

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE



U.O. GEOLOGIA, GESTIONE TERRE E BONIFICHE

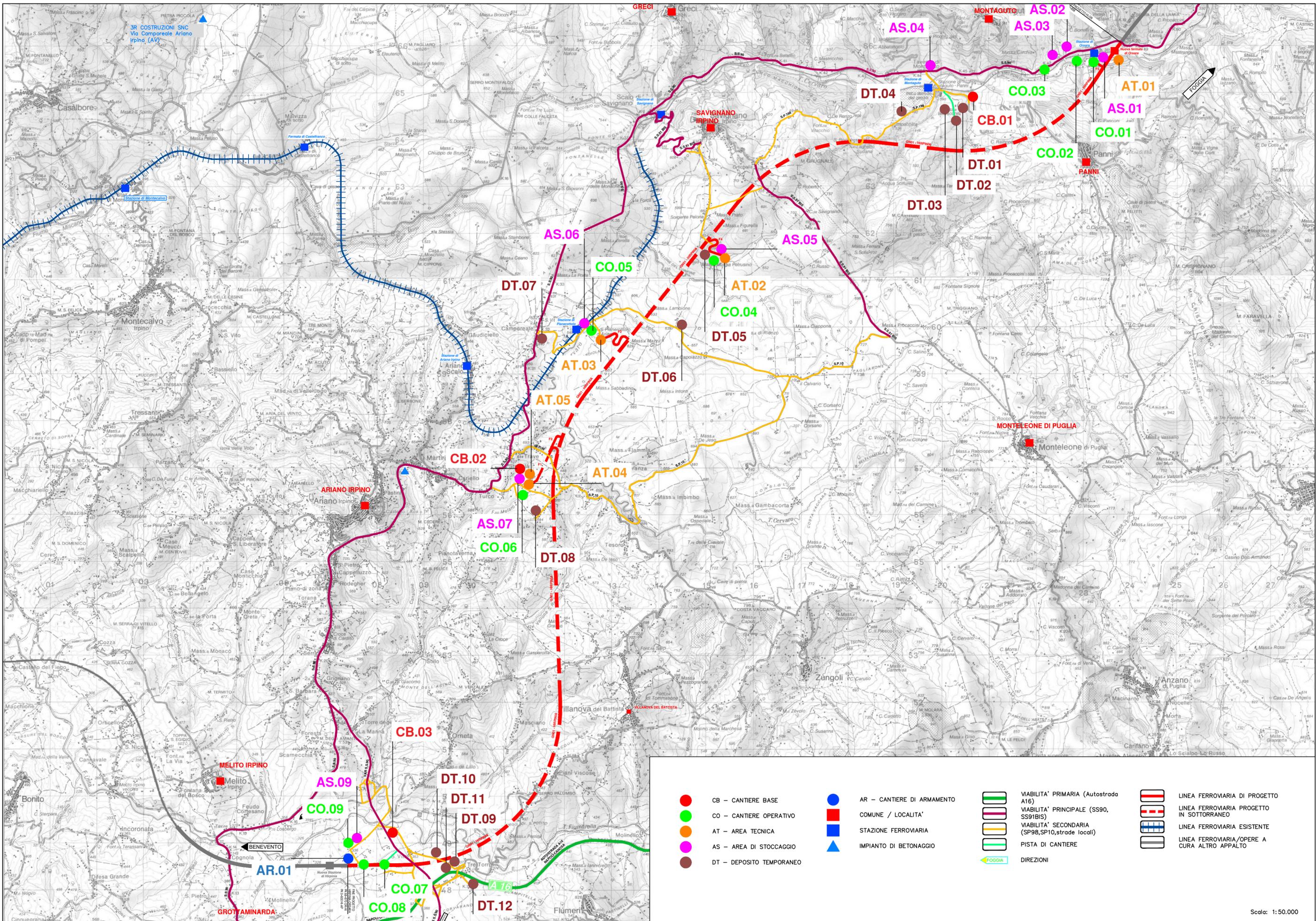
PROGETTO DEFINITIVO

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA**

RISCONTRO ALLA RICHIESTA DI INTEGRAZIONI PUNTI 27

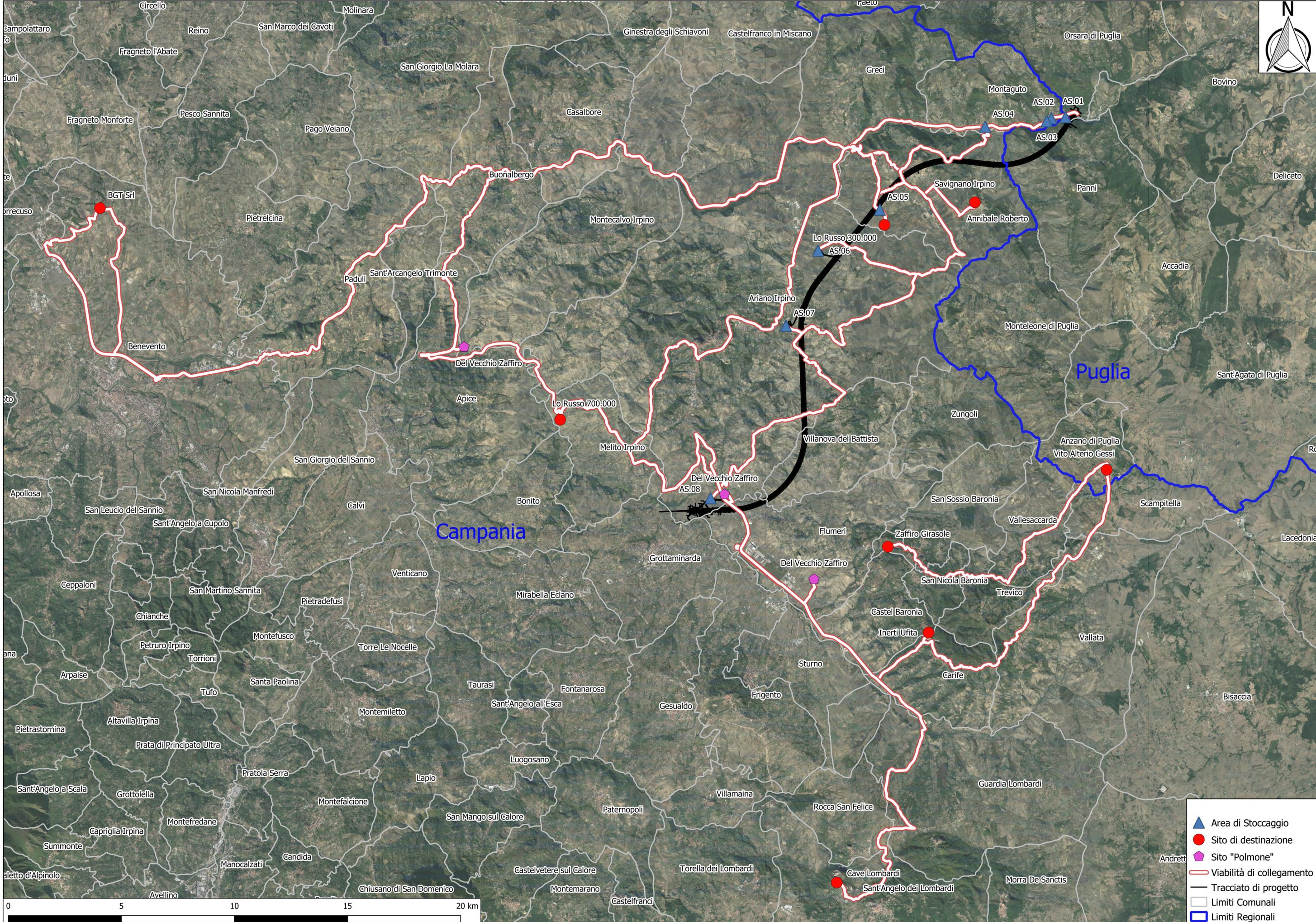
SCALA:
-

VIABILITA' CONFERIMENTO MATERIALI DA SCAVO



- | | | | |
|---|--|--|--|
| ● CB - CANTIERE BASE | ● AR - CANTIERI DI ARMAMENTO | VIABILITA' PRIMARIA (Autostrada A16) | LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO |
| ● CO - CANTIERE OPERATIVO | ■ COMUNE / LOCALITA' | VIABILITA' PRINCIPALE (SS90, SS91BIS) | LINEA FERROVIARIA PROGETTO IN SOTTORRANEO |
| ● AT - AREA TECNICA | ■ STAZIONE FERROVIARIA | VIABILITA' SECONDARIA (SP98, SP10, strade locali) | LINEA FERROVIARIA ESISTENTE |
| ● AS - AREA DI STOCCAGGIO | ▲ IMPIANTO DI BETONAGGIO | PISTA DI CANTIERE | LINEA FERROVIARIA/OPERE A CURA ALTRO APPALTO |
| ● DT - DEPOSITO TEMPORANEO | | → DIREZIONI | |

VIABILITA' DEPOSITI FINALI



- ▲ Area di Stoccaggio
- Sito di destinazione
- ◆ Sito "Polmone"
- Viabilità di collegamento
- Tracciato di progetto
- Limiti Comunali
- Limiti Regionali

