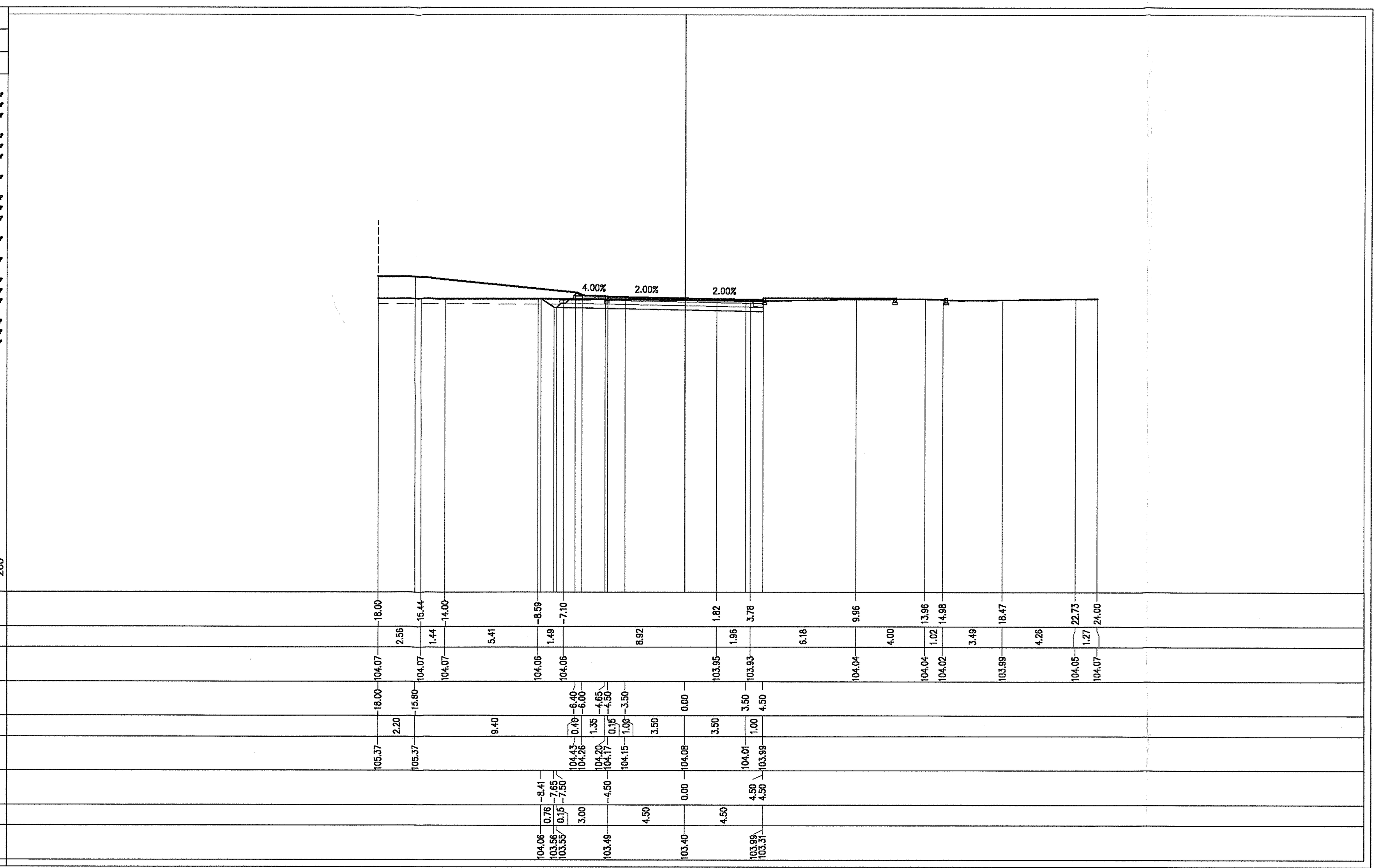
PROFILO R2

SEZIONE R2-7

PROGRESSIVA 48.66

BASE	
BA1	*1.08 m^2*
BA2	*0.16 m^2*
Totale:	*1.24 m^2*
BINDER	
BI1	*0.54 m^2*
BI2	*0.08 m^2*
Totale:	*0.62 m^2*
MISTO CEMENTATO	
CE1	*2.56 m^2*
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	
DP1	*3.21 m^2*
DP2	*0.17 m^2*
Totale:	*3.38 m^2*
SCAVO	
SC1	*6.57 m^2*
MISTO STABILIZZATO	
ST1	*2.97 m^2*
USURA	
US1	*0.04 m^2*
US2	*0.27 m^2*
Totale:	*0.31 m^2*
VEGETALE RIEMPIMENTO	
VR1	*13.65 m^2*
VR2	*0.46 m^2*
Totale:	*14.11 m^2*
COMPATTAZIONE	
co1	*12.00 m*
IDROSEMINA	
id1	*11.65 m*

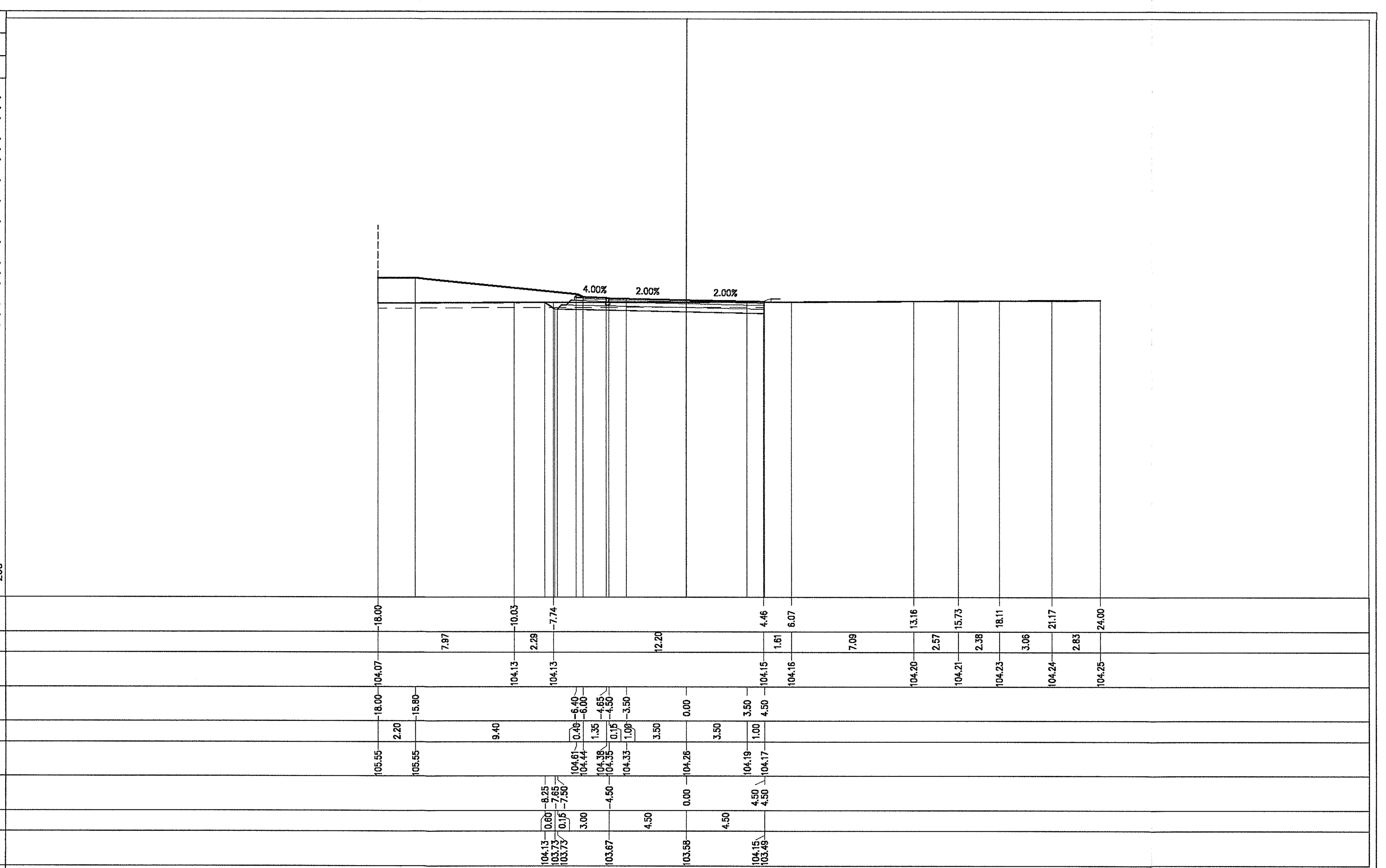


PROFILO R2

SEZIONE R2-8

PROGRESSIVA 58.08

BASE	
BA1	*1.08 m^2*
BA2	*0.16 m^2*
Totale:	*1.24 m^2*
BINDER	
BI1	*0.54 m^2*
BI2	*0.08 m^2*
Totale:	*0.62 m^2*
MISTO CEMENTATO	
CE1	*2.56 m^2*
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	
DP1	*6.75 m^2*
SCAVO	
SC1	*2.78 m^2*
MISTO STABILIZZATO	
ST1	*2.96 m^2*
USURA	
US1	*0.04 m^2*
US2	*0.27 m^2*
Totale:	*0.31 m^2*
VEGETALE RIEMPIMENTO	
VR1	*15.23 m^2*
VR2	*0.31 m^2*
Totale:	*15.54 m^2*
COMPATTAZIONE	
co1	*12.00 m*
IDROSEMINA	
id1	*11.65 m*

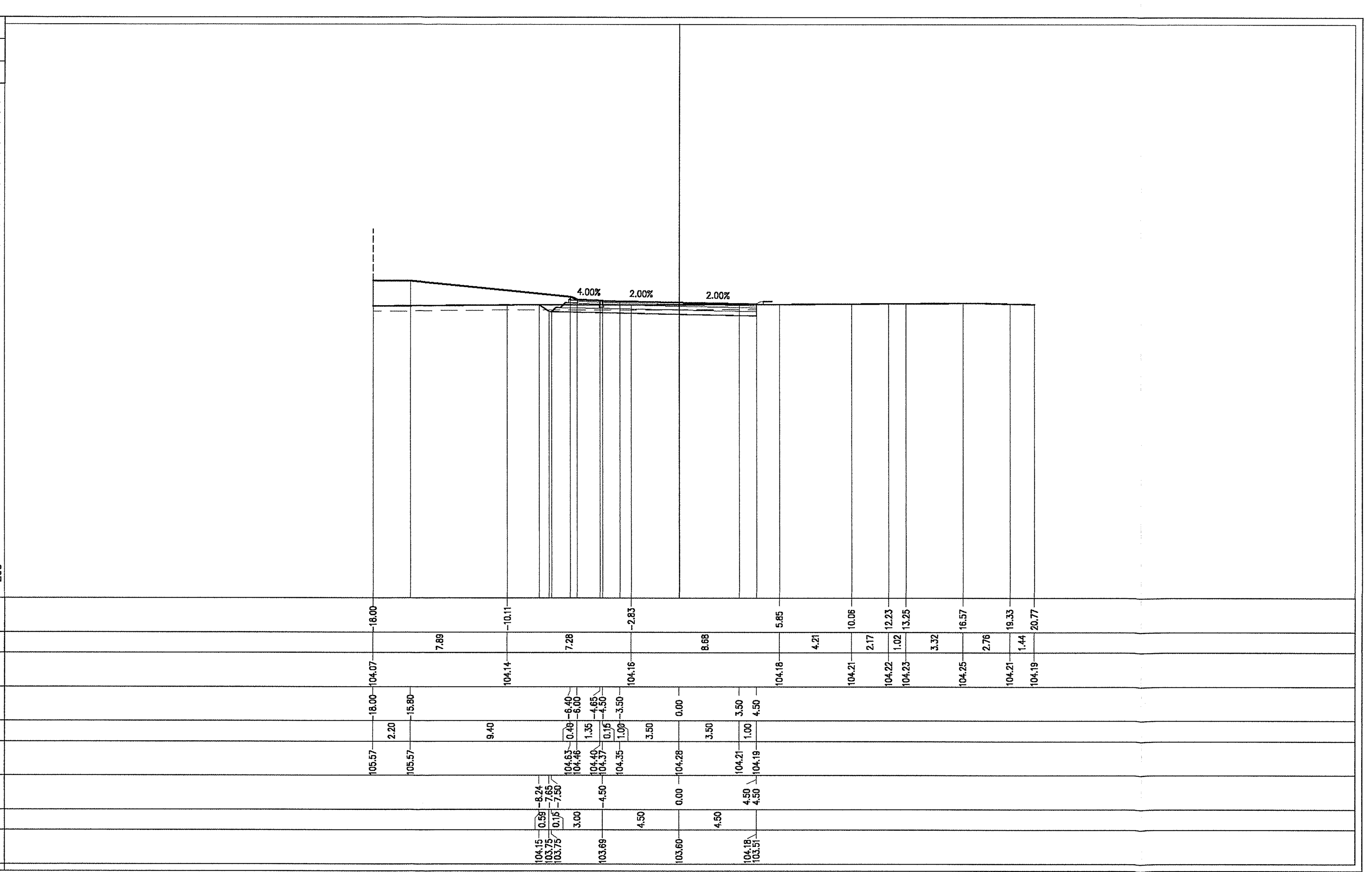


PROFILO R2

SEZIONE R2-9

PROGRESSIVA 61.10

BASE	
BA1	*1.08 m^2*
BA2	*0.16 m^2*
Totale:	*1.24 m^2*
BINDER	
BI1	*0.54 m^2*
BI2	*0.08 m^2*
Totale:	*0.62 m^2*
MISTO CEMENTATO	
CE1	*2.56 m^2*
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	
DP1	*6.76 m^2*
SCAVO	
SC1	*2.84 m^2*
MISTO STABILIZZATO	
ST1	*2.97 m^2*
USURA	
US1	*0.04 m^2*
US2	*0.27 m^2*
Totale:	*0.31 m^2*
VEGETALE RIEMPIMENTO	
VR1	*15.33 m^2*
VR2	*0.30 m^2*
Totale:	*15.63 m^2*
COMPATTAZIONE	
co1	*12.00 m*
IDROSEMINA	
id1	*11.65 m*

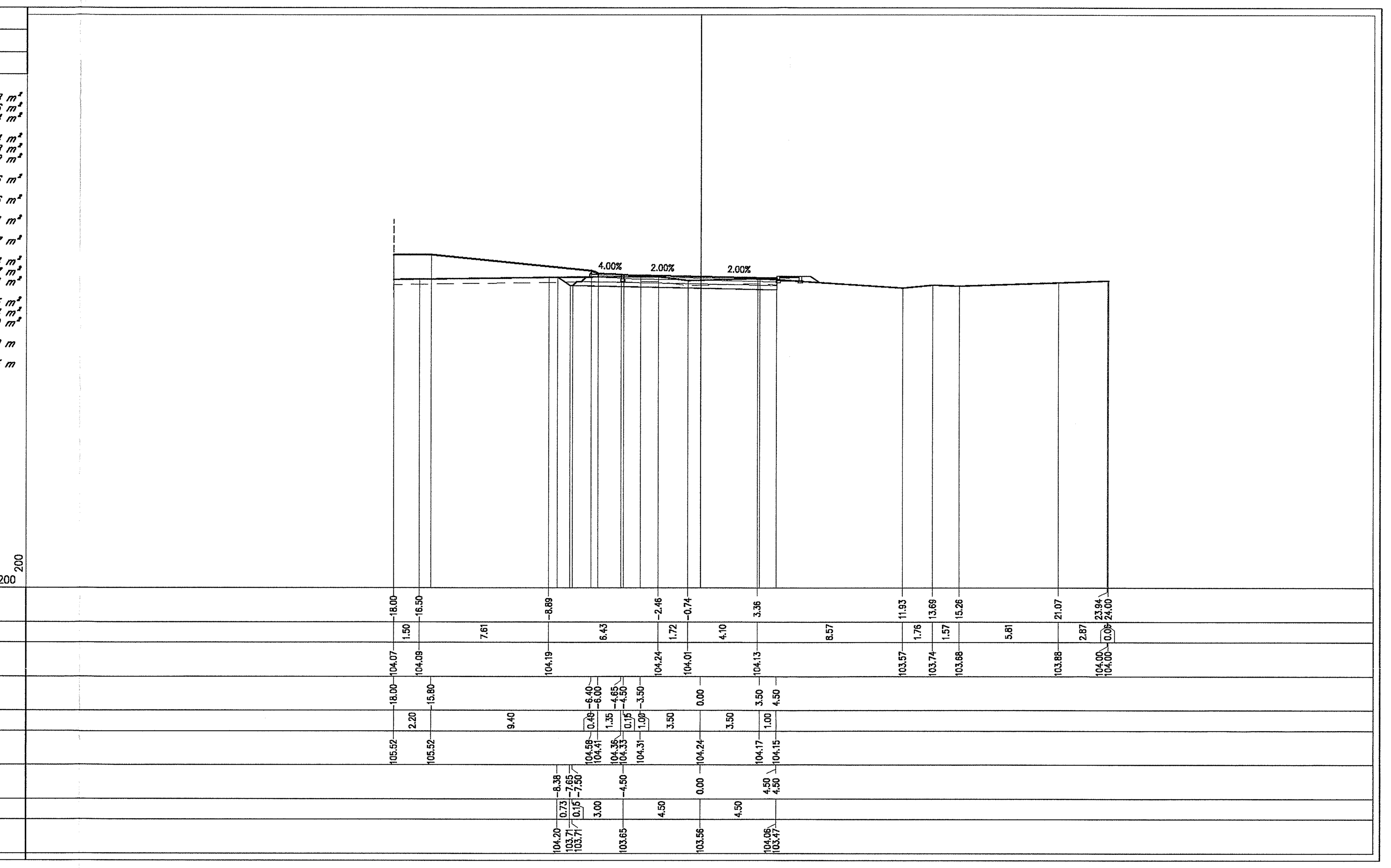


PROFILO R2

SEZIONE R2-10

PROGRESSIVA 70.11

BASE	
BA1	*1.08 m^2*
BA2	*0.16 m^2*
Totale:	*1.24 m^2*
BINDER	
BI1	*0.54 m^2*
BI2	*0.08 m^2*
Totale:	*0.62 m^2*
MISTO CEMENTATO	
CE1	*2.56 m^2*
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	
DP1	*6.76 m^2*
SCAVO	
SC1	*3.11 m^2*
MISTO STABILIZZATO	
ST1	*2.97 m^2*
USURA	
US1	*0.04 m^2*
US2	*0.27 m^2*
Totale:	*0.31 m^2*
VEGETALE RIEMPIMENTO	
VR1	*14.45 m^2*
VR2	*0.44 m^2*
Totale:	*14.89 m^2*
COMPATTAZIONE	
co1	*12.00 m*
IDROSEMINA	
id1	*11.65 m*

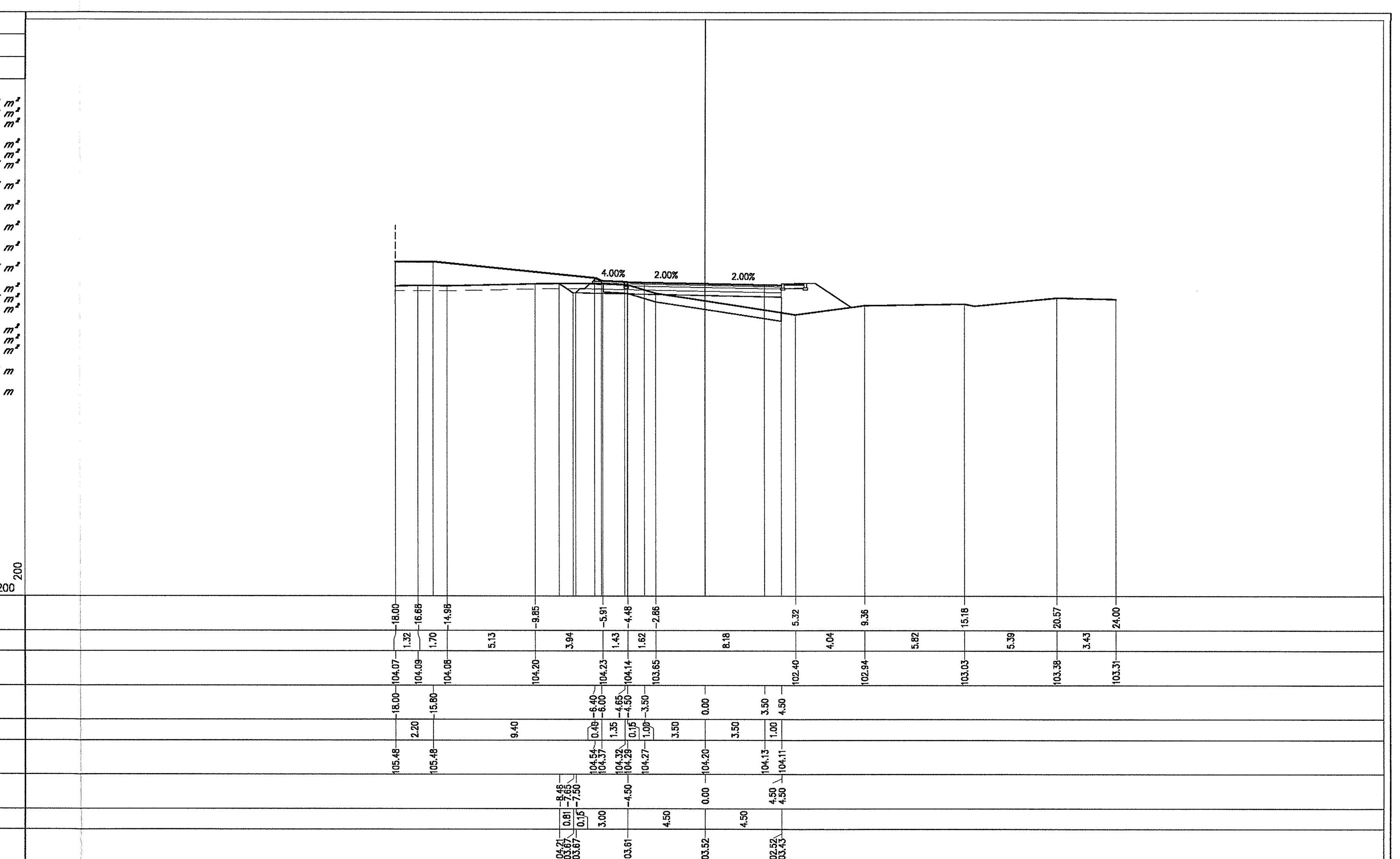


PROFILO R2

SEZIONE R2-11

PROGRESSIVA 88.77

BASE	
BA1	*1.08 m^2*
BA2	*0.16 m^2*
Totale:	*1.24 m^2*
BINDER	
BI1	*0.54 m^2*
BI2	*0.09 m^2*
Totale:	*0.63 m^2*
MISTO CEMENTATO	
CE1	*2.57 m^2*
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	
DP1	*3.62 m^2*
RILEVATO	
RI1	*3.09 m^2*
SCAVO	
SC1	*1.81 m^2*
MISTO STABILIZZATO	
ST1	*2.97 m^2*
USURA	
US1	*0.04 m^2*
US2	*0.27 m^2*
Totale:	*0.31 m^2*
VEGETALE RIEMPIMENTO	
VR1	*13.98 m^2*
VR2	*0.54 m^2*
Totale:	*14.52 m^2*
IDROSEMINA	
id1	*11.65 m*
SCOTICO	
sc1	*10.39 m*

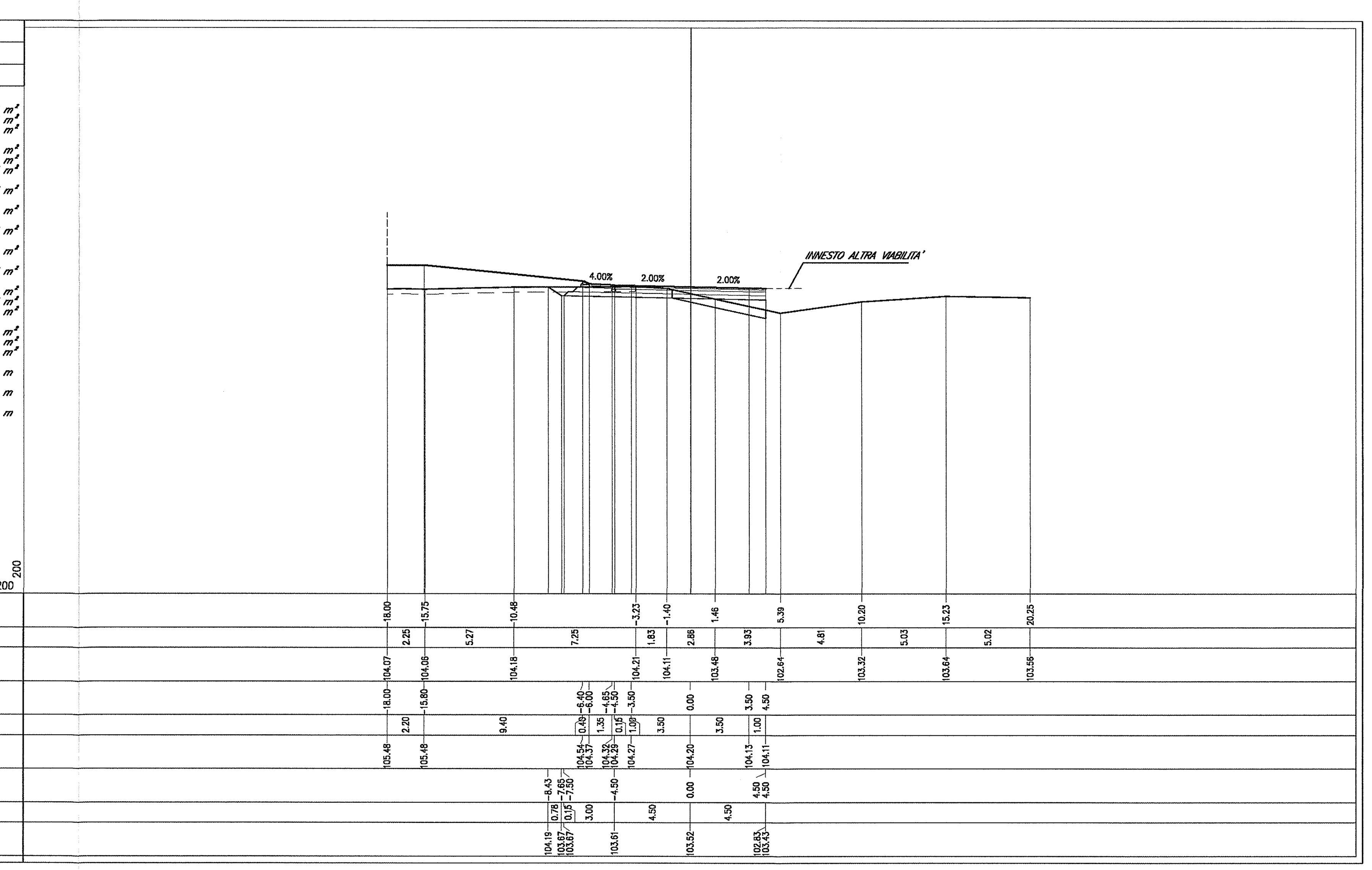


PROFILO R2

SEZIONE R2-12

PROGRESSIVA 95.36

BASE	
BA1	*1.08 m^2*
BA2	*0.16 m^2*
Totale:	*1.24 m^2*
BINDER	
BI1	*0.54 m^2*
BI2	*0.09 m^2*
Totale:	*0.63 m^2*
MISTO CEMENTATO	
CE1	*2.57 m^2*
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	
DP1	*4.41 m^2*
RILEVATO	
RI1	*0.93 m^2*
SCAVO	
SC1	*3.14 m^2*
MISTO STABILIZZATO	
ST1	*2.97 m^2*
USURA	
US1	*0.04 m^2*
US2	*0.27 m^2*
Totale:	*0.31 m^2*
VEGETALE RIEMPIMENTO	
VR1	*14.11 m^2*
VR2	*0.50 m^2*
Totale:	*14.61 m^2*
COMPATTAZIONE	
co1	*6.40 m*
IDROSEMINA	
id1	*11.65 m*
SCOTICO	
sc1	*5.60 m*



DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	*CODICE*
IF00 – ELABORATI DI TRACCIAMENTO LINEA AV/AC	
RELAZIONE TECNICA DEL TRACCIAMENTO	*IN0R10EE2ROIF0000001*
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 136+500.000 A KM 141+000.000 TAV. 8	*IN0R10EE2P5IF0000008*
PROFILO LONGITUDINALE DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 130+600.000 A KM 139+400.000 TAV. 4	*IN0R10EE2F5IF0000004*
IV00 – CAVALCAFERROVIA TIPOLOGICO	
PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI	*IN0R11EE24TIV0000001*
STRADE CATEGORIA C2 – CARPENTERIA IMPALCATO – DETTAGLI	*IN0R11EE2BZIV00A5002*
STRADE CATEGORIA C2 CON PISTA CICLABILE – CARPENTERIA IMPALCATO – DETTAGLI	*IN0R11EE2BZIV00A5003*
IV25 – CAVALCAFERROVIA S.P. 27 DI MONGABIA – PK 138+750,121	
PIANTA FONDAZIONI E PIANTA IMPALCATO – tav. 1/2	*IN0R11EE2P9IV25A0001*
PIANTA FONDAZIONI E PIANTA IMPALCATO – tav.2/2	*IN0R11EE2P9IV25A0002*
SEZIONE LONGITUDINALE, PROSPETTO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI – tav. 1/2	*IN0R11EE2PZIV25A0001*
SEZIONE LONGITUDINALE, PROSPETTO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI – tav. 2/2	*IN0R11EE2PZIV25A0002*
PIANTA TRACCIAMENTO SOTTOSTRUTTURE E PLINTI DI FONDAZIONE	*IN0R11EE2P9IV25A3001*
CARPENTERIA SPALLA A	*IN0R11EE2BZIV25A6001*
CARPENTERIA SPALLA B	*IN0R11EE2BZIV25A6002*
CARPENTERIA PILE	*IN0R11EE2BZIV25A4001*
IV00 – RAMPE CAVALCAFERROVIA TIPOLOGICO	
STRADA DI CATEGORIA C2. SEZIONI TIPO E DETTAGLI. TAVOLA 1/2	*IN0R11EE2WBIV00C0003*
STRADA DI CATEGORIA C2. SEZIONI TIPO E DETTAGLI. TAVOLA 2/2	*IN0R11EE2WZIV00C0002*
ZONE DI TRANSIZIONE RILEVATO-CAVALCAFERROVIA	*IN0R11EE2WBIV00C0001*
SEZIONI TIPO VIABILITA' SECONDARIE. PISTE CICLABILI. PARTICOLARI	*IN0R11EE2BZIV00C9001*
IV25 – RAMPE CAVALCAFERROVIA S.P. 27 DI MONGABIA – PK 138+750,121	
RELAZIONE TECNICA GENERALE RAMPE	*IN0R11EE2ROIV25C0001*
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	*IN0R11EE2P7IV2500001*
PLANIMETRIA DI PROGETTO	*IN0R11EE2P7IV2500002*
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO. TAVOLA 1/2	*IN0R11EE2PZIV2500001*
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO. TAVOLA 2/2	*IN0R11EE2PZIV2500002*
ASSE PRINCIPALE. PROFILO LONGITUDINALE	*IN0R11EE2F7IV2500001*
ROTATORIE. PROFILI LONGITUDINALI	*IN0R11EE2F7IV25C0001*
RAMI. PROFILI LONGITUDINALI	*IN0R11EE2F7IV25C0002*
DIAGRAMMA DI VISUALE LIBERA E VELOCITÀ	*IN0R11EE2D7IV2500001*
ASSE PRINCIPALE. SEZIONI TRASVERSALI. TAVOLA 1/4	*IN0R11EE2W9IV2500001*
ASSE PRINCIPALE. SEZIONI TRASVERSALI. TAVOLA 2/4	*IN0R11EE2W9IV2500002*
ASSE PRINCIPALE. SEZIONI TRASVERSALI. TAVOLA 3/4	*IN0R11EE2W9IV2500003*
ASSE PRINCIPALE. SEZIONI TRASVERSALI. TAVOLA 4/4	*IN0R11EE2W9IV2500004*
ROTATORIA 1. SEZIONI TRASVERSALI. TAVOLA 1/3	*IN0R11EE2W9IV25C0001*
ROTATORIA 1. SEZIONI TRASVERSALI. TAVOLA 2/3	*IN0R11EE2W9IV25C0002*
ROTATORIA 1. SEZIONI TRASVERSALI. TAVOLA 3/3	*IN0R11EE2W9IV25C0003*
ROTATORIA 2. SEZIONI TRASVERSALI. TAVOLA 1/3	*IN0R11EE2W9IV25C0004*
ROTATORIA 2. SEZIONI TRASVERSALI. TAVOLA 3/3	*IN0R11EE2W9IV25C0006*
RAMO NORD. SEZIONI TRASVERSALI. TAVOLA 1/2	*IN0R11EE2W9IV25C0007*
RAMO NORD. SEZIONI TRASVERSALI. TAVOLA 2/2	*IN0R11EE2W9IV25C0008*
RAMO SUD. SEZIONI TRASVERSALI. TAVOLA 1/4	*IN0R11EE2W9IV25C0009*
RAMO SUD. SEZIONI TRASVERSALI. TAVOLA 2/4	*IN0R11EE2W9IV25C0010*
RAMO SUD. SEZIONI TRASVERSALI. TAVOLA 3/4	*IN0R11EE2W9IV25C0011*
RAMO SUD. SEZIONI TRASVERSALI. TAVOLA 4/4	*IN0R11EE2W9IV25C0012*
PLANIMETRIA SEGNALETICA	*IN0R11EE2P7IV250B001*
PLANIMETRIA BARRIERE DI SICUREZZA	*IN0R11EE2P7IV250B002*
SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE. RELAZIONE IDRAULICA	*IN0R11EE2RIIV250B001*
SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE. PLANIMETRIA E DETTAGLI	*IN0R11EE2PZIV250B001*
IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE. RELAZIONE ILLUMINOTECNICA E DI CALCOLO	*IN0R11EE24RIV250B001*
IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE. ROTATORIA 1. PLANIMETRIA E PARTICOLARI COSTRUTTIVI	*IN0R11EE2PZIV25CB001*
IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE. ROTATORIA 2. PLANIMETRIA E PARTICOLARI COSTRUTTIVI	*IN0R11EE2PZIV25CB002*
IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE. SCHEMI ELETTRICI	*IN0R11EE24AIV250B001*
DETTAGLI COSTRUTTIVI ED ELEMENTI DI FINITURA	*IN0R11EE2BZIV250B001*

NOTE GENERALI

– TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

IV25 - CAVALCAFERROVIA S.P.27 DI MONGABIA - PK 138+750,121

Rotatoria 2. Sezioni trasversali. Tavola 2/3

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio Cepav due — Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Taranta) — Data: 06 FEB 2019	~~Valido per Costruzione~~ — Data:	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	11	E	E2	W9	IV25C0	005	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Attanasio	22/10/18	Piacentini	22/10/18	Tarantino	22/10/18	PIACENTINI INGEGNERI s.r.l. Dott. Ing. Luca Piacentini — Data: 22/10/18
B								
C								

CIG. 751447334A

File: IN0R11EE2W9IV25C0005A_02.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1:1

~~Stampato dal Service di plottaggio ITALFERR S.p.A.~~ ALBA S.r.l.