esito positivo con prescrizioni, relativo alla Valutazione di impatto ambientale sul progetto *“Autostrada Salerno-Reggio Calabria: lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 Macrolotto 2 dal km 108+000 al km 139+000 – Lotti 1, 2 e 3 (Svincolo di Lauria Nord incluso)”*;

VISTO il provvedimento direttoriale DSA-34951 del 28 novembre 2008, reso sulla base del parere della Commissione tecnica di valutazione dell'impatto ambientale n. 87 del 24/09/2008, dall'esito positivo con prescrizioni, relativo alla Verifica di Ottemperanza, ex art. 185, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii., del progetto esecutivo alle prescrizioni dettate dai decreti di compatibilità ambientale DEC/VIA/7458 del 18 luglio 2002 e DEC/VIA/7558 del 26 agosto 2002;

VISTO il provvedimento direttoriale DVA-DEC-249 del 8 luglio 2015, reso sulla base del parere della Commissione tecnica di valutazione dell'impatto ambientale n. 1825 del 26/06/2015, con il quale è stata determinata la positiva conclusione dell'istruttoria di Verifica di Attuazione, ai sensi dei commi 6 e 7, dell'art. 185, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii. effettuata sui lavori eseguiti e sulle attività di monitoraggio compiute nella fase in corso d'opera nell'ambito del progetto *“A3 Autostrada Salerno-Reggio Calabria – 2° macrolotto. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme del CNR/80 dal km 108+000 (Viadotto Calore) al km 139+000 (svincolo di Lauria nord incluso)”*;

VISTA la nota prot. n. 15315 del 26/06/2015, acquisita al prot. DVA-18658 del 16/07/2015 con la quale la Società ANAS S.p.A. ha trasmesso la documentazione progettuale ai fini della prosecuzione della procedura di Verifica di Attuazione, ex art. 185, cc. 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii. del progetto *“Lavori di ammodernamento ed adeguamento dell'Autostrada Salerno-Reggio Calabria, tratto compreso tra il km 108+800 e il km 139+000 Svincolo di Lauria Nord incluso (2° macrolotto)”*;

VISTA la nota prot. DVA/19687 del 27/07/2015 con cui la Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali ha trasmesso la documentazione pervenuta alla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA-VAS ai fini della prosecuzione della procedura di verifica dell'attuazione ai sensi dell'art. 185, cc. 6 e 7, del Decreto Legislativo 163/2006 del predetto progetto;

VISTA la successiva documentazione integrativa trasmessa dal proponente Società ANAS S.p.A., di cui l'ultima del 03/12/2018, acquisita al prot. DVA-28165 del 12/12/2018;

CONSIDERATO che l'oggetto del presente provvedimento è la verifica ed il controllo dei lavori, ai sensi dell'art.185, cc. 6 e 7 del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii., al fine di accertare l'integrale recepimento delle prescrizioni contenute nei provvedimenti direttoriali sopra

citati sulla corretta esecuzione dei “*Lavori di ammodernamento ed adeguamento dell’Autostrada Salerno-Reggio Calabria, tratto compreso tra il km 108+800 e il km 139+000 Svincolo di Lauria Nord incluso (2° macrolotto)*”;

ACQUISITO il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 3108 del 2 agosto 2019, trasmesso con nota prot. CTVA-3049 del 06/08/2019, assunta al prot. DVA-20761 del 06/08/2019, inerente la prosecuzione della procedura di Verifica di Attuazione, ai sensi dell’art.185, cc. 6 e 7 del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii., e che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

DETERMINA

la positiva conclusione della periodica fase di verifica e controllo per quanto attiene le attività di monitoraggio ambientale *ante operam* e rinnova al Proponente la richiesta di:

- 1- *Fornire i dati del monitoraggio ambientale post operam in quanto al periodo (pochi mesi nel 2017) non può fornire elementi utili per poter esprimere compiute valutazioni in merito;*
- 2- *Ripristinare e mitigare con piantumazione dell’area di cantiere posta a fianco della vecchia sede autostradale (lato Sud) nei pressi di Casalbuono che allo stato è visivamente impattante;*
- 3- *Effettuare la mitigazione della cabina elettrica posta ai margini del sedime autostradale nella località Casalbuono;*
- 4- *Eseguire un attento monitoraggio vegetazionale ed eventualmente intervenire con ulteriore piantumazione;*
- 5- *Realizzare la vasca di raccolta degli sversamenti accidentali incidenti sul corso d’acqua del Calore;*
- 6- *Fornire i dati di monitoraggio della falda in località Taggine mediante l’installazione di piezometri e dovrà essere controllata la qualità delle acque delle sorgenti ubicate a valle;*
- 7- *Fornire i dati del monitoraggio geotecnico sulla trincea Taggine.*

La Società provvederà a trasmettere la documentazione in osservanza delle richieste sopra richiamate al Ministero dell’Ambiente ai fini delle successive periodiche attività di Verifica di Attuazione, ai sensi dell’art.185, cc. 6 e 7 del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii., del Progetto “*Lavori di ammodernamento ed adeguamento dell’Autostrada Salerno-Reggio Calabria, tratto compreso tra il km 108+800 e il km 139+000 Svincolo di Lauria Nord incluso (2° macrolotto)*”;

La presente determinazione direttoriale è resa disponibile, unitamente al parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS n. 3108 del 2 agosto 2019, sul sito WEB del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla notifica dell’atto.

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)