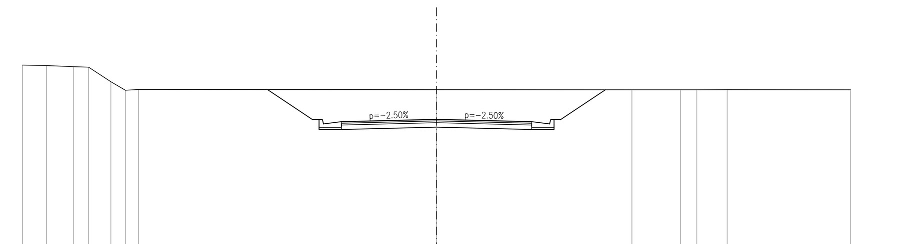
SEZIONE N° 13
PROGRESSIVA: 0+211.858
QUOTA PROGETTO: 89.392

SCAVO	21.73 m²
STRATO DI USURA	8.50 m
BINDER	8.50 m
STRATO DI BASE	0.68 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.70 m²



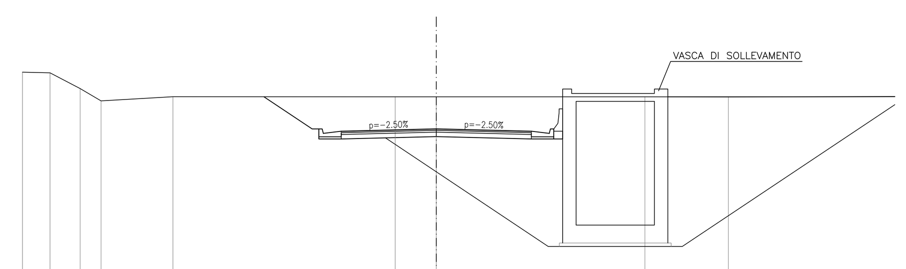
SCALA 1:200

Q. R. 80.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	90.72 89.39 89.39 89.29 89.31 89.39 89.31 89.29 89.39 89.39 90.72
QUOTE TERRENO	91.82 91.80 91.75 91.73 91.07 90.69 90.72 90.72 90.71 90.72 90.71 90.72 90.72
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	2.00 1.00 1.00 3.25 3.25 1.00 1.00 1.99
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-7.55 -5.55 -5.25 -4.25 -3.25 0.00 3.25 4.25 5.25 5.55 7.54
TERRENO	1.08 1.21 0.67 1.00 0.65 0.58 13.32 8.73 2.17 0.73 1.36 5.51

SEZIONE N° 14
PROGRESSIVA: 0+220.000
QUOTA PROGETTO: 89.224

SCAVO	112.12 m²
REINTERRO	37.84 m²
RILEVATO	20.76 m²
STRATO DI USURA	8.50 m
BINDER	8.50 m
STRATO DI BASE	0.68 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.70 m²



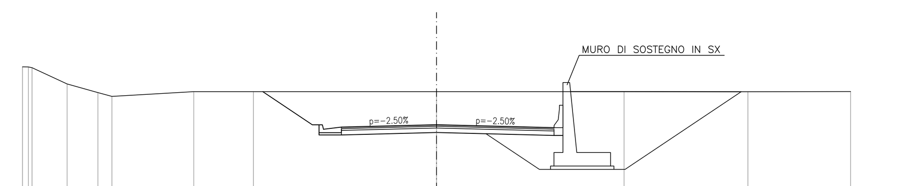
SCALA 1:200

Q. R. 79.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	90.65 89.22 89.22 89.12 89.14 89.22 89.14 89.12
QUOTE TERRENO	91.75 91.72 91.02 90.47 90.66 90.65 90.65 90.65 90.65
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	2.15 1.00 1.00 3.25 3.25 1.00
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-7.70 -5.55 -5.25 -4.25 -3.25 0.00 3.25 4.25
TERRENO	1.23 1.35 0.94 3.21 9.93 1.84 9.32 3.73

SEZIONE N° 15
PROGRESSIVA: 0+224.887
QUOTA PROGETTO: 89.143

SCAVO	44.81 m²
REINTERRO	15.77 m²
RILEVATO	3.15 m²
STRATO DI USURA	9.50 m
BINDER	9.50 m
STRATO DI BASE	0.76 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.90 m²



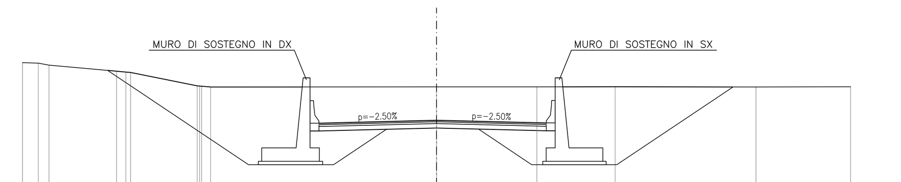
SCALA 1:200

Q. R. 80.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	90.61 89.14 89.14 89.04 89.06 89.14 89.06 89.01
QUOTE TERRENO	91.72 91.68 90.96 90.57 90.40 90.62 90.61 90.61 90.62 90.61 90.62
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	2.21 1.00 1.00 3.25 3.25 2.00
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-7.76 -5.55 -5.25 -4.25 -3.25 0.00 3.25 5.25
TERRENO	1.57 1.37 0.63 3.66 2.66 8.18 8.38 5.53 4.59

SEZIONE N° 16
PROGRESSIVA: 0+226.948
QUOTA PROGETTO: 89.114

SCAVO	66.03 m²
REINTERRO	32.63 m²
RILEVATO	6.14 m²
STRATO DI USURA	10.16 m
BINDER	10.16 m
STRATO DI BASE	0.81 m²
FONDAZIONE STRADALE	2.03 m²



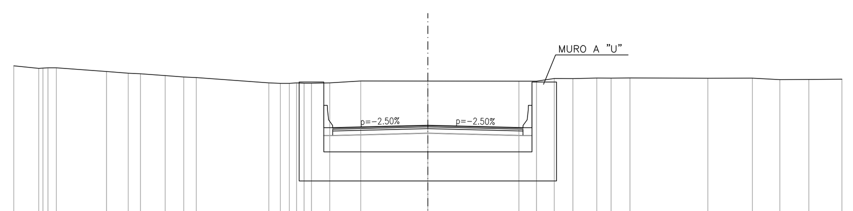
SCALA 1:200

Q. R. 80.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	88.98 89.03 89.11 89.03 88.99
QUOTE TERRENO	91.68 91.66 91.57 91.30 91.24 90.65 90.59 90.60 90.60 90.60 90.59 90.60
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	2.00 3.25 3.25 1.65
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-5.25 -3.25 0.00 3.25 4.90
TERRENO	0.71 0.48 3.02 0.42 2.97 0.40 10.09 4.49 3.49 6.29 4.23

SEZIONE N° 17
PROGRESSIVA: 0+230.821
QUOTA PROGETTO: 89.068

SCAVO	51.19 m²
STRATO DI USURA	8.50 m
BINDER	8.50 m
STRATO DI BASE	0.68 m²
FONDAZIONE STRADALE	8.94 m²



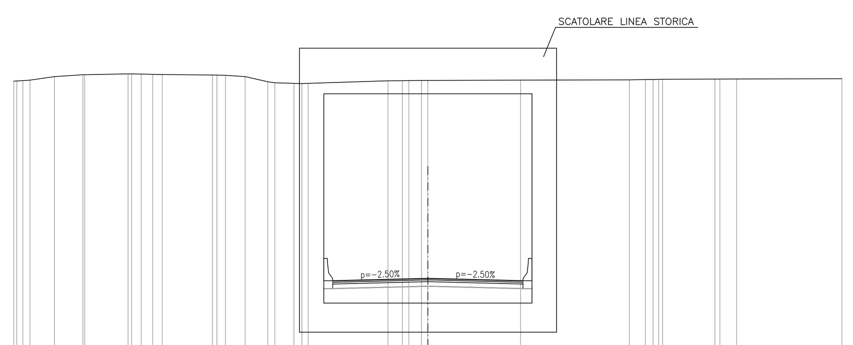
SCALA 1:200

Q. R. 80.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	88.96 88.99 89.07 88.99 88.96
QUOTE TERRENO	91.73 91.61 91.64 91.47 91.40 91.37 91.29 91.23 91.20 90.96 90.94 90.96 90.95 90.96 91.05 91.04 91.04 91.04 91.16 91.15 91.18 91.18 91.18 91.17 91.18 91.11 91.12 91.13
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	1.00 3.25 3.25 1.00
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-4.25 -3.25 0.00 3.25 4.25
TERRENO	1.12 0.37 2.25 0.97 0.56 1.10 0.83 0.56 3.24 0.51 0.40 0.82 1.39 3.00 4.07 0.79 0.79 0.84 1.06 0.64 0.85 3.48 1.99 1.23 1.30 1.48

SEZIONE N° 18
PROGRESSIVA: 0+242.316
QUOTA PROGETTO: 88.988

SCAVO	129.07 m²
STRATO DI USURA	8.50 m
BINDER	8.50 m
STRATO DI BASE	0.68 m²
FONDAZIONE STRADALE	8.19 m²



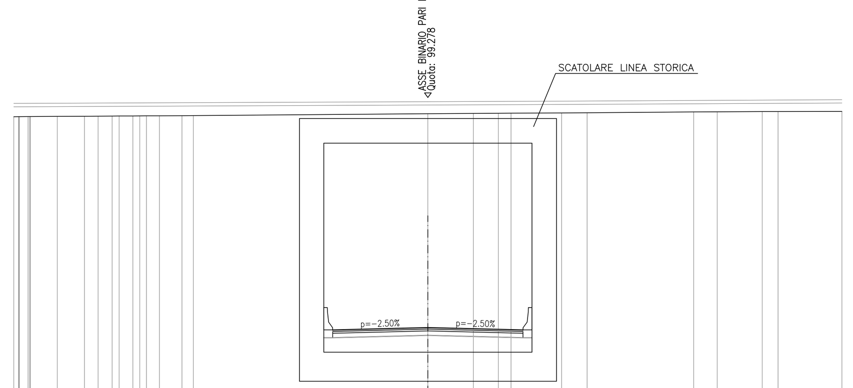
SCALA 1:200

Q. R. 81.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	88.88 88.91 88.99 88.91 88.88
QUOTE TERRENO	97.80 97.84 98.00 98.09 98.08 98.12 98.11 98.10 98.09 98.07 98.06 98.00 97.77 97.73 97.70 97.81 97.82 97.82 97.83 97.84 97.86 97.87 97.88 97.88 97.89 97.89 97.89 97.91
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	1.00 3.25 3.25 1.00
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-4.25 -3.25 0.00 3.25 4.25
TERRENO	1.09 1.28 1.93 0.43 0.52 0.42 2.24 0.38 0.88 1.01 0.85 3.57 0.64 0.57 4.14 4.86 0.72 2.34 0.75 4.70

SEZIONE N° 19
PROGRESSIVA: 0+251.737
QUOTA PROGETTO: 88.984

SCAVO	137.59 m²
STRATO DI USURA	8.50 m
BINDER	8.50 m
STRATO DI BASE	0.68 m²
FONDAZIONE STRADALE	8.16 m²



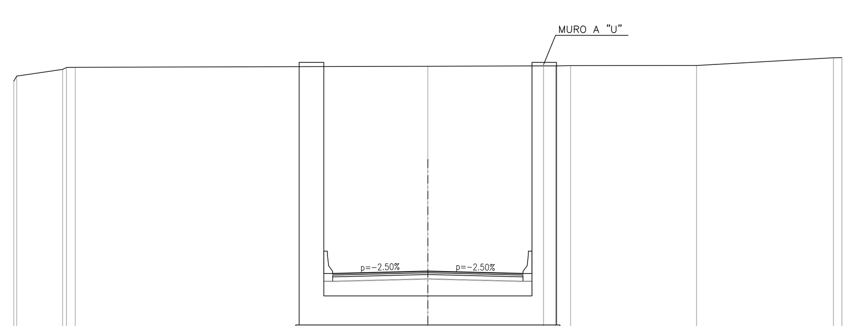
SCALA 1:200

Q. R. 84.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	88.88 88.90 88.98 88.90 88.88
QUOTE TERRENO	98.41 98.42 98.42 98.43 98.44 98.44 98.45 98.45 98.45 98.46 98.46 98.46 98.55 98.56 98.57 98.57 98.58 98.59 98.63 98.63 98.64 98.65 98.65
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	1.00 3.25 3.25 1.00
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-4.25 -3.25 0.00 3.25 4.25
TERRENO	0.39 1.21 1.21 0.61 0.63 0.61 0.58 1.01 0.51 10.48 2.03 1.12 0.56 2.26 1.14 4.76 1.05 2.01 0.71 2.85

SEZIONE N° 20
PROGRESSIVA: 0+256.966
QUOTA PROGETTO: 88.989

SCAVO	133.11 m²
STRATO DI USURA	8.50 m
BINDER	8.50 m
STRATO DI BASE	0.68 m²
FONDAZIONE STRADALE	8.21 m²



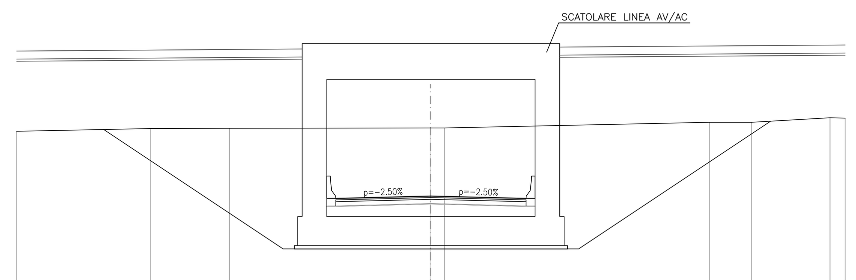
SCALA 1:200

Q. R. 81.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	88.88 88.91 88.99 88.91 88.88
QUOTE TERRENO	97.49 97.71 98.02 98.11 98.16 98.17 98.17 98.19 98.19 98.54
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	1.00 3.25 3.25 1.00
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-4.25 -3.25 0.00 3.25 4.25
TERRENO	2.05 0.40 15.75 5.17 0.54 0.67 5.62 6.11 0.38

SEZIONE N° 21
PROGRESSIVA: 0+267.766
QUOTA PROGETTO: 89.000

SCAVO	117.27 m²
STRATO DI USURA	8.50 m
BINDER	8.50 m
STRATO DI BASE	0.68 m²
FONDAZIONE STRADALE	6.45 m²



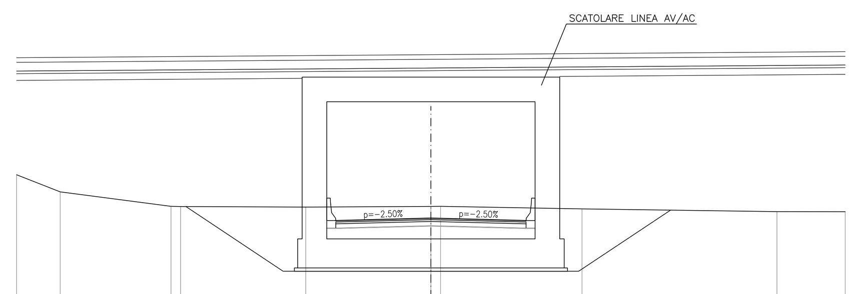
SCALA 1:200

Q. R. 80.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	88.89 88.92 89.00 88.92 88.89
QUOTE TERRENO	91.89 92.02 92.03 92.04 92.04 92.30 92.30 92.50 92.48
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	1.00 3.25 3.25 1.00
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-4.25 -3.25 0.00 3.25 4.25
TERRENO	5.99 3.51 9.00 0.60 11.83 1.88 3.51 0.68

SEZIONE N° 22
PROGRESSIVA: 0+277.071
QUOTA PROGETTO: 89.009

SCAVO	49.82 m²
STRATO DI USURA	8.50 m
BINDER	8.50 m
STRATO DI BASE	0.68 m²
FONDAZIONE STRADALE	6.54 m²



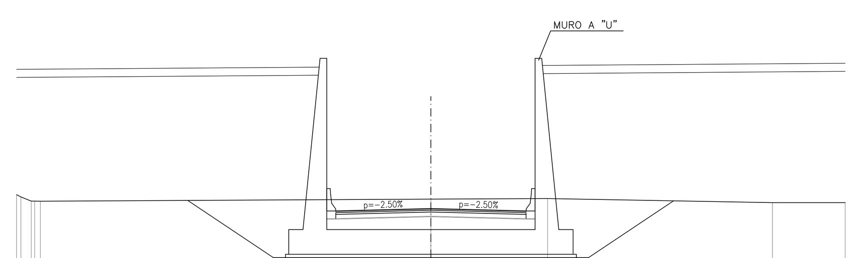
SCALA 1:200

Q. R. 80.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	88.90 88.93 89.01 88.93 88.90
QUOTE TERRENO	90.95 90.19 89.53 89.53 89.50 89.53 89.54 89.42 89.30 89.30
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	1.00 3.25 3.25 1.00
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-4.25 -3.25 0.00 3.25 4.25
TERRENO	1.95 4.95 0.43 5.59 5.59 0.43 6.31 8.70 3.05

SEZIONE N° 23
PROGRESSIVA: 0+282.266
QUOTA PROGETTO: 89.015

SCAVO	48.51 m²
STRATO DI USURA	8.50 m
BINDER	8.50 m
STRATO DI BASE	0.68 m²
FONDAZIONE STRADALE	6.59 m²



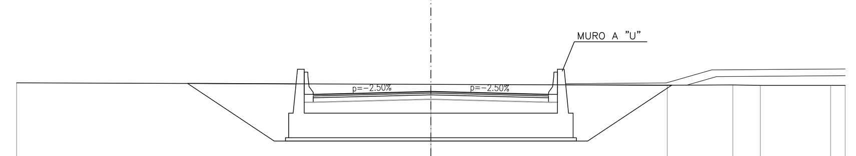
SCALA 1:200

Q. R. 80.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	88.91 88.93 89.01 88.93 88.91
QUOTE TERRENO	89.64 89.35 89.35 89.44 89.47 89.28 89.28
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	1.00 3.25 3.25 1.00
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-4.25 -3.25 0.00 3.25 4.25
TERRENO	0.46 17.44 5.21 10.04 3.25

SEZIONE N° 24
PROGRESSIVA: 0+291.266
QUOTA PROGETTO: 89.052

SCAVO	45.22 m²
REINTERRO	13.61 m²
STRATO DI USURA	10.51 m
BINDER	10.51 m
STRATO DI BASE	0.84 m²
FONDAZIONE STRADALE	8.32 m²



SCALA 1:200

Q. R. 80.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	88.92 88.97 89.05 88.97 88.92
QUOTE TERRENO	89.44 89.37 89.33 89.35 89.32 89.32 89.33
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	2.00 3.26 3.25 2.00
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-5.26 -3.26 0.00 3.25 5.25
TERRENO	18.50 10.55 2.93 1.22 3.14 0.66

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- SL94 - RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0R11EE2ROSL9400001
- SL94 - RELAZIONE GEOTECNICA	IN0R11EE2RBSL9400001
- SL94 - PROFILO GEOTECNICO	IN0R11EE2F6SL9400001
- SL94 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN0R11EE2P7SL9400001
- SL94 - PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN0R11EE2P8SL9400001
- SL94 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	IN0R11EE2P7SL9400002
- SL94 - PROFILI LONGITUDINALI	IN0R11EE2FZSL9400001
- SL94 - DIAGRAMMA DI VISIBILITÀ	IN0R11EE2D7SL9400001
- SL94 - PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA	IN0R11EE2P8SL9409001
- SL94 - PLANIMETRIA IDRAULICA	IN0R11EE2P8SL9406001
- SL94 - RELAZIONE IDRAULICA	IN0R11EE2RISL9406001
- SL94 - SEZIONI TIPO STRADALI	IN0R11EE2WZSL94C0001
- SL94 - SEZIONI TIPO OPERE D'ARTE	IN0R11EE2WZSL9400001
- SL94 - SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE - TAV.1/4	IN0R11EE2W9SL9400001
- SL94 - SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE - TAV.3/4	IN0R11EE2W9SL9400003
- SL94 - SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE - TAV.4/4	IN0R11EE2W9SL9400004
- SL94 - SEZIONI TRASVERSALI RAMO A - TAV.1/2	IN0R11EE2W9SL94C0001
- SL94 - SEZIONI TRASVERSALI RAMO A - TAV.2/2	IN0R11EE2W9SL94C0002
- SL94 - CARPENTERIA - PIANTA TRACCIAMENTO	IN0R11EE2PASL9400001
- SL94 - CARPENTERIA - PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE	IN0R11EE2BASL9400001
- SL94 - CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - TAV.1/2	IN0R11EE2BBSL9400001
- SL94 - CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - TAV.2/2	IN0R11EE2BBSL9400002
- SL94 - CARPENTERIA - PIANTA MONTANTI PARAPETTI E BARRIERE ANTIRUMORE SOTTOVIA	IN0R11EE2BBSL9409001
- SL94 - CARPENTERIA - VASCA DI SOLLEVAMENTO ACQUE	IN0R11EE2BBSL94C0001
- SL94 - PARTICOLARI COSTRUTTIVI BOTOLE DI CHIUSURA	IN0R11EE2BZSL9409001
- SL94 - CARPENTERIA - MONOLITE A SPINTA - TAV.1/2	IN0R11EE2BBSL94D0001
- SL94 - CARPENTERIA - MONOLITE A SPINTA - TAV.2/2	IN0R11EE2BBSL94D0002
- SL94 - FASI REALIZZATIVE DELL'OPERA - FASE 1 - PIANTA SCAVI E SEZIONI	IN0R11EE2PZSL9401001
- SL94 - FASI REALIZZATIVE DELL'OPERA - FASE 2 - PIANTA SCAVI E SEZIONI	IN0R11EE2PZSL9401002
- SL94 - FASI REALIZZATIVE DELL'OPERA - FASE 3 - PIANTA SCAVI E SEZIONI	IN0R11EE2PZSL9401003
- SL94 - IN10871 - SIFONE PK 0+315,43 - PLANIMETRIE E SEZIONI	IN0R11EE2PZSL94C6001
- SL94 - ARMATURA SOTTOVIA AV/AC	IN0R11EE2BZSL94A0001
- SL94 - ARMATURA SOTTOVIA LINEA STORICA - TAV.1/3	IN0R11EE2BZSL94D0001
- SL94 - ARMATURA SOTTOVIA LINEA STORICA - TAV.2/3	IN0R11EE2BBSL94D0003
- SL94 - ARMATURA SOTTOVIA LINEA STORICA - TAV.3/3	IN0R11EE2BBSL94D0004
- SL94 - ARMATURA VASCA DI SOLLEVAMENTO	IN0R11EE2BBSL94C0002
- SL94 - ARMATURA MURI	IN0R11EE2BZSL94C0001
- SL94 - ARMATURA PLATEA DI VARO E MURO REGGISPINTA	IN0R11EE2BZSL94D1001
- SL94 - ARMATURA OPERE PROVVISIONALI	IN0R11EE2BZSL9401001
- SL94 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOVIA AV/AC E LINEA STORICA	IN0R11EE2CLSL9400001
- SL94 - RELAZIONE DI CALCOLO MURI	IN0R11EE2CLSL94C0001
- SL94 - RELAZIONE DI CALCOLO VASCA DI SOLLEVAMENTO	IN0R11EE2CLSL94C0002
- SL94 - ALLEGATO ALLA REL. DI CALCOLO VASCA DI SOLLEVAMENTO - TABULATI DI CALCOLO	IN0R11EE2CLSL94C0003
- SL94 - RELAZIONE DI CALCOLO SPINTA MONOLITE E ROSTRO	IN0R11EE2CLSL94D1001
- SL94 - RELAZIONE DI CALCOLO OPERE PROVVISIONALI	IN0R11EE2CLSL9401001
- SL94 - PIANTA PUNTI LUCE, CAVIDOTTI E IMPIANTO SEMAFORICO	IN0R11EE2PZSL9409001
- SL94 - PIANTA PIAZZOLA IMPIANTI	IN0R11EE2PZSL9409002
- SL94 - PARTICOLARI IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO ACQUE	IN0R11EE2BBSL9409002
- SL94 - RELAZIONE DIMENSIONAMENTO ILLUMINOTECNICO	IN0R11EE24RSL9409001
- SL94 - RELAZIONE DIMENSIONAMENTO DELLE LINEE E DELLE APPARECCHIATURE ELETTRICHE	IN0R11EE24RSL9409002
- SL94 - SCHEMA UNIFILARE QUADRO GENERALE UTENZE	IN0R11EE24ASL9409001
- SL94 - SCHEMA UNIFILARE QUADRO COMANDO GRUPPO POMPE	IN0R11EE24ASL9409002
- SLZ6 - PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN0R11EE2P8SLZ600001
- SLZ6 - SEZIONI TIPO STRADALI	IN0R11EE2WZSLZ6C0001
- SLZ6 - SEZIONI TRASVERSALI - TAV.1/3	IN0R11EE2W9SLZ600001
- SLZ6 - SEZIONI TRASVERSALI - TAV.2/3	IN0R11EE2W9SLZ600002
- SLZ6 - SEZIONI TRASVERSALI - TAV.3/3	IN0R11EE2W9SLZ600003

NOTE GENERALI

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due – Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

SL94 - SOTTOVIA S.C. VIA MINCIO PK 147+939,504

SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE - TAV.2/4

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio Cepav due	Valido per Costruzione	1:200
Data:	Data:	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	11	E	E2	W9	SL9400	002	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data
A	EMISSIONE	Rocca	10/08/18	Aiello	10/08/18	Taranta	10/08/18
B							
C							

IL PROGETTISTA – ORDINE INGEGNERI VERONA E PROVINCIA – Dott. Ing. V. Aiello – Data: 10/08/18

CIG. 751447334A

File: IN0R11EE2W9SL9400002A_01.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1: