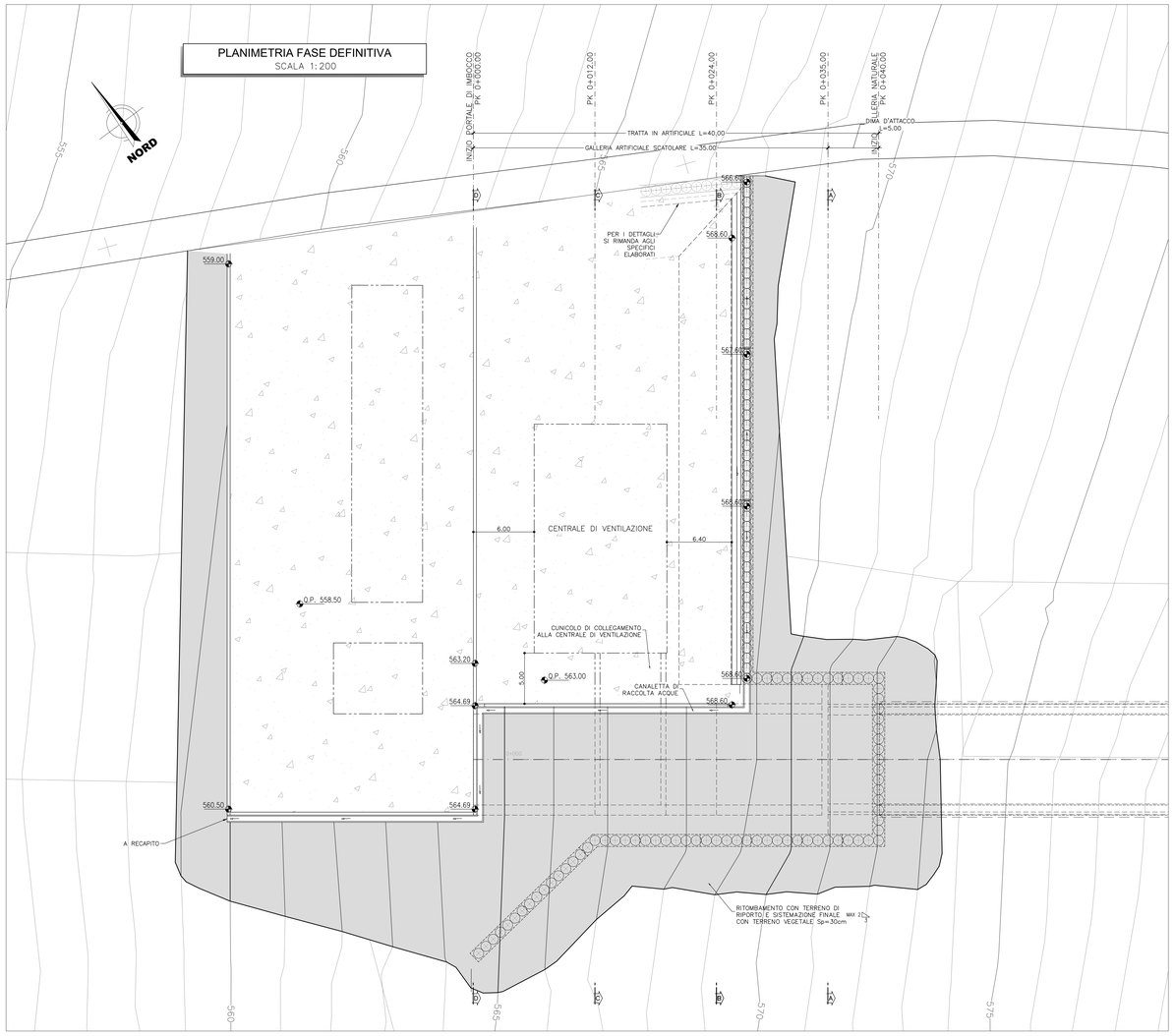
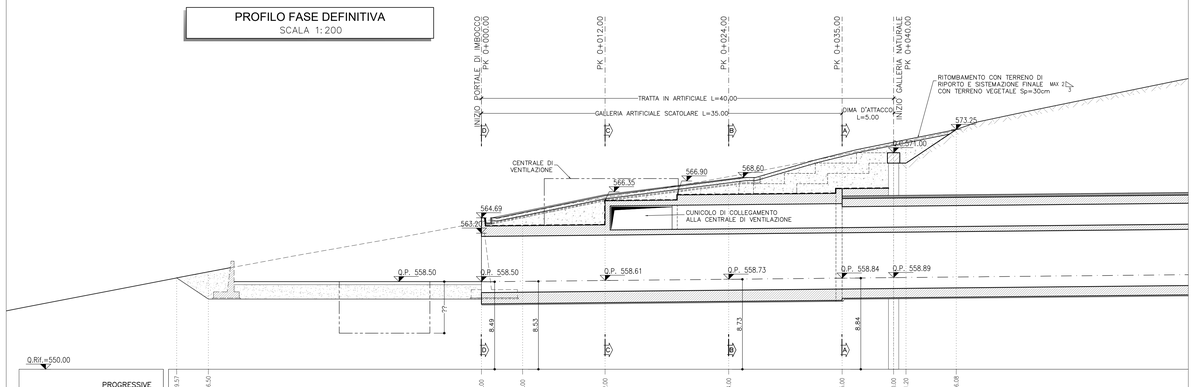
PLANIMETRIA FASE DEFINITIVA
SCALA 1:200

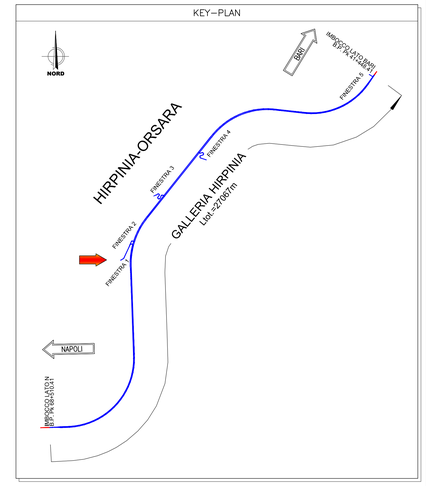


PROFILO FASE DEFINITIVA
SCALA 1:200



PROGRESSIVE	-29.57	-26.50	0.00	4.00	12.00	24.00	35.00	40.00	41.20	+46.08
QUOTE TERRENO	558.85	559.44		565.19	566.77	568.43	570.95	572.03	572.27	573.25
QUOTE PROGETTO			558.50	558.53	558.61	558.73	558.84	558.89		
DISTANZE PARZIALI	3.07	26.50	4.00	8.00	12.00	11.00	5.00	1.20	4.88	

KEY-PLAN



NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

LEGENDA

Q.P.= QUOTA PROGETTO

Q.C.= QUOTA CORDOLO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

USCITA/ACCESSO DI EMERGENZA CARRABILE F1 - IMBOCCO
Sistemazione definitiva - Planimetria e profilo longitudinale

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1V	02	D	07	L9	GA0300	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	E.Fogilli	Sett.2018	P.Pinelli	Sett.2018	D. Agrati	Sett.2018	A.Scarafia	2018

ITALFERR S.p.A. U.O. GALLERIE Dott. Ing. Alessandro Scarafia Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 19246

File: IF1V02D07L9GA0300001A.dwg

n. Elab.: 306

FATTORE DI PLOTTAGGIO LAYOUT: 1 unità Layout = 1 mm su carta