



| FERROVIA, binario pari | | | | FERROVIA, binario dispari | | | | VALT disp. 11 | | FERROVIA, binario dispari | | | | FERROVIA, binario dispari | | | | VALT disp. 11 | | | |
|------------------------|-------------|--------|------------|---------------------------|-------------|--------|------------|-----------------|-------------|---------------------------|------------|---------|-------------|---------------------------|------------|---------|-------------|-----------------|----------|----|----------|
| V.PLAN disp. 14 | | | | V.PLAN disp. 15 | | | | V.PLAN disp. 16 | | V.PLAN disp. 12 | | | | V.PLAN disp. 13 | | | | V.PLAN disp. 14 | | | |
| X | 2428250,404 | Asin | 288,216783 | X | 2527967,711 | Asin | 302,266216 | X | 2527967,711 | Asin | 288,216783 | X | 2527967,269 | Asin | 284,167350 | X | 2527239,850 | Asin | 149,6589 | PR | 1496,889 |
| Y | 4548346,529 | Asin | 0,000000 | Y | 4548352,484 | Asin | 288,216783 | Y | 4548352,297 | Asin | 149,6589 | Y | 4548356,462 | Asin | 288,216783 | Y | 4548356,095 | Asin | 136,346 | OV | 136,346 |
| R(m) | 2800,000 | F | 0,000000 | R(m) | 2800,000 | F | 0,000000 | R(m) | 2800,000 | F | 0,000000 | R(m) | 2800,000 | F | 0,000000 | R(m) | 2800,000 | F | 0,000000 | | |
| Sp(m) | 73,103 | V(kmh) | 200 | Sp(m) | 73,103 | V(kmh) | 200 | Sp(m) | 73,103 | V(kmh) | 200 | Sp(m) | 73,103 | V(kmh) | 200 | Sp(m) | 73,103 | V(kmh) | 200 | | |
| Ala | 1,662109 | L(m) | 105,000 | Ala | 1,662109 | L(m) | 105,000 | Ala | 1,662109 | L(m) | 105,000 | Ala | 1,662109 | L(m) | 105,000 | Ala | 1,662109 | L(m) | 105,000 | | |
| Ala tot | 4,204833 | mm | 0,154 | Ala tot | 4,204833 | mm | 0,154 | Ala tot | 4,204833 | mm | 0,154 | Ala tot | 4,204833 | mm | 0,154 | Ala tot | 4,204833 | mm | 0,154 | | |
| Tarco | 36,554 | H(mm) | 100,0 | Tarco | 36,554 | H(mm) | 100,0 | Tarco | 36,554 | H(mm) | 100,0 | Tarco | 36,554 | H(mm) | 100,0 | Tarco | 36,554 | H(mm) | 100,0 | | |

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE-ORSARA
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA-ORSARA

Elaborati di Linea
 Planimetria 1:2000 - Tavola 18 di 18

SCALA: **1:2000**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF1V 02 D 29 P6 IF 00 1 018 A

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|--------|---------------------|---------------|---------|------------|---------|-----------|---------|-------------|---------|
| A | Emissione Esecutiva | R. S. Casella | 06/2018 | S. Casella | 06/2018 | D. Acque | 06/2018 | F. Arca | 06/2018 |

File: IF1V02D29P6IF0001018A.dgn n. Elab.: 180