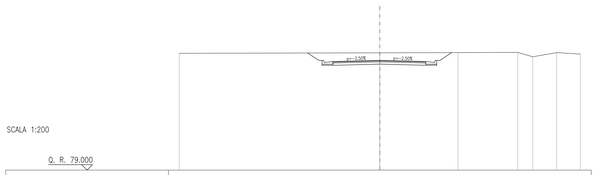
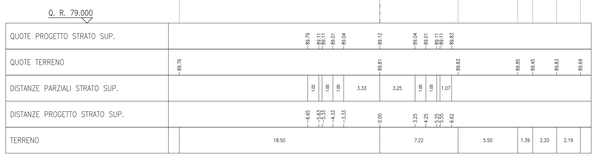
SCAVO	12.86 m²
STRATO DI USURA	8.58 m
BINDER	8.58 m
STRATO DI BASE	0.69 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.74 m²

SEZIONE N° 25
PROGRESSIVA: 0+298.152
QUOTA PROGETTO: 89.119

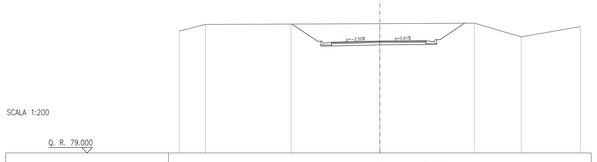


SCALA 1:200

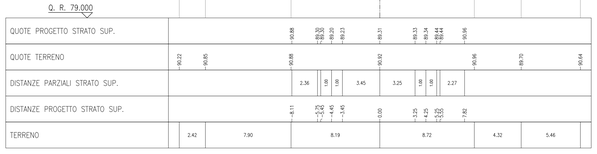


SCAVO	25.67 m²
STRATO DI USURA	8.70 m
BINDER	8.70 m
STRATO DI BASE	0.70 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.74 m²

SEZIONE N° 26
PROGRESSIVA: 0+310.000
QUOTA PROGETTO: 89.315

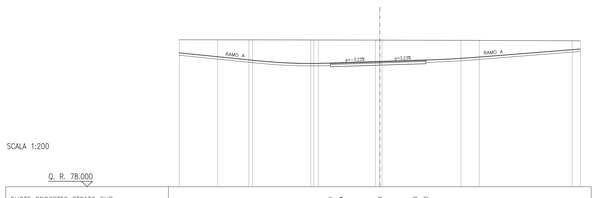


SCALA 1:200

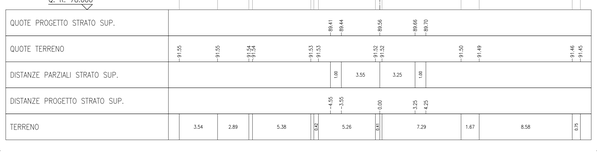


SCAVO	20.37 m²
STRATO DI USURA	8.81 m
BINDER	8.81 m
STRATO DI BASE	0.70 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.76 m²

SEZIONE N° 27
PROGRESSIVA: 0+320.000
QUOTA PROGETTO: 89.558

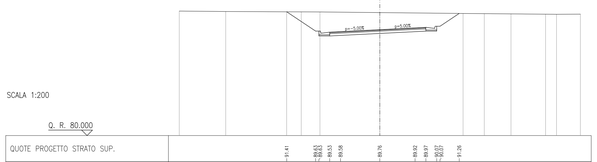


SCALA 1:200

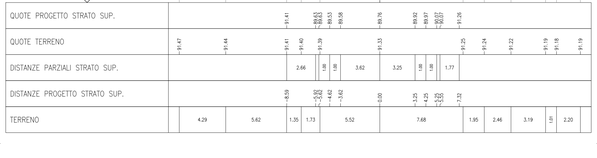


SCAVO	23.33 m²
STRATO DI USURA	8.88 m
BINDER	8.88 m
STRATO DI BASE	0.71 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.77 m²

SEZIONE N° 28
PROGRESSIVA: 0+326.729
QUOTA PROGETTO: 89.762

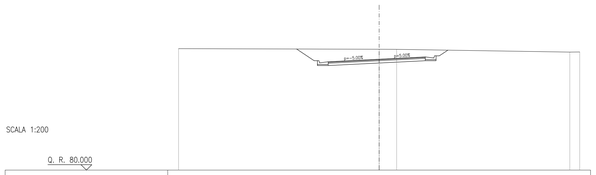


SCALA 1:200

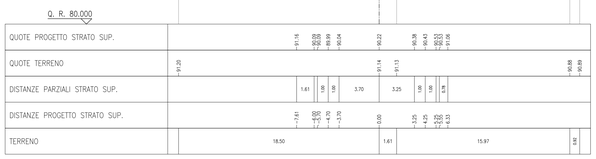


SCAVO	15.47 m²
STRATO DI USURA	8.96 m
BINDER	8.96 m
STRATO DI BASE	0.72 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.79 m²

SEZIONE N° 29
PROGRESSIVA: 0+340.000
QUOTA PROGETTO: 90.223

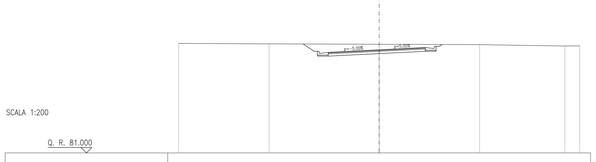


SCALA 1:200

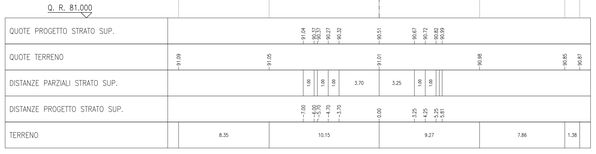


SCAVO	10.13 m²
STRATO DI USURA	8.96 m
BINDER	8.96 m
STRATO DI BASE	0.72 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.79 m²

SEZIONE N° 30
PROGRESSIVA: 0+348.120
QUOTA PROGETTO: 90.507

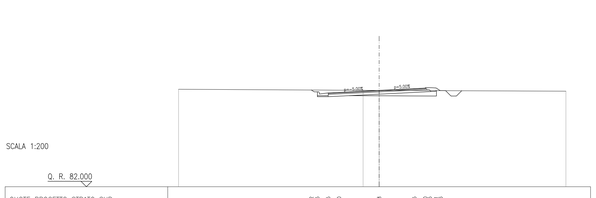


SCALA 1:200

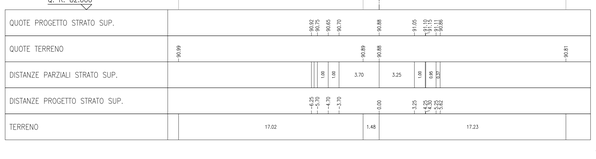


SCAVO	4.01 m²
SFALCIDIO	1.76 m²
FOSSO	0.49 m²
REINTERRO	0.00 m²
RILEVATO	0.41 m²
VEGETALE	0.473 m²
STRATO DI USURA	8.93 m
BINDER	8.96 m
STRATO DI BASE	0.72 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.86 m²

SEZIONE N° 31
PROGRESSIVA: 0+360.000
QUOTA PROGETTO: 90.883

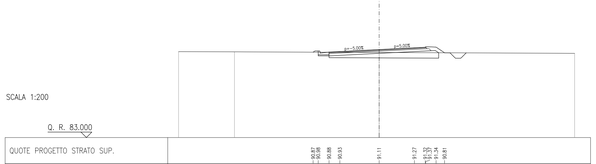


SCALA 1:200

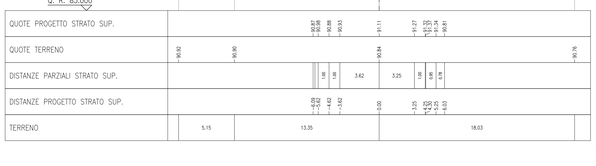


SCAVO	1.34 m²
SFALCIDIO	4.05 m²
FOSSO	0.49 m²
REINTERRO	0.00 m²
RILEVATO	0.41 m²
VEGETALE	0.477 m²
STRATO DI USURA	8.93 m
BINDER	8.96 m
STRATO DI BASE	0.72 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.86 m²

SEZIONE N° 32
PROGRESSIVA: 0+369.510
QUOTA PROGETTO: 91.112

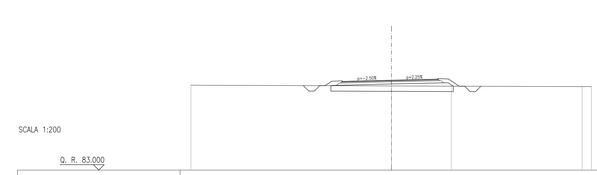


SCALA 1:200

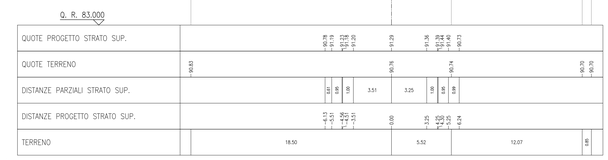


SCAVO	5.64 m²
FOSSO	1.00 m²
REINTERRO	0.00 m²
RILEVATO	1.96 m²
VEGETALE	0.950 m²
STRATO DI USURA	8.67 m
BINDER	8.67 m
STRATO DI BASE	0.73 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.93 m²

SEZIONE N° 33
PROGRESSIVA: 0+380.000
QUOTA PROGETTO: 91.290

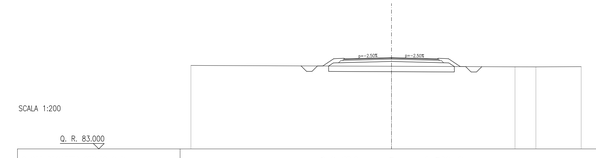


SCALA 1:200

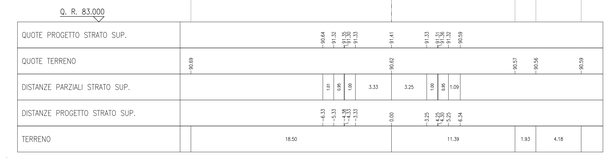


SCAVO	5.80 m²
FOSSO	1.00 m²
REINTERRO	0.00 m²
RILEVATO	4.17 m²
VEGETALE	1.135 m²
STRATO DI USURA	8.68 m
BINDER	8.76 m
STRATO DI BASE	0.71 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.90 m²

SEZIONE N° 34
PROGRESSIVA: 0+398.087
QUOTA PROGETTO: 91.412

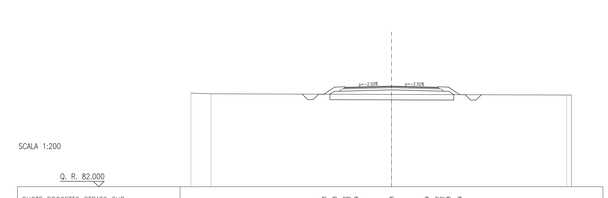


SCALA 1:200

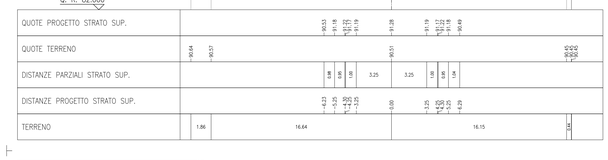


SCAVO	5.72 m²
SFALCIDIO	1.00 m²
REINTERRO	0.00 m²
RILEVATO	3.83 m²
VEGETALE	1.101 m²
STRATO DI USURA	8.60 m
BINDER	8.70 m
STRATO DI BASE	0.70 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.88 m²

SEZIONE N° 35
PROGRESSIVA: 0+420.000
QUOTA PROGETTO: 91.275

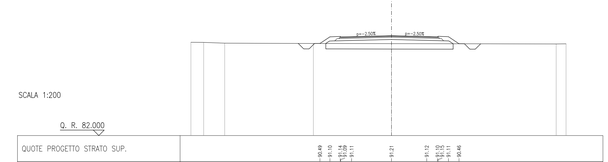


SCALA 1:200

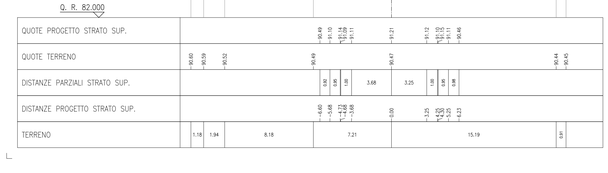


SCAVO	5.87 m²
FOSSO	1.00 m²
REINTERRO	0.00 m²
RILEVATO	3.54 m²
VEGETALE	1.005 m²
STRATO DI USURA	9.03 m
BINDER	9.13 m
STRATO DI BASE	0.74 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.97 m²

SEZIONE N° 36
PROGRESSIVA: 0+427.660
QUOTA PROGETTO: 91.206



SCALA 1:200



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– SL94 – RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0R11EE2R0SL9400001
– SL94 – RELAZIONE GEOTECNICA	IN0R11EE2R8SL9400001
– SL94 – PROFILO GEOTECNICO	IN0R11EE2FSSL9400001
– SL94 – PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN0R11EE2P7SL9400001
– SL94 – PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN0R11EE2P8SL9400001
– SL94 – PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	IN0R11EE2P7SL9400002
– SL94 – PROFILI LONGITUDINALI	IN0R11EE2F7SL9400001
– SL94 – DIAGRAMMA DI VISIBILITÀ	IN0R11EE2D7SL9400001
– SL94 – PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA	IN0R11EE2P8SL9409001
– SL94 – PLANIMETRIA IDRAULICA	IN0R11EE2P8SL9406001
– SL94 – RELAZIONE IDRAULICA	IN0R11EE2R0SL9406001
– SL94 – SEZIONI TIPO STRADALI	IN0R11EE2WZSL9400001
– SL94 – SEZIONI TIPO: OPERE D'ARTE	IN0R11EE2W7SL9400001
– SL94 – SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE – TAV.1/4	IN0R11EE2W9SL9400001
– SL94 – SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE – TAV.2/4	IN0R11EE2W9SL9400002
– SL94 – SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE – TAV.4/4	IN0R11EE2W9SL9400004
– SL94 – SEZIONI TRASVERSALI RAMO A – TAV.1/2	IN0R11EE2W9SL9400001
– SL94 – SEZIONI TRASVERSALI RAMO A – TAV.2/2	IN0R11EE2W9SL9400002
– SL94 – CARPENTERIA – PIANTA TRACCIAMENTO	IN0R11EE2P4SL9400001
– SL94 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE	IN0R11EE2BASL9400001
– SL94 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.1/2	IN0R11EE2B8SL9400001
– SL94 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.2/2	IN0R11EE2B8SL9400002
– SL94 – CARPENTERIA – PIANTA MONTANTI PARAPETTI E BARRIERE ANTIRUMORE SOTTOVIA	IN0R11EE2B8SL9409001
– SL94 – CARPENTERIA – VASCA DI SOLLEVAMENTO ACQUE	IN0R11EE2B8SL9403001
– SL94 – PARTICOLARI COSTRUTTIVI BOTOLE DI CHIUSURA	IN0R11EE2R2SL9409001
– SL94 – CARPENTERIA – MONOLITE A SPINTA – TAV.1/2	IN0R11EE2B8SL9400001
– SL94 – CARPENTERIA – MONOLITE A SPINTA – TAV.2/2	IN0R11EE2B8SL9400002
– SL94 – FASI REALIZZATIVE DELL'OPERA – FASE 1 – PIANTA SCAVI E SEZIONI	IN0R11EE2F2SL9401001
– SL94 – FASI REALIZZATIVE DELL'OPERA – FASE 2 – PIANTA SCAVI E SEZIONI	IN0R11EE2F2SL9401002
– SL94 – FASI REALIZZATIVE DELL'OPERA – FASE 3 – PIANTA SCAVI E SEZIONI	IN0R11EE2F2SL9401003
– SL94 – IN10871 – SIFONE PK 0+315,43 – PLANIMETRIE E SEZIONI	IN0R11EE2P2SL9406001
– SL94 – ARMATURA SOTTOVIA AV/AC	IN0R11EE2BZSL9440001
– SL94 – ARMATURA SOTTOVIA LINEA STORICA – TAV.1/3	IN0R11EE2R2SL9400001
– SL94 – ARMATURA SOTTOVIA LINEA STORICA – TAV.2/3	IN0R11EE2B8SL9400003
– SL94 – ARMATURA SOTTOVIA LINEA STORICA – TAV.3/3	IN0R11EE2B8SL9400004
– SL94 – ARMATURA VASCA DI SOLLEVAMENTO	IN0R11EE2B8SL9400002
– SL94 – ARMATURA MURI	IN0R11EE2BZSL9403001
– SL94 – ARMATURA PLATEA DI VARO E MURO REGGISPINTA	IN0R11EE2BZSL9401001
– SL94 – ARMATURA OPERE PROVVISIONALI	IN0R11EE2BZSL9401001
– SL94 – RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOVIA AV/AC E LINEA STORICA	IN0R11EE2CLSL9400001
– SL94 – RELAZIONE DI CALCOLO MURI	IN0R11EE2CLSL9403001
– SL94 – RELAZIONE DI CALCOLO VASCA DI SOLLEVAMENTO	IN0R11EE2CLSL9403002
– SL94 – ALLEGATO ALLA REL. DI CALCOLO VASCA DI SOLLEVAMENTO – TABULATI DI CALCOLO	IN0R11EE2CLSL9403003
– SL94 – RELAZIONE DI CALCOLO SPINTA MONOLITE E ROSTRO	IN0R11EE2CLSL9401001
– SL94 – RELAZIONE DI CALCOLO OPERE PROVVISIONALI	IN0R11EE2CLSL9401001
– SL94 – PIANTA PUNTI LUCE, CAVIDOTTI E IMPIANTO SEMAFORICO	IN0R11EE2P2SL9409001
– SL94 – PIANTA PIAZZOLA IMPIANTI	IN0R11EE2P2SL9409002
– SL94 – PARTICOLARI IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO ACQUE	IN0R11EE2B8SL9409002
– SL94 – RELAZIONE DIMENSIONAMENTO ILLUMINOTECNICO	IN0R11EE2R4SL9409001
– SL94 – RELAZIONE DIMENSIONAMENTO DELLE LINEE E DELLE APPARECCHIATURE ELETTRICHE	IN0R11EE2R4SL9409002
– SL94 – SCHEMA UNIFILARE QUADRO GENERALE UTENZE	IN0R11EE2ASL9409001
– SL94 – SCHEMA UNIFILARE QUADRO COMANDO GRUPPO POMPE	IN0R11EE2ASL9409002
– SLZ6 – PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN0R11EE2P8SLZ600001
– SLZ6 – SEZIONI TIPO STRADALI	IN0R11EE2WZSLZ600001
– SLZ6 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.1/3	IN0R11EE2W9SLZ600001
– SLZ6 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.2/3	IN0R11EE2W9SLZ600002
– SLZ6 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.3/3	IN0R11EE2W9SLZ600003

NOTE GENERALI

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

SL94 - SOTTOVIA S.C. VIA MINCIO PK 147+939,504

SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE - TAV.3/4

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cepav due Data:	Visto per Costruzione Data:	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	11	E	E2	W9	SL9400	003	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data
A	EMISSIONE	Rocca	10/08/18	Aiello	10/08/18	Taranta	10/08/18
B							
C							

IL PROGETTISTA
Dott. Ing. Giuseppe Taranta
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Avellino n. 1439
Sez. A

CIG. 751447334A
File: IN0R11EE2W9SL9400003A_01.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1: