

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA      Tratta MILANO – VERONA**  
**Lotto funzionale Brescia - Verona**  
**PROGETTO ESECUTIVO**

**PIAZZALE DI STOCCAGGIO WIERER**

**RELAZIONE DESCRITTIVA**

|  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR   | DIRETTORE LAVORI                      |
| Consorzio<br><b>Cepav due</b><br>Data: <b>06 OTT 2018</b><br><i>Consorzio Cepav due<br/>         Il Direttore del Consorzio<br/>         (Ing. T. Taranta)</i> | Valido per costruzione<br>Data: _____ |

COMMESSA    LOTTO    FASE    ENTE    TIPO DOC.    OPERA/DISCIPLINA    PROGR.    REV.

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I | N | O | R | 1 | 1 | E | E | 2 | R | O | O | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| PROGETTAZIONE |             |               |          |                |          |                         |          | IL PROGETTISTA |  |   |  |
|---------------|-------------|---------------|----------|----------------|----------|-------------------------|----------|----------------|--|---|--|
| Rev.          | Descrizione | Redatto       | Data     | Verificato     | Data     | Progettista Integratore | Data     |                |  |   |  |
| A             | EMISSIONE   | <i>UBERTI</i> | 26/09/18 | <i>LAZZARI</i> | 26/09/18 | <i>TARANTA</i>          | 26/09/18 |                |  | A 23408<br>Ingegnere<br><b>TOMMASO TARANTA</b><br>Civile ed Ambientale<br>Industriale<br>Data: 26/09/18 |  |
|               |             |               |          |                |          |                         |          |                |  |   |  |
|               |             |               |          |                |          |                         |          |                |  |   |  |

CIG. 751447334A

File: INOR11EE2ROOV0100001A.doc



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Stampato dal Service di plottaggio ITALFERR S.p.A. ALBA s.r.l.

CUP: F81H91000000008

GENERAL CONTRACTOR

**Cepav due**

Consorzio ENI per l'Alta Velocità



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto  
INOR

Lotto  
11

Codifica Documento  
E E2 ROOV01 00 001

Rev.  
A

Foglio  
2 di 4

## INDICE

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | PREMESSA.....                              | 3 |
| 2 | CARATTERISTICHE DELL'OPERA .....           | 3 |
| 3 | FORMAZIONE DEL RILEVATO DEL PIAZZALE ..... | 3 |
| 4 | RECINZIONE.....                            | 4 |
| 5 | ELABORATI DI RIFERIMENTO.....              | 4 |



## **1 PREMESSA**

Nel presente documento viene descritto l'intervento relativo alla realizzazione di un nuovo piazzale di stoccaggio a servizio della ditta Wierer del Comune di Lonato, che va a sostituire quello esistente interferente con il sedime della Linea AV/AC Brescia Est-Verona, come richiesto dalla prescrizione CIPE n. 279.

Il piazzale esistente che viene dismesso è situato a Nord dello scavo della galleria GA06. In riferimento ai sopralluoghi eseguiti sul luogo con la proprietà, su richiesta della stessa di avere un'area contigua al piazzale esistente, è stata identificata come unica soluzione idonea l'area di terreno situata ad est dell'azienda stessa.

## **2 CARATTERISTICHE DELL'OPERA**

Il piazzale di progetto ha la consistenza che segue:

- Superficie occupata circa 5.500 mq;
- Pendenza del piazzale del 2,5%;

L'accesso e l'uscita al piazzale sono gestiti direttamente dalla ditta Wierer, poiché trattasi di piazzale di deposito di materiale in continuità con l'esistente e quindi percorsa da mezzi operatori.

## **3 FORMAZIONE DEL RILEVATO DEL PIAZZALE**

Le fasi operative per la realizzazione del piazzale sono le seguenti:

- scotico superficiale del terreno per uno spessore di circa 50 cm;
- ammorsamento con il piazzale esistente e riempimento dello scotico con materiale proveniente da scavi;
- stesa di materiale supercompattato per uno spessore di circa 30 cm;
- compattazione dello strato mediante l'utilizzo di rulli gommati.

GENERAL CONTRACTOR

**Cepav due**

Consorzio ENI per l'Alta Velocità



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto  
INORLotto  
11Codifica Documento  
E E2 ROOV01 00 001Rev.  
AFoglio  
4 di 4

#### 4 RECINZIONE

È prevista l'installazione di una recinzione con paletti a T in ferro in basamenti in cls e rete metallica plastificata di altezza pari a 200 cm, lungo il perimetro del nuovo piazzale. Essa è costituita da paletti in ferro a T ad interasse di 200 cm che sorreggono la rete metallica plastificata, in basamenti gettati in cls.

#### 5 ELABORATI DI RIFERIMENTO

| CODICE |    |   |    |   |   |    |    |   |   | DESCRIZIONE |  |
|--------|----|---|----|---|---|----|----|---|---|-------------|--|
| INOR   | 11 | E | E2 | P | Z | OV | 01 | 0 | 0 | 001         | PIAZZALE DI STOCCAGGIO WIERER – PLANIMETRIA DI PROGETTO, SEZIONI E PARTICOLARI |
| INOR   | 11 | E | E2 | R | O | OV | 01 | 0 | 0 | 001         | PIAZZALE DI STOCCAGGIO WIERER – RELAZIONE DESCRITTIVA                          |
| INOR   | 11 | E | E2 | R | O | OV | 01 | 0 | 0 | 002         | PIAZZALE DI STOCCAGGIO WIERER – RELAZIONE CONFRONTO PD/PE                      |